ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

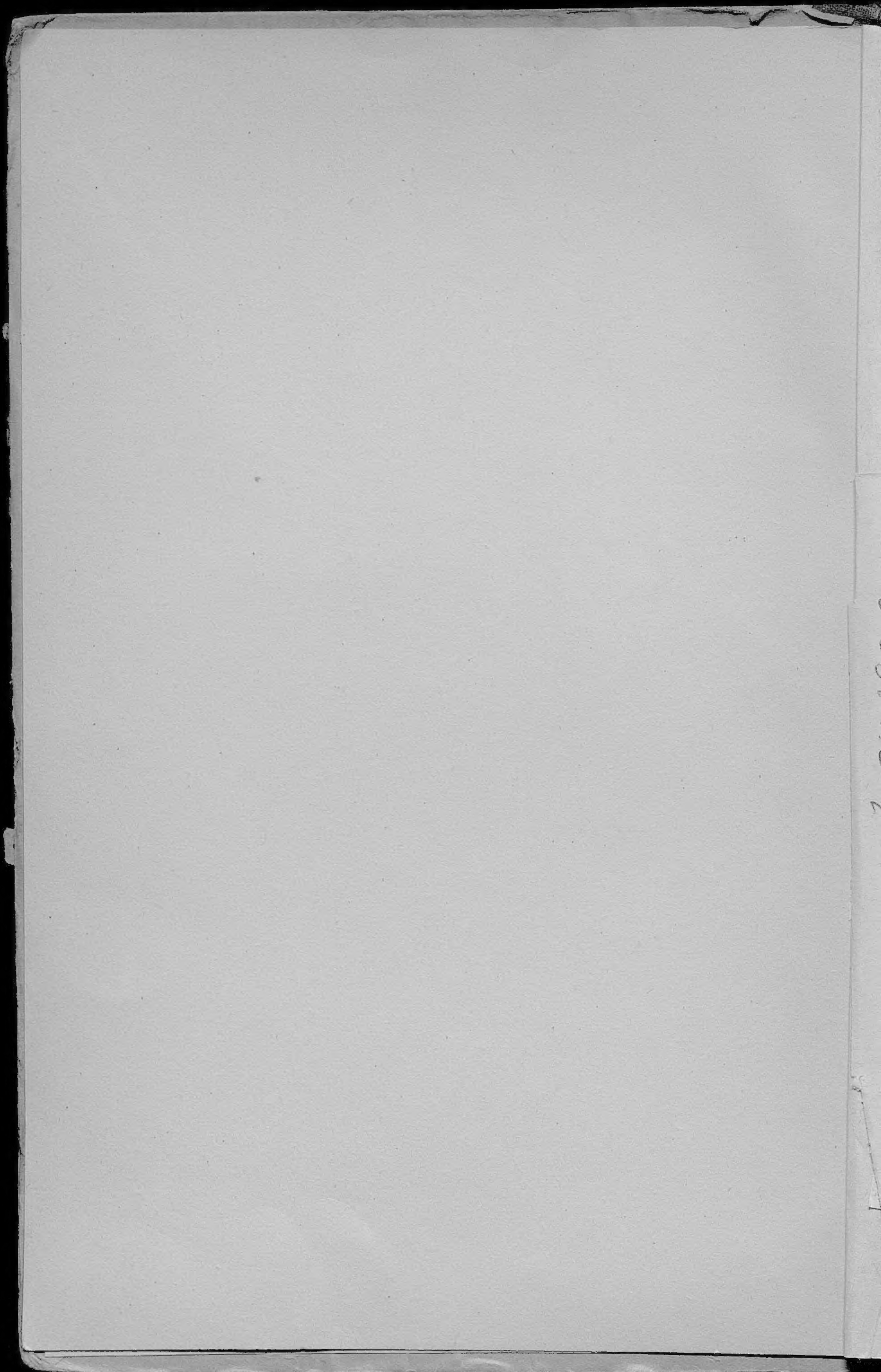
[redacted]

Экз. № 99

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 7

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
1950



ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

[redacted]

Экз. № **99**

ХРОНИКА

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
3	2 снизу	присходивших	происходивших
7	10 снизу	4) движение	4) обеспечить движение
80	3 снизу	Норденшельда[1]	Норденшельда[2]
81	3 сверху	„ДБ-2“[2]	„ДБ-2“[1]
	1 снизу	[2] См.	[1] См.
147	1 сверху	„ВА-17“	„ВА-7“
174	16 снизу	„Т-118“	„Т-108“
196	25 снизу	линию	линии
197	2 сверху	213	211
208	1 снизу	против	в
218	27 сверху	70°01′ ост	70°01′ норд
266—267	вклейка 1-я снизу	29	25
328	2 сверху	ФАБ-100	ФАБ-1000
347	12 снизу	и причалы были разрушены немцами	было разрушено немцами; причалы — нашей авиацией
401	21 сверху	транспорты	транспорт
409	5 снизу	Громсе	Тромсе

Сноска [1], напечатанная на стр. 81, относится к слову „Норденшельда“ на стр. 80, 3-я строка снизу.

Изд. № 6/750с. Зак. № 2501

Москва — 1950

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

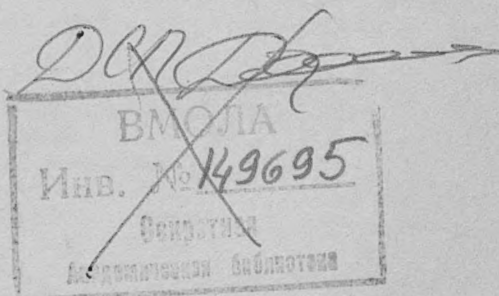
МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

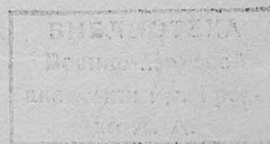
[redacted]

Экз. № **99**

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 7
(1 июля — 31 декабря 1944 г.)





ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1950

Настоящий выпуск „Хроники" составлен капитаном 1 ранга *Д. В. Соколовым*, подполковником *К. М. Муратхановым* и капитан-лейтенантом *Н. Н. Денисовым*.
Под редакцией капитана 1 ранга *Д. В. Соколова*.

В книгу вклеены:

ПРЕДИСЛОВИЕ

Седьмой выпуск «Хроники Великой Отечественной войны на Северном морском театре» представляет собой непосредственное продолжение первых шести выпусков «Хроники» и охватывает события на театре за второе полугодие 1944 г.

Этот выпуск, как и предыдущие, рассчитан в первую очередь на офицеров-операторов Главного штаба Военно-Морских сил, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений, кораблей и частей Военно-Морских сил. Кроме того, он может служить пособием для строевых офицеров Военно-Морского Флота и наших военно-морских учебных заведений при изучении истории Великой Отечественной войны на море.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода войны без всестороннего изучения всего многообразия событий, неизбежна известная ее неполнота и неточность в изложении отдельных событий. Кроме того, необходимо иметь в виду, что в «Хронике» большое количество мелких событий намеренно опущено.

В соответствии с характерными особенностями отдельных периодов второго полугодия 1944 г. настоящий выпуск «Хроники» разбит на пять глав.

Исходя из основных направлений деятельности Северного флота и Беломорской военной флотилии, события отдельных дней сгруппированы в «Хронике» по пяти основным рубрикам:

а) «Действия на коммуникациях противника и против его баз»;

б) «Действия на внешних морских коммуникациях», где дается описание деятельности флота по обеспечению переходов иностранных конвоев;

в) «Оборона Главной базы флота», куда включены также действия флота по поддержке приморского фланга Советской Армии;

г) «Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море», куда включены события, происходившие в операционной зоне флотилии и на коммуникациях в восточной части Баренцова моря;

д) «Переходы больших охотников из Америки», где описываются переходы на Северный театр закупленных в США больших охотников.

Кроме того, для удобства расположения материала при описании Печенгской операции Карельского фронта и Северного флота в октябре 1944 г. введены некоторые дополнительные рубрики.

Описание событий, присходивших в течение одних суток по каждому из операционных направлений, не везде произведено в строго хронологи-

ческом порядке. События расположены в последовательности, облегчающей нахождение оперативной связи между ними.

В конце каждого полумесячного периода в «Хронике» даются итоговые данные о движении конвоев противника и результатах боевых действий на сухопутном*фронте.

В конце каждого месяца подводятся итоги о переходах наших транспортов на внутренних морских коммуникациях.

Географические названия даны в соответствии с последними изданиями лоций Гидрографического управления Военно-Морских сил СССР, названия иностранных кораблей — в транскрипции, принятой в «Справочнике корабельного состава военно-морских флотов мира», изд. 1944 г. Отсчеты времени, кроме случаев, специально оговоренных, даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июня и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362, и № 51, ст. 534.)

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в Исторический отдел Главного штаба Военно-Морских сил.

ВВЕДЕНИЕ

I. Общая оперативная обстановка

Летом 1944 г. на сухопутных фронтах Советская Армия продолжала успешное наступление, очищая от противника захваченные им территории. В результате победоносного продвижения наших войск в течение первой половины 1944 г. были освобождены Крым, Правобережная Украина и бо́льшая часть Белоруссии; с южного побережья Финского залива немцы были отброшены в Прибалтику; в Карелии нами были освобождены Выборг и Петрозаводск; с занятием 29 июня станции Кондопога Кировская железная дорога была освобождена на всем ее протяжении.

Немецко-фашистские армии были накануне разгрома. Война шла к концу, но она вступила в самую ожесточенную, решающую фазу. Требовалось нанести еще несколько могучих ударов, чтобы окончательно сокрушить врага. Один из этих ударов намечалось нанести на крайнем правом фланге нашего фронта, упиравшемся в Баренцово море. В директиве Ставки Верховного Главнокомандующего в числе задач на летний период 1944 г. Северному флоту была поставлена задача подготовки к активным операциям по занятию неприятельских баз в Варангерфьорде при движении Советской Армии на запад.

К 1 июля 1944 г. сухопутный фронт на Севере попрежнему находился на тех рубежах, где немецкие войска были остановлены еще в кампанию 1941 г. Война на этом участке носила позиционный характер. Противник активности не проявлял, зарылся в землю и, ожидая нашего наступления, продолжал усиленно совершенствовать оборону своих рубежей на мурманском направлении, строил оборонительные укрепления на побережье Варангерфьорда и полуострова Варангер, в районе портов Лиинахамари и Киркенес, шоссейные дороги для переброски войск и их эвакуации в нужное время из Северной Финляндии. Наши части Северного оборонительного района, подчиненного во всех отношениях Военному Совету Северного флота и отвечавшего за оборону полуостровов Рыбачий и Средний, занимали фронт на перешейке полуострова Средний; на фронте по реке Западная Лица действовали войска 14-й армии Карельского фронта (приложение 29).

На Северном морском театре действия противника зимой и весной 1944 г. были в основном оборонительными. Надводные силы немецкого флота активности в море не проявляли. Линейный корабль «Тирпитц», поврежденный английскими подводными лодками, ремонтировался в Альтенфьорде. Легкие морские силы и авиация обороняли базы и по-

бережье и обеспечивали морские перевозки между портами Северо-Западной Норвегии и портами Варангерфьорда. Эти перевозки имели для противника исключительно важное значение, так как: а) подвоз снабжения немецкой группировке войск, действовавшей на сухопутном фронте, мог производиться только морем из-за отсутствия на Севере удобных сухопутных путей; б) вывоз из Варангерфьорда железной руды и, в особенности, никеля был жизненно важен для военной экономики Германии. В течение июня на этой коммуникации было обнаружено 24 неприятельских конвоя. Конвои ходили под большим корабельным эскортом (иногда до 20 и более кораблей — миноносцы, сторожевые корабли, тральщики, сторожевые катера) и имели сильное прикрытие с воздуха.

Немцы наносили бомбардировочные удары по нашим объектам редко, в светлое время суток, мелкими группами истребителей, используемых в качестве бомбардировщиков, из-за неимения тяжелой авиации (перебазированной на южные участки сухопутного фронта), а также вследствие большого превосходства в воздухе авиации Северного флота. Существенного ущерба такие удары не причиняли. По той же причине противник во время перехода в море иностранных конвоев действовал против них исключительно подводными лодками во взаимодействии с разведывательной авиацией.

Северный флот оказывал армии поддержку главным образом операциями на морских коммуникациях противника (непосредственная огневая поддержка на сухопутном фронте со стороны флота не требовалась). Характерным в операциях флота было: а) оперативное взаимодействие между подводными лодками, авиацией и торпедными катерами; б) последовательные и совместные массированные удары однородных и разнародных сил по неприятельским конвоям; в) широкое применение разнородных средств оперативной и тактической разведки коммуникаций.

Морские перевозки между нашими портами Баренцова и Белого морей были значительны и требовали большого напряжения сил флота для обеспечения внутренних конвоев. Карское море было покрыто льдом, и навигация там еще не открылась.

Дозорная служба на театре была организована: а) на подходах к Кольскому заливу, б) в операционной зоне Беломорской военной флотилии — на подходах к губе Белушья, к Иоканке, у входа в Белое море, в Горле Белого моря и в Двинском заливе (приложения 21 и 22).

В течение первой половины 1944 г. Северный флот усилился новыми тральщиками, большими охотниками, торпедными катерами и самолетами; это дало возможность сформировать в составе флота новые соединения: бригаду траления, бригаду торпедных катеров, бригаду сторожевых кораблей и др.

II. Силы противника

К концу июня 1944 г. противник имел на Северном театре следующие силы:

Флот: линейный корабль «Тирпитц», 13—14 миноносцев, до 30 подводных лодок, 2 минных заградителя, 50 тральщиков и сторожевых кораблей, 50 сторожевых катеров, неустановленное количество торпедных катеров, более 20 самоходных барж, 12 вспомогательных кораблей.

«Тирпитц» стоял в Альтенфьорде; большая часть подводных лодок базировалась на порты Нарвик, Тронхейм и Тромсе; в базах Варангерфьорда находились 9 сторожевых кораблей и тральщиков, 16 сторожевых катеров, 8 самоходных барж и вспомогательное судно.

Авиация: на аэродромы Северной и Северо-Западной Норвегии и Северной Финляндии базировались 205 самолетов, из них на мурман-

ском направлении (аэродромы Луостари, Салмиярви, Хебуктен, Киркенес, Банак, Биллефьорд, Берлевог) — 71; на кандалакшском направлении — 48; на аэродромах Северо-Западной Норвегии — 86.

Сухопутные силы: на мурманском направлении действовал 19-й горный армейский корпус (две горно-егерские дивизии и другие части). Всего на этом направлении противник имел до 9 пехотных полков и 13 артиллерийских и минометных дивизионов корпусной и дивизионной артиллерии.

III. Силы Северного флота

Корабли: крейсер, лидер, 8 эскадренных миноносцев, 19 подводных лодок (1 типа К, 3 типа Л, 10 типа С, 2 типа Щ, 3 типа М), 3 сторожевых корабля типа «Гроза», 7 больших охотников, 30 тральщиков (10 типа АМ, 8 типа ТАМ, 5 типа РТ, 7 катеров-тральщиков), 13 катеров МО, 40 торпедных катеров (13 типа Д-3, 16 типа «Хиггинс», 11 типа «Воспер»). Кроме того, в составе Беломорской военной флотилии находились: 11 сторожевых кораблей, 45 тральщиков (3 типа ТАМ, 11 типа РТ, 10 речных, 21 катер-тральщик), 37 сторожевых катеров, 3 катера МО, 2 минных и сетевой заградитель.

Авиация Северного флота и Беломорской военной флотилии имела в своем составе 342 истребителя, 94 штурмовика, 34 бомбардировщика, 68 торпедоносцев, 56 морских разведчиков, 25 двухместных истребителей; всего 619 самолетов [1], из них 456 исправных.

Береговая оборона Главной базы флота и Северного оборонительного района — 29 батарей (103 орудия); Беломорской военной флотилии — 33 батареи (101 орудие); всего 62 береговые батареи (204 орудия).

Сухопутные силы: 3 бригады морской пехоты, полк морской пехоты, 3 пулеметных батальона, пушечный артиллерийский полк и другие более мелкие части. (Арх. 12701, л. 10—12.)

IV. Задачи Северного флота

Северному флоту на летний период 1944 г. были поставлены следующие оперативные задачи:

1) содействовать приморскому флангу Карельского фронта высадкой десантов, артиллерийскими обстрелами, воинскими перевозками;

2) систематически прерывать действиями всех сил флота (миноносцами при благоприятной обстановке) коммуникации противника вдоль северного побережья Норвегии и в Варангерфьорде;

3) авиацией флота систематически наносить мощные бомбовые и штурмовые удары по базам и аэродромам противника с целью разрушения портового оборудования и парализования деятельности неприятельской авиации по нашим объектам в море и в базах;

4) движение конвоев на коммуникациях в Баренцовом море в порты Мурманск, Архангельск в операционной зоне Северного флота;

5) оборонять районы военно-морских баз, побережья и свои коммуникации от воздействия противника;

6) поддерживать необходимый оперативный режим, обеспечивающий выполнение флотом своих задач.

В соответствии с планом действий флота основным соединениям флота были поставлены задачи:

---

[1] На 1 января 1944 г. в составе авиации Северного флота числилось 350 самолетов.

А. Командующему Беломорской флотилией:

1) проводить конвойные операции по обеспечению движения конвоев в порты Белого моря, непосредственно эскортируя конвои, прикрывая их с воздуха во взаимодействии с авиацией Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны, усиливая противоминную и противолодочную оборону в периоды прохождения конвоев, а также обеспечивать ледоколы Главного управления Северного морского пути при проводке конвоев в ледовых условиях;

2) всеми видами обороны обеспечивать движение наших конвоев между пунктами назначения в операционной зоне Беломорской флотилии;

3) поддерживать готовность береговых батарей, кораблей, авиации и стрелковых частей к отражению прорыва морских сил противника в пункты базирования флотилии и высадки морских и воздушных десантов;

4) продолжать поддерживать оперативный режим в операционной зоне флотилии и по базам дозорной службой, оперативной разведкой, противоминной, противолодочной, противовоздушной обороной, гидрографической службой и наблюдением, обеспечивая плавание кораблей, базирование флотилии и оборону с моря, воздуха и суши;

5) до начала арктической навигации подготовить силы и средства к перебазированию в Карское море и на Новую Землю, подготовить корабли и авиацию к плаванию и боевой деятельности в Арктике и с началом арктической навигации развернуть Карскую военно-морскую базу и силы Новоземельской военно-морской базы для выполнения стоящих перед ними задач;

6) развитием строительства аэродромов в операционной зоне Беломорской флотилии и их оборудованием обеспечить боевую работу авиации;

7) готовить корабли и сухопутные подразделения к десантным операциям на случай необходимости подкрепления сил Главной базы Северного флота в десантных операциях;

8) своевременно произвести завоз снабжения всех видов по базам и удаленным точкам для обеспечения боевой деятельности в летнюю кампанию 1944 г. и на зимний период 1945 г.;

9) постоянно быть готовым к противохимической обороне и к применению химического оружия после применения его противником;

10) держать в готовности средства для полной очистки от мин противника районов мыса Канин Нос, Новой Земли, Карского моря для обеспечения плавания кораблей, а также рыбных промыслов;

11) обратить особое внимание на обеспечение морских коммуникаций в юго-восточной части Баренцова моря и в Карском море, для чего:

а) своевременно развернуть силы и средства Карской и Новоземельской военно-морских баз на летнюю кампанию;

б) создать и поддерживать устойчивый оперативный режим в операционных зонах Карской и Новоземельской военно-морских баз, обеспечивающий боевую деятельность сил флотилии;

в) вести активную борьбу с минной и подводной опасностью, учтя по опыту 1943 г. активность подводных лодок противника в операционной зоне флотилии, возрастающую в связи с прекращением движения в летнее время англо-американских конвоев;

г) своевременно произвести завоз боевого и материально-технического снабжения для обеспечения боевой деятельности кораблей и авиа-

ции в операционных зонах Карской и Новоземельской военно-морских баз в летний период 1944 г.

Б. Командующему Военно-воздушными силами:

1) поддерживать готовность авиации к оказанию содействия наступательным действиям 14-й армии и Северному оборонительному району бомбо-штурмовыми ударами по живой силе и объектам противника на фронте, прикрытием десантов и корректировкой огня батарей по сухопутным целям;

2) мощными ударами в тесном взаимодействии торпедоносной, бомбардировочной и штурмовой авиации по конвоям противника, чередуемыми с совместными ударами торпедных катеров и крейсерскими полетами одиночных торпедоносцев, систематически прерывать коммуникации противника в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии до Хаммерфеста.

Для повышения эффективности борьбы с судоходством противника и обеспечения деятельности всех сил флота на коммуникациях противника:

а) добиться нанесения ряда повторных ударов по обнаруженному разведкой конвою до полного его уничтожения;

б) продолжать постановки мин заграждения согласно ранее данным указаниям;

в) усиливать разведку движения конвоев для наведения на них наших подводных лодок в периоды массированных выходов их на коммуникации врага и обеспечивать деятельность наших лодок, проводя систематическую борьбу с кораблями противолодочной обороны противника при полетах нашей авиации вдоль побережья, занятого врагом, и специально проводимыми операциями;

г) прикрывать торпедные катера с воздуха при действиях их на коммуникациях противника;

3) авиацией флота систематически наносить мощные бомбовые и штурмовые удары по базам и портам Киркенес, Лиинахамари, Вадсе, аэродромам Луостари, Хебуктен, посадочным площадкам Свартнес, Берлевог с целью разрушения портового оборудования и парализования неприятельской авиации, действующей по нашим объектам в море и в базах;

4) обеспечить авиацией флота движение конвоев в операционной зоне флота на вест до меридиана 20°00′ ост непосредственным прикрытием от ударов надводных кораблей, подводных лодок и авиации противника, а также мерами воздушной и ледовой разведки и блокированием аэродромов противника;

5) оборонять во взаимодействии со всеми силами флота район Главной базы флота и побережье и поддерживать оперативный режим в операционной зоне флота, для чего:

а) систематически вести воздушную разведку по планам штаба флота и наблюдение за плавающими минами согласно ранее данным указаниям; два раза в сутки в период полярного лета вести наблюдение за морем в 50—60-мильной зоне от острова Торос в связи со снятием корабельного дозора;

б) всеми средствами противовоздушной обороны обеспечить безопасное базирование кораблей, авиации, частей и объектов флота в районе Главной базы флота, усилив борьбу с деятельностью истребителей противника;

в) обеспечить боевую работу самолетов противолодочной обороны, находящихся в оперативном подчинении командира Охраны водного района Главной базы флота, по его планам;

г) поддерживать оперативную готовность авиации к обороне побережья во взаимодействии со всеми силами флота от воздействия флота противника и высадки морских десантов;

д) поддерживать готовность сухопутной обороны аэродромов и пунктов базирования авиации к отражению диверсионно-воздушных десантов противника;

е) борьбой с авиацией противника в воздухе и воздействием по его ближайшим аэродромам добиться господства в воздухе и обеспечить повседневную боевую деятельность флота от воздействия авиации противника.

6) продолжать иметь переданными в оперативное подчинение:

а) командующему Северным оборонительным районом — оперативную группу истребительно-штурмовой авиации с базированием на Пумманки для действий по планам командующего Северным оборонительным районом;

б) командиру Охраны водного района Главной базы флота — одну авиаэскадрилью МБР-2 для противолодочной обороны по планам командира Охраны водного района.

В. Командующему Северным оборонительным районом:

1) активными оборонительными действиями, уничтожением силы и техники противника, разведкой противника боем, организацией глубокой круговой обороны и постоянным улучшением системы инженерного оборудования на переднем крае не допустить прорыва противника через сухопутный участок фронта и создать условия для прочной обороны сухопутных участков малыми силами; периодически проводить десантно-разведывательные операции с высадкой на побережье Мотовского залива и Маативуоно, направленные на уничтожение опорных пунктов, батарей, живой силы противника и захват пленных;

2) не допустить высадки морских и воздушных десантов противника на полуострова Рыбачий и Средний;

3) нарушать коммуникации противника в Варангерфьорде и запретить противнику пользоваться Петсамо как портом разгрузки, для чего:

а) систематически уничтожать оперативно приданными торпедными катерами, штурмовой и истребительной авиацией и батареями береговой обороны конвои противника и одиночно плавающие суда в Варангерфьорде и на подходах к Петсамо;

б) практиковать артиллерийские налеты на Лиинахамари, корректируя огонь корректировочными самолетами и группами;

4) прикрывать наши корабли и суда в районе полуостровов Рыбачий и Средний и движение транспортных средств в Мотовском заливе, а также их разгрузку в бухтах с воздуха и от артиллерийского обстрела с берега противника;

5) поддерживать готовность частей к высадке больших и малых десантов на побережье противника самостоятельно и во взаимодействии с армией;

6) обратить особое внимание в летний период на:

а) поддержание готовности частей Северного оборонительного района к содействию приморскому флангу Карельского фронта высадкой десантов на неприятельское пебережье в составе до двух бригад и выше;

б) оборону войск от воздействия противника с воздуха на полуостровах Рыбачий и Средний;

в) проведение систематических операций по нанесению ударов по конвоям противника в Варангерфьорде и блокированию Петсамо артиллерией Северного оборонительного района во взаимодействии с оперативно приданными торпедными катерами и авиацией;

г) прикрытие с воздуха действий торпедных катеров на коммуникациях противника.

Г. Командиру Охраны водного района Главной базы флота:

1) поддерживать готовность всех кораблей Охраны водного района к содействию приморскому флангу 14-й армии высадкой десантов и артиллерийскими обстрелами побережья противника;

2) поддерживать устойчивый оперативный режим в районе Охраны водного района противолодочной, противоминной, противоторпедной, противокатерной обороной и контролем за плаванием кораблей, вспомогательных и промысловых судов, причем:

а) противолодочную, противоминную, противоторпедную, противокатерную оборону вести, исходя из условий полярного дня и возникающей в связи с этим воздушной опасности в районе Главной базы флота;

б) поддерживать готовность сухопутной обороны баз Охраны водного района — Кувшинская салма и губа Тюва — к отражению выброски десантно-диверсионных групп противника;

3) эскортировать суда и конвои в операционной зоне боевой деятельности Охраны водного района и по назначению выделять корабли для эскорта англо-американских и наших конвоев вне зоны боевой деятельности Охраны водного района;

4) оборонять район Главной базы флота силами базового дозора и корабельной поддержкой дозора во взаимодействии с Береговой обороной Главной базы и другими соединениями от прорыва торпедных катеров и подводных лодок противника в Кольский залив и на его рейды;

5) обеспечивать мерами противолодочной, противоминной, противокатерной обороны вход и выход англо-американских и местных конвоев в Кольский залив;

6) к 5 июня 1944 г. подготовить во всех отношениях 10 тральщиков типа АМ, 6 тральщиков типа ТАМ, 5 сторожевых кораблей типа БО и 4 сторожевых катера типа МО к перебазированию в Главную базу Беломорской флотилии для их боевого использовани в летний период в составе Карской и Новоземельской военно-морских баз;

7) готовить сторожевые корабли типа БО и МО к постановке минных заграждений у берегов противника и с наступлением темных ночей приступить к постановке мин в районах согласно ранее данным указаниям.

Д. Командиру краснознаменной бригады подводных лодок:

1) нарушать морские коммуникации противника у побережья в районе Хаммерфест, Варде, для чего:

а) наносить торпедные удары по конвоям противника подводными лодками, действующими поодиночке и группами; число одновременно действующих подводных лодок на коммуникациях противника периодически менять, чередуя массированное использование (до 7—8 лодок) с полным прекращением их действий или пребыванием 1—2 лодок на позициях на коммуникации противника; по особым планам применить часть лодок при массированном их использовании для наведения остальных лодок, миноносцев, торпедных катеров и авиации на конвои противника для нанесения совместных и последовательных ударов различными силами по конвою;

б) вести активную минную войну согласно особым указаниям;

2) прикрывать движение англо-американских конвоев в операционной зоне Северного флота от нападения тяжелых кораблей противника, для чего:

а) во время движения конвоев переразвертывать подводные лодки, находящиеся в море, и развертывать выходящие из базы в районы вероятных выходов противника из фьордов с главной задачей наблюдения за выходами тяжелых кораблей из фьордов и атаки их;

б) 2—3 подводные лодки иметь в Главной базе для маневренного использования;

3) производить высадку и съемку десантно-разведывательных групп на побережье противника, каждый раз по особому заданию;

4) прикрывать подводными лодками подходы к Главной базе, развертывая их в соответствии с действующим наставлением;

5) эпизодически, по обстановке, вести борьбу с подводными лодками противника в удаленных от Главной базы районах;

6) обратить особое внимание в летний период на:

а) максимальное использование подводными лодками разведывательных данных о движении конвоев в связи с пребыванием лодок продолжительное время в удалении от берегов противника;

б) чередование массированных выходов подводных лодок с полным прекращением их действий в целях использования этих интервалов для борьбы нашей авиации с подводными лодками противника и со средствами его противолодочной обороны;

в) использование подводных лодок для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника в Карском море и в районе Новой Земли.

Е. Командиру бригады миноносцев:

1) обеспечивать движение конвоев, непосредственно эскортируя их миноносцами, самостоятельно и совместно с другими кораблями;

2) поддерживать готовность группы в 3—4 миноносца к высадке десантов и к артиллерийским обстрелам побережья противника;

3) готовить корабли к нанесению групповых ударов по конвоям противника в море с наступлением темных ночей самостоятельно и во взаимодействии с торпедными катерами; быть готовым к ударам группами миноносцев по конвоям противника в условиях полярного дня под прикрытием авиации и при благоприятной метеорологической обстановке (туманы, нелетная погода, снежные заряды);

4) быть готовым к обеспечению эскортированием конвоев в Карском море и в юго-восточной части Баренцова моря;

5) поддерживать корабельный дозор в районе Главной базы флота и, взаимодействуя с остальными силами флота, не допускать прорыва торпедных катеров противника в Кольский и Мотовский заливы и высадку десантов на побережье в районе Главной базы флота.

Ж. Командиру бригады торпедных катеров:

1) во взаимодействии с авиацией и артиллерией Северного оборонительного района под прикрытием истребительной авиации систематически прерывать коммуникации противника в Варангерфьорде, для чего:

а) к 25 мая 1944 г. окончательно отработать взаимодействие с авиацией в нанесении торпедных ударов группами 8—10 торпедных катеров по конвоям противника в условиях полярного дня;

б) продолжать постоянно базировать на Пумманки 3—4 торпедных катера в оперативном подчинении командующему Северным оборонительным районом;

2) поддерживать готовность всех торпедных катеров к высадке десантов на побережье противника;

3) к 5 июня 1944 г. подготовить во всех отношениях 4 торпедных катера к перебазированию в Главную базу Беломорской флотилии для боевого использования в летний период в составе Новоземельской военно-морской базы;

4) продолжать совершенствовать подготовку всех торпедных катеров к нанесению ударов по конвоям противника во взаимодействии с авиацией и миноносцами;

5) освоить рассредоточенное базирование и управление торпедными катерами из различных пунктов базирования в Кольском заливе.

3. Коменданту Береговой обороны Главной базы флота:

1) оборонять Главную базу флота от прорыва кораблей противника в Кольский и Мотовский заливы и высадки морских и воздушных десантов на побережье в операционной зоне Береговой обороны Главной базы флота;

2) во взаимодействии с кораблями и авиацией флота не допустить прорыва сухопутными силами противника рубежей сухопутной обороны Полярное, гарнизонов Сеть-Наволок, Кильдин, Териберка и поддерживать части Военно-воздушных сил и Охраны водного района Главной базы флота в сухопутной обороне аэродромов Ваенга, Грязная и баз Кувшинская салма, Тюва, Долгая; совершенствовать и подновлять инженерное оборудование сухопутной обороны;

3) обеспечивать движение конвоев и одиночных судов на коммуникации Кольский залив — мыс Корабельная Пахта и охрану рыбных промыслов в зонах и пределах дальности стрельбы береговых батарей от нападений надводных кораблей противника;

4) поддерживать готовность частей Береговой обороны к содействию наступательным и оборонительным действиям 14-й армии и Северного оборонительного района артиллерией, высадкой десантов и корректировкой артиллерийского огня самолетами-корректировщиками;

5) поддерживать корабельный дозор; усиливать оперативный режим наблюдением батареями и постами за морем, воздухом и сушей;

6) обратить особое внимание в летний период на:

а) поддержание готовности частей морской пехоты Береговой обороны к содействию наступательным действиям приморского фланга 14-й армии и Северного оборонительного района высадкой десантов и корректировкой артиллерийского огня самолетами-корректировщиками при обстреле побережья и тылов противника;

б) усиление наблюдения за морем, воздухом и сушей — батареями и постами — в период полярных дней в связи с сокращением линий корабельного дозора.

И. Всем командирам соединений Главной базы флота:

а) не ослаблять боевой активности соединений в летний период; все операции более тщательно обеспечивать всеми видами боевого обеспечения; при этом общефлотские операции по нанесению совместных ударов по конвоям противника разнородными силами флота и операции по содействию приморскому флангу армии проводить приказанием командующего флотом; операции силами однородных соединений — по решению и планам командиров соединений;

б) постоянно поддерживать в летний период готовность кораблей, соединений и частей к операциям по оказанию содействия наступлению

приморского фланга армии высадкой десантов и артиллерийскими обстрелами;

в) в случае отхода и эвакуации войск противника из Северной Финляндии морем через порты Варангерфьорда усилить действия авиации, подводных лодок, торпедных катеров, миноносцев и батарей Северного оборонительного района по пловучим средствам противника, не допуская вывоза войск морем;

г) постоянно поддерживать готовность личного состава соединений к отражению химического и бактериологического нападения и к применению химического оружия в случае применения его противником. (Арх. 21491, л. 7—20.)

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА; СОВМЕСТНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И АВИАЦИИ. НАЧАЛО НАВИГАЦИИ В КАРСКОМ МОРЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЙ

(1 июля — 14 августа 1944 г.)

1 ИЮЛЯ [1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за неблагоприятных метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. В течение дня пять самолетов (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время летали на разведку погоды, коммуникаций и портов в Варангерфьорде; противник не был обнаружен. Четыре самолета (78-го истребительного авиаполка) вылетали с бомбами на «свободную охоту» в Варангерфьорде, но неприятельских кораблей не встретили и сбросили бомбы в море. (Арх. 17995, л. 254.)

По данным радиоразведки, в плавании у побережья Норвегии были отмечены: миноносец, 3 подводные лодки, 2 сторожевых корабля, тральщик и 2 неопознанных судна. По тем же данным, в 16 ч. 00 м. в южной части Варангерфьорда был обнаружен неприятельский транспорт; курс его не был установлен. Вражеские самолеты были отмечены: с 13 ч. 40 м. до 15 ч. 25 м. — два До-24 в районе Варангерфьорда, в 15 ч. 00 м. — один До-24 в районе Тромсе, в 18 ч. 27 м. — один До-24 в районе Вадсе. (Арх. 12185, л. 3; дело 7112, л. 12.)

На позициях у побережья Норвегии наших подводных лодок не было: лодки находились в Главной базе флота и готовились к операции на вражеских коммуникациях совместно с разведывательной авиацией [2]. (Арх. 12699, л. 8 об., 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Командующий флотом адмирал А. Г. Головко сообщил командующему Военно-воздушными силами флота, командиру Охраны водного района Главной базы и начальнику тыла флота о том, что из Англии в Кольский залив следуют 3 английских миноносца. Маршрут их проходил через точки: ш = 72°10′ норд, д = 15°15′ ост; ш = 72°55′ норд, д = 28°40′ ост; ш = 71°45′ норд,

---

[1] В течение 1 июля между Онежским и Ладожским озерами наши войска продолжали вести наступательные бои, овладели районным центром Карело-Финской ССР Пряжа, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов. (Из сообщения Совинформбюро за 1 июля 1944 г.). США порвали дипломатические отношения с Финляндией.

[2] Эта операция началась 9 июля.

д = 36°00′ ост, точку по пеленгу 14°,5 в расстоянии 35 миль от маяка Териберский и далее в Кольский залив. Миноносцы должны подойти к острову Торос в 8 ч. 00 м. 3 июля, после чего должны ошвартоваться в Полярном и в 16 ч. 00 м. 4 июля выйти в Англию обратным маршрутом. Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота быть готовым по обстановке прикрывать с воздуха английские миноносцы при подходе и при выходе их из Кольского залива в зоне 50—60 миль от острова Торос; командиру Охраны водного района — быть готовым произвести предварительный поиск вражеских подводных лодок на Кильдинском плесе в ночь на 3 июля до подхода миноносцев к Кольскому заливу; начальнику тыла флота — к 8 ч. 00 м. 3 июля иметь в Полярном танкер «Желябов» с полным запасом мазута для подачи топлива английским миноносцам. (Дело 7112, л. 10.)

По данным радиоразведки, в 5 ч. 00 м. неприятельский самолет Ю-88 производил разведку в Баренцовом море; с 8 ч. 45 м. до 10 ч. 21 м. в разведке погоды в западной части Баренцова моря были отмечены немецкие самолеты — один Хе-111 и один Ю-88. (Дело 7112, л. 12.)

Оборона Главной базы флота. В корабельном дозоре на подходах к Кольскому заливу находились: на линии остров Торос — мыс Летинский — тральщик № 45, на линии Кильдин-ост — остров Малый Олений — тральщик № 17. (Арх. 12706, л. 4.)

Вследствие налета неприятельской авиации, произведенного накануне на дозорный тральщик № 45, командующий флотом приказал установить для дозорной службы на линии остров Торос — мыс Летинский следующий режим: в случае летной погоды дозорному кораблю уходить с этой линии в губу Большая Волоковая или в губу Кислая; в случае нелетной погоды (туман, дождь) — выходить в дозор с разрешения командира Охраны водного района. (Арх. 11260, л. 4.)

Четыре самолета (6-й авиадивизии) прикрывали корабли, проходившие боевую подготовку на Кильдинском плесе. (Арх. 17995, л. 254.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района (на перешейке полуострова Средний) боевое охранение 254-й бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам и живой силе противника. Отдельный артиллерийский дивизион подавил огонь неприятельского противотанкового орудия в квадрате 2856—7, минометный дивизион — минометной батареи в районе озера Селькья-Ярви, батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) — минометной батареи в квадрате 2656—5. Противник выпустил по нашему переднему краю 82 снаряда и 110 мин и разбил 10 ящиков 76-*мм* снарядов. 12-я и 63-я бригады морской пехоты находились в резерве на полуострове Рыбачий. (Дело 7140, л. 11; арх. 12808, л. 1.)

На фронте в районе реки Западная Лица войска 14-й армии (2-й Чудовский укрепленный район, а также 14-я и 10-я гвардейская стрелковые дивизии) обороняли занимаемые рубежи и вели артиллерийско-минометный огонь по неприятельским дзотам и траншеям. Противник при обстреле переднего края нашей обороны выпустил в течение дня до 260 снарядов и мин (из них по району 10-й дивизии — 80 агитационных). В трех районах — в квадратах 9674, 0074 и 0072 — немцы перегруппировали свои силы и вели оборонительные работы; было отмечено 185 взрывов. Авиация противника не появлялась над расположением войск 14-й армии. (Дело 7140, л. 19, 42.)

По данным разведки, на мурманском направлении (в районе реки Западная Лица и на перешейке полуострова Средний) оборонялся на прежних рубежах 19-й немецкий горный армейский корпус (210-я пехотная

дивизия, 2-я и 6-я горно-егерские дивизии, 193-й и 388-й пехотные и 503-й авиапехотный полки, 504, 517, 730 и 852-й тяжелые моторизованные артиллерийские дивизионы, 553-й и 580-й корпусные пушечные батареи, батарея 477-го артиллерийского полка, батарея французских орудий, батарея 211-*мм* мортир и 10-й химическо-минометный дивизион резерва главного командования). Всего на мурманском направлении действовало 27 линейных и 4 специальных батальона, что составляло до 9 пехотных полков и 13 артиллерийских и минометных дивизионов корпусной и дивизионной артиллерии. (Инв. 1776, стр. 15.)

По тем же данным, дислокация сил противника перед фронтом Северного оборонительного района была следующей: 1-й батальон 503-го авиапехотного полка частью сил оборонял побережье на участке мысов Ристиниеми, Нумерониеми, Хирваcниеми, остальная часть его была в Лиинахамари; 2-й батальон (этого же полка) занимал восточные скаты хребта Муста-Тунтури; далее до побережья губы Кутовая оборонялся 3-й батальон 503-го полка; 1-й батальон 193-го пехотного полка занимал хребет Муста-Тунтури; 3-й батальон (этого же полка) находился в резерве в квадрате 2254; 10-й химическо-минометный дивизион был расположен на всем участке перешейка полуострова Средний. Против нашего фронта противник имел следующие батареи: три 150-*мм* береговые, одну 210-*мм* береговую, четыре 150-*мм*, одну 105-*мм*, одну 75-*мм* и 15 минометных батарей калибра 81 и 105 *мм*. (Арх. 12808, л. 1—3.)

Оборона Главной базы флота и отдельных гарнизонов с суши на 1 июля 1944 г. имела следующую организацию:

а) Главную базу — Полярное — оборонял 125-й полк морской пехоты, занимавший рубеж обороны (губа Сайда, озеро Арно, Белокаменка) общим протяжением до 28 *км*. От Полярного этот рубеж находился на расстоянии 18—20 *км*, составляя главную полосу обороны. Вторая полоса обороны проходила от губы Оленья на озеро Арно и Белокаменку[1]. Полоса непосредственной внутренней обороны Полярного начиналась от основания губы Пала на мыс Шуринов; личный состав резервного полка, состоявшего из частей гарнизона Полярного и истребительных отрядов местного населения, занимал эту полосу по сигналу сухопутной обороны;

б) отдельные гарнизоны — Сеть-Наволок, Кильдин, Териберка — имели свои рубежи сухопутной обороны и оборонялись своими силами и средствами при поддержке (предусмотренной по обстановке) стрелковыми частями из Полярного. Сухопутную оборону гарнизона Сеть-Наволок осуществляла 51-я отдельная пулеметная рота, гарнизона Кильдин — 52-я отдельная пулеметная рота, гарнизона Териберка — 72-я и 700-я пулеметные роты и истребительный отряд местного населения. (Арх. 12268, л. 4, 5.)

На сухопутном фронте в районе реки Западная Лица в оперативном подчинении 14-й армии находились две полевые батареи Береговой обороны Главной базы флота № 191 (122-*мм* орудия) и № 2 (76-*мм* орудия). (Арх. 12268, л. 18.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В корабельных дозорах в операционной зоне Беломорской военной флотилии на 1 июля 1944 г. находились: на линии Унская губа — мыс Полтоминка — сторожевые катера № 609 и 626; на линии мыс Инцы — Пулонга — сторожевой корабль № 74; на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос — сторожевой

[1] На 1 июля эта полоса обороны не была постоянно занятой нашими частями.

корабль № 81; на линии мыс Святой Нос — мыс Черный — сторожевой катер № 518; на линии мыс Шадровский — остров Подрезова (на подходах к губе Белушья) — мотобот «НМБ-9»[1]. (Арх. 13569, л. 59.)

В 2 ч. 20 м. в Молотовск пришли крейсер «Мурманск» и эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий», проходившие боевую подготовку в Двинском заливе. (Арх. 12185, л. 2.)

В 6 ч. 25 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «БК-17» (транспорты «Софья Перовская», «Онега», «Революция» — до губы Порчниха, тральщики № 38, «Т-112» и «Т-114»). Для противолодочной обороны конвоя от мыса Корабельная Пахта летал наш самолет МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка). (Арх. 12185, л. 1; арх. 17995, л. 254.)

На переходе из Кольского залива в Архангельск находился конвой «КБ-16» (транспорты «Тбилиси», «Эмпайр Прауэс», лидер «Баку», эскадренный миноносец «Урицкий», сторожевой корабль № 13, тральщики «Т-111», «Т-117», большие охотники № 206 и 210). В 8 ч. 00 м. в районе Поноя тральщики и большие охотники отделились от этого конвоя и вступили в охранение встречного конвоя «БК-18», а лидер «Баку» и тральщик «Т-115» (из конвоя «БК-18») пошли самостоятельно обратным курсом в Белое море. «Баку» в 14 ч. 30 м. прибыл в Молотовск, «Т-115» в 22 ч. 25 м. возвратился в Архангельск. В 22 ч. 37 м. конвой «КБ-16» прошел маяк Зимнегорский.

Конвой «БК-18» (транспорт «Киров», танкер «Лаклан», тральщики «Т-113», «Т-117» и «Т-116») продолжал переход из Архангельска в Иоканку и Кольский залив. В районе Поноя тральщики «Т-113» и «Т-116» отделились от конвоя и пошли в Архангельск, попутно производя траление фарватера. В 16 ч. 05 м. транспорт «Киров», встреченный сторожевым кораблем № 30 и катером МО № 252, пришел в Иоканку.

Три самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец несли противолодочную оборону конвоев «КБ-16» и «БК-18» в районе остров Сосновец, маяк Городецкий. (Арх. 12185, л. 1, 3, 5 об.; дело 7140, л. 17; арх. 17995, л. 254.)

В 9 ч. 50 м. сторожевой корабль № 77 вышел из Иоканки для усиления дозора на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос. (Дело 7140, л. 17.)

В 13 ч. 25 м. из Архангельска в Нарьян-Мар вышел конвой «БП-5» (транспорт «Вятка» и сторожевой корабль № 74). В районе Поноя к конвою должен был присоединиться сторожевой корабль № 30. (Арх. 12185, л. 3.)

В 15 ч. 20 м. из пролива Югорский Шар прибыли в Архангельск тральщики «Т-118» и «Т-120». (Дело 7140, л. 17.)

В 15 ч. 30 м. из Нарьян-Мара вышло в устье реки Печора гидрографическое судно «Мигалка» для промера. (Арх. 12185, л. 4.)

Конвой «БН-1» (транспорт «Енисей» и тральщик № 61), следовавший из Архангельска в губу Белушья, в 16 ч. 00 м. прошел мыс Канин Нос. (Дело 7140, л. 17.)

Сторожевой корабль № 20 шел из Иоканки в Архангельск на ремонт. (Арх. 12185, л. 1.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта вели поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили.

---

[1] В дальнейшем данные о дозорах будут даваться только в случаях установления новых линий или снятия дозоров, а также в случаях боевых соприкосновений кораблей дозора.

Наш самолет И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал на разведку на подходах к Новоземельской военно-морской базе и также не обнаружил противника. (Арх. 17995, л. 254.)

Ледокол «Иосиф Сталин» находился на внешнем Молотовском рейде в охранении сторожевого корабля № 29. Ледокол «Ленин» принимал в Молотовске топливо и воду для снабжения ледокола «Иосиф Сталин». (Дело 7140, л. 17 об.)

Тральщики № 32, 59 и «Т-102» продолжали траление фарватера в Горле Белого моря.

Закончили траление: катера-тральщики № 434 и 435 — канала и внешнего рейда Молотовск; катера-тральщики № 424 и 428 — внутреннего Молотовского рейда; речные тральщики № 51, 52, 430 и катера-тральщики № 423, 425 — фарватера реки Северная Двина от острова Мудьюгского до лесозавода № 1; тральщик «Т-106» — подходного фарватера к Северо-Двинскому рейду; мин они не обнаружили. (Арх. 12185, л. 4.)

В проливе Карские Ворота был закрыт для плавания район, ограниченный линиями, проходившими через точки: ш = 70°24′,5 норд, д = 58°01′,5 ост; ш = 70°24′,5 норд, д = 58°24′,5 ост; ш = 70°16′,7 норд, д = 58°24′,5 ост; ш = 70°16′,7 норд, д = 58°01′,5 ост, ввиду того, что накануне в этом районе пост СНиС на острове Морозов наблюдал, предположительно, самовзрывы неконтактных мин. (Дело 12185, л. 4.)

В ш = 73°19′,6 норд, д = 54°25′,7 ост (в проливе Маточкин Шар) была уничтожена английская антенная мина. (Арх. 12185, л. 8.)

Тральщики № 54, 55 и «Т-108» закончили зимний ремонт на острове Диксон. (Дело 7140, л. 17 об.)

2 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 1 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. пять наших самолетов — один «Бостон», один Пе-3 (118-го авиаполка) — поодиночке вели разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии до острова Ингей. Один самолет летал по специальному заданию разведывательного отдела штаба флота. Воздушная разведка обнаружила: в Хоннингсвоге у причала — 2 транспорта; в Лафьорде — 4 транспорта; в Магерейсунде — транспорт и тральщик курсом 240°; в Гамвике на рейде — тральщик; на рейде Якобснес — транспорт. Наш самолет сбросил в Хоннингсвоге и Челвике 85 000 листовок (Арх. 17995, л. 255; арх. 19740, л. 89—91.)

Радиоразведка обнаружила: в Киркенесе 5 транспортов и 9 кораблей охранения, в Варде и Вадсе — по 2 самоходные баржи. (Дело 7112, л. 23.)

С 2 ч. 50 м. до 4 ч. 30 м. четыре самолета (78-го авиаполка, ведущий — старший лейтенант П. Л. Николаев) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде. В 3 ч. 45 м. они сбросили топмачтовым методом 8 ФАБ-100 в районе Сюльтефьорда по 10—12 неприятельским рыбачьим шхунам. Шхуна в 200 *т* была потоплена. С 20 ч. 33 м. до 22 ч. 00 м. на «свободную охоту» в Варангерфьорде летали еще 4 «Киттихаук», ведомые старшим лейтенантом П. Л. Николаевым. Они в 21 ч. 15 м. южнее мыса Эккерей потопили прямыми попаданиями четырьмя ФАБ-100 2 неприятельских сторожевых катера. (Арх. 17995, л. 256; арх. 19740, л. 89.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 13 ч. 45 м. до 22 ч. 00 м. самолет (118-го авиаполка) летал на разведку в море

по маршруту следовавших из Англии в Кольский залив трех английских миноносцев[1] и в 20 ч. 20 м. обнаружил их в точке: ш = 71°05′ норд, д = 34°30′ ост, курсом зюйд. С 13 ч. 33 м. до 19 ч. 56 м. другой самолет, имея ту же задачу, дошел до точки ш = 72°15′ норд, д = 28°30′ ост, но кораблей не обнаружил и из-за плохой погоды возвратился. (Дело 7112, л. 26; арх. 19740, л. 91.)

По данным радиоразведки, немецкий самолет Ю-88 производил разведку погоды в Баренцовом море. (Дело 7112, л. 23.)

По сообщению британской миссии, четыре советских самолета в 4 ч. 30 м. по Гриничскому времени прибыли с аэродрома Гандер Лейк на аэродром Рейкьявик и должны были вылететь оттуда 3 июля на аэродром Грязная. (Дело 7112, л. 18.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района батареи № 1051 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) и минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты подавили огонь девяти неприятельских минометных батарей. (Дело 7140, л. 32.)

Батарея № 988 (189-го зенитного артиллерийского полка) была передислоцирована из района Вайтолахти в район высоты 200,0 (квадрат 3252—8). (Арх. 12808, л. 27.)

Перед фронтом 14-й армии были отмечены усиленные оборонительные работы на правом фланге неприятельской обороны. (Дело 7140, л. 49.)

В районе 52 *км* южнее Наутси разведывательная партия 14-й армии уничтожила 15 финских солдат и 2 автомашины. (Инв. 1709, стр. 18.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 20 м. из Иоканки к Поною вышел сторожевой корабль № 30 для усиления эскорта конвоя «БП-5». (Дело 7140, л. 24.)

В 3 ч. 05 м. сетевой заградитель № 94 вышел из Архангельска в Поной и на остров Моржовец для доставки грузов. (Арх. 12185, л. 5.)

В 4 ч. 30 м. конвой «КБ-16» (транспорты «Тбилиси» и «Эмпайр Прауэс», сторожевой корабль № 13) прибыл из Кольского залива в Архангельск; эскадренный миноносец «Урицкий» (из состава эскорта этого конвоя) пришел в Молотовск. (Дело 7140, л. 24.)

В 6 ч. 50 м. в Кольский залив прибыл из Архангельска конвой «БК-18» (танкер «Лаклан», тральщики «Т-111», «Т-117», большие охотники № 206 и 210) и в 14 ч. 53 м. — из Архангельска конвой «БК-17» (транспорты «Онега» и «Софья Перовская», тральщики «Т-112», «Т-114» и № 38). Большие охотники № 203 и 209 эскортировали конвой от маяка Гавриловский. Транспорт «Революция» (из состава этого конвоя) зашел в губу Порчниха.

32 самолета (27-го авиаполка) группами по четыре самолета прикрывали конвои «БК-17» и «БК-18» на участке от маяка Териберского до Кольского залива. Пять МБР-2 и один «Каталина» (118-го авиаполка) несли противолодочную оборону конвоя «БК-17» от мыса Корабельная Пахта до Кольского залива. Противник не был обнаружен. (Арх. 12185, л. 5, 6; арх. 17995, л. 255.)

В 7 ч. 25 м. в Архангельск пришел на ремонт из Поноя сторожевой корабль № 20. В 9 ч. 55 м. туда же прибыли тральщики «Т-113» и

---

[1] См. «Хронику» за 1 июля.

«Т-116» после траления фарватера в Горле Белого моря. (Дело 7140, л. 24.)

В 13 ч. 15 м. конвой «БН-1», следовавший из Архангельска в губу Белушья, прошел остров Колгуев. (Арх. 12185, л. 6.)

В 13 ч. 35 м. батарея № 1157 (на мысе Белый в проливе Югорский Шар) наблюдала по пеленгу 260° на дистанции 150 каб. предмет, похожий на рубку подводной лодки. К месту обнаружения в 16 ч. 00 м. из Югорского Шара были высланы тральщики «Т-110» и «Т-122», которые установили, что это была льдина, похожая на рубку подводной лодки. (Арх. 12185, л. 6, 11.)

В 17 ч. 25 м. ледокол «Ленин» вышел из Молотовска на внешний рейд для передачи угля и воды находившемуся там ледоколу «Иосиф Сталин». В охранении ледокола «Иосиф Сталин» был тральщик «Т-118», а с 16 ч. 15 м. — тральщик «Т-116». (Дело 7140, л. 40.)

В 21 ч. 33 м. конвой «БП-5» (транспорт «Вятка», сторожевые корабли № 30 и 74), следовавший из Архангельска в Нарьян-Мар, прошел маяк Терско-Орловский. (Арх. 12185, л. 6.)

Тральщики № 32, 59 и «Т-102» тралили фарватер в Горле Белого моря; тральщики «Т-103» и «Т-109» — подходы к губе Белушья; тральщики № 63 и «Т-110» — в проливе Карские Ворота; катера-тральщики № 421, 427, 434 и 435 закончили траление Молотовского канала и гавани; мин они не обнаружили. (Арх. 12185, л. 5 об., 6 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец вели поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря и в Двинском заливе. Два И-15 (54-го авиаполка) вели разведку на подходах к губе Белушья. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 255.)

В бухте Варнек был спущен на воду катер-тральщик № 402. (Арх. 12185, л. 8.)

В Иоканской военно-морской базе между островами Витте и Сальный была выставлена секция противоторпедных сетей. (Арх. 12185, л. 8.)

3 ИЮЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота вследствие плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Самолет «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го авиаполка) летали в течение дня на разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и обнаружили в портах только мелкие суда. (Арх. 19740, л. 91, 92.)

По данным радиоразведки, в 16 ч. 00 м. в проливе Брейсунд проходил неприятельский конвой курсом на восток, а в порту Киркенес в 16 ч. 15 м. находились 6 транспортов и 3 неопознанных судна. (Дело 7112, л. 31.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 50 м. четыре самолета (78-го авиаполка) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде и в 13 ч. 55 м. в районе мыса Кибергнес атаковали топмачтовым методом неприятельский сторожевой катер, сбросив по нему 6 ФАБ-100 и прямыми попаданиями трех бомб потопили катер. Наши самолеты были обстреляны вражеской зенитной батареей, расположенной на мысе Кибергнес. (Арх. 19740, л. 91.)

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта при содействии войск 1-го Белорусского фронта, в результате стремительно проведенной операции с глубоким обходным маневром с флангов, 3 июля штурмом овладели столицей Советской Белоруссии городом Минск, а также с боями заняли более 450 населенных пунктов. (Из сообщения Совинформбюро за 3 июля 1944 г.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 1 ч. 30 м. английские миноносцы «Маскетир», «Митьеор» и «Мэтчлесс» прибыли из Англии в Полярное с пассажирами, в числе которых находились 6 офицеров чехословацкой народной армии, и с грузом для английской миссии. (Дело 7112, л. 24, 45.)

С 19 ч. 29 м. два самолета (118-го авиаполка) летали на разведку в Баренцовом море в районе острова Медвежий. Один самолет дошел только до точки ш = 70°34′ норд, д = 34°46′ ост и возвратился из-за плохой погоды; другой дошел до точки 73°50′ норд, д = 22°00′ ост и в 21 ч. 40 м. обнаружил неприятельскую подводную лодку, шедшую под перископом, и сбросил на нее с высоты 250 *м* 4 ПЛАБ-100; бомбы разорвались в расстоянии 150—200 *м* от подводной лодки. (Арх. 19740, л. 92; арх. 17995, л. 256.)

По данным радиоразведки, в западной части Баренцова моря в 17 ч. 30 м. была обнаружена вражеская подводная лодка, а с 4 ч. 59 м. до 10 ч. 15 м. немецкие самолеты — один Хе-111 и один Ю-88 — были отмечены в разведке погоды в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 7112, л. 31.)

По сообщению англичан, в 21 ч. 45 м. по Гриничскому времени из Исландии в Кольский залив вылетали четыре советских самолета. (Дело 7112, л. 41.)

Оборона Главной базы флота. На перешейке полуострова Средний наши артиллерия и минометы подавили три неприятельские минометные батареи. Противник выпустил по боевому охранению и переднему краю обороны 254-й бригады морской пехоты 75 снарядов и 60 мин. (Арх. 12185, л. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 10 м. сетевой заградитель № 94 прибыл с грузом из Архангельска в Поной. (Дело 7140, л. 52.)

Конвой «БП-5», следовавший из Архангельска в Нарьян-Мар, в 10 ч. 00 м. прошел мыс Канин Нос. (Арх. 12185, л. 8.)

В 18 ч. 00 м. конвой «БН-1» (транспорт «Енисей», сторожевой корабль № 28, тральщик № 61) прибыл из Архангельска в губу Белушья. Тральщик № 61 в ш = 71°07′ норд, д = 52°27′ ост (на подходах к острову Междушарский) безуспешно атаковал неприятельскую подводную лодку. (Арх. 12185, л. 9, 10.)

В 18 ч. 00 м. из Архангельска вышел в Шойну с заходом в Мезень конвой «ВБ-12» (транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 75). (Дело 7140, л. 71 об.)

В 19 ч. 30 м. из Архангельска вышел конвой «БК-19» (транспорт «Форт Верчерес», эскадренный миноносец «Громкий» и сторожевой корабль № 29 до Кильдин-вест, минный заградитель № 90 («Мурман») и эскадренный миноносец «Гремящий» — до Иоканки). (Арх. 12185, л. 10.)

В 19 ч. 40 м. сторожевой корабль № 25 из Иоканки и в 21 ч. 45 м. сторожевой корабль № 28 из губы Белушья вышли в Индигу для усиления эскорта формировавшегося там конвоя «ПБ-4». (Арх. 12185, л. 10, 11 об.)

В 20 ч. 00 м. тральщик «Т-117» вышел из Кольского залива в губу Порчниха для эскортирования в Кольский залив транспорта «Революция»[1]. (Арх. 12185, л. 9.)

---

[1] См. «Хронику» за 2 июля.

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря и в Двинском заливе. Два самолета И-15 (54-го авиаполка) летали на воздушную разведку на подходах к губе Белушья. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 256, 257 об.)

Тральщики № 32, 59 и «Т-102» закончили траление рекомендованного курса в северной части Белого моря и пришли в Иоканку. В 20 ч. 07 м. из пролива Югорский Шар вышел тральщик «Т-122» для траления западного подхода к проливу электромеханическим и акустическим тралами. (Арх. 12185, л. 8, 11.)

На рейде в Иоканке был поднят сторожевой корабль № 76, потопленный авиацией противника в 1942 г. (Арх. 12185, л. 10.)

В бухте Варнек был спущен на воду после ремонта катер-тральщик № 411, который и приступил к ходовым испытаниям. (Арх. 12185, л. 11 об.)

4 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 40 м. до 19 ч. 35 м. наши самолеты — один «Бостон», пять «Киттихаук» и один «Як-9» (118-го авиаполка) и два «Киттихаук» (27-го авиаполка) — производили разведку вражеских кораблей и баз в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии. Один «Спитфайр» (118-го авиаполка) летал на разведку Альтенфьорда, но возвратился на аэродром от точки ш = 69°30′ норд, д = 33°00′ ост из-за неисправности материальной части. Воздушной разведкой были обнаружены: в 4 ч. 30 м. в районе Сюльтефьорда — неприятельский конвой (15 кораблей); четыре немецких самолета Ме-109, находившиеся в охранении конвоя, атаковали наши самолеты; в 12 ч. 15 м. в районе мыса Скальнес — конвой (6 транспортов, 2 тральщика и 16 кораблей охранения курсом зюйд); в 12 ч. 45 м. в Хоннингсвоге — транспорт и тральщик на рейде; в 16 ч. 35 м. в Киркенесе — 13—14 транспортов и 10 кораблей охранения; в 18 ч. 50 м. в Бекфьорде у острова Рейней — 3 транспорта, в Лангфьорде — 6 транспортов и 4 корабля охранения, в Эльвенесфьорде — 6 транспортов и 4 корабля охранения.

На основании данных разведки, командующий Военно-воздушными силами решил нанести удар по вражеским кораблям, находившимся в районе Киркенеса, и по городу Киркенес и приказал: командиру 6-й истребительной авиадивизии в 20 ч. 00 м. двадцатью самолетами бомбардировать с пикирования Киркенес; командиру 5-й минно-торпедной авиадивизии с 20 ч. 03 м. до 20 ч. 08 м. нанести удар десятью бомбардировщиками по рудодробильному заводу и пятнадцатью бомбардировщиками — по транспортам у причалов; командиру 14-й смешанной авиадивизии с 20 ч. 07 м. до 20 ч. 12 м. двенадцатью Ил-2 — по неприятельским транспортам южнее острова Рейней и у Якобснес и девятью Ил-2 — по центральной части города.

В 20 ч. 04 м. 5 самолетов (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) сбросили беаприцельно с высоты 4500 *м* 10 ФАБ-500 по городу Киркенес; бомбы упали в сопки и вреда противнику не причинили.

10 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 16 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) двумя группами в 20 ч. 00 м. и в 20 ч. 02 м. сбросили 20 ФАБ-1000 по рудодробильному заводу с большим перелетом; были отмечены четыре взрыва и пожары в городе.

В 20 ч. 09 м. 10 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 16 «Аэрокобра» (255-го и 2-го гвардейского

авиаполков) сбросили 19 ФАБ-500 по порту Киркенес и по транспортам, стоявшим у причалов; был подожжен транспорт в 10 000—12 000 *т* и вызвано три больших взрыва в порту, предположительно, складов горючего и боеприпасов.

В 20 ч. 13 м. 18 «Киттихаук» (78-го авиаполка) сбросили 18 ФАБ-250 и 36 ЗАБ-100цк по городу и транспортам в Киркенесе и потопили транспорт в 4000 *т*; в городе возникли три пожара.

11 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) двумя группами по 5 и 6 самолетов под прикрытием 10 Як и 10 «Аэрокобра» (20-го авиаполка) летали на бомбардировку неприятельских транспортов южнее острова Рейней и в 20 ч. 08 м. атаковали с пикирования РС-82 вражеский транспорт в 4000 *т* и потопили его; другая группа сбросила бомбы в воду.

В воздушных боях с неприятельскими истребителями было сбито, по показаниям наших летчиков, шесть немецких самолетов Ме-109. Мы потеряли самолет «Бостон», сбитый зенитной артиллерией, один «Бостон» и один «Аэрокобра», сбитые истребителями противника.

В 19 ч. 16 м. на разведку результатов удара летали в район Киркенеса два самолета Як-9. Один самолет на аэродром не вернулся; другой сделал плановую и перспективную съемку, наблюдал разрывы бомб, большой взрыв и пожар в районе электростанции, 6 пожаров в городе, горевший транспорт у причала и выходившие на север из Бекфьорда неприятельские корабли и возвратился в 20 ч. 50 м. (Арх. 19740, л. 92—98; арх. 17995, л. 257—259.)

По данным радиоразведки, неприятельские истребители (группами по 4—6 машин) прикрывали конвой у побережья полуострова Варангер; до 19 немецких истребителей, перелетевших на посадочную площадку Свартнес, возвратились после прохода конвоя на аэродромы Луостари и Хебуктен. (Дело 7112, л. 48.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 17 ч. 14 м. английские миноносцы «Маскетир», «Митьеор» и «Мэтчлесс» вышли из Кольского залива в Англию. (Арх. 12185, л. 12.)

С 17 ч. 00 м. до 20 ч. 03 м. восемь наших самолетов «Киттихаук» (группами по четыре самолета) прикрывали английские миноносцы в зоне 40 миль от острова Торос. Самолет «Каталина» производил поиск мин и неприятельских подводных лодок по курсу английских кораблей до точки ш = 71°40′ норд, д = 36°00′ ост и противника не обнаружил. (Арх. 19740, л. 93.)

По данным радиоразведки, в районе острова Медвежий и к юго-востоку от него в течение суток были обнаружены 5 неприятельских подводных лодок. (Дело 7112, л. 48.)

На аэродром Лахта (в районе Архангельска) прилетели из Исландии четыре советских самолета. (Арх. 12185, л. 12 об.)

По сообщению англичан, 15 июля в Кольский залив должны были прибыть 8 английских миноносцев. Командующий Отечественным флотом просил снабдить эти миноносцы топливом в кратчайшее время. (Дело 7112, л. 38.)

Оборона Главной базы флота. Корабельный дозор на линии остров Кильдин — остров Малый Олений был снят на период светлого времени из-за недостаточного количества кораблей для несения дозорной службы. (Арх. 12185, л. 13.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши батареи подавили огонь трех вражеских минометных батарей и двух огневых точек. (Дело 7140, л. 87.)

Командующий флотом сообщил командующему Северным оборонительным районом генерал-майору Е. Т. Дубовцеву нижеследующее: 14-я армия с 10 по 15 июля будет проводить операцию по захвату военнопленных и уточнение расположения неприятельских частей. В это время необходимо провести такие же действия и Северному оборонительному району. Чтобы противник не понял наших истинных намерений, нужно создать впечатление высадки на южный берег Мотовского залива и произвести задымление не только в районе хребта Муста-Тунтури, но и далее до губы Западная Лица. Кроме дымов с берега, дымы будут ставить 6—8 торпедных катеров и 10—15 самолетов. Одновременно такая демонстрация будет проводиться и на фронте 14-й армии для создания впечатления о начале крупной операции с большими оперативными целями. (Дело 7112, л. 50.)

На фронте 14-й армии батарея № 191 (береговой обороны Главной базы флота) обстреляла группу немецких солдат, ремонтировавших подвесную дорогу, разрушенную нашей батареей; 5 вражеских солдат были убиты. (Дело 7112, л. 66 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 22 м. тральщик «Т-117» из Кольского залива пришел в губу Порчниха и в 2 ч. 45 м. вышел в Кольский залив с транспортом «Революция». Для усиления эскорта в 5 ч. 13 м. из губы Тюва вышли в район Териберки катера МО № 428 и 430. В 18 ч. 27 м. все эти корабли пришли в Кольский залив. (Арх. 12185, л. 11, 12.)

В 6 ч. 30 м. конвой «ВБ-12», следовавший из Архангельска в Мезень, прошел маяк Инцы. (Арх. 12185, л. 11 об.)

В 7 ч. 00 м. конвой «БК-19» [1] прошел остров Сосновец. (Дело 7140, л. 80.)

Конвой «БП-5» [1] находился в Баренцовом море и в 20 ч. 00 м. прошел мыс Русский Заворот. (Дело 7140, л. 94.)

В Молотовске был сформирован конвой «БД-1» (транспорты «Архангельск», «Диксон», лидер «Баку», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-118», «Т-119» и «Т-120»), который в 20 ч. 00 м. должен был выйти совместно с ледоколом «Иосиф Сталин» в Карское море, но выход его был задержан из-за посадки на мель транспорта «Диксон» при выходе из Молотовска. (Арх. 12185, л. 12.)

Для обеспечения перехода конвоя «БД-1» два самолета «Каталина» были перебазированы с аэродрома Лахта в Нарьян-Мар.

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) летали над Молотовским рейдом для противолодочной обороны конвоя «БД-1». (Арх. 17995, л. 256; арх. 12185, л. 12 об.)

Поиск мин и неприятельских подводных лодок производили: два самолета МБР-2 и один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта, два МБР-2 (53-го авиаполка) с острова Моржовец и один МБР-2 из Иоканки — в Двинском заливе и в Горле Белого моря; самолет ГСТ (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Лахта — в южной части Баренцова моря, один И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья — на подходах к Новоземельской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 256.)

Тральщик «Т-121» тралил в проливе Югорский Шар; тральщики № 63 и «Т-110» — в проливе Карские Ворота; тральщики «Т-103» и «Т-109» — на подходах к губе Белушья; тральщики № 32, 59 и «Т-105» — по марш-

[1] См. «Хронику» за 3 июля.

руту конвоя «БД-1» до параллели 69°00′ норд; 6 катеров-тральщиков и 2 речных тральщика — на реке Северная Двина; мин ни в одном из этих районов не было обнаружено. (Арх. 12185, л. 12.)

Ледокольный пароход «Седов» пробивал фарватер на подходах к острову Диксон. (Дело 7140, л. 94 об.)

Переход больших охотников из Америки. Начальник Главного морского штаба сообщил командующему Северным флотом приказ Народного Комиссара Военно-Морского Флота о переводе в состав Северного флота 18-го дивизиона больших охотников, построенных в США. Переход этих кораблей был намечен двумя группами по маршруту Флорида — Нью-Йорк — Сант-Джонс (на острове Ньюфаундленд) — Англия — Кольский залив. Первая группа (большие охотники № 213, 214, 215, 216, 217 и 218) должна выйти из Мейпорта (Флорида) 5 июля с расчетом прибыть в Сант-Джонс 17 июля. Выход второй группы кораблей (катера № 219, 220, 221, 222, 223, 224) из Мейпорта был намечен на 15 июля с расчетом прибытия в Сант-Джонс 28 июля. Переход из Сант-Джонса в Англию намечалось произвести в июле — августе под эскортом английских фрегатов; сроки выхода — в зависимости от готовности фрегатов. (Дело 7140, л. 96.)

5 ИЮЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 0 ч. 27 м. до 21 ч. 17 м. два самолета Пе-3, два «Бостон» и пять «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии до мыса Нордкин и обнаружили: в заливе Петсамонвуоно — транспорт у причала; в районе Киркенеса — 14 транспортов и 26 кораблей охранения; в районе Берлевога — транспорт без хода; в северной части Киркенеса продолжался пожар, возникший в результате налета нашей авиации вечером 4 июля. (Арх. 19740, л. 98—100.)

С 8 ч. 25 м. до 9 ч. 35 м. четыре самолета (27-го авиаполка) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде и в 9 ч. 03 м. атаковали неприятельскую самоходную баржу, груженную лесом, шедшую в районе мыса Эккерей курсом 30°, сбросив 8 ФАБ-100. Баржа была повреждена. В 22 ч. 39 м. с той же задачей летали еще четыре «Киттихаук» (27-го авиаполка) и в 23 ч. 55 м. севернее мыса Эккерей атаковали топмачтовым методом буксир и мотобот, сбросив на них 8 ФАБ-100. От двух попаданий бомб буксир (600—800 *т*) затонул; мотобот был поврежден. (Арх. 19740, л. 100; арх. 12185, л. 17.)

С 14 ч. 07 м. до 15 ч. 17 м. два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) сфотографировали аэродром Луостари. (Арх. 19740, л. 99.)

По данным агентурной разведки, в Хаммерфесте была обнаружена сильно поврежденная неприятельская подводная лодка. Предположительно, это была лодка, атакованная нашим самолетом 3 июля. (Инв. 1709, стр. 5.)[2]

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, противник перебрасывал войска из Северной Финляндии и Северной Норвегии, предположительно, в южные порты Норвегии. В Хаммерфесте было обнаружено скопление войск, прибывших из Финляндии. Войска на участке Киркенес — Хаммерфест следовали по суше, далее — на транспортах морем. (Инв. 1753, л. 3.)

[1] В течение 5 июля войска Карельского фронта вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Карело-Финской ССР — Сальми и заняли несколько других населенных пунктов. (Из сообщения Совинформбюро за 5 июля 1944 г.).

[2] См. «Хронику» за 3 июля.

Действия на внешних морских коммуникациях. В 4 ч. 50 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) вылетел для охранения на переходе трех английских миноносцев, вышедших накануне из Кольского залива в Англию. Самолет в 6 ч. 53 м. обнаружил миноносцы в точке ш = 71°56′ норд, д = 34°47′ ост (в 120 милях к северу от острова Кильдин) и нес противолодочную оборону до 8 ч. 18 м., но из-за резкого ухудшения погоды возвратился на аэродром. Противник не был обнаружен. (Арх. 12185, л. 15; арх. 19740, л. 98.)

По данным радиоразведки, в 4 ч. 08 м. в ш = 74°08′ норд, д = 17°05′ ост была обнаружена неприятельская подводная лодка и с 6 ч. 18 м. до 10 ч. 15 м. немецкий самолет Ю-88, производивший разведку погоды в Баренцовом море. (Дело 7112, л. 64.)

Оборона Главной базы флота. На перешейке полуострова Средний наши артиллерия и минометы в течение дня трижды подавляли огонь минометной батареи противника в районе губы Кутовая и рассеяли группу солдат, производившую оборонительные работы. Противник выпустил по боевому охранению, переднему краю и аэродрому Пумманки 67 снарядов и 60 мин (из них 12 210-*мм* снарядов по аэродрому). (Арх. 12185, л. 15.)

На фронте 14-й армии наши разведчики в квадрате 0846 захватили в плен ефрейтора 1-й батареи 10-го химическо-минометного дивизиона. (Инв. 1709, стр. 18.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 10 м. минный заградитель № 90 и эскадренный миноносец «Гремящий» из состава конвоя «БК-19», следовавшего из Архангельска в Кольский залив, пришли в Иоканку; в 20 ч. 14 м. остальные корабли этого конвоя (транспорт «Форт Верчерес», эскадренный миноносец «Громкий») прибыли к месту назначения, кроме сторожевого корабля № 29, который остался в Кильдинской салме для усиления выходившего из Кольского залива конвоя «КБ-17». (Арх. 12185, л. 13, 15.)

Два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и восемь «Киттихаук» (27-го авиаполка) прикрывали конвой «БК-19» от Териберки до Кольского залива; один «Каталина» и два МБР-2 (118-го авиаполка) несли противолодочное охранение конвоя. (Арх. 17995, л. 258; арх. 19740, л. 99, 100.)

В 2 ч. 50 м. транспорт «Диксон» был снят с мели [1], и в 6 ч. 05 м. конвой «БД-1» (ледокол «Иосиф Сталин», транспорты «Диксон» и «Архангельск», лидер «Баку» — флаг командующего Беломорской военной флотилией, эскадренный миноносец «Урицкий» и тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-118», «Т-119» и «Т-120») вышел с Молотовского рейда в Карское море. Миноносцы должны были эскортировать конвой до пролива Карские Ворота, тральщики — до кромки льда. В 21 ч. 46 м. конвой прошел маяк Данилов. Авиация Беломорской флотилии для обеспечения конвоя «БД-1» произвела 25 самолето-вылетов, из них 12 самолетами для противовоздушной обороны и 13 самолетами МБР-2 — для противолодочной обороны; встреч с противником не было. (Арх. 12185, л. 13, 15 об.)

В 4 ч. 00 м. из Индиги в Архангельск вышел конвой «ПБ-4» (транспорт «Вологда» и сторожевые корабли № 25 и 28). (Арх. 12185, л. 14.)

---

[1] См. «Хронику» за 4 июля.

В 13 ч. 50 м. конвой «БП-5» (транспорт «Вятка» и сторожевые корабли № 30 и 74) прибыл из Архангельска в Нарьян-Мар. (Дело 7140, л. 109.)

В 16 ч. 30 м. тральщик № 63 вступил в дозор на линии банка Персей — остров Чирачий (в проливе Карские Ворота). (Арх. 12185, л. 22.)

В 17 ч. 20 м. в Шойну прибыл из Архангельска конвой «ВБ-12». Тральщик № 75, бывший в составе этого конвоя, в районе к северу от острова Моржовец обнаружил плавающую мину. (Арх. 12185, л. 14, 15 об.)

В 18 ч. 42 м. в Иоканку пришли тральщики № 32 и 59 после траления по курсу конвоя «БД-1». (Арх. 12185, л. 15 об.)

В 19 ч. 35 м. из Архангельска вышел в Иоканку сторожевой корабль № 19 («Дежнев») с 672 пассажирами и грузом. (Дело 7140, л. 109.)

В 20 ч. 24 м. из Иоканки вышел эскадренный миноносец «Гремящий» для усиления эскорта конвоя «БД-1». (Арх. 12185, л. 15 об.)

В 22 ч. 47 м. из Кольского залива вышел конвой «КБ-17» (транспорты «Онега» и «Софья Перовская», тральщики «Т-111» и «Т-117» — до Поноя, сторожевой корабль № 29 — до Иоканки и 2 больших охотника — до Териберки). От Поноя транспорты должны были следовать самостоятельно: «Онега» — в Онегу, «Софья Перовская» — в Умбу (в Кандалакшском заливе). Четыре самолета «Киттихаук» (6-й авиадивизии) прикрывали конвой с воздуха и один МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) нес противолодочную оборону конвоя. (Арх. 12185, л. 17; арх. 19740, л. 100.)

Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар производил поиск мин и неприятельских подводных лодок в юго-восточной части Баренцова моря; противника он не обнаружил. (Арх. 17995, л. 259 об.)

Тральщики № 63, «Т-110», «Т-121» и «Т-122» продолжали траление в районе проливов Карские Ворота и Югорский Шар. Катера-тральщики № 437, 434, 435 и 421 протралили рейд и канал в Молотовске, мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 15 об.)

Ледокол «Монткальм» и ледокольный пароход «Седов» пробили во льду фарватер на рейде острова Диксон. Тральщики № 54 и 55 были подведены «Седовым» к причалу и начали приемку угля. (Дело 7140, л. 109 об.)

Был установлен корабельный дозор в проливе Карские Ворота на линии банка Персей — остров Чирачий; в дозор вступил тральщик № 63. (Арх. 12185, л. 22.)

Переход больших охотников из Америки. Из Мейпорта (Флорида) вышла в Нью-Йорк первая группа 18-го дивизиона больших охотников (№ 213, 214, 215, 216, 217, 218) под командованием капитан-лейтенанта Ф. В. Константинова. Переход обеспечивал американский большой охотник (до Сант-Джонса), который осуществлял связь с американским военно-морским командованием [1]. (Арх. 13384, л. 1.)

6 ИЮЛЯ [1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 0 ч. 23 м. до 22 ч. 20 м. самолеты — один Пе-3, один «Бостон» и три

---

[1] В течение 6 июля западнее города Петрозаводск войска Карельского фронта, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника на лесных дорогах и межозерных дефиле, продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов. (Из сообщения Совинформбюро за 6 июля 1944 г.).

«Киттихаук» (118-го авиаполка) — поодиночке производили разведку на неприятельских коммуникациях до мыса Нордкап, но из-за плохой погоды неприятельских конвоев не обнаружили. Один Пе-3 летал на разведку Альтенфьорда, дошел до Банак и вернулся из-за погоды на аэродром. Один «Киттихаук» летал для выполнения задания разведывательного отдела штаба флота. (Арх. 17995, л. 261.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море и в 0 ч. 56 м. атаковал в районе мыса Маккаур неприятельский транспорт, выброшенный на берег. Торпеда прошла за кормой транспорта и взорвалась на берегу. (Арх. 17995, л. 261; арх. 19740, л. 100; арх. 16921, л. 12.)

Оборона Главной базы флота. Батареи Северного оборонительного района подавили огонь вражеской артиллерийской батареи в квадрате 2456—6 и рассеяли две группы неприятельских солдат в квадратах 2458—2 и 2652—7. (Арх. 12185, л. 19.)

Командующий флотом приказал 10—15 июля провести операцию «Ветер» по захвату пленных и выявлению системы противодесантной обороны и расположения резервных частей противника. Командирам соединений, назначенных для выполнения этой операции, были поставлены следующие задачи:

1. Командующему Северным оборонительным районом:

а) тремя разведывательными группами с прикрытием дымом, артиллерией, минометами и авиагруппой с аэродрома Пумманки захватить пленных и уточнить состав противника перед фронтом Северного оборонительного района;

б) ударами артиллерии и приданной авиагруппы по противнику обеспечить действия разведывательных групп; одновременно задымлением Мотовского залива с торпедных катеров, с самолетов и с берега создать у противника впечатление о начавшейся высадке десанта.

2. Командующему Военно-воздушными силами флота:

а) к 10 июля перебазировать на аэродром Пумманки в оперативное подчинение командующему Северным оборонительным районом четыре самолета-дымзавесчика Ил-2 и четыре самолета-штурмовика Ил-2, а также истребители, по своему решению, для непосредственной поддержки разведывательных групп;

б) с аэродромов Главной базы флота нанести бомбо-штурмовой удар 6 Ил-2 и 12 «Киттихаук» (в качестве бомбардировщиков), с прикрытием по своему решению, по батареям противника в квадратах 2454 и 2253 (запасные цели: «Обергоф», штаб в районе озера Суормус-Ярви, Титовка-река);

в) прикрыть истребителями торпедные катера в Мотовском заливе;

г) самолетами-дымзавесчиками Пе-3 с прикрытием истребителями произвести по сигналу командующего Северным оборонительным районом задымление южного берега Мотовского залива на участке губа Западная Лица — губа Титовка и в дальнейшем поддерживать дым в течение 2 часов.

3. Командиру бригады торпедных катеров:

а) иметь в Порту Владимира 9 торпедных катеров для постановки в Мотовском заливе дымовых завес совместно с авиацией и береговыми частями;

б) иметь в Пумманки 6 торпедных катеров готовыми к выходу в море для действий против неприятельских конвоев в Варангерфьорде.

Соединения должны были быть готовыми к проведению операции к 10 июля. Начало операции — по приказанию командующего флотом.

Боевое управление — через командный пункт Северного оборонительного района на высоте 342,0 и флагманский командный пункт в Полярном. (Дело 7112, л. 70—72.)

Командир Охраны водного района Главной базы флота контр-адмирал П. П. Михайлов приказал:

а) командиру бригады траления — тралить фарватеры № 2 и 3 (на подходах к Кольскому заливу) не менее двух раз в неделю и фарватер «А» (в Кольском заливе) — один раз в неделю механическими тралами;

б) командиру бригады сторожевых кораблей — один раз в неделю производить поиск и уничтожение неприятельских подводных лодок в районе, ограниченном с севера параллелью мыса Погань-Наволок, с востока — меридианом Кильдин-вест. (Арх. 19263, л. 66.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 25 м. вышедший из Иоканки эскадренный миноносец «Гремящий» присоединился в районе мыса Терско-Орловский к конвою «БД-1» [1], следовавшему из Молотовска в Карское море. В 5 ч. 48 м. конвой скрылся из вида поста Городецкий.

В течение дня самолеты 53-го и 54-го авиаполков и 20-й авиаэскадрильи произвели с аэродромов Иоканка, Моржовец и Поной 12 самолето-вылетов для обеспечения конвоя «БД-1», из них 10 для противолодочной и 2 для противовоздушной обороны; противника не обнаружили. (Арх. 12185, л. 17, 18, 20.)

В 1 ч. 32 м. минный заградитель № 90 («Мурман») в сопровождении тральщика № 32 и катера МО № 251 (до Поноя) вышел из Иоканки в Молотовск с заходом в Поной. (Дело 7141, л. 4.)

В 5 ч. 10 м. минный заградитель «Юшар» прибыл из Нарьян-Мара в пролив Югорский Шар с пиломатериалами. (Арх. 12185, л. 18.)

В 5 ч. 41 м., по данным радиоразведки, в ш = 74°05′ норд, д = 37°58′ ост (в районе между островами Медвежий и Новая Земля) была обнаружена вражеская подводная лодка [2]. (Дело 7112, л. 81.)

В 18 ч. 10 м. наблюдательный пост на острове Морозов (в проливе Карские Ворота) дважды наблюдал по пеленгу 300° в расстоянии 50 каб. перископ неприятельской подводной лодки. (Арх. 12185, л. 19.)

В 18 ч. 58 м. из Поноя вышли минный заградитель № 90 в Молотовск и сторожевой корабль № 71 — до Пулонги, где он должен был вступить в дозор. (Дело 7141, л. 22.)

В 19 ч. 05 м. следовавший из Кольского залива в Белое море конвой «КБ-17» [3] прошел губу Савиха. В 22 ч. 35 м. сторожевой корабль № 29 из состава этого конвоя зашел в Иоканку. (Арх. 12185, л. 19, 22.)

В 19 ч. 30 м. из Нарьян-Мара в Хабарово вышел конвой «ПЮ-1» (транспорт «Свияга» и сторожевые корабли № 30 и 74). (Арх. 12185, л. 22.)

В 21 ч. 30 м. конвой «ПБ-4» (транспорт «Вологда», сторожевые корабли № 25 и 28), шедший из Индиги в Архангельск, находился в районе Поноя. (Дело 7141, л. 22.)

В 21 ч. 50 м. из губы Белушья в Архангельск вышел конвой «НБ-1» (транспорт «Енисей» и тральщики № 61, «Т-109»). (Арх. 12185, л. 22.)

В 22 ч. 30 м. сторожевые корабли № 19, 28, тральщик № 32 и катер МО № 251 вышли из Поноя в Иоканку. (Дело 7141, л. 22.)

В 23 ч. 00 м. транспорт «Революция» вышел в сопровождении катеров МО № 431 и 432 из Кольского залива в Ура губу. (Арх. 12185, л. 21.)

---

[1] См. «Хронику» за 5 июля.

[2] Повидимому, лодка следовала для действий у Новой Земли или в Карском море.

[3] См. «Хронику» за 5 июля.

Два наших самолета И-15 вели разведку на подходах к губе Белушья, но ничего не обнаружили. (Арх. 17995, л. 262 об.)

Тральщики № 63 и «Т-110» тралили в проливе Карские Ворота, тральщики «Т-101» и «Т-102» — в Горле Белого моря, тральщик № 59 — на подходах к Иоканке; мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 20.)

В Иоканской базе была поставлена вторая секция противоторпедных сетей между островами Витте и Сальный. (Арх. 12185, л. 22.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 1.)

7 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня самолет «Бостон» и пять «Киттихаук» (118-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии. Самолет «Бостон» дошел до Берлевога и возвратился из-за плохой погоды. В Варангерфьорде были обнаружены лишь мелкие суда противника. (Арх. 19740, л. 102—104.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на вражеских коммуникациях до Хаммерфеста и, не обнаружив целей, возвратился с торпедой на аэродром.

Четыре самолета «Киттихаук» (27-го авиаполка) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде. В 17 ч. 06 м. четыре самолета в бухте Скалельва атаковали пулеметным огнем и топмачтовым бомбометанием 5 неприятельских мотоботов и поселок на берегу бухты, сбросив 8 ФАБ-100. Прямыми попаданиями бомб наши самолеты потопили 2 мотобота и разрушили жилой дом. Одновременно с той же задачей летали в Варангерфьорд еще четыре «Киттихаук» (того же полка) и в 17 ч. 20 м. в районе Хавнингберга три самолета сбросили 6 ФАБ-100 и повредили транспорт в 800—1000 *т*. Один самолет сбросил 2 ФАБ-100 по поселку Хавнингберг и разрушил дом.

Пять самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка) были посланы для уничтожения поврежденного неприятельского транспорта и в 20 ч. 03 м. потопили его, сбросив 8 ФАБ-100.

На «свободную охоту» в Варангерфьорде летали также четыре «Киттихаук» (78-го авиаполка). Не обнаружив неприятельских кораблей, самолеты в 23 ч. 15 м. произвели бомбо-штурмовой удар по запасной цели — поселку Крамвик — и обстреляли группу немецких солдат (25 человек), разрушили дом в поселке и убили 10—12 немецких солдат. (Арх. 17995, л. 262, 263, 263 об.; арх. 19740, л. 102—104.)

Радиоразведка с 10 ч. 00 м. до 20 ч. 17 м. обнаружила в районе Тромсе — Хаммерфест 3 сторожевых корабля, сторожевой катер, неопознанное судно и 2 катера службы спасения. (Дело 7112, л. 91.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 10 ч. 24 м. радиоразведкой была обнаружена неприятельская подводная лодка в ш = 74°06′ норд, д = 15°02′ ост (в районе острова Медвежий).

По тем же данным, с 6 ч. 35 м. до 9 ч. 55 м. немецкий самолет Ю-88 производил с аэродрома Банак разведку погоды в Баренцовом море; другой Ю-88 с аэродрома Тронхейм с 10 ч. 22 м. до 16 ч. 00 м. был отмечен в разведке Норвежского моря. (Дело 7112, л. 91.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка; были подавлены 2 вражеские дзота в ква-

драте 2856—7 и рассеяна группа неприятельских солдат. (Арх. 12185, л. 23.)

В 22 ч. 00 м. неприятельская 105-*мм* батарея из района опорного пункта «Обергоф» выпустила безуспешно 16 снарядов[1] по трем нашим катерам МО в районе губы Ейна. На прикрытие этих катеров наши самолеты «Аэрокобра» сделали 12 самолето-вылетов. Кроме того, 8 самолетов «Аэрокобра» прикрывали транспорт «Революция» на переходе от острова Торос в Чан-Ручей. (Дело 7112, л. 93; арх. 19740, л. 262—264; инв. 1753, л. 2.)

По данным штаба 14-й армии, пленный немец из 10-го химическо-минометного дивизиона резерва главного командования показал, что этот дивизион прибыл на мурманское направление фронта еще в июне 1942 г. и был расположен сначала на рубеже реки Западная Лица, а в сентябре 1943 г. переведен на перешеек полуострова Средний в квадрат 2852. В начале июля дивизион имел 18 (105-*мм*) минометов и 4 (75-*мм*) орудия; в дивизионе насчитывалось 800 солдат и офицеров. Оборону на перешейке полуострова Средний занимал 193-й пехотный полк; на строительстве укреплений работал саперный батальон; 6-я горно-егерская дивизия занимала оборону на участке реки Западная Лица; 2-я горно-егерская дивизия находилась в резерве в Северной Финляндии. (Дело 7141, л. 91 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 08 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в ш = 73°08′ норд, д = 42°07′ ост; в 12 ч. 59 м. — в ш = 72°55′ норд, д = 43°36′ ост (к западу от острова Новая Земля)[2]. (Дело 7141, л. 91.)

Конвой «БД-1»[3], продолжая переход из Молотовска в Карское море, в 10 ч. 00 м. находился на меридиане 50°00′ ост. Два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар обеспечивали противолодочную оборону конвоя. Других полетов из-за плохой погоды не велось. (Арх. 12185, л. 23; арх. 17995, л. 262 об.)

В 11 ч. 00 м. из Архангельска прибыли в Иоканку сторожевые корабли № 19 и 28, тральщик № 32 и катер МО № 251. (Дело 7141, л. 51.)

В 11 ч. 25 м. из Иоканки в Молотовск пришел минный заградитель № 90. (Арх. 12185, л. 24.)

В 13 ч. 55 м. сетевой заградитель № 94 вышел с острова Моржовец в Архангельск. (Дело 7141, л. 51.)

В 16 ч. 10 м. конвой «ПБ-4» (транспорт «Вологда» и сторожевой корабль № 25) прибыл из Индиги в Архангельск. (Арх. 12185, л. 24.)

В 19 ч. 10 м. в Иоканку прибыли из Поноя, протралив во время перехода фарватер, тральщики «Т-111» и «Т-117» (до Поноя тральщики следовали с конвоем «КБ-17»[4]); от Поноя транспорты «Онега» и «Софья Перовская» пошли в Белое море самостоятельно. (Дело 7141, л. 51.)

Тральщики № 59 и «Т-101» тралили в северной части Белого моря и 2 тральщика-катера — Молотовский рейд, мин они не обнаружили. (Арх. 12185, л. 22, 24.)

В 21 ч. 27 м. из Иоканки вышел в Индигу тральщик № 59 для эскортирования транспорта «Пролетарий». (Арх. 12185, л. 25 об.)

---

[1] Катера МО перевозили в губу Ейна дымообразующие вещества для Северного оборонительного района.

[2] Повидимому, это была одна подводная лодка, шедшая из района острова Медвежий к Новой Земле.

[3] См. «Хронику» за 5 июля.

[4] Там же.

На переходах находились конвои: «ПЮ-1» из Нарьян-Мара в Хабарово и «НБ-1» из губы Белушья в Архангельск[1]. (Арх. 12185, л. 22.)

Была сформирована Охрана водного района острова Вайгач с дислокацией в проливе Югорский Шар. (Инв. 2144, л. 14.)

Переходы больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 1.)

8 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. С 6 ч. 30 м. до 7 ч. 55 м. и с 13 ч. 40 м. до 15 ч. 10 м. два самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) летали на разведку в Варангерфьорде, но противника не обнаружили. Один «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) с 17 ч. 25 м. до 22 ч. 27 м. летал на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии и, не обнаружив целей, возвратился с торпедой на аэродром. (Арх. 19740, л. 104, 105.)

По данным радиоразведки, с 6 ч. 07 м. до 13 ч. 00 м. немецкие самолеты — один Ю-88 и один Хе-115 — были отмечены в полетах у северного побережья Норвегии; предположительно, они обеспечивали противолодочную оборону конвоя; в 13 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда проходил на запад неприятельский конвой. В течение дня были обнаружены в плавании: в районе Буде — Тронхейм — сторожевой корабль; у Лофотенских островов — 2 сторожевых корабля; в районе Тромсе — 3 сторожевых корабля и тральщик; в Варангерфьорде — тральщик, 3 сторожевых катера и 2 мотобота. (Дело 7112, л. 105.)

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, противник на Северном театре из-за большого недостатка в пловучих средствах использовал для перевозок у побережья Норвегии 11 предназначенных на слом судов. Тоннаж судов, находившихся в ремонте на судостроительных верфях в Норвегии, увеличился на 50%. (Инв. 1753. л. 3.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: одну в 10 ч. 00 м. в ш = 68°53′ норд, д = 5°40′ ост; другую в 12 ч. 58 м. в ш = 68°43′ норд, д = 8°57′ ост (в Норвежском море к западу от Тромсе). (Дело 7112, л. 105.)

В 13 ч. 55 м. три советских самолета из Рейкьявика вылетели в губу Грязная. Посадка их ожидалась в 7 ч. 55 м. 9 июля. (Дело 7112, л. 102.)

Оборона Главной базы флота. В 0 ч. 18 м. катера МО № 428, 431 и 432 с личным составом Северного оборонительного района (153 человека) прибыли из губы Ейна в Полярное. В 1 ч. 00 м. из Порт Владимира пришел в Кольский залив транспорт «Революция». (Арх. 12185, л. 25.)

В 3 ч. 45 м. при переходе из Роста в Мурманск подводная лодка «С-101» столкнулась с тральщиком № 45; на лодке были повреждены цистерна и винт. (Дело 7112, л. 94 об.)

В 17 ч. 20 м. в районе мыса Май-Наволок (на полуострове Рыбачий) была выброшена на берег плавающая мина. (Дело 7112, л. 94.)

Батареи Северного оборонительного района подавили огонь пяти огневых точек противника и рассеяли группу неприятельских солдат в районе к югу от полуострова Средний. (Арх. 12185, л. 26.)

---

[1] См. «Хронику» за 6 июля.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 34 м. конвой «ПЮ-1» (транспорт «Свияга», сторожевые корабли № 30 и 74) прибыл из Нарьян-Мара в пролив Югорский Шар и стал на якоре у мыса Гребень. В 7 ч. 00 м. конвой перешел в бухту Варнек. (Дело 7141, л. 76.)

В 6 ч. 35 м. конвой «БД-1», следовавший из Молотовска в Карское море, вошел в пролив Карские Ворота. В 7 ч. 00 м. лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Гремящий» отделились от конвоя и пошли в Архангельск с заходом в Иоканку. В 8 ч. 00 м. тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» также повернули на обратный курс в Архангельск. В 8 ч. 15 м. ледокол «Иосиф Сталин» и транспорты «Диксон» и «Архангельск» вошли в лед и следовали самостоятельно в Карское море. Самолет «Каталина» с аэродрома Нарьян-Мар обеспечивал противолодочную оборону конвоя. (Арх. 12185, л. 25 об., 26.)

В 7 ч. 53 м. тральщик № 53 прибыл в Иоканку с рыбного промысла. (Арх. 12185, л. 25 об.)

С 8 ч. 24 м. до 9 ч. 12 м. немецкий самолет-разведчик Ю-88 летал в районе Новой Земли по маршруту губа Белушья — мыс Южный Гусиный Нос — пролив Костин Шар и скрылся курсом 280° на высоте 1000 *м*. На перехват его летал, но безуспешно, самолет И-15 (54-го авиаполка). Зенитные батареи в губе Белушья также безуспешно обстреляли вражеский самолет. (Арх. 12185, л. 25, 32; арх. 17995, л. 264 об.)

В 9 ч. 00 м. сетевой заградитель № 94 прибыл с острова Моржовец в Архангельск. (Арх. 12185, л. 25 об.)

В 19 ч. 30 м. из Иоканки вышел в Архангельск конвой «ИБ-13» (транспорт «Киров», посыльное судно № 49, сторожевые корабли № 19, 28, 29 и катер МО № 251 — последний до Поноя). (Дело 7141, л. 76.)

В 21 ч. 45 м. из Нарьян-Мара в Чешскую губу вышел конвой «ВА-1» (транспорт «Вятка» и минный заградитель № 93). В районе Шведских створов эскорт конвоя должен был быть усилен тральщиком № 59. (Арх. 12185, л. 28.)

На переходе из губы Белушья в Архангельск находился конвой «НБ-1»[1]. (Арх. 12185, л. 22.)

В 22 ч. 05 м. тральщик «Т-110» атаковал неприятельскую подводную лодку в ш = 70°16′ норд, д = 56°03′ ост (в 17 милях к югу от Новой Земли). (Дело 7141, л. 86.)

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец производил поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря и в Двинском заливе, но противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 264 об.)

Тральщик «Т-102» тралил фарватер № 6 (мыс Святой Нос — остров Сосновец), катера-тральщики № 440 и 441 — подходы к рейду Кандалакша, катера-тральщики № 436 и 438 — подходы к губе Белушья, 9 речных тральщиков — Северную Двину. Мин не было обнаружено. (Арх. 12185, л. 27.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников прибыла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк[2]. (Арх. 13384, л. 1.)

---

[1] См. «Хронику» за 6 июля.
[2] Группа оставалась в Нью-Йорке до 17 июля 1944 г.

9 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 10 м. до 6 ч. 48 м. самолет «Бостон» (9-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии, дошел до острова Ингей, но противника не обнаружил и возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 17995, л. 264.)

С 11 ч. 00 м. до 21 ч. 32 м. самолет «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке вели разведку на вражеских коммуникациях до мыса Нордкап. В 12 ч. 15 м. самолет «Киттихаук» обнаружил в Бекфьорде 5 неприятельских транспортов; в 13 ч. 10 м. один «Бостон» сбросил в селение Гамвик 25 000 листовок. (Арх. 19740, л. 105, 106.)

С 20 ч. 04 м. до 23 ч. 25 м. самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море и в 22 ч. 29 м. в районе мыса Маккаур атаковал неприятельский транспорт, стоявший у берега, но промахнулся; торпеда взорвалась у берега. (Арх. 17995, л. 264.)

С 20 ч. 45 м. до 22 ч. 45 м. на «свободную охоту» в Варангерфьорде летали две группы «Киттихаук» (78-го авиаполка) по четыре самолета в каждой. Одна группа, не обнаружив противника в море, в 21 ч. 40 м. произвела бомбовый удар по селению Лангбунес и разрушила 2 дома. Наши самолеты вели бой с восемью немецкими самолетами Ме-109, появившимися со стороны берега, и сбили два из них. Наши потери — два «Киттихаук». Другая группа в 22 ч. 00 м. сбросила в районе Босфьорда с высоты 15 *м* 6 ФАБ-100 по буксиру в 400 *т* и потопила его прямым попаданием бомбы. (Дело 17995, л. 265 об.; дело 19740, л. 105.)

По данным радиоразведки, немецкий самолет Хе-115 был отмечен в противолодочной обороне у северного побережья Норвегии. (Дело 7112, л. 115.)

Началась третья операция подводных лодок Северного флота на неприятельских коммуникациях во взаимодействии с разведывательной авиацией [1]. Бригаде подводных лодок была поставлена задача во взаимодействии с самолетами-разведчиками торпедными ударами подводных лодок по конвоям и боевым кораблям и минными постановками на фарватерах нарушить вражеские морские перевозки в районе Хаммерфест—Варде. Для выполнения этой задачи были назначены подводные лодки «С-15», «Щ-402», «С-56», «С-14» и М-200». «С-15» должна была выставить минное заграждение в районе острова Рольвсей; остальные — к 0 ч. 00 м. 13 июля занять позиции в море у северного побережья Норвегии для действий против неприятельских конвоев, используя данные самолетов-разведчиков. Подводные лодки, прибыв на позиции ожидания (в 20—30 милях от берега), должны были там находиться по возможности бо́льшую часть времени в надводном положении и ожидать сообщений воздушной разведки. Если обстановка заставит лодку быть в подводном положении, она должна была первые 10 минут каждого получаса подвсплывать для приема радиограмм. Лодки были поставлены в известность, что наши самолеты типа «Бостон» и Пе-3 будут появляться в районах ожидания, поэтому в случае уклонения от обнаруженного самолета не следовало долго задерживаться под водой. По получении данных о противнике лодки могли выходить для атаки в любой район, независимо от занимаемых ими позиций. Атаковывать обнаруженные подводные лодки не разрешалось. Через 6 часов после атаки конвоя или в случае несостоявшейся с ним встречи лодки должны были возвращаться на позиции ожидания. В случае нелетной погоды подвод-

[1] Первые две аналогичные операции были проведены в первой половине 1944 г.

ные лодки по приказанию из базы должны были производить самостоятельный поиск кораблей противника в течение 24—30 часов. (Дело БПЛ СФ инв. 1248, л. 15 об.; дело БПЛ СФ 1944 г. № 84, л. 175.)

В 22 ч. 36 м. подводная лодка «С-15» вышла из Главной базы в море для постановки активного минного заграждения на неприятельском фарватере в районе острова Рольвсей. (Арх. 12185, л. 32.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 1 ч. 40 м. разведка обнаружила подводную лодку противника в ш = 70°20′ норд, д = 11°20′ ост (в Норвежском море, к западу от Тромсе). (Дело 7112, л. 115.)

В 5 ч. 11 м. на аэродром Грязная прилетели из Рейкьявика (Исландия) два советских самолета и в 9 ч. 15 м. на аэродром Лахта — один самолет[1]. (Арх. 12185, л. 28.)

По данным радиоразведки, в 6 ч. 30 м. один Хе-111 был отмечен в разведке погоды в Баренцовом море. (Дело 7112, л. 115.)

Оборона Главной базы флота. В 15 ч. 15 м. у восточной оконечности острова Кильдин была выброшена на берег плавающая мина. (Дело 7112, л. 114.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. конвой «ВБ-13» (транспорт «Вытегра» и сторожевой корабль № 13) вышел из Архангельска в Мезень. (Арх. 12185, л. 28.)

В 3 ч. 54 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Урицкий» после эскортирования до пролива Карские Ворота конвоя «БД-1» прибыли в Иоканку. В 12 ч. 10 м. «Гремящий» вышел из Иоканки и в 20 ч. 05 м. прибыл в Кольский залив. На переходе в районе мыса Териберского он уничтожил плавающую мину типа «Виккерс». Лидер «Баку» (флаг командующего Беломорской военной флотилией) от Карских Ворот пошел в Белое море и в 13 ч. 30 м. прибыл в Архангельск. Тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» в 20 ч. 20 м. прошли Поной и следовали также в Архангельск. Конвой «БД-1» (ледокол «Иосиф Сталин» и транспорты «Архангельск» и «Диксон») в 15 ч. 20 м., по данным воздушной разведки, находился в точке ш = 72°20′ норд, д = 63°55′ ост (на подходах к острову Белый в Карском море) и следовал курсом норд-ост. (Арх. 12185, л. 28, 30, 31.)

В 9 ч. 15 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в ш = 70°16′ норд, д = 48°00′ ост (на коммуникации Белое море — губа Белушья). (Дело 7112, л. 115.)

В 11 ч. 20 м. в Молотовск прибыл из Иоканки минный заградитель «Мурман». (Арх. 12185, л. 31.)

В 12 ч. 50 м. в губу Белушья пришли тральщики № 63 и «Т-110» после траления фарватера в проливе Карские Ворота. (Дело 7141, л. 94.)

В 14 ч. 15 м. из Архангельска в Иоканку вышел сторожевой корабль № 80. (Арх. 12185, л. 30.)

В 16 ч. 36 м. конвой «ВА-1» (транспорт «Вятка» и минный заградитель «Юшар») в районе мыса Русский Заворот соединился с тральщиком № 59 и направился к острову Тиманец (в Чешской губе). (Дело 7141, л. 94.)

В 22 ч. 30 м. конвой «ИБ-13»[1] прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12185, л. 33.)

---

[1] См. «Хронику» за 8 июля.

В 23 ч. 45 м. из Архангельска вышел в Кольский залив конвой «БК-20» (транспорт «Эмпайр Прауэс» и сторожевые корабли № 28 и 29). (Арх. 12185, л. 33.)

На переходе из губы Белушья в Архангельск находился конвой «НБ-1». (Арх. 12185, л. 22.)

Тральщик «Т-102» тралил в северной части Белого моря, 9 речных тральщиков — реку Северная Двина и Северо-Двинский рейд, катера-тральщики № 428 и 425 — внутренний Молотовский рейд; мин они не обнаружили. (Дело 7141, л. 84.)

Самолет «И-15» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья производил разведку на подходах к Новоземельской военно-морской базе; противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 264.)

В Иоканской военно-морской базе была поставлена третья секция противоторпедных сетей между островами Витте и Сальный. (Арх. 12185, л. 31.)

В связи с появлением в юго-восточной части Баренцова моря неприятельских подводных лодок командующий флотом в целях охраны рыбачьих судов приказал командующему Беломорской военной флотилией и командующему воздушными силами Северного флота производить поиск и уничтожать вражеские подводные лодки в районе рыбной ловли, производя не менее одного самолето-вылета в течение двух суток. (Дело 7112, л. 111.)

10 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 2 ч. 15 м. до 5 ч. 44 м. самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» у берегов Норвегии, дошел до Берлевога и, не обнаружив противника, возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19740, л. 106.)

С 3 ч. 05 м. до 4 ч. 56 м. шесть самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка) летали в район Босфьорда для уничтожения обнаруженных там накануне нашими самолетами неприятельских кораблей, но не нашли их и сбросили бомбы в море. Восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), прикрывая их на обратном маршруте, в 3 ч. 57 м. вступили в бой с тремя немецкими самолетами Ме-109 и сбили один. (Арх. 17995, л. 265; арх. 19740, л. 106.)

В течение дня шесть наших самолетов поодиночке вели разведку на неприятельских коммуникациях до Хаммерфеста и в 3 ч. 35 м. в районе мыса Кибергнес обнаружили неприятельский конвой (5 транспортов, 2 миноносца и 18 других кораблей охранения), но не атаковали его вследствие плохой погоды. В 12 ч. 00 м. этот же конвой (24 корабля) был обнаружен в районе Босфьорда шедшим курсом норд-вест. Над конвоем летали два Ме-109. (Арх. 19740, л. 106, 107; арх. 17995, л. 265.)

В 21 ч. 34 м. 6 наших торпедных катеров вышли из губы Долгая в бухту Пумманки для действий на неприятельских коммуникациях в Варангерфьорде. Четыре самолета (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали катера на переходе. (Арх. 12185, л. 36.)

Подводная лодка «С-15», вышедшая накануне из Главной базы в море для постановки минного заграждения у берегов противника, шла в подводном положении; в 10 ч. 27 м. всплыла в крейсерское положение и следовала противолодочным зигзагом. Видимость была 30—40 каб.;

ветер норд 2 балла; море 2 балла. В 16 ч. 19 м. лодка обнаружила плавающую мину[1]. (Арх. 12132, л. 5.)

В 23 ч. 07 м. из Главной базы флота вышла подводная лодка «Щ-402» на позицию в районе к северу от Порсангерфьорда[2]. (Арх. 12263, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 10 июля катера МО № 429 и 430 с личным составом Северного оборонительного района перешли из Полярного в губу Ейна и возвратились в Полярное. Для прикрытия катеров на переходе летали три группы по четыре «Аэрокобра» 2-го гвардейского авиаполка. (Арх. 12185, л. 32; арх. 17995, л. 265.)

На сухопутном фронте артиллерийские и минометные батареи Северного оборонительного района разрушили огневую точку и участок вражеского проволочного заграждения, подавили огонь 105-*мм* батареи в квадрате 1871 (западнее губы Титовка) и рассеяли группу солдат в квадрате 2856—7. (Арх. 12185, л. 34.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Урицкий» вышел из Иоканки и в 13 ч. 20 м. прибыл в Архангельск. (Арх. 12185, л. 33, 35.)

В 0 ч. 30 м. из Иоканки в Архангельск вышел тральщик № 53. (Дело 7141, л. 103 об.)

В 2 ч. 07 м. из Шойны вышел в Архангельск конвой «ВБ-14» (транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 75); в 18 ч. 07 м. конвой прошел остров Моржовец, откуда транспорт пошел самостоятельно. (Арх. 12185, л. 33, 34.)

В 7 ч. 30 м. в Архангельск прибыли после эскортирования до пролива Карские Ворота конвоя «БД-1» тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-118», «Т-119» и «Т-120». (Дело 7141, л. 103.)

В 10 ч. 15 м. в Архангельск пришел из губы Белушья конвой «НБ-1» (транспорт «Енисей» и тральщики № 61 и «Т-109». (Арх. 12185, л. 34.)

В 13 ч. 00 м. конвой «ПБ-5» (транспорт «Пролетарий», минный заградитель № 93 и тральщик № 59) направился от мыса Святой Нос (Тиманский) в Архангельск[3]. (Дело 7141, л. 118.)

В 16 ч. 00 м. по пеленгу 280° в расстоянии 90 каб. от мыса Гребень (пролив Югорский Шар) был слышен взрыв, предположительно, мины. (Дело 7141, л. 119.)

В 18 ч. 00 м. катер-тральщик № 408 уничтожил в 5 милях южнее мыса Лямчин Нос (Новая Земля) английскую антенную мину типа «Виккерс». (Арх. 12185, л. 39.)

В 20 ч. 53 м. конвой «БК-20»[4], следовавший в Кольский залив, прошел мыс Корабельный; у Поноя к конвою присоединился катер МО № 251. В 19 ч. 10 м. из Кольского залива вышел в Иоканку для усиления эскорта конвоя «БК-20» большой охотник № 206. (Арх. 12185, л. 34.)

В 21 ч. 29 м. в Иоканку пришли из Архангельска сторожевые корабли № 13 и 80. (Арх. 12185, л. 35.)

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец производил поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого

---

[1] В 4 ч. 40 м. штабом бригады подводных лодок была дана радиограмма подводной лодке «С-15» об обнаружении неприятельского конвоя в районе мыса Кибергнес.

[2] См. «Хронику» за 9 июля.

[3] Конвой следовал из Индиги в Архангельск.

[4] См. «Хронику» за 9 июля.

моря. Один И-15 (54-го авиаполка) летал на разведку на подходах к губе Белушья. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 266 об.)

Конвой «БД-1» (ледокол «Иосиф Сталин» и транспорты «Архангельск» и «Диксон») шел в Карском море на остров Диксон. (Арх. 12185, л. 41.)

Тральщики № 32 и 37 тралили на подходах к Иоканке и в Горле Белого моря; тральщик «Т-102» — в Горле Белого моря; тральщики «Т-121» и «Т-122» — в проливе Югорский Шар; катера-тральщики № 425, 428, 433 и 435 — канал и рейд в Молотовске. (Арх. 12185, л. 35.)

11 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. В течение дня на разведку в Варангерфьорде летали пять самолетов «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка), но противника не обнаружили. Облачность была 10 баллов высотой 50—100 *м*. Один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), летавший на «свободную охоту» в море, в 1 ч. 32 м. атаковал с высоты 30 *м* неприятельский транспорт, сидевший на мели у мыса Маккаур; торпеда попала в корму транспорта. (Арх. 17995, л. 266.)

По данным радиоразведки, в 22 ч. 00 м. из Киркенеса на запад вышел неприятельский конвой. Об этом в 23 ч. 05 м. были извещены по радио наши подводные лодки, находившиеся в море. (Дело 7142, л. 22.)

Из Главной базы флота вышли в море для операции на вражеских коммуникациях еще 3 подводные лодки: в 1 ч. 16 м. — «С-56» на позицию в районе мыс Нордкин — Берлевог; в 21 ч. 00 м. — «С-14» на позицию в районе Конгсфьорда; в 22 ч. 30 м. — «М-200» на позицию в районе Сюльтефьорда. (Арх. 12185, л. 36, 38, 40.)

Подводная лодка «Щ-402» шла в подводном положении до 15 ч. 30 м., затем всплыла в крейсерское положение и следовала противолодочным зигзагом на свою позицию к северу от Порсангерфьорда. (Арх. 12263, л. 5, 5 об.)

Подводная лодка «Л-15» в 19 ч. 45 м. пришла в район, назначенный ей для зарядки. Командир лодки решил подойти ближе к берегу для получения места навигационным способом перед выполнением заградительной операции. (Арх. 12132, л. 1.)

Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота: а) усилением воздушной разведки неприятельских конвоев обеспечить действия подводных лодок в районе меридиан 23°06′ ост — Варде — Киркенес, обратив особое внимание на передачу разведывательных данных самолетами с воздуха непосредственно подводным лодкам; б) до особого приказания самолетам, не выполняющим специально задач противолодочной обороны, запретить атаки подводных лодок в районе, ограниченном с запада меридианом 23°00′ ост, с востока — меридианом мыса Териберского, с севера — параллелью 72°40′, за исключением района Варангерфьорда к югу от линии мыс Кибергнес — мыс Вайтолахти. (Дело 7142, л. 6.)

Оборона Главной базы флота. В течение дня тральщики «Т-112» и «Т-114» тралили фарватеры на подходах с моря к Кольскому заливу; тральщики № 38 и 45 протралили Кильдинскую салму, но мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 38, 40.)

Четыре торпедных катера перешли из губы Долгая в Порт Владимир для участия в операции «Ветер» Северного оборонительного района [1]. (Дело 7113, л. 10.)

---

[1] См. «Хронику» за 6 июля.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 15 м. из Иоканки вышел в пролив Югорский Шар конвой «ИЮ-1» (танкер «Володарский», буксируемый сторожевым кораблем № 77, сторожевой корабль № 13 с двумя 80-тонными понтонами и тральщики «Т-111» и «Т-117»). (Арх. 12185, л. 36.)

В 7 ч. 40 м. конвой «БК-20»[1] прошел мыс Святой Нос, катер МО № 251 отделился от конвоя и зашел в Иоканку; к конвою присоединился большой охотник № 206. В 12 ч. 00 м. конвой прошел губу Савиха. (Арх. 12185, л. 36, 38.)

В 7 ч. 40 м. транспорт «Громов», следовавший из Шойны в Архангельск, прошел маяк Зимнегорский. (Дело 7142, л. 7.)

В 7 ч. 50 м. тральщик № 53 прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12185, л. 36.)

В 8 ч. 00 м. конвой «БК-21» (транспорт «Софья Перовская» и сторожевой корабль № 71) вышел из Умбы в Кольский залив с заходом в Иоканку. Для усиления эскорта этого конвоя выходили: в 13 ч. 57 м. с острова Моржовец к мысу Никодимский — сторожевой корабль № 75 и в 23 ч. 47 м. из Иоканки в Поной — сторожевой корабль № 80. (Дело 7142, л. 20.)

В 9 ч. 30 м. сторожевой корабль № 81, находившийся в дозоре на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, уничтожил плавающую мину в ш = 68°22′,5 норд, д = 40°31′ ост. (Дело 7142, л. 20.)

В 11 ч. 55 м. от мыса Абрамовский вышел в Архангельск конвой «ВБ-15» (транспорт «Вытегра» и тральщик № 64). (Арх. 12185, л. 38.)

Конвой «БД-1» (ледокол «Иосиф Сталин» и транспорты «Диксон» и «Архангельск») прибыл из Молотовска на остров Диксон. (Арх. 12185, л. 41.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта, два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два «Киттихук» (того же полка) с аэродрома Поной производили поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря для обеспечения перехода конвоев «БК-20» и «ИЮ-1». (Арх. 17995, л. 267.)

Конвой «ПБ-5»[2] продолжал движение из Индиги в Архангельск. (Дело 7141, л. 118.)

Тральщики № 32, 37, «Т-101» и «Т-102» тралили в северной части Белого моря; тральщики «Т-121» и «Т-122» — закрытый для плавания район к западу от пролива Югорский Шар; катера-тральщики № 425, 428 и 434 — Молотовский рейд. Мин не было обнаружено. (Арх. 12185, л. 39.)

Были закончены передислокация из Архангельска на остров Мудьюгский и установка на огневых позициях двух 85-*мм* и одной 37-*мм* зенитных батарей 1568-го полка 78-й дивизии противовоздушной обороны. (Арх. 12185, л. 39.)

Вступили в строй два поста Службы наблюдения и связи на острове Новая Земля — на мысах Саханин и Шадровский. (Арх. 12185, л. 41.)

Начальник штаба Беломорской военной флотили донес начальнику штаба Северного флота об окончании первой очереди строительства сухого дока в Иоканке и о назначении комиссии для приемки дока в эксплоатацию. (Дело 7142, л. 2.)

---

[1] См. «Хронику» за 10 июля.
[2] Там же.

Был установлен корабельный дозор в Горле Белого моря на линии река Волосова — южная оконечность Конушинской мели; в дозор вступил сторожевой катер № 518. (Арх. 12185, л. 38.)

Был установлен корабельный дозор в проливе Югорский Шар на линии мыс Гребень — мыс Поярков; в дозор вступил катер-тральщик № 403. (Арх. 12185, л. 38.)

12 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток четыре самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке вели разведку в Варангерфьорде и в 0 ч. 05 м. у мыса Эккерей обнаружили 2 неприятельских транспорта и 4 корабля охранения, шедшие курсом норд. Облачность в Варангерфьорде была 10 баллов высотой 100 *м*. (Арх. 19740, л. 109.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море, дошел до острова Серей и, не обнаружив противника, возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19740, л. 108.)

По данным радиоразведки, в 7 ч. 41 м. был отмечен в районе мыса Нордкин неприятельский миноносец, а в 14 ч. 00 м. в районе западнее Хоннингсвога — неприятельский конвой, шедший курсом на восток. Об обнаружении кораблей противника штаб бригады подводных лодок дал оповещение по радио лодкам, находившимся в море. (Дело 7142, л. 30, 32.)

В 20 ч. 25 м. командир бригады подводных лодок приказал по радио командирам подводных лодок «С-14» и «М-200» действовать самостоятельно в течение 24—30 часов, учтя движение конвоя, обнаруженного в 14 ч. 00 м. (Дело 7142, л. 35.)

Подводная лодка «Л-15» в 0 ч. 00 м. подошла на видимость берега в районе острова Рольвсей, но не могла хорошо определить своего места, так как берег был затянут дымкой, и отошла в море. В 18 ч. 00 м. лодка снова подошла к берегу и определилась навигационным способом. Командир лодки решил отойти в район зарядки, потому что опаздывал на минную постановку в вечернюю полную воду. (Арх. 12132, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-402» в 12 ч. 00 м., придя в район своей позиции к северу от Порсангерфьорда, маневрировала в надводном положении и получила радиограммы о неприятельских конвоях и миноносце, но противника не обнаружила. (Арх. 12263, л. 1, 6.)

Подводная лодка «С-56» в 1 ч. 54 м., находясь на переходе в район своей позиции, получила радиограмму об обнаружении воздушной разведкой неприятельского конвоя у мыса Эккерей. Лодка, уклонившись со своего маршрута, дала максимально возможный ход и в 17 ч. 30 м. прибыла в район мыса Нордкин для встречи конвоя, но до конца суток неприятельских кораблей не обнаружила. Во время перехода лодка уклонилась погружением от вражеского самолета. (Арх. 12133, л. 1 об., 2, 6.)

Подводная лодка «С-14», получив сообщение о неприятельских кораблях, находившихся в море, и приказание действовать самостоятельно, в 21 ч. 30 м. легла на курс к мысу Маккаур для перехвата неприятельского конвоя, обнаруженного в 14 ч. 00 м., прохождение которого в этом районе ожидалось по расчету командира лодки в 6 ч. 00 м. 13 июля. (Арх. 12135, л. 1, 18.)

Подводная лодка «М-200» получила те же радиограммы, что и подводная лодка «С-14», и в 21 ч. 00 м. легла на курс к Сюльтефьорду для перехвата неприятельского конвоя, проход которого ожидался

в 4 ч. 30 м. 13 июля. На переходе к берегу лодка два раза уклонялась погружением от неприятельских самолетов. (Арх. 12134, л. 1, 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 14 ч. 43 м. из Рейкьявика (Исландия) вылетели в губу Грязная три советских самолета. (Дело 7113, л. 20.)

Оборона Главной базы флота. В 0 ч. 23 м. большой охотник № 203 уничтожил в районе мыса Териберский две плавающие мины неустановленного типа. (Арх. 12185, л. 40.)

Тральщики «Т-112» и «Т-114» протралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Дело 7113, л. 20.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь трех вражеских минометных батарей и шести дзотов. (Дело 7142, л. 33.)

Командующий флотом отложил операцию «Ветер» до наступления более благоприятных метеорологических условий. (Арх. 19740, л. 109.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 01 м. из Русской Гавани вышел в губу Белушья сторожевой катер № 603, имея задание зайти в губы острова Новая Земля для разведки побережья. (Арх. 12185, л. 41.)

В 5 ч. 53 м. сторожевой корабль № 75 в районе мыса Никодимский вступил в охранение транспорта «Софья Перовская» (конвой «БК-21»)[1], а сторожевой корабль № 71 пошел в Архангельск. (Дело 7142, л. 29.)

В 8 ч. 20 м. в Кольский залив прибыл из Белого моря конвой «БК-20» (транспорт «Эмпайр Прауэс», сторожевые корабли № 28 и 29 и большой охотник № 206). От Териберки эскорт конвоя был усилен большими охотниками № 203 и 210. (Арх. 12185, л. 40.)

В 11 ч. 55 м. в Архангельск прибыл из Мезени конвой «ВБ-15» (транспорт «Вытегра» и тральщик № 64). (Дело 7142, л. 39.)

В 20 ч. 00 м. транспорт «Революция» и посыльное судно № 48 вышли из губы Тюва в губу Порчниха. (Арх. 12185, л. 42.)

В 22 ч. 20 м. из Кольского залива вышел в Архангельск конвой «КБ-18» (транспорт «Форт Верчерес», сторожевые корабли № 28 и 29 и большой охотник № 203). (Арх. 12185, л. 44.)

Конвой ИЮ-1[2] продолжал переход из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 36.)

Конвой «ПБ-5» находился на переходе из Индиги в Архангельск. (Дело 7141, л. 118.)

Два наших самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок и мин в северной части Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 12185, л. 43.)

Самолеты один Си-47 и один ГСТ Управления полярной авиации летали на ледовую разведку в Карском море. (Арх. 12185, л. 43.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» тралили закрытый для плавания район к западу от пролива Югорский Шар; тральщики № 32 и 37 — фарватер в северной части Белого моря; тральщик «Т-102» — в районе Поноя; 2 катера-тральщика — Молотовские рейды; мин не обнаружили. (Дело 7142, л. 39.)

---

[1] См. «Хронику» за 11 июля.

[2] Там же.

13 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолеты — один «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го авиаполка) — поодиночке вели разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии до острова Серей и в 12 ч. 48 м. в районе мыса Кибергнес обнаружили неприятельский конвой (транспорт и 2 сторожевых катера), курсом зюйд, а в 16 ч. 35 м. в проливе Магерейсунд — 3 транспорта и тральщик, шедшие на восток. Один Пе-3 летал на разведку Альтенфьорда и визуально наблюдал в Кофьорде на рейде линейный корабль «Тирпитц», а в Альтенфьорде — броненосец береговой обороны, 2 миноносца, транспорт и 6 кораблей охранения.

Самолеты «Киттихаук» и один Як-9 летали на фоторазведку Киркенеса, но задания не выполнили из-за плохой погоды. (Арх. 19740, л. 110, 111.)

Шесть самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на перехват неприятельского самолета-разведчика, обнаруженного к северу от полуострова Рыбачий, но, не встретив противника, возвратились. (Арх. 17995, л. 268.)

В 13 ч. 37 м. для удара по неприятельскому конвою, обнаруженному в 12 ч. 48 м., летали шесть самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка), но цели не нашли и безуспешно сбросили бомбы по поселку Хавнингберг. (Арх. 19740, л. 110.)

В 15 ч. 24 м. для атаки того же конвоя летали 12 самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобра», в 16 ч. 00 м. в районе мыса Эккерей они сбросили по нему 20 ФАБ-100, потопили сторожевой катер и повредили транспорт в 5000 *т*.

В 17 ч. 28 м. на повторный удар по конвою летали восемь самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием 12 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и в 18 ч. 36 м. у мыса Крамнес сбросили по неприятельскому транспорту 12 ФАБ-100; одна бомба попала в корму транспорта. (Арх. 19740, л. 110; арх. 17995, л. 268.)

В 19 ч. 08 м. 13 самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали для нанесения удара по двум самоходным баржам и катеру противника, обнаруженным в районе Коббхольмфьорда нашим наблюдательным постом, и сбросили по ним 20 ФАБ-100; одна баржа (в 400 *т*) и катер были потоплены. (Арх. 19740, л. 112.)

По данным радиоразведки, в районе Киркенеса были обнаружены 6 неприятельских транспортов, а в заливе Петсамо один транспорт. (Дело 7113, л. 34.)

С 18 ч. 29 м. до 18 ч. 46 м. три немецких самолета Ме-109 и два Ме-110 летали в Варангерфьорде для перехвата наших самолетов; встреч в воздухе не было. (Дело 7113, л. 34.)

В 21 ч. 25 м. начальник штаба флота сообщил командующему Военно-воздушными силами и командиру бригады торпедных катеров приказание командующего флотом атаковать неприятельский конвой, обнаруженный в 16 ч. 35 м. воздушной разведкой в проливе Магерейсунд. Авиация должна была непрерывно наблюдать за конвоем и атаковать его до подхода к Варде, затем в Варангерфьорде нанести второй удар совместно с торпедными катерами (за 8—10 минут до атаки катеров — бомбовый удар и за 3—5 минут — штурмовой). Атаку торпедных катеров надлежало прикрыть мощной дымовой завесой и истребительной авиацией. Время совместного удара должен был назначить командир бригады торпедных катеров. (Дело 7113, л. 29.)

В 22 ч. 52 м. на доразведку неприятельского конвоя летал самолет «Бостон» (118-го авиаполка), но из-за плохой погоды возвратился. (Арх. 19740, л. 113.)

Подводная лодка «Л-15» в течение суток находилась в районе зарядки к северу от острова Рольвсей и к берегу не подходила из-за плохой видимости. (Арх. 12132, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-402», находясь на позиции ожидания, в 17 ч. 00 м. получила радио от самолета об обнаружении неприятельского конвоя в Магерейсунде, а в 18 ч. 24 м. — приказание атаковать конвой. Лодка направилась к берегу и маневрировала в подводном положении к западу от мыса Нордкин, но противника не обнаружила. (Арх. 12263, л. 7, 15.)

Подводная лодка «С-56» получила те же радиограммы, что и подводная лодка «Щ-402», и направилась из района ожидания к мысу Слетнес для перехвата конвоя противника, но до конца суток неприятельских кораблей не обнаруживала. (Арх. 12133, л. 1 об., 6.)

Подводная лодка «С-14» (командир лодки — капитан 3 ранга Ф. В. Каланин) в 5 ч. 00 м. форсировала минное заграждение противника и пошла в подводном положении к берегу в район мыса Маккаур на перехват вражеского конвоя. В 8 ч. 58 м. на дистанции 35—40 каб. был обнаружен транспорт в 5000—6000 *т*, шедший курсом ост в охранении двух тральщиков. В 9 ч. 10 м. лодка произвела по конвою четырехторпедный залп; был слышен взрыв торпеды. Через 10 минут после залпа лодка всплыла на перископную глубину и обнаружила, что транспорт резко повернул к берегу; около него находился тральщик; другого тральщика не было. Считался потопленным тральщик в 600 *т*. Противник лодку не преследовал, и она в 12 ч. 45 м. отошла от берега для перезарядки торпедных аппаратов. (Арх. 12135, л. 1.)

Подводная лодка «М-200» пришла в район мыса Харбакен для перехвата неприятельского конвоя и в 9 ч. 24 м. обнаружила на дистанции 35 каб. 2 тральщика и сторожевой катер, шедшие курсом 310°. В 10 ч. 10 м. тральщики повернули на обратный курс и скрылись на восток. Лодка, не встретив конвоя, в 20 ч. 19 м. пошла в район зарядки. (Арх. 12134, л. 1, 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 11 ч. 40 м. из Рейкьявика (Исландия) прилетел в губу Грязная советский самолет. Два других самолета вследствие густого тумана сделали вынужденную посадку в море: один в районе острова Нокуев, другой — у мыса Крестовый (в районе Иоканки). На поиск самолетов вылетел один «Каталина» (118-го авиаполка), но из-за плохой видимости не нашел их и вернулся на аэродром. В 19 ч. 25 м. катер МО № 252 привел один «Каталина» в Иоканку, другой находился в губе Дроздовка, куда были посланы из Иоканки для оказания ему помощи сторожевые катера № 46 и 514. (Арх. 12185, л. 45; дело 7113, л. 33 об.)

Оборона Главной базы флота. В 13 ч. 23 м. два самолета Ме-109 и один ФВ-189 вели разведку фронта в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 7113, л. 34.)

Три самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (255-го авиаполка) в 18 ч. 22 м. бомбардировали с высоты 2000 *м* войска противника в районе селения Титовка, сбросив 2 ФАБ-1000, 2 ФАБ-500 и 2 ФАБ-250. (Арх. 17995, л. 268.)

12 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) в течение дня группами по четыре самолета прикрывали Главную базу флота. (Арх. 19740, л. 112.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная и минно-артиллерийская перестрелка. Был подавлен огонь двух неприятельских минометных батарей и рассеяна группа немецких солдат. Батарея № 1044 (104-го пушечного артиллерийского полка) повредила наблюдательный пункт противника в квадрате 2654 — 5. Батареи № 1048, 1050 и 1045 (того же полка) подавили огонь 105-*мм* батареи в квадрате 2454 — 4. Батареи № 1042 и 210 произвели огневой налет по 210-*мм* вражеской батарее в районе Лиинахамари. Артиллерия противника вела огонь по командным пунктам 254-й бригады морской пехоты и 281-го артиллерийского дивизиона, по высотам 135,0 и 46,7 и по аэродрому Пумманки. Было выпущено 436 снарядов, из них 81 калибра 210 *мм*; прямым попаданием 210-*мм* снаряда в наблюдательный пункт 254-й бригады был тяжело ранен командир бригады полковник Потапов, убиты адъютант командующего Северным оборонительным районом и один боец, 2 бойца были ранены. (Дело 7142, л. 66.)

Зенитная батарея № 884 вела огонь и подавила неприятельскую батарею, стрелявшую по боевым порядкам нашей артиллерии. (Арх. 12460, л. 11 об.)

Взвод батареи № 1092 (два орудия) занял огневую позицию в квадрате 4264 — 6, а батарея № 1058 — позицию в квадрате 4064 — 1 для противовоздушной обороны базы торпедных катеров в бухте Пумманки. (Арх. 12808, л, 27.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 20 м. к конвою «БК-21»[1], следовавшему в Кольский залив, в районе Поноя присоединились сторожевой корабль № 80 и тральщик № 59. (Арх. 12185, л. 44, 45 об.)

В 8 ч. 07 м. транспорт «Революция» и посыльное судно № 48 из Кольского залива прибыли в губу Порчниха. В 12 ч. 46 м. посыльное судно вышло в Белое море. (Арх. 12185, л. 44.)

Конвой «ПБ-5», следовавший из Индиги в Архангельск, в 8 ч. 30 м. прошел остров Сосновец. (Дело 7142, л. 53.)

В 18 ч. 00 м. конвой «КБ-18»[1], шедший из Кольского залива в Архангельск, прошел мыс Святой Нос. (Дело 7142, л. 72.)

В 21 ч. 55 м. из Архангельска вышли в Иоканку сторожевой корабль № 19 и тральщики «Т-109» и «Т-119». (Арх. 12185, л. 46.)

Конвой «ИЮ-1» находился на переходе из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 36.)

С батареи № 240 (в губе Белушья) слышали шум моторов неприятельского самолета. Наш самолет И-15 летал на перехват, но противника не обнаружил. (Арх. 12836, л. 4.)

Катера-тральщики № 436 и 438 тралили в районе губы Белушья, тральщик «Т-121» — на западных подходах к проливу Югорский Шар, 4 катера-тральщика — канал и рейд в Молотовске, но мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 45 об.)

Охрана рейдов Нарьян-Мар обнаружила на побережье Печорского залива в районе Ходовариха, река Ярыжная 11 выброшенных на берег мин неустановленного типа. (Дело 7142, л. 71; арх. 12185, л. 45 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 12 июля.

14 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня три самолета «Бостон», два Пе-3 и пять «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке вели разведку вражеских коммуникаций в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и в 8 ч. 15 м. обнаружили 2 неприятельских конвоя: один в Мосейсунде, другой в Рольвсейсунде; в 14 ч. 00 м. они находились в Лафьорде (в проливе Магерейсунд) и, получив усиление эскорта, вышли на восток; в 17 ч. 45 м. объединенный конвой (6 транспортов, 2 миноносца, 2 тральщика, 6 сторожевых кораблей и 11 сторожевых катеров) был отмечен в районе Сверхольтхава шедшим курсом ост; в районе Киркенеса были обнаружены 5 и в заливе Петсамонвуоно один вражеские транспорты. Самолет Пе-3 летал на разведку и обнаружил в Альтенфьорде линейный корабль «Тирпитц», крейсер противовоздушной обороны, пловучую базу, 3 миноносца и до 10 мелких судов. Наш самолет «Спитфайр» произвел плановую аэрофотосъемку аэродрома Салмиярви. (Дело 7113, л. 48; арх. 19740, л. 113, 114.)

Командир бригады подводных лодок в 15 ч. 30 м. дал радиограмму подводным лодкам, находившимся в море, об обнаружении в Лафьорде неприятельского конвоя, а в 18 ч. 30 м. сообщил подводным лодкам «С-14» и «М-200» о нахождении этого конвоя в Сверхольтхаве и приказал атаковать конвой. Начальник штаба бригады подводных лодок в 22 ч. 35 м. поставил в известность начальника штаба военно-воздушных сил флота о том, что наши подводные лодки выходят в атаку по конвою в районе Конгсфьорд — мыс Харбакен, и просил оказать поддержку штурмовкой неприятельских кораблей противолодочной обороны в случае, если они будут преследовать наши лодки. (Дело 7113, л. 42; дело 7142, л. 86, 88.)

Подводная лодка «Л-15» в районе зарядки к северу от острова Рольвсей в течение суток из-за плохой видимости к берегу не подходила. (Арх. 12132, л. 6 об.)

Подводная лодка «Щ-402» производила зарядку батарей на позиции ожидания к северу от Порсангерфьорда. В 22 ч. 04 м. она получила радиограмму от самолета-разведчика о неприятельском конвое в Сверхольтхаве. Не успевая выйти на перехват этого конвоя, лодка осталась в море. (Арх. 12263, л. 8, 16.)

Подводная лодка «С-56» до 13 ч. 32 м. крейсировала в подводном положении у мыса Слетнес, ожидая прохода неприятельского конвоя, но противника не встретила и пошла в район зарядки. В 18 ч. 25 м. на лодке была получена радиограмма от самолета об обнаружении им в 18 ч. 25 м. конвоя в Сверхольтхаве курсом ост. Лодка пошла 14-узловым ходом к мысу Харбакен на перехват конвоя. (Арх. 12133, л. 7, 16.)

Подводная лодка «С-14» в районе ожидания в 8 ч. 22 м. получила радиограмму от самолета об обнаружении в 8 ч. 15 м. в ш = 69°52′ норд, д = 25°00′ ост транспорта и 6 тральщиков, шедших курсом ост, и пошла к берегу. В 15 ч. 32 м. в районе мыса Харбакен лодка обнаружила на дистанции 50 каб. транспорт в 2000 *т*, шедший в охранении мотобота курсом 65°, и начала маневрирование для атаки. В 16 ч. 10 м. дистанция уменьшилась до 20 каб., но за минуту до залпа транспорт повернул вправо, и атака стала невозможной. До конца суток лодка маневрировала у берега противника, но никого более не обнаружила. (Арх. 12135, л. 1 об., 8.)

Подводная лодка «М-200» в районе зарядки в 19 ч. 06 м. получила приказание командира бригады подводных лодок атаковать конвой, обнаруженный в районе Сверхольтхава, и направилась в район Перс-

фьорда на перехват этого конвоя, рассчитывая, что он будет проходить там от 4 ч. до 8 ч. 15 июля. Во время перехода к берегу «М-200» с 22 ч. 34 м. до 23 ч. 05 м. слышала шумы винтов подводной лодки, шедшей в подводном положении. (Арх. 12134, л. 1, 9, 22, 23.)

В 21 ч. 47 м. самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал для наблюдения за движением неприятельского конвоя, дошел до Сверхольтклубба, но из-за тумана никого не обнаружил. (Арх. 19740, л. 114.)

В 23 ч. 30 м. командующий Военно-воздушными силами флота приказал командирам соединений атаковать неприятельский конвой, шедший на восток, для чего: а) командиру 5-й авиадивизии к 7 ч. 00 м. подготовить для удара по конвою 6 торпедоносцев, 10 бомбардировщиков и 28 истребителей сопровождения; б) командиру 6-й авиадивизии к 5 ч. 00 м. приготовить 8 «Киттихаук» для обеспечения выхода наших подводных лодок из атаки конвоя, обстреляв корабли противолодочной обороны; к 7 ч. 00 м. перебазировать 8 «Киттихаук» на аэродром Пумманки для прикрытия торпедных катеров (вместе с самолетами Як-7); в) командиру 14-й авиадивизии к 7 ч. 00 м. подготовить 12 самолетов Ил-2 в сопровождении 16 «Аэрокобра» для удара по эскорту конвоя перед атакой торпедных катеров. (Арх. 19740, л. 114.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 10 ч. 57 м. сторожевые катера № 46 и 514 прибуксировали из губы Дроздовка в Иоканку самолет «Каталина», сделавший вынужденную посадку в море при перелете из Исландии в губу Грязная[1]. В 18 ч. 45 м. оба самолета «Каталина» перелетели из Иоканки в губу Грязная. (Арх. 12185, л. 47.)

Оборона Главной базы флота. С 3 ч. 12 м. до 8 ч. 10 м. тральщики «Т-112» и «Т-114» тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу; с 10 ч. 15 м. до 17 ч. 03 м. катера-тральщики № 404 и 405 — фарватер в Кольском заливе; мин они не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14.)

С 11 ч. 35 м. до 14 ч. 40 м. самолет МБР-2 (118-го авиаполка) летал на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Главной базе, но ничего не обнаружил. (Дело 7113, л. 46.)

Два самолета Ме-109 были отмечены в разведке линии фронта в районе селения Зимняя Мотовка и два Ме-109 — в районе Петсамо. (Дело 7113, л. 48.)

На участке фронта Ивари — Кутовая происходила ружейно-пулеметная перестрелка между боевыми охранениями. Артиллерия 254-й бригады морской пехоты подавила огонь трех огневых точек и двух минометных батарей противника. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка произвели огневой налет по командному пункту группы «Норд» в квадрате 2454—3 и по 210-*мм* орудию в квадрате 2454—7. Противник выпустил по нашему расположению 186 снарядов и 80 мин. (Дело 7142, л. 90.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 45 м. конвой «ПБ-5» (транспорт «Пролетарий» и минный заградитель № 93) прибыл из Индиги в Архангельск. (Арх. 12185, л. 46.)

В 4 ч. 45 м. от конвоя «КБ-18», следовавшего из Кольского залива в Архангельск, в районе Поноя отделился большой охотник № 203. В 21 ч. 40 м. конвой прибыл к месту назначения. (Дело 7142, л. 83.)

В 6 ч. 57 м. транспрот «Софья Перовская», сторожевой корабль № 80 и тральщик № 59 (конвой «БК-21») пришли из Умбы в Иоканку. (Арх. 12185, л. 46.)

[1] См. «Хронику» за 13 июля.

В 17 ч. 00 м. большой охотник № 203 присоединился в районе Поноя к сторожевому кораблю № 19 и тральщикам «Т-109» и «Т-119», следовавшим из Архангельска в Иоканку. (Арх. 12185, л. 47.)

В 18 ч. 32 м. сторожевой корабль № 81 и тральщик № 59 вышли из Иоканки к мысу Святой Нос (Тиманский). (Арх. 12185, л. 47.)

В 20 ч. 30 м. из пролива Югорский Шар вышел в Иоканку под проводкой тральщика «Т-121» конвой «ЮИ-1» (транспорт «Воронеж» и «Ямал» и сторожевые корабли № 30 и 74). (Арх. 12185, л. 48.)

Конвой «ИЮ-1» продолжал переход из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 36.)

Тральщик «Т-106» тралил на подходе к острову Мудьюгскому; тральщик «Т-102» — фарватер от мыса Святой Нос до острова Сосновец; тральщик № 32 — фарватеры на подходе к Иоканке; мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 46 об., 47.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и подводных лодок противника в Двинском заливе и в Горле Белого моря; два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка — на подходах к Иоканке. (Арх. 17995, л. 270.)

Два самолета И-15 с аэродрома Белушья летали на разведку в море к западу от острова Междушарский; противника они не обнаружили. (Дело 7142, л. 83.)

Минная партия в районе мыс Святой Нос (Тиманский) — река Ярыжная разоружила 6 мин (одну — образца «КБ-3», две — 1908 г., одну УМА, одну ЕМС и одну «Виккерс»). (Арх. 12185, л. 47 об.)

Было закончено строительство спуска для самолетов на озере Тоинто (Амдерма); озеро очистилось от льда. (Арх. 12185, л. 51.)

15 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Неприятельский конвой, обнаруженный накануне воздушной разведкой в районе Сверхольтхава, шел на восток и был атакован последовательно двумя нашими подводными лодками и высланными из бухты Пумманки восемью торпедными катерами.

Подводная лодка «С-56» (командир лодки — капитан 2 ранга Г. И. Щедрин), следуя в надводном положении в район мыса Харбакен на перехват вражеского конвоя, в 1 ч. 30 м. в ш = 70°46′,8 норд, д = 30°54′ ост обнаружила на дистанции 40 каб. силуэт подводной лодки типа С. Считая, что это была наша «С-14», подводная лодка «С-56» срочно погрузилась и продолжала переход к берегу в подводном положении. В 5 ч. 03 м. на курсовом угле 95° правого борта был обнаружен шум винтов, и лодка пошла на сближение с противником; видимость в перископ была 15 каб. В 16 ч. 08 м. был обнаружен выходивший из полосы тумана неприятельский конвой (транспорт, танкер, миноносец, 2 сторожевых катера и 2 тральщика), шедший курсом 130°. В 6 ч. 13 м. лодка произвела по миноносцу и транспорту с дистанции 7 каб. залп четырьмя торпедами из носовых аппаратов с интервалом 8 секунд и через 55 секунд слышала два взрыва торпед с промежутком 7—8 секунд, а через 2 м. 10 с. — еще взрыв. В 6 ч. 19 м. «С-56» развернулась для атаки кормовыми аппаратами и, подняв перископ, обнаружила, что миноносец тонул, погружаясь кормой, транспорта не было видно, танкер закрывался туманом, сторожевые катера пошли в сторону миноносца. Повторить атаку не удалось из-за тумана и шумов винтов сторожевых кораблей, заглушавших другие шумы конвоя. Противник сбросил 19 глубинных бомб, которые разорвались в большом удалении от подводной лодки. Считался потопленным миноносец в 1800 *т* и поврежденным транспорт в 6000 *т*. Как только командир

лодки определил результаты боевого соприкосновения с противником, он сейчас же передал по радиотрансляционной сети подводной лодки по отсекам благодарность личному составу. В ответ командир лодки получил из каждого отсека поздравление с успешной атакой. После атаки «С-56» направилась в район ожидания для перезарядки торпедных аппаратов и зарядки аккумуляторов. В 15 ч. 28 м. лодка, находясь в ш = 70°69′,5 норд, д = 30°02′ ост, обнаружила на дистанции 70 каб. подводную лодку, которая вслед за этим погрузилась. (Арх. 12133, л. 2, 8, 17; арх. 23131, л. 100.)

Подводная лодка «М-200» (командир лодки — капитан-лейтенант В. Л. Гладков), находясь в районе Персфьорда, в 6 ч. 25 м. обнаружила в перископ неприятельский конвой (12 транспортов, 2 миноносца, 2 самоходные баржи, 6 тральщиков, 6 сторожевых кораблей и 10 сторожевых катеров), шедший курсом 135°, несколькими группами. Командир лодки решил атаковать конвой, проникнув внутрь его охранения (рис. 1). Оказавшись между транспортами первой группы и кораб-

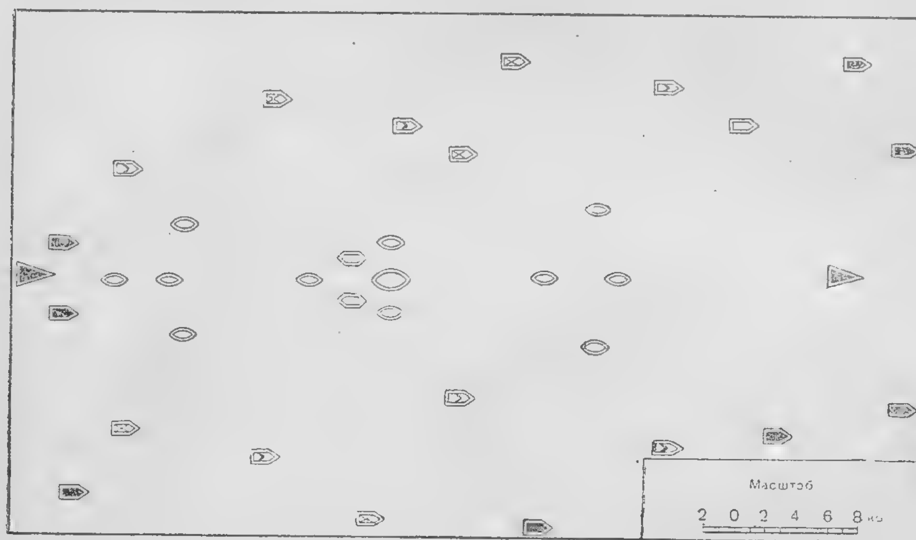


Рис. 1. Походный ордер конвоя противника 15 июля 1944 г. в районе Персфьорда

лями охранения, командир лодки решил атаковать пассажирский двухтрубный теплоход как более ценный, шедший во второй группе. Однако атака не удалась, так как появившийся неприятельский сторожевой корабль в течение долгого времени находился над нашей подводной лодкой. В 7 ч. 25 м. в перископ было обнаружено, что сторожевой корабль отошел в сторону, первая и вторая группы транспортов уже прошли и подходила третья группа транспортов. В 7 ч. 27 м. лодка произвела по транспорту в 5000 *т* с дистанции 10 каб. двухторпедный залп с интервалом 4 секунды, и через полторы минуты были слышны взрывы двух торпед. С 7 ч. 39 м. до 8 ч. 57 м. 2 тральщика преследовали подводную лодку и сбросили 24 глубинные бомбы (рис. 2). Оторвавшись от преследования, «М-200» направилась в район зарядки. (Арх. 12134, л. 2, 10, 11, 23—25.)

Авиация Северного флота с 1 ч. 43 м. вела полеты с целью разведки погоды в море и на поиск неприятельского конвоя. В Варангерфьорде и на запад от Варде стоял туман. В 9 ч. 15 м. два самолета Як-7

(20-го авиаполка), высланные в разведку с аэродрома Пумманки распоряжением командира бригады торпедных катеров[1], обнаружили в районе между Персфьордом и Варде крупный неприятельский конвой в составе 30 кораблей; облачность в море была 10 баллов высотой 10—15 *м*. Для уничтожения конвоя были высланы 8 торпедных катеров с обеспечением самолетами-дымзавесчиками и истребителями, так как использовать ударную авиацию для атаки конвоя по условиям погоды было невозможно.

Рис. 2. Атака подводной лодкой «М-200» конвоя противника 15 июля 1944 г.

В 10 ч. 46 м. из Пумманки вышли торпедные катера № 12, 13, 238, 239, 240, 241, 242 и 243 под командованием командира 3-го дивизиона торпедных катеров капитана 2 ранга В. Н. Алексеева с расчетом встречи конвоя в районе остров Стуршер — остров Лилле Эккерей. Над катерами несли барраж четыре самолета «Киттихаук» (78-го авиаполка), вылетевшие с аэродрома Пумманки.

В 11 ч. 55 м. у острова Стуршер был обнаружен мотобот под норвежским флагом. Командир дивизиона приказал потопить его, сняв предварительно экипаж, но бот вступил с нашими катерами № 240, 242 и 243 в перестрелку, ведя огонь из пулемета.

[1] Командир бригады торпедных катеров капитан 1 ранга А. В. Кузьмин находился во время этой операции на командном пункте бригады торпедных катеров, расположенном на высоте 200,0 (на полуострове Средний вблизи бухты Пумманки).

В 12 ч. 04 м. по пеленгу 150° были обнаружены 2 силуэта кораблей, и катера, оставив мотобот, пошли на сближение с ними. Силуэты оказались нашими торпедными катерами № 12 и 13, шедшими на переходе в хвосте строя катеров.

Не обнаружив неприятельского конвоя и полагая, что он уже прошел на юг, командир дивизиона приказал продолжать поиск в юго-западном направлении. В 12 ч. 09 м. такое же приказание было получено по радио с командного пункта бригады на высоте 200,0.

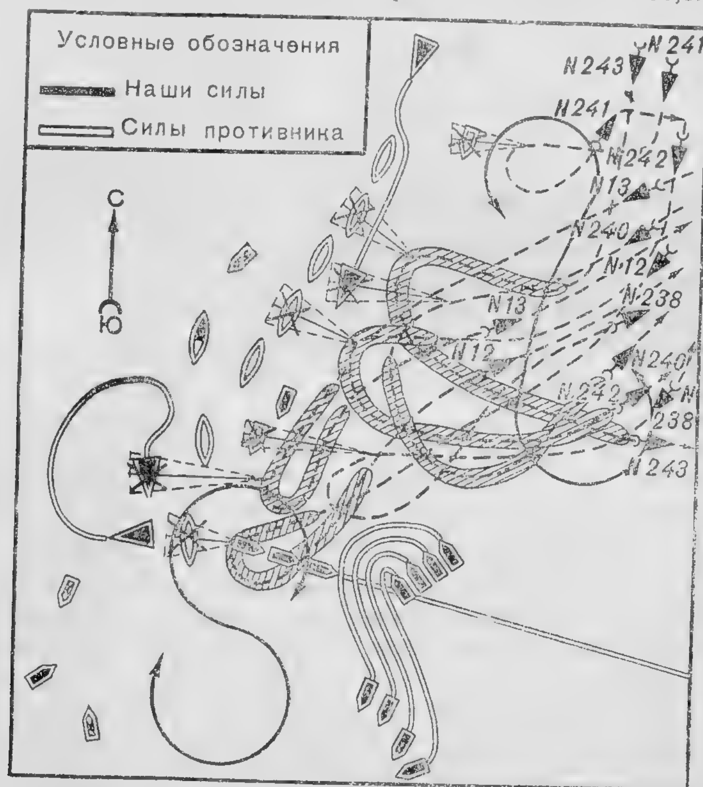


Рис. 3. Атака торпедными катерами конвоя противника в Варангерфьорде 15 июля 1944 г.

В то время когда катера № 240, 242 и 243 занимались с норвежским мотоботом, торпедные катера № 238, 239 и 241 обнаружили в районе мыса Лангбунес большой дрифтербот в 400—500 *т* и решили атаковать его. Катера № 239 и 241 выпустили по дрифтерботу по торпеде, но промахнулись. Торпедный катер № 239 подошел к борту бота, заложил подрывные патроны и в 12 ч. 27 м. взорвал его.

В 12 ч. 12 м. торпедные катера, будучи обстреляны артиллерийским огнем с мыса Комагнес, закрылись дымовой завесой. Вылетевшие с аэродрома Пумманки для постановки дымовых завес самолеты (два Ил-2 под прикрытием четырех Як-7) не нашли катеров вследствие плохой видимости и задачи не выполнили. Около 12 ч. 30 м. береговая батарея огонь прекратила. Одновременно был получен сигнал от нашего самолета, что противник находится к югу от катеров.

В 12 ч. 34 м. торпедные катера, находясь в районе полуострова Стуре Эккерей, обнаружили на дистанции 35—40 каб. хвост неприятельского конвоя. Конвой уже готовился войти в Бекфьорд. В 12 ч. 35 м.

вражеские корабли открыли по нашим катерам пушечно-автоматный огонь, стреляя фугасными снарядами, гранатами и шрапнелью. Торпедные катера под прикрытием своих дымовых завес пошли в атаку на центр конвоя, но были контратакованы вражескими сторожевыми кораблями и нанесли удар по хвосту конвоя (рис. 3).

В 12 ч. 44 м. торпедный катер № 243 (флагманский; командир катера — старший лейтенант А. Ф. Горбачев) выпустил с дистанции 4—5 каб. две торпеды по транспорту в 6000 *т* и наблюдал попадание торпеды.

В этот же момент катер № 241 (командир — лейтенант В. А. Домысловский) атаковал и потопил сторожевой корабль в 600 *т*.

В 12 ч. 46 м. катер № 242 (командир — лейтенант В. И. Быков) потопил с дистанции 5 каб. транспорт в 6000 *т*.

В 12 ч. 54 м. катер № 240 (командир — старший лейтенант В. П. Бочкарев) потопил с дистанции 5 каб. миноносец в 1800 *т*.

В 12 ч. 56 м. катер № 238 (командир — лейтенант И. А. Никитин) с дистанции 2 каб. потопил сторожевой корабль в 600 *т*.

В 13 ч. 03 м. катер № 12 (командир — старший лейтенант Л. Г. Чепелкин) с дистанции 4 каб. потопил транспорт в 6000 *т*.

В 13 ч. 06 м. катер № 13 (командир — старший лейтенант В. М. Лихоманов) с дистанции 3—4 каб. потопил миноносец в 1800 *т*.

Торпедный катер № 239 (командир — лейтенант В. Д. Юрченко) погиб: он задержался у неприятельского дрифтербота и потом, имея одну оставшуюся торпеду, пошел самостоятельно в атаку. С торпедного катера № 12 наблюдали гибель неприятельского сторожевого корабля, никем из остальных наших катеров не атакованного. С 13 ч. 03 м. до 13 ч. 09 м. было получено по радио от катера № 239: «Вышли из строя моторы», «Тону, спасите личный состав», «Ко мне подходит сторожевой корабль и «охотники», «расстреливают». Торпедный катер № 12, бывший недалеко от катера № 239, пытался оказать ему помощь, но все время его оттеснял сильный огонь неприятельских «охотников» [1].

После атаки торпедные катера оторвались от противника в северо-восточном направлении и с 15 ч. 10 м. до 16 ч. 05 м. прибыли в бухту Пумманки. На переходе в базу над катерами все время барражировали 4—12 наших истребителей. Противник потерял 3 транспорта, 2 миноносца, 3 сторожевых корабля, сторожевой катер и дрифтербот. Мы потеряли торпедный катер [2]. На катере № 238 попаданием в штурманскую рубку 37-*мм* снаряда был тяжело ранен радист и ранены помощник командира катера и старшина моторист. На остальных катерах повреждений и пострадавших не было. (Арх. 11385, л. 1—6; арх. 16921, л. 7.)

Подводная лодка «Л-15», находясь в море в районе к северу от острова Рольвсей, к берегу не подходила вследствие плохой видимости. (Арх. 12132, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-402» в течение суток маневрировала в районе ожидания к северу от Порсангерфьорда и противника не обнаружила. (Арх. 12263, л. 8.)

Подводная лодка «С-14» отошла в район ожидания к северу от Конгсфьорда и находилась там до конца суток. В 1 ч. 33 м. и в

---

[1] Есть основание предполагать, исходя из радиосообщений немцев, что часть личного состава торпедного катера № 239 была взята в плен подошедшими «охотниками» противника.

[2] В своей радиопередаче немцы сообщали о потоплении двух наших торпедных катеров. Возможно, что они в суматохе потопили свой собственный сторожевой катер, приняв его за торпедный катер. (Арх. 11385, л. 5 об.)

21 ч. 00 м. она обнаружила неопознанные подводные лодки, которые не атаковала, так как считала, предположительно, своими. (Арх. 12135, л. 9.)

В 23 ч. 07 м. командир бригады подводных лодок дал радиограмму подводным лодкам, находившимся в море, об обнаружении радиоразведкой в 22 ч. 00 м. выхода неприятельского конвоя из Киркенеса в западном направлении и приказал атаковать этот конвой. (Дело 7142, л. 119.)

В течение первой половины июля на переходах у северного побережья Норвегии было обнаружено 12 неприятельских конвоев, из них в порты Варангерфьорда и обратно прошло восемь конвоев. Почти все конвои шли за тралившими кораблями. Формирование конвоев для следования в Варангерфьорд чаще всего наблюдалось в районе Хоннингсвог — Лафьорд и в самом Хоннингсвоге (на выходе из пролива Магерейсунд на восток). В эти пункты транспорты шли со стороны Тромсе с малым охранением небольшими группами. После прихода конвоя в Киркенесе не позже чем через двое суток оттуда отправлялся очередной конвой в северо-западные порты Норвегии. Группу транспортов (5—6 единиц), как правило, эскортировали 15—20, а иногда и больше, кораблей охранения. В неблагоприятную для действий авиации погоду наблюдались переходы 1—2 вражеских транспортов. (Инв. 1709, л. 6, 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 2 ч. 20 м. до 6 ч. 10 м. самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку погоды в море до острова Медвежий с целью обеспечения перелета советских самолетов из Исландии на наши аэродромы; дойдя до точки ш = 71°30′ норд, д = 32°00′ ост, самолет возвратился на аэродром из-за тумана. (Арх. 19740, л. 115.)

Оборона Главной базы флота. С 10 ч. 40 м. до 10 ч. 47 м. два немецких самолета Ме-109 были обнаружены в разведке фронта в районе селения Зимняя Мотовка. Три Ю-88 вели разведку Карельского фронта на медвежьегорском направлении. (Дело 7113, л. 73.)

В районе губы Кислая (в губе Ура) в 18 ч. 00 м. была уничтожена плавающая мина типа УМА. (Арх. 12185, л. 52.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши батареи подавили огонь минометной вражеской батареи в квадрате 2656—9 и 210-*мм* батареи в районе озера Усто-Ярви. (Дело 7142, л. 111.)

С 1 по 15 июля противник выпустил по нашему расположению на перешейке полуострова Средний свыше 4500 снарядов и мин, на участке реки Западная Лица — около 9000 снарядов и мин. На перешейке нашим огнем было убито и ранено 28 немецких солдат и офицеров. На реке Западная Лица в течение первой половины июля противник, предположительно, произвел частичную перегруппировку сил с целью усиления своего правого фланга. (Инв. 1709, л. 9, 10, 18.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 45 м. из Архангельска в Лопшенгу вышел конвой «ВБ-17» (транспорт «Громов» и сетевой заградитель № 94). (Арх. 12185, л. 48.)

В 6 ч. 59 м. в Иоканку прибыли из Архангельска сторожевой корабль № 19 («Дежнев»), тральщики «Т-109» и «Т-119» и большой охотник № 203. (Дело 7142, л. 106.)

В 14 ч. 10 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «БК-21» (транспорт «Софья Перовская», тральщик «Т-119» и большой охотник № 203). (Арх. 12185, л. 51.)

В 15 ч. 45 м. из Архангельска в Койду и Мезень вышли транспорт «Вологда» и сторожевой корабль № 71. (Дело 7142, л. 117.)

В 23 ч. 23 м. из Кольского залива вышел в Архангельск конвой «КБ-19» (транспорт «Эмпайр Прауэс», тральщики «Т-112» и «Т-114» и катера МО № 427, 428, 429 и 430). (Арх. 12185, л. 52.)

На переходе находились конвой «ИЮ-1» из Иоканки в пролив Югорский Шар и конвой «ЮИ-1» из Югорского Шара в Иоканку[1]. (Арх. 12185, л. 36, 48.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 271 об.)

Тральщик «Т-122» тралил на подходе к Амдерме; тральщик «Т-106» — в Двинском заливе; тральщик № 37 — в районе Поноя; мин обнаружено не было. (Арх. 12185, л. 51.)

16 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. На разведку погоды в Варангерфьорде летали поодиночке два самолета «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка). Облачность была 10 баллов высотой 5—30 *м*, местами стоял туман. Противник в море не был обнаружен. (Арх. 19740, л. 119.)

Торпедные катера № 216 и 219 в 1 ч. 00 м. прибыли из губы Долгая в бухту Пумманки для действий на неприятельских коммуникациях. Торпедные катера № 12, 13, 238, 240, 241, 242 и 243 в 1 ч. 05 м. перешли из Пумманки в Кольский залив. (Дело 7113, л. 79.)

Подводная лодка «Л-15» получила радиограмму о выходе из Киркенеса на запад неприятельского конвоя. Командир лодки пошел к берегу для постановки минного заграждения в проливе Брейсунд до подхода туда конвоя. (Арх. 12132, л. 7, 7 об.)

Подводная лодка «Щ-402» в 0 ч. 05 м. получила радиограмму о том же конвое противника и направилась для его атаки с позиции ожидания к берегу, но в 5 ч. 30 м. вследствие плохой видимости (до 5 каб.) повернула обратно в море. (Дело 12263, л. 8, 9.)

Подводная лодка «С-56» на основании той же радиограммы пошла с позиции ожидания в район мыса Слетнес для атаки неприятельского конвоя и с 7 ч. 35 м. до 16 ч. 20 м. находилась там, периодически через 30 минут осматривая в перископ горизонт. Не обнаружив противника, лодка снова ушла в район зарядки. (Арх. 12133, л. 8 об., 9.)

Подводная лодка «С-14» в течение суток находилась в районе ожидания к северу от Конгсфьорда и противника не обнаружила. Видимость была 1—10 каб. (Арх. 12135, л. 9 об.)

Подводная лодка «М-200», получив в 0 ч. 04 м. радиограмму о выходе конвоя из Киркенеса, направилась к мысу Корснес и находилась там до 20 ч. 30 м. Берег был закрыт туманом, и лодка, не обнаружив конвоя, начала отходить в надводном положении в море. (Арх. 12134, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия и минометы Северного оборонительного района подавили огонь одной артиллерийской и четырех минометных батарей противника, расположенных к югу от пе-

[1] См. «Хронику» за 14 июля.

решейка полуострова Средний. Противник выпустил по переднему краю, боевому охранению и по дорогам 168 снарядов и мин. (Арх. 12185, л. 53.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 45 м. конвой «ВБ-17» (транспорт «Громов» и сетевой заградитель № 94) стал на якорь в районе острова Жижгинский. (Арх. 12185, л. 52.)

В 8 ч. 40 м. из Кольского залива вышли в район Териберки для усиления эскорта конвоя «БК-21» большие охотники № 210 и 212. В 11 ч. 45 м. конвой «БК-21» (транспорт «Софья Перовская», тральщик «Т-119» и большой охотник № 203) прибыл в Териберку. В 15 ч. 55 м. тральщик «Т-119» и большие охотники № 203, 210 и 212 пришли в Кольский залив. (Дело 7113, л. 79, 87.)

В 16 ч. 00 м. в пролив Югорский Шар прибыл из Иоканки конвой «ИЮ-1» (транспорт «Володарский», сторожевые корабли № 13 и 77 и тральщики «Т-111» и «Т-117»). (Дело 7143, л. 15.)

В 16 ч. 10 м. из Кольского залива вышли в Архангельск вспомогательное судно «Умба» и тральщик № 45. (Арх. 12185, л. 53.)

В 19 ч. 00 м. конвой «КБ-19» [1] прошел мыс Святой Нос. В 22 ч. 10 м. катера МО № 228 и 229 отделились от этого конвоя и пришли в Иоканку. (Дело 7143, л. 15; арх. 12185, л. 55.)

В 19 ч. 10 м. сторожевой корабль «Бриз», имея на буксире три понтона, вышел из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 53.)

Транспорт «Вологда» и сторожевой корабль № 71 находились на переходе из Архангельска в Ковду и в Мезень. (Арх. 12185, л. 52 об.)

Конвой «КБ-19» продолжал переход из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 12185, л. 52.)

Конвой «ЮИ-1» находился на переходе в Иоканку из пролива Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 48.)

Самолет И-15 (54-го авиаполка) летал с аэродрома Белушья в разведку на подходах к Новоземельской военно-морской базе, но противника не обнаружил. Два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта вели поиск мин и подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря. (Арх. 17995, л. 272, 273 об.)

Тральщик «Т-101» протралил фарватеры на подходах к Иоканке, но мин не обнаружил. (Арх. 12185, л. 53.)

Был установлен корабельный дозор на подходах к губе Белушья на линии мыс Черный — мыс Костин; в дозор вступил катер-тральщик № 438. (Арх. 12185, л. 60.)

17 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 9 ч. 35 м. до 19 ч. 30 м. два самолета «Киттихаук», два «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го авиаполка) поодиночке вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии. В 14 ч. 30 м. «Киттихаук» произвел перспективную съемку района города и порта Киркенес и визуально наблюдал южнее острова Рейней 5 транспортов, в Эльвенесфьорде — 2 транспорта, в Лангфьорде — 2 транспорта и 8—10 кораблей охранения; из Бекфьорда на север вышли 2 корабля противника. «Спитфайр» сфотографировал аэродромы Лаксельвен и Биллефьорде. (Арх. 19740, л. 119—125.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 30 м. из Тромсе вышли курсом на Хаммерфест неприятельские транспорты; об этом в 21 ч. 15 м. было

---

[1] См. «Хронику» за 15 июля.

дано сообщение по радио подводным лодкам, находившимся в море. (Дело 7113, л. 33.)

Подводная лодка «Л-15» (командир лодки — капитан 3 ранга В. И. Комаров) в 0 ч. 44 м. пришла в район минной постановки и определила свое место; в 1 ч. 02 м. она начала постановку мин у западного входа в пролив Брейсунд и в 1 ч. 25 м. окончила ее, выставив 18 мин двумя банками по 14 и 4 мины. В 1 ч. 34 м. «Л-15» направилась из района постановки, при отходе она слышала шумы винтов неприятельского быстроходного катера, производившего обследование района. В течение плавания на подходах к Брейсунду «Л-15» несколько раз касалась корпусом о минрепы неприятельских мин. В 5 ч. 20 м. справа по корме лодки был слышен отдаленный сильный взрыв в направлении выставленного минного заграждения. Командир лодки считал, что на минах подорвался какой-то вражеский корабль. В 22 ч. 07 м. было получено приказание возвращаться в базу, и лодка пошла рекомендованным маршрутом. (Арх. 12132, л. 1 об., 8.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась в районе ожидания к северу от Порсангерфьорда. В море был туман. В 19 ч. 35 м. на дистанции 5 каб. «Щ-402» обнаружила нашу подводную лодку «С-56», шедшую в надводном положении. (Арх. 12263, л. 9.)

Подводная лодка «С-56» находилась также в районе ожидания к северу от мыса Слетнес и в 19 ч. 45 м., производя зарядку батарей, обнаружила в расстоянии 3 каб. перископ и уклонилась от него изменением курса. (Арх. 12133, л. 9 об., 10.)

Подводная лодка «С-14» маневрировала к северу от мыса Маккаур и периодически всплывала для приема радиограмм. Видимость была 2—3 каб. В 19 ч. 00 м. лодка всплыла в крейсерское положение и начала зарядку аккумуляторов. (Арх. 12135, л. 10.)

Подводная лодка «М-200», находясь к северу от Конгсфьорда, маневрировала в течение суток в надводном положении. Видимость была 1—5 каб. (Арх. 12134, л. 12 об., 13.)

Командующий Военно-воздушными силами флота в 15 ч. 43 м. на основании данных воздушной разведки о сосредоточении в районе Киркенеса большого количества неприятельских транспортов приказал командирам 5, 6 и 14-й авиадивизий нанести бомбардировочный удар по городу Киркенес и транспортам в его районе. Удар был нанесен с 18 ч. 50 м. до 21 ч. 04 м. В налете участвовали 18 самолетов «Киттихаук», 15 «Бостон», 18 Ил-2, 64 истребителя, 4 разведчика, всего 119 самолетов, из них 12 Ил-2, 14 «Аэрокобра» и 2 Як-9 из-за тумана возвратились на аэродром. Остальные самолеты дошли до целей и сбросили по городу, порту и транспортам в районе к югу от острова Рейней 10 ФАБ-1000, 20 ФАБ-500, 26 ФАБ-250, 22 ФАБ-100, 14 ЗАБ-100, 19 РС-82, 144 М-6; были потоплены транспорт в 3000—4000 *т*, самоходная баржа в 400 *т*, сторожевой корабль в 600 *т* и поврежден транспорт в 1500—2000 *т*. Отмечены прямые попадания в рудодробильный завод, электростанцию, складские помещения и жилые дома. В воздушных боях было сбито семь немецких самолетов Ме-109, два ФВ-190 и, предположительно, три Ме-109. Мы потеряли два самолета «Аэрокобра» и один «Киттихаук». Кроме того, три «Бостон», поврежденные в бою, сели на аэродром Пумманки, два из них сгорели; из их экипажей двое были убиты и четверо ранены. (Арх. 12185, л. 56, 59, 63; арх. 17995, л. 274; арх. 19740, л. 119—125.)

По сообщению англичан, 17 июля с английских кораблей был произведен налет на линейный корабль «Тирпитц». Ввиду того что неприятельские корабли, находившиеся в Кофьорде, были закрыты дымовой

завесой, результатов удара наблюдать не удалось. По тем же данным, английской авиацией 17 июля были потоплены в Норвежском море две немецкие подводные лодки: одна в ш = 68°35′ норд, д = 6°08′ ост, другая в ш = 68°36′ норд, д = 8°33′ ост (к западу от Нарвика). (Инв. 1710, л. 1, 10, 15, 16.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 11 ч. 52 м. до 19 ч. 02 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) производил разведку погоды в районе острова Медвежий и по маршруту перелета самолетов «Каталина» из Исландии в Кольский залив. (Арх. 19740, л. 120.)

Оборона Главной базы флота С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 47 м. четыре «Аэрокобра» прикрывали буксир на переходе из губы Ейна в Порт Владимир от налетов вражеской авиации. (Арх. 19740, л. 120.)

С 13 ч. 58 м. до 15 ч. 15 м. самолет Пе-3 летал на плановую аэрофотосъемку района Пикшуев, Могильный, Титовка; задание было выполнено. (Арх. 19740, л. 120.)

В 16 ч. 48 м. торпедные катера № 240 и 243 перешли из Порта Владимира в Полярное. (Дело 7113, л. 99 об.)

У побережья полуострова Рыбачий были обнаружены плавающие мины: одна у мыса Цып-Наволок, другая у мыса Май-Наволок. (Дело 7113, л. 99 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района нашим огнем были подавлены три вражеские минометные батареи. (Дело 7143, л. 31.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 05 м. из Архангельска в пролив Югорский Шар вышел конвой «БЮ-3», (тральщики № 61 и 64, гидрографическое судно «Метель» и буксир «А-35»). В 21 ч. 00 м. конвой прошел остров Сосновец. (Арх. 12185, л. 55, 57.)

В 3 ч. 27 м. из Индиги вышел в Нарьян-Мар конвой «ВА-2» (транспорт «Вятка», сторожевой корабль № 81 и тральщик № 59). (Дело 7143, л. 24.)

В 4 ч. 56 м. транспорт «Громов» пошел от острова Жижгинский и в 11 ч. 20 м прибыл в Архангельск. В 4 ч. 56 м. сетевой заградитель № 94 прибыл от острова Жижгинский в Унскую губу. (Арх. 12185, л. 55, 58.)

В 7 ч. 15 м. катера МО № 427 и 430 отделились от конвоя «КБ-19» и прибыли в Поной. Конвой «КБ-19» в 19 ч. 10 м. прошел мыс Зимнегорский и следовал в Архангельск. (Арх. 12185, л. 55, 57.)

В 7 ч. 55 м. из Архангельска в Пулонгу вышел конвой «ВБ-19» (транспорт «Вытегра» и тральщик № 62). (Дело 7143, л. 24.)

В 9 ч. 00 м. из пролива Югорский Шар прибыл в Иоканку конвой «ЮИ-1» (транспорты «Ямал», «Воронеж» и сторожевые корабли № 30 и 74). (Арх. 12185, л. 55 об.)

В 15 ч. 20 м. с острова Диксон вышел в Белое море конвой «ДБ-1» (транспорты «Моссовет», «Игарка», «Андреев», ледокол «Монткальм» и ледокольный пароход «Седов»). В точке ш = 78°05′ норд, д = 77°34′ ост этот конвой должен был встретиться с ледоколом «Иосиф Сталин». (Дело 7143, л. 36.)

В 19 ч. 20 м. лидер «Баку» вышел из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 12185, л. 57.)

В 19 ч. 20 м. вспомогательное судно «Умба» и тральщик № 45, следовавшие из Кольского залива в Архангельск, прошли маяк Городецкий. (Дело 7143, л. 36.)

В 19 ч. 46 м. сторожевой корабль «Бриз», шедший из Архангельска в пролив Югорский Шар, прошел мыс Данилов. (Арх. 12185, л. 57.)

В 22 ч. 12 м. из Кольского залива вышел в Архангельск эскадренный миноносец «Громкий». (Дело 7113, л. 105 об.)

В 23 ч. 10 м. из Иоканки вышли в Архангельск сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и тральщики № 32 и 37. (Арх. 12185, л. 60).

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря. Один МБР-2 с аэродрома Моржовец летал для противолодочной обороны конвоя «БЮ-3». Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 273.)

В районе губы Белушья тралили тральщик «Т-110» и катера-тральщики № 436 и 438, но мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 60.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) с обеспечением американским большим охотником для связи с американским военно-морским командованием[1]. (Арх. 13384, л. 1.)

18 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не производила. В Варангерфьорде облачность была 10 баллов высотой 200 *м*, на запад от Варде в море стоял туман. Во второй половине дня летали на разведку в Варангерфьорде поодиночке два самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка); один из них в 14 ч. 50 м. обнаружил у острова Рейней 4 неприятельских транспорта. Две пары «Аэрокобра» летали на разведку погоды в районе полуострова Рыбачий и в Мотовском заливе. (Арх. 19740, л. 126.)

По данным радиоразведки в 3 ч. 30 м. в районе мыса Комагнес был обнаружен вражеский конвой, шедший курсом норд, а в 14 ч. 36 м. — подводная лодка в южной части Варангерфьорда. О движении неприятельского конвоя было дано в 3 ч. 45 м. извещение по радио подводным лодкам, находившимся в море, с приказанием атаковать этот конвой. (Дело 7113, л. 118; дело 7143, л. 42.)

Подводная лодка «Щ-402» в 4 ч. 50 м. получила радиограмму о неприятельском конвое, обнаруженном у мыса Комагнес, и направилась в район мыса Нордкин с целью атаковать противника. Крейсируя у берега, лодка кроме пяти мотоботов, ловивших рыбу, ничего не обнаружила и в 23 ч. 00 м. ушла снова в район ожидания. (Арх. 12263, л. 10, 18.)

Подводная лодка «С-56» также получила радиограмму о движении неприятельского конвоя, вышла к берегу в район мыса Слетнес и находилась там в течение 12 часов. Не обнаружив конвоя, лодка в 23 ч. 30 м. отошла в море. При движении к берегу в подводном положении лодка слышала шумы винтов подводной лодки, прошедшей над ней в надводном положении. (Арх. 12133, л. 2.)

Подводная лодка «С-14» получила ту же радиограмму в 5 ч. 07 м. По расчетам командира лодки, неприятельский конвой должен был проходить в районе мыса Слетнес с 14 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. Лодка направилась на перехват конвоя, но в течение дня противника не обнаружила. (Арх. 12135, л. 2.)

Подводная лодка «М-200» с получением извещения о неприятельском конвое пошла полным ходом к мысу Слетнес для перехвата кон-

---

[1] См. «Хронику» за 8 июля.

воя. В 9 ч. 30 м. лодка, находясь в подводном положении, слышала по пеленгу 170° шумы винтов неприятельских транспортов, но в 12 ч. 25 м., прибыв в намеченный район и всплыв под перископ, никакого противника не обнаружила. В 20 ч. 00 м. лодка начала отходить от берега в район зарядки. (Арх. 12134, л. 2.)

Подводная лодка «Л-15» возвратилась в Главную базу после постановки минного заграждения в районе острова Рольвсей. (Дело 12132, л. 8 об.)

По данным агентурной разведки, немецкий самолет До-24 с аэродрома Хаммерфест ежедневно производил разведку по маршруту остров Финней — остров Серей — остров Ингей — мыс Нордкин — остров Рольвсей — остров Финней. При возвращении с разведки самолет на подходах к району остров Ингей — остров Рольвсей давал сигналы цветными ракетами о результатах разведки. (Инв. 1710, л. 10.)

По тем же данным, немцы минировали в Хаммерфесте причалы и другие сооружения. (Дело 7113, л. 128 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 15 ч. 30 м. и в 16 ч. 00 м. по Гриническому времени из Исландии в СССР (на аэродром Грязная) вылетело по три самолета «Каталина». Прибытие их в Грязную ожидалось в 9 ч. 30 м. и в 10 ч. 00 м. 19 июля. Предполагалось, что при плохой погоде самолеты могут пойти на Архангельск. (Дело 7113, л. 120.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 15 м. до 20 ч. 48 м. катера-тральщики № 404 и 415 тралили фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерийский дивизион 254-й бригады морской пехоты подавил 75-*мм* вражескую батарею в квадрате 2456—4 и рассеял группу неприятельских солдат в квадрате 2656—8. Минометный дивизион бригады разрушил огневую точку, дзот и 6 *м* проволочного заграждения. Противник выпустил по нашему боевому охранению 142 снаряда и мины. (Дело 7143, л. 51.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 35 м. конвой «КБ-19» (транспорт «Эмпайр Прауэс» и тральщики «Т-112» и «Т-114») прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 12185, л. 60.)

В 4 ч. 40 м. конвой «ВБ-19» (транспорт «Вытегра» и тральщик № 62) прибыл из Архангельска к мысу Пулонга. Тральщик № 62 в 20 ч. 20 м. вышел от мыса Пулонга в Архангельск. (Дело 7143, л. 45.)

В 12 ч. 24 м. из Кольского залива в Иоканку вышел тральщик «Т-119». (Арх. 12185, л. 62.)

В 14 ч. 37 м. из Кольского залива в Иоканку вышел конвой «КИ-11» (спасательное судно «Память Руслана» с тремя понтонами на буксире, буксир «Буревестник» и большой охотник № 210). (Арх. 12185, л. 62.)

В 15 ч. 56 м. в Кольский залив прибыл из Архангельска лидер «Баку»; в 17 ч. 22 м. в Молотовск из Кольского залива — эскадренный миноносец «Громкий». (Арх. 12185, л. 62.)

В 19 ч. 27 м. два самолета «Каталина» перелетели из Нарьян-Мара в губу Белушья (по летнему плану дислокации), попутно они вели ледовую разведку в проливе Карские Ворота. (Арх. 12185, л. 62 об.)

В 20 ч. 50 м. вспомогательное судно «Умба» пришло из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 12185, л. 64 об.)

В 21 ч. 26 м. из Молотовска на Диксон вышел конвой «БД-2» в составе транспорта «Тбилиси», минного заградителя № 90, эскадренного миноносца «Урицкий» (до пролива Карские Ворота) и тральщиков «Т-112» и «Т-113» (до кромки льда в Карском море). С конвоем был отправлен первый эшелон Карской военно-морской базы. (Дело 7143, л. 55; арх. 13727, л. 6.)

В 22 ч. 14 м. из Кольского залива в Мезень вышел конвой «КБ-20» (транспорт «Революция» и большой охотник № 212). (Арх. 12185, л. 63.)

Конвой «БЮ-3», следовавший из Архангельска в пролив Югорский Шар, укрылся от шторма у острова Вешняк (в районе Поноя). (Дело 7140, л. 55.)

Конвой «ДБ-1» продолжал переход из Диксона в Белое море и конвой «ВА-2» — из Индиги в Нарьян-Мар (сторожевой корабль № 19 и тральщики № 32 и 37). (Арх. 12185, л. 60; дело 7143, л. 36.)

Тральщик «Т-106» тралил на подходах к устью реки Северная Двина и 4 речных катера-тральщика — Молотовские рейды; мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 60.)

Два самолета «Каталина» с аэродрома Лахта вели разведку в северной части Белого моря; один МБР-2 с аэродрома Иоканка — на подходах к Иоканке; противника обнаружено не было. (Арх. 12185, л. 62 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд).

Вторая группа 18-го дивизиона (большие охотники № 219, 220, 221, 222, 223, 224) вышла под командованием капитана 3 ранга И. Н. Грицюк из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 1.)

19 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Три самолета «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии до мыса Нордкап; неприятельских конвоев не обнаружили; у мыса Нордкин 9 мотоботов шли на запад. (Арх. 19740, л. 127; арх. 17995, л. 279.)

Подводная лодка «С-56» в течение суток оставалась в районе зарядки. В 5 ч. 07 м. на дистанции 8 каб. на курсовом угле 150° левого борта она обнаружила перископ, отвернула вправо и привела его за корму. В 11 ч. 37 м. командир лодки донес по радио командиру бригады подводных лодок о том, что он неоднократно обнаруживал в районе зарядки неприятельские подводные лодки и начинает за ними охоту. (Арх. 12133, л. 2 об., 11.)

Подводная лодка «Щ-402» в 14 ч. 35 м., находясь в районе зарядки, получила радиограмму от командира бригады подводных лодок об усилении бдительности в связи с обнаружением в море вражеских подводных лодок. В 16 ч. 10 м. от самолета-разведчика получили извещение о том, что в районе Берлевог — мыс Нордкап находятся неприятельские корабли [1], и «Щ-402» направилась к берегу для атаки противника. В 24 ч. 00 м. она находилась под минным полем противника на глубине 80 *м* и шла курсом 180°. (Арх. 12263, л. 11.)

Подводная лодка «С-14», не обнаружив у берега неприятельского конвоя, в 3 ч. 45 м. начала отходить в район ожидания, где, заряжая аккумуляторные батареи, в 12 ч. 08 м. разошлась с плавающей миной, а в 14 ч. 40 м. срочно погрузилась от обнаруженного самолета. Окончив

---

[1] Повидимому, радиограмма от самолета была неправильно раскодирована, так как самолет сообщал, что он кораблей противника не обнаружил.

зарядку, лодка продолжала ждать распоряжений в районе ожидания. (Арх. 12135, л. 11.)

Подводная лодка «М-200» в районе зарядки находилась в течение всего дня. В 14 ч. 32 м. лодка погрузилась от неопознанного самолета, летавшего на высоте 50 *м*, а в 15 ч. 58 м. — от самолета Пе-3. (Арх. 12134, л. 15.)

Подводная лодка «Л-15» в 9 ч. 55 м. возвратилась в Главную базу после постановки мин у неприятельских берегов. (Арх. 12185, л. 63.)

В 24 ч. 00 м. командир бригады подводных лодок сообщил подводным лодкам «С-56» и «Щ-402» о том, что ввиду нелетной погоды возможно движение неприятельского конвоя на восток, и приказал им следовать к берегу и действовать там самостоятельно в течение 30 часов. «С-56» было приказано после поиска находиться на позиции ожидания в 20 милях от северной кромки назначенного ей ранее района. (Дело 7113, л. 129.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В период с 10 ч. 50 м. до 12 ч. 50 м. на аэродром Лахта (в районе Архангельска) прилетели из Рейкьявика (Исландия) шесть советских самолетов. (Арх. 12185, л. 64.)

По данным радиоразведки, в южной части Норвежского моря были обнаружены 7 немецких подводных лодок. (Дело 7113, л. 128.)

Оборона Главной базы флота. 12 самолетов «Аэрокобра» (255-го авиаполка) сопровождали самолет «Каталина» по маршруту губа Грязная — Ловозеро и обратно. 4 «Аэрокобра» (того же полка) сопровождали другой «Каталина» по маршруту губа Грязная — Пумманки и обратно. Встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 279.)

Катера МО № 424 и 431 и торпедные катера № 207, 208 и 213 перевозили людей из Полярного в губу Ейна и обратно. В 23 ч. 00 м. на подходах к губе Ейна наши корабли были обстреляны вражеской артиллерией из района опорного пункта «Обергоф». По катерам было выпущено 12 снарядов и 15 снарядов — по нашим батареям, ведшим огонь по «Обергофу». Катера МО прикрывались дымовыми завесами с торпедных катеров, артиллерийским огнем батарей 104-го пушечного артиллерийского полка и 12 самолетами «Аэрокобра». 4 самолета «Аэрокобра» обстреляли с высоты бреющего полета и подавили неприятельское орудие, стрелявшее из района губы Титовка. Один наш самолет был при этом сбит зенитной артиллерией противника; летчик выбросился на парашюте и был подобран в Мотовском заливе катерами МО. (Арх. 12185, л. 65; арх. 17995, л. 280.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. в Архангельск пришел из Иоканки сторожевой корабль № 19 («Дежнев»). (Арх. 12185, л. 64.)

Тральщик «Т-119» прибыл из Кольского залива в Иоканку и в 4 ч. 28 м. вышел в пролив Югорский Шар. (Дело 7143, л. 68.)

В 8 ч. 29 м. конвой «БД-2», шедший из Белого моря на остров Диксон, прошел мыс Пулонга. (Дело 7143, л. 68.)

В 9 ч. 20 м. из Нарьян-Мара вышел в Архангельск конвой «ПБ-5» (транспорт «Вятка», сторожевой корабль № 81 и тральщик № 59). (Арх. 12185, л. 64.)

К конвою «ДБ-1» [1], следовавшему из Диксона в Архангельск, присоединился ледокол «Иосиф Сталин» в районе ш = 75°00′ норд,

[1] См. «Хронику» за 17 июля.

д = 78°40′ ост (90 миль к северу от острова Белый в Карском море). (Арх. 12185, л. 67.)

В 14 ч. 00 м. транспорты «Софья Перовская», «Сосновец» и большой охотник № 209 перешли из Териберки в Кольский залив. Во время перехода № 209 обнаружил в районе мыса Кильдин-ост плавающую мину. (Арх. 12185, л. 64.)

В 17 ч. 15 м. из Иоканки вышел в Архангельск конвой «ИБ-14» (транспорты «Воронеж», «Ямал», сторожевой корабль № 30 и тральщик «Т-101»). (Арх. 12185, л. 64.)

В 20 ч. 20 м. из Архангельска в Кольский залив вышел конвой «БК-22» (транспорты «Енисей» и «Онега» и тральщик № 62). (Арх. 12185, л. 64.)

На переходах в море были конвои: «КИ-11», «БЮ-3», «ВА-2», «БД-2» и «КБ-20» [1]. (Арх. 12185, л. 60, 63.)

Тральщик «Т-110» тралил на подходах к губе Белушья и тральщик «Т-106» — в районе острова Мудьюгский; мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 66.)

Самолет «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал в разведку к западу от острова Новая Земля, а один ГСТ (16-го транспортного авиаотряда) — в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 280.)

Командующий Северным флотом сообщил начальнику штаба Карельского фронта и председателю Совнаркома Карело-Финской ССР о том, что главнокомандующий Военно-Морскими силами возложил на Северный флот ответственность за траление и организацию противоминного наблюдения на участке Беломорско-Балтийского канала Беломорск — Повенец.

Для согласования всех вопросов по выполнению этой задачи в Беломорск был командирован капитан 1 ранга Н. А. Пьянченко, которому командующий флотом просил оказать содействие в организации нештатных воинских и гражданских постов наблюдения за постановкой мин неприятельской авиацией на Беломорско-Балтийском канале. (Дело 7113, л. 133.)

Командующий Беломорской военной флотилией доложил командующему Северным флотом о том, что им были направлены в Беломорск партия аварийно-спасательного отряда, специалист-минер и гидротехник для обследования Беломорско-Балтийского канала и выяснения минной и судоподъемной обстановки. По докладу минера, было установлено, что мин в канале не обнаружено, случаев подрыва кораблей на минах не было, дивизион катеров-тральщиков Ладожской военной флотилии на Онежском озере мин также не обнаружил. Участок канала Беломорск — Повенец был включен в оперативную зону Охраны водного района Главной базы флотилии с возложением на него ответственности за противоминное наблюдение и траление якорных и донных мин на этом участке. 22—24 июля будет направлен для регулярного контрольного траления канала 2-й отряд 7-го дивизиона речных тральщиков. С приходом этого отряда будут организованы нештатные посты наблюдения воинских частей и гражданского населения. (Дело 7143, л. 64, 65.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников была на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). Вторая группа этого дивизиона совершала переход из Мейпорта в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 1.)

---

[1] См. «Хронику» за 18 июля.

20 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня четыре самолета «Киттихаук», один «Бостон» и один Пе-3 (118-го авиаполка) поодиночке вели разведку в Варангер-фьорде и у побережья Северной Норвегии до Рольвсейсунда, но неприятельских конвоев в море не обнаружили; в 16 ч. 35 м. в Бекфьорде были отмечены 9 транспортов и 11 кораблей охранения. (Арх. 19740, л. 128.)

По данным радиоразведки, в 0 ч. 30 м. был обнаружен неприятельский конвой, шедший в западной части Сверхольтхава курсом ост, и второй (22 корабля) — в 9 ч. 00 м. и в 11 ч. 15 м. в районе пролива Магерейсунд курсом норд-ост.

В 17 ч. 00 м. было отмечено движение транспортов в районе острова Рейней курсом на Хаммерфест. В 22 ч. 00 м. был замечен конвой у мыса Нордкап курсом ост. О неприятельских конвоях, обнаруженных в 0 ч. 30 м. и в 22 ч. 00 м., было дано по радио оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море. (Дело 7113, л. 194; дело 7143, л. 87, 105.)

Начальник штаба флота в 20 ч. 35 м. сообщил командующему Военно-воздушными силами флота и командиру бригады торпедных катеров о том, что, по данным радиоразведки, в районе Альтенфьорд — Хаммерфест, предположительно, обнаружен конвой противника курсом ост. Командующий флотом приказал: а) командиру бригады торпедных катеров с 22 ч. 00 м. 20 июля перебазировать 9—10 торпедных катеров из губы Долгая в Пумманки; б) командующему Военно-воздушными силами прикрыть переход катеров в Пумманки истребителями и установить непрерывное наблюдение за движением конвоя; в) авиации во взаимодействии с торпедными катерами атаковать конвой; предварительный торпедо-бомбовый удар нанести за один час до атаки торпедных катеров. (Дело 7113, л. 139.)

Подводная лодка «Щ-402» с 3 ч. 25 м. до 7 ч. 50 м. находилась вблизи неприятельского берега к западу от мыса Нордкин и видела в перископ только вражеские мотоботы, ловившие рыбу под берегом. Не встретив конвоя, лодка пошла в район ожидания и в 15 ч. 13 м. всплыла в крейсерское положение. В 17 ч. 00 м. «Щ-402» уклонилась погружением от обнаруженного неопознанного самолета. В 19 ч. 24 м. она получила радиограмму с приказанием действовать самостоятельно в течение 24—30 часов [1]. (Арх. 12263, л. 11, 12.)

Подводная лодка «С-56», находясь в районе зарядки к северу от мыса Слетнес, к берегу не выходила из-за неисправности верхнего левого газоотводного клапана и невозможности погружаться глубже перископной глубины. Чтобы не терять времени, «С-56» занялась поиском вражеской подводной лодки, обнаруженной ею ранее в этом районе. В 23 ч. 34 м. лодка уклонилась погружением от самолета, летевшего курсом вест. (Арх. 12133, л. 2 об., 12.)

Подводная лодка «С-14» в 1 ч. 15 м. получила приказание атаковать конвой, шедший из Порсангерфьорда на восток, и направилась к берегу в район мыса Маккаур на перехват конвоя. С 9 ч. 35 м. до 23 ч. 35 м. лодка, находясь в районе мыса Маккаур, наблюдала только усиленное движение мотоботов, после чего пошла в район зарядки. (Арх. 12135, л. 2.)

Подводная лодка «М-200», получив в 1 ч. 22 м. радиограмму о проходе неприятельского конвоя на ост из Порсангерфьорда, пошла к бе-

---

[1] Радиограмма запоздала почти на сутки, так как «Щ-402» находилась ночью в подводном положении

регу и с 7 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. крейсировала в районе мысов Корснес и Харбакен. Не обнаружив конвоя, лодка направилась в район зарядки. (Арх. 12134, л. 3, 15, 16.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района 254-я бригада морской пехоты артиллерийским огнем подавила две вражеские минометные батареи и рассеяла группу неприятельских солдат, производивших оборонительные работы. С 16 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. противник произвел два коротких огневых налета по высоте 135,0, выпустив 232 снаряда. (Дело 7143, л. 97.)

78-й истребительный авиаполк был передислоцирован с аэродрома Ваенга-2 на аэродром Роста. (Инв. 2145, л. 55.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 47 м. сторожевой корабль № 30 и тральщик «Т-101» (из состава конвоя «ИБ-14») стали на якорь в Поное. Транспорты «Ямал» и «Воронеж» самостоятельно пошли и прибыли в Архангельск в 19 ч. 20 м. (Арх. 12185, л. 66.)

В 10 ч. 00 м. конвой «БЮ-3» [1], стоявший у острова Вешняк, снялся с якоря и пошел в пролив Югорский Шар. (Дело 7143, л. 104.)

В 17 ч. 00 м. транспорт «Канин» вышел из Шойны в Бугрино (остров Колгуев). (Арх. 12185, л. 67 об.)

В 20 ч. 00 м. конвой «КИ-11» (спасательное судно «Память Руслана», буксир «Буревестник» и большой охотник № 210) прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 7143, л. 104.)

В 21 ч. 15 м. тральщик «Т-119» пришел из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 69.)

С острова Диксон вышел в Игарку (на реке Енисей) конвой «ДЕ-1» (транспорты «Архангельск», «Диксон», ледокол «Монткальм» и ледокольный пароход «Седов»). (Арх. 12185, л. 67 об.)

На переходах продолжали находиться конвои «ДБ-1», «БК-22», «ПБ-5» и «БД-2». (Дело 7143, л. 36, 55.)

Тральщик № 63 тралил в проливе Карские Ворота, тральщик «Т-110» — на подходах к губе Белушья, катера-тральщики № 445 и 446 — гавань в Молотовске; мин они не обнаружили. (Арх. 12185, л. 66, 67 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта вели разведку в Двинском заливе; один ГСТ (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Белушья летал на ледовую разведку в проливе Маточкин Шар и Карском море. (Арх. 17995, л. 280.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). Вторая группа 18-го дивизиона прибыла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк [2]. (Арх. 13384, л. 1.)

21 ИЮЛЯ [3]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного полка)

---

[1] См. «Хронику» за 18 июля.

[2] Вторая группа 18-го дивизиона продолжала находиться в Нью-Йорке до 26 июля 1944 г.

[3] На Карельском фронте к северу и западу от города Суоярви наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 40 населенных пунктов.

Войска 3-го Прибалтийского фронта 21 июля штурмом овладели крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев — городом Остров. (Из сообщения Совинформбюро за 21 июля 1944 г.).

в ночь на 21 июля летал на «свободную охоту» у берегов Северной Норвегии, неприятельских конвоев не обнаружил и в 3 ч. 15 м. возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19740, л. 128.)

Самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка), производя разведку в Варангерфьорде, обнаружил в 0 ч. 45 м. у мыса Скальнес неприятельский конвой (5 транспортов и 21 корабль охранения), шедший из Киркенеса на север под прикрытием четырех Ме-109. Этот же конвой наблюдали в 0 ч. 55 м. с высоты 200,0 (на полуострове Средний) по пеленгу 300° на дистанции 60 каб. О движении конвоя противника было дано в 1 ч. 15 м. оповещение по радио нашим подводным лодкам, находившимся в море.

Командующий Военно-воздушными силами флота в 1 ч. 22 м. приказал командиру 6-й авиадивизии атаковать этот конвой в Варангерфьорде самолетами «Киттихаук» топмачтовым методом.

Для удара по конвою летали последовательно четыре группы наших самолетов.

Первая группа — десять «Киттихаук» (из них два фоторазведчика) 78-го авиаполка под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) — в 3 ч. 00 м. атаковала конвой в районе Варде, сбросив 8 ФАБ-100 и 4 ФАБ-250 и потопила 2 сторожевых корабля по 600 *т* каждый. Наши истребители прикрытия вели бой с восемью Ме-109 и четырьмя ФВ-190 и сбили два Ме-109. Наш самолет «Аэрокобра», сбитый в бою, упал в середине Варангерфьорда.

Вторая группа — шесть «Киттихаук» (27-го авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) — находилась в воздухе с 2 ч. 48 м. до 4 ч. 21 м., но конвоя не обнаружила.

Для доразведки конвоя в 3 ч. 56 м. летал самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) и в 4 ч. 35 м. обнаружил в районе Хавнингберга 24 неприятельских корабля, шедшие курсом 320°.

В 5 ч. 12 м. в воздух поднялась третья группа самолетов — шесть «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) — и в 6 ч. 10 м. в районе Сюльтефьорда нанесла топмачтовым методом удар по кораблям охранения конвоя, сбросив 12 ФАБ-100, потопила тральщик в 600 *т* и, предположительно, сторожевой катер. В воздушном бою на отходе от цели был сбит наш самолет «Киттихаук».

В 5 ч. 44 м. летала четвертая ударная группа — шесть «Киттихаук» (27-го авиаполка). Эта группа на подходе к мысу Маккаур в 6 ч. 30 м. обнаружила неприятельский конвой, но не атаковала его, так как не была допущена к конвою вражескими истребителями. Наши самолеты, сбросив бомбы в море, вступили в воздушный бой с немецкими истребителями и два из них сбили (ФВ-190 и Ме-190). Из этой операции два наших самолета «Киттихаук» не вернулись на свой аэродром.

12 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали для встречи и сопровождения самолетов «Киттихаук», возвращавшихся на аэродром после выполнения задания, и безуспешно вели воздушный бой с несколькими Ме-109. (Арх. 17995, л. 282, 283; арх. 19740, л. 129, 130.)

С 7 ч. 35 м. до 9 ч. 35 м. торпедные катера № 216 и 219 вели в Варангерфьорде поиск нашего летчика со сбитого самолета, но не нашли его. Четыре самолета «Киттихаук» (78-го авиаполка) прикрывали с воздуха наши катера. (Дело 7114, л. 8.)

В дальнейшем воздушная разведка обнаружила атакованный неприятельский конвой в 8 ч. 35 м. на траверзе Танафьорда курсом 320°;

погода в этом районе была: облачность 10 баллов высотой 50—100 *м*, дождевые заряды.

Кроме того, были обнаружены в районе Киркенеса 4 транспорта и у причала в порту Линнахамари — транспорт. (Арх. 19740, л. 131.)

Самолет Пе-3 (118-го авиаполка) в 20 ч. 10 м. летал для разведки Альтенфьорда, но дошел только до Банака и возвратился на аэродром вследствие плохой погоды. (Арх. 19740, л. 132.)

Наш самолет «Спитфайр» произвел аэрофотосъемку аэродрома Хебуктен и наблюдал на аэродроме шесть Ю-88, один Ме-110 и один Ю-52. (Арх. 19740, л. 131.)

Подводная лодка «Щ-402» получила несколько радиограмм о движении неприятельского конвоя из Варангерфьорда на запад и вышла к берегу к западу от мыса Нордкин для перехвата конвоя. Не обнаружив противника, лодка в 20 ч. 00 м. направилась снова в район зарядки. (Арх. 12263, л. 12, 20.)

Подводная лодка «С-56» в 9 ч. 55 м. получила приказание возвращаться в базу. (Арх. 12133, л. 12 об.)

Подводная лодка «С-14» в 6 ч. 21 м. получила радиограмму о движении неприятельского конвоя на запад и приказание атаковать конвой, но не могла выйти к берегу, так как должна была до 15 ч. 05 м. заряжать аккумуляторные батареи. В 21 ч. 45 м. в перископ «С-14» обнаружила подводную лодку, которая после сближения с ней оказалась нашей «М-200». (Арх. 12135, л. 2.)

Подводная лодка «М-200» также получила оповещение о неприятельском конвое, но не могла выйти на его курс, так как имела полностью разряженную аккумуляторную батарею. В 20 ч. 06 м. командир лодки получил приказание возвращаться в базу, но имея 5,5 *т* соляра, просил разрешения командира бригады остаться на позиции еще в течение суток и получил его. (Арх. 12134, л. 3, 17.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Начальник Главного морского штаба сообщил командующему Северным флотом о том, что, по сообщению англичан, первый конвой (около 40 судов) выйдет из Англии в наши северные порты около 15 августа; в дальнейшем англичане будут отправлять к нам один конвой в месяц. (Дело 7144, л. 26.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 38 и 39 с 7 ч. 20 м. до 20 ч. 35 м. тралили фарватер в Кильдинской салме; катера-тральщики № 404 и 415 протралили фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14.)

С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 35 м. было проведено тактическое учение 5-й авиадивизии на тему «Удар торпедоносной авиации по конвою противника». В учении участвовали тральщик «Т-104», большой охотник № 209, 3 торпедных катера и 32 самолета. Самолет «Бостон» упал в сопки и сгорел, экипаж его погиб. (Дело 7114, л. 8 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши минометы подавили огонь четырех вражеских минометных батарей и семи огневых точек. Противник выпустил по нашим боевым порядкам 188 снарядов и 460 мин, из них 135 дымовых. (Арх. 12185, л. 70.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Громкий» вышел из Молотовска и в 13 ч. 29 м. прибыл в Иоканку. (Дело 7144, л. 9.)

В 6 ч. 00 м. из Архангельска в губу Белушья вышел конвой «БН-2» (транспорты «Форт Верчерес», «Рошаль», тральщики «Т-116» и «Т-118»). Для усиления эскорта этого конвоя вышел из Иоканки в Поной в 11 ч. 00 м. тральщик «Т-109» и в 21 ч. 30 м. — эскадренный миноносец «Громкий». (Арх. 12185, л. 69, 70 об.)

В 6 ч. 20 м. эскорт конвоя «БК-22» [1], следовавшего из Архангельска в Кольский залив, был усилен в районе Поноя тральщиками № 32 и 37. В 19 ч. 00 м. конвой находился в районе мыса Святой Нос, а в 23 ч. 30 м. зашел в Иоканку. (Дело 7144, л. 9.)

В 8 ч. 00 м. конвой «ДЕ-1» (транспорты «Диксон», «Архангельск», ледокол «Монткальм», тральщики № 54 и 55) с острова Диксон пришел в район Ошмарино (на реке Енисей); тральщики пошли обратно на Диксон, производя попутно траление. (Арх. 12185, л. 70.)

В 11 ч. 37 м. конвой «БД-2» находился в точке ш = 69°54′ норд, д = 55°40′ ост (в 40 милях южнее мыса Саханина) и шел по назначению на остров Диксон. (Арх. 12185, л. 70.)

В 20 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск вышел конвой «ИБ-15» (сторожевой корабль № 74 с плавъемкостью «Нарьян-Мар» на буксире, сторожевой корабль № 30 и большой охотник № 210). (Дело 7144, л. 22 об.)

В 20 ч. 23 м. в пролив Югорский Шар пришли эскадренный миноносец «Урицкий» и тральщик «Т-103» (из конвоя «БД-2»). (Дело 7144, л. 55 об.)

В 23 ч. 23 м. из Кольского залива вышел в Иоканку конвой «КИ-12» (транспорт «Софья Перовская» и большой охотник № 209) в сопровождении катера МО № 424, возвратившегося от Териберки в Кольский залив. (Арх. 12185, л. 71.)

На переходе находились: транспорт «Канин» из Шойны в Бугрино; конвой «ПБ-5» из Нарьян-Мара в Архангельск; конвой «БЮ-3» [2] из Архангельска в пролив Югорский Шар. Конвой «ДБ-1» [3], следовавший с Диксона в Белое море, находился во льдах в Карском море. (Арх. 12185, л. 57, 64.)

Тральщик «Т-106» тралил на подходах к острову Мудьюгский, тральщик «Т-108» — на подходах к Диксону; мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 70 об.)

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и один «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Лахта производили разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 284.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) [4]. (Арх. 13384, л. 1.)

22 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 10 ч. 30 м. самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка), производивший разведку в Варангерфьорде, обнаружил в районе мыса Эккерей неприятельский конвой (4 самоходные баржи и 5—7 кораблей охранения), шедший курсом норд под прикрытием четырех немецких самолетов Ме-109.

В 11 ч. 05 м. об этом конвое было дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море.

---

[1] См. «Хронику» за 19 июля.
[2] См. «Хронику» за 17 июля.
[3] Там же.
[4] Корабли находились в Сант-Джонсе до 28 июля 1944 г.

5*

В 11 ч. 20 м. командующий Военно-воздушными силами флота приказал командиру 6-й авиадивизии в 13 ч. 15 м. нанести удар по конвою топмачтовым методом самолетами «Киттихаук», а командиру 14-й авиадивизии в 14 ч. 30 м. атаковать этот же конвой самолетами Ил-2.

В 12 ч. 37 м. для удара по конвою вылетели 10 самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием 12 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), но в район цели не дошли, так как побережье полуострова Варангер от мыса Эккерей до Варде было закрыто туманом и низкой облачностью.

В 13 ч. 10 м. наши самолеты сбросили 2 ФАБ-250 и 12 ФАБ-100 по входившему в Ярфьорд неприятельскому транспорту в 3000 *т*. Транспорт был поврежден и выбросился на мель.

На отходе наши самолеты вели несколько воздушных боев с вражескими истребителями, в результате которых было сбито четыре немецких самолета Ме-109. Два наших самолета «Киттихаук» не вернулись на аэродром.

Шесть самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на отсечку истребителей противника от наших «Киттихаук», возвращавшихся на аэродром, но встреч в воздухе не было.

Летавший в разведку второй «Киттихаук» (118-го авиаполка) в 13 ч. 15 м. обнаружил неприятельский конвой на подходе к Варде курсом норд. В Варангерфьорде облачность была 10 баллов высотой 5—10 *м*, видимость 500 *м*. (Арх. 19740, л. 132, 133.)

На доразведку конвоя в течение дня летали наши самолеты: один Пе-3, три Як-9 и один «Киттихаук», но противника в море не обнаружили. (Арх. 19740, л. 133.)

Подводная лодка «Щ-402», находясь в районе зарядки к северу от Порсангерфьорда, в 16 ч. 32 м. получила по радио приказание действовать самостоятельно в течение 24—30 часов и направилась к берегу для поиска и атаки неприятельских кораблей. (Арх. 12263, л. 13.)

Подводная лодка «С-14» в течение суток, находясь на позиции ожидания в районе к северу от Конгсфьорда, противника не обнаруживала. (Арх. 12135, л. 2, 13, 14.)

Подводная лодка «М-200» с 13 ч. 00 м. до конца суток маневрировала в районе Персфьорда, но неприятельских конвоев не обнаружила. С 14 ч. 12 м. до 15 ч. 50 м. акустик слышал шум винтов сторожевого катера противника, ходившего переменными курсами и периодически стопорившего моторы. В 15 ч. 40 м. на дистанции 3 каб. от лодки взорвалась глубинная бомба. (Арх. 12134, л. 17, 18.)

Подводная лодка «С-56» в 15 ч. 00 м. возвратилась в Главную базу с позиции в районе Берлевог — мыс Нордкин. (Арх. 12185, л. 72.)

Оборона Главной базы флота. В 5 милях к северу от острова Малый Олений большой охотник № 203 расстрелял плавающую мину неустановленного типа. (Арх. 12706, л. 7.)

На перешейке полуострова Средний происходила двухсторонняя ружейно-пулеметная перестрелка. Минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты подавил минометную батарею и две огневые точки противника. Батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила огонь трех неприятельских минометных батарей. Противник выпустил по нашему расположению 315 снарядов и мин. (Дело 7144, л. 36.)

На фронте 14-й армии противник в 3 ч. 35 м. пытался под прикрытием густого тумана атаковать наше боевое охранение 35-го стрелко-

вого полка в районе квадрата 9056, но был встречен ружейно-пулеметным и минометным огнем и вынужден залечь. Разведывательная группа оленелыжной бригады, находившаяся в засаде в квадрате 9256, вышла противнику в тыл. Немцы, видя безвыходность своего положения, начали поспешно отходить в свое расположение, вызвав заградительный и отсечный артиллерийский и минометный огонь своих батарей. При преследовании противника был захвачен в плен ефрейтор 141-го горноегерского полка; противник потерял убитыми и ранеными до 50 солдат и офицеров. (Дело 7144, л. 72.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу были награждены следующие части Северного флота: орденом Красного Знамени — 46-й штурмовой авиационный полк, 36-й минно-торпедный авиационный полк, 104-й пушечный артиллерийский полк; орденом Красной Звезды — 31-я авиационная база. (Инв. 2144, л. 132.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 30 м. транспорт «Канин» прибыл из Шойны в Бугрино (на острове Колгуев). (Арх. 12185, л. 71 об.)

В 2 ч. 30 м. к конвою «БН-2», следовавшему из Белого моря в губу Белушья, присоединился в районе мыса Корабельный тральщик «Т-109», а в 5 ч. 30 м. у мыса Терско-Орловский — эскадренный миноносец «Громкий», вышедшие накануне из Иоканки для усиления эскорта конвоя. (Дело 7144, л. 32.)

В 3 ч. 00 м. для встречи и эскортирования конвоя «ДБ-1», шедшего с острова Диксон в Белое море, вышли из пролива Югорский Шар в пролив Карские Ворота тральщики «Т-111», «Т-117», «Т-119» и «Т-121» и в 19 ч. 39 м. прибыли к месту назначения. (Арх. 12185, л. 71 об., 73.)

В 5 ч. 06 м. из Поноя вышел в Иоканку конвой «БИ-12» в составе буксира «Норд» с баржей, сторожевого корабля № 81 и тральщика № 59 (последние два из состава конвоя «ПБ-5»). В 19 ч. 28 м. конвой прибыл в Иоканку. (Арх. 12185, л. 71 об., 73.)

В 5 ч. 25 м. из Кольского залива вышел в Иоканку эскадренный миноносец «Разъяренный» для усиления эскорта конвоя «БК-22», шедшего из Архангельска в Кольский залив. В 11 ч. 00 м. миноносец прибыл в Иоканку. (Арх. 12185, л. 71, 72.)

В 15 ч. 50 м. транспорт «Вятка» (из конвоя «ПБ-5») пришел из Нарьян-Мара в Архангельск. (Арх. 12185, л. 75.)

В 18 ч. 02 м. с острова Диксон вышел в Дудинку (на реке Енисей) конвой «ДЕ-2» (транспорты «Беломорканал», «Спартак», «Кама», «Лахта», «Молоков», тральщики № 54, 55 и «Т-108»). Эскорт должен был следовать до Ошмарино (в Енисейском заливе). (Дело 7144, л. 39 об.)

В 24 ч. 00 м. конвой «КИ-12» (транспорт «Софья Перовская» и большой охотник № 209) прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Арх. 12185, л. 74.)

На переходе находились конвои: «БЮ-3» из Архангельска в пролив Югорский Шар и «БД-2» — из Молотовска на остров Диксон. (Арх. 12185, л. 55, дело 7143, л. 55.)

Тральщик «Т-110» тралил на подходах к губе Белушья, тральщики «Т-101» и «Т-102» — в Горле Белого моря, тральщик «Т-122» — на подходах к Амдерме. (Арх. 12185, л. 73.)

Большой охотник № 209 в районе Семи Островов и сторожевой корабль № 80 в 15 милях к северу от мыса Святой Нос уничтожили плавающие мины неустановленного типа. (Арх. 12185, л. 75.)

Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец вели разведку в Горле Белого моря. Два МБР-2 (того же полка) с аэродрома Иоканка несли противолодочную оборону конвоя «БН-2» на участке от мыса Терско-Орловский до мыса Канин Нос; один «Каталина» (54-го авиаполка) летал на ледовую разведку в проливе Карские Ворота, но противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 287.)

23 ИЮЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. На разведку в Варангерфьорде в течение дня летали поодиночке три «Киттихаук» (118-го авиаполка), но противника не обнаружили. (Арх. 19740, л. 134.)

По данным радиоразведки, в 22 ч. 00 м. в южной части Варангерфьорда были отмечены неприятельские транспорты курсом на Варде. (Арх. 19740, л. 135.)

Подводная лодка «Щ-402» производила поиск вражеских кораблей к западу от мыса Нордкин, но неприятеля не обнаружила и направилась снова в район зарядки. В 15 ч. 29 м. лодка всплыла в крейсерское положение и в 20 ч. 43 м. получила приказание возвращаться в базу. (Арх. 12263, л. 13.)

Подводная лодка «С-14», находясь в районе ожидания к северу от Конгсфьорда, в 9 ч. 00 м. получила приказание следовать к берегу для самостоятельного поиска в течение 24—30 часов. Лодка пошла к неприятельскому берегу, но до конца суток никого не обнаружила. (Арх. 12135, л. 13 об., 14.)

Подводная лодка «М-200» в 18 ч. 45 м. возвратилась в Главную базу с позиции в районе Сюльтефьорда. (Арх. 12134, л. 18.)

Оборона Главной базы флота. На участке перешейка полуострова Средний происходила двухсторонняя перестрелка между боевыми охранениями. Наши батареи подавили огонь 75-*мм* батареи, минометной батареи и противотанкового орудия противника. Советские снайперы уничтожили двух неприятельских солдат. Противник выпустил по нашему расположению 124 снаряда и 49 мин. (Дело 7144, л. 65.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 00 м. из Иоканки вышел в пролив Югорский Шар конвой «ИЮ-2» (танкер «Фрунзе», большие охотники № 206, 212 и катера МО № 428 и 429). (Арх. 12185, л. 74.)

В 2 ч. 03 м. сторожевой корабль № 80, бывший в дозоре на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, уничтожил плавающую мину в районе мыса Святой Нос. (Дело 7144, л. 50, 51.)

В 4 ч. 05 м. из Иоканки вышел в Кольский залив конвой «БК-22» (транспорты «Онега», «Енисей», эскадренный миноносец «Разъяренный», тральщики № 32, 37, 39 и катер МО № 210). Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал на противолодочную оборону этого конвоя от мыса Корабельная Пахта, но вернулся из-за плохой погоды. (Дело 7144, л. 55; арх. 17995, л. 288.)

---

[1] Войска 3-го Прибалтийского фронта 23 июля штурмом овладели мощным опорным пунктом обороны немцев — городом и крупным железнодорожным узлом Псков, а также с боями заняли более 100 населенных пунктов. (Из сообщения Совинформбюро за 23 июля 1944 г.)

В 12 ч. 00 м. в пролив Югорский Шар прибыл из Архангельска сторожевой корабль «Бриз» с тремя понтонами на буксире[1]. (Арх. 12185, л. 76 об.)

В 14 ч. 20 м. конвой «ДЕ-2»[2] прибыл с острова Диксон в Ошмарино (в Енисейском заливе). (Дело 7144, л. 69.)

В 14 ч. 34 м. в Кольский залив пришел из Мезени тральщик № 45. (Арх. 12185, л. 76.)

В 16 ч. 25 м. тральщик «Т-110», при тралении фарватера на подходах к губе Белушья, атаковал неприятельскую подводную лодку в точке ш = 71°17′ норд, д = 52°07′ ост. (Арх. 12836, л. 10, 11 об.; арх. 12185, л. 76.)

В 17 ч. 30 м. эта же подводная лодка была обнаружена самолетом И-15 (54-го авиаполка), вылетавшим с аэродрома Белушья для противолодочной обороны конвоя «БН-2»; самолет сбросил по лодке 2 ФАБ-50. (Дело 7144, л. 81.)

В 21 ч. 00 м. в том же районе самолет ГСТ 16-го авиаотряда обнаружил перископ подводной лодки. (Дело 7144, л. 66.)

В 18 ч. 30 м. конвой «БЮ-3»[3], следовавший из Архангельска в пролив Югорский Шар, прибыл к мысу Гребень (у западного входа в пролив). (Арх. 12185, л. 76 об.)

В 20 ч. 15 м. из Мезени вышел в Архангельск с заходом в Койду транспорт «Вологда» в охранении сторожевого корабля № 81. (Арх. 12185, л. 77.)

В 20 ч. 45 м. из Архангельска вышел в Иоканку конвой «БИ-11» (транспорт «Эмпайр Прауэс» и катера МО № 426 и 430). (Дело 7144, л. 69.)

В 20 ч. 45 м. большой охотник № 209 уничтожил плавающую мину в ш = 68°47′,6 норд, д = 37°46′,4 ост (в районе Семи Островов). (Дело 7144, л. 70.)

В 21 ч. 00 м. из Иоканки в пролив Югорский Шар вышел конвой «ИЮ-3» (посыльное судно № 49, буксир «Норд» с бензобаржей и тральщик № 62). (Арх. 12185, л. 77.)

В 23 ч. 45 м. из Архангельска прибыл в губу Белушья конвой «БН-2» (транспорт «Форт Верчерес», эскадренный миноносец «Громкий» и тральщики «Т-116», «Т-118», «Т-109»). (Арх. 12185, л. 77 об.)

На переходах в Карском море находились конвои «ДБ-1» из Диксона в Белое море и «БД-2» из Белого моря на Диксон. (Арх. 12185, л. 78, 81.)

Самолет «Каталина» (54-го авиаполка) летал с аэродрома Белушья на поиск конвоя «ДБ-1» в Карском море, но вследствие плохой видимости не обнаружил его. Два МБР-2 с аэродрома Иоканка вели разведку в северной части Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 7144, л. 69.)

Тральщик «Т-101» тралил в Горле Белого моря, тральщик «Т-108» — в Енисейском заливе; мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 73, 78.)

24 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Вследствие плохой погоды действия авиации Северного флота ограничились четырьмя вылетами «Киттихаук» (118-го авиаполка) на разведку погоды и поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде. Противник не был обнаружен. (Арх. 19740, л. 134, 135.)

---

[1] См. «Хронику» за 16 июля.
[2] См. «Хронику» за 22 июля.
[3] См. «Хронику» за 17 июля.

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной и Северо-Восточной Норвегии были отмечены в течение суток 3 подводные лодки, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика, 2 неопознанных судна, 4 сторожевых катера и 3 катера службы спасения. (Дело 7114, л. 40.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась на переходе в Главную базу с позиции в районе к северу от Порсангерфьорда. (Арх. 12263, л. 14.)

Подводная лодка «С-14» производила поиск у вражеского побережья в районе мысов Маккаур и Харбакен и наблюдала усиленное движение мотоботов; крупных неприятельских кораблей она не обнаружила. В 12 ч. 11 м. лодка направилась в район ожидания, в 16 ч. 05 м. всплыла в крейсерское положение и начала зарядку аккумуляторов. В 18 ч. 21 м. «С-14» получила радиограмму от командира бригады подводных лодок о том, что все районы свободны и что ей надлежит следовать к берегу для самостоятельного поиска противника. (Арх. 12135, л. 14.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 6 ч. 00 м. (по местному времени) из английской базы подводных лодок Данди (Шотландия) вышел в Лервик (Шетландские острова) 7-й отдельный дивизион подводных лодок[1] в составе подводных лодок «В-1», «В-2», «В-3» и «В-4» под командованием капитана 1 ранга А. В. Трипольского (на «В-2»). В Лервике лодки должны были принять дополнительно топливо и воду и следовать в Кольский залив поодиночке. Выход из Лервика первой лодки («В-1») был намечен на 20 ч. 00 м. 25 июля; второй («В-2») — на 16 ч. 00 м. 26 июля; третьей («В-4») — на 12 ч. 00 м. 27 июля; четвертой («В-3») — на 8 ч. 00 м. 28 июля. На переходе из Данди в Лервик лодки шли в строе кильватера, имея впереди лидирующий английский тральщик «Лох Монтейс». (Арх. 20017, л. 74, 75.)

При подготовке к переходу личный состав особенно внимательно осмотрел материальную часть, так как до последнего дня на лодках были англичане. В результате на «В-3» были обнаружены на траверзе электромотора гидравлической помпы и в моторах батарейной вентиляции отвертки и гайки. Об этом был предупрежден личный состав других лодок. Перед самым выходом из порта были также тщательно осмотрены кубрики, где жил личный состав. (Арх. 23131, л. 194.)

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, немецкий линейный корабль «Тирпитц» находился в Альтенфьорде и, предположительно, проходил ходовые испытания. (Инв. 1756, л. 4.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, с 7 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. были обнаружены в разведке погоды неприятельские самолеты Ю-88 с аэродрома Банак в Баренцовом море и Хе-111 с аэродрома Тронхейм — в Норвежском море. (Дело 7114, л. 40.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 50 м. до 17 ч. 26 м. катера-тральщики № 404 и 415 тралили фарватер в Кольском заливе; мин они не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши артиллерийские и минометные батареи подавили огонь нескольких вражеских минометных батарей. Противник выпустил по нашему располо-

---

[1] Подводные лодки были приняты нашими командами от англичан в Розайте, и 30 мая 1944 г. на них был поднят военно-морской флаг Союза ССР (см. «Хронику», вып. 6). 10 июня дивизион перешел из Розайта в Данди для отработки дальнейших задач боевой подготовки. (Арх. 20017, л. 70.)

жению до 233 снарядов и мин, поставил дымовую завесу и произвел пристрелку своей территории в квадрате 2460—1—2, выпустив 150 дымовых мин. (Дело 7144, л. 80; арх. 12185, л. 78.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 10 м. на Северо-Двинский рейд прибыл из Иоканки конвой «ИБ-15» (сторожевой корабль № 74 с плавъемкостью «Нарьян-Мар» на буксире); большой охотник № 210 отделился от этого конвоя в районе Куя для усиления конвоя «БИ-11». (Арх. 12185, л. 77 об.)

В 1 ч. 10 м. из Ошмарино (Енисейский залив) пришел на остров Диксон тральщик № 55. (Дело 7144, л. 89.)

В 3 ч. 06 м. из губы Белушья вышел в Иоканку эскадренный миноносец «Громкий». (Арх. 12185, л. 77.)

В 4 ч. 30 м. тральщик «Т-109» в ш = 71°14′ норд, д = 52°02′ ост (на подходах с юго-запада к губе Белушья) атаковал неприятельскую подводную лодку, сбросив на нее 4 глубинные бомбы. Результат атаки не был установлен. (Арх. 12836, л. 10 об.)

В 5 ч. 35 м. в Кольский залив прибыл из Иоканки конвой «БК-22» (транспорты «Енисей», «Онега», эскадренный миноносец «Разъяренный», тральщики № 32, 37, 39, большой охотник № 209 и катера МО № 431 и 432, последний — от Териберки). «Разъяренный» во время перехода у острова Кильдин расстрелял плавающую мину неопознанного типа. (Арх. 12185, л. 77; дело 7144, л. 78.)

В 10 ч. 00 м. на остров Диксон прибыл из Архангельска конвой «БД-2» (транспорт «Тбилиси» и минный заградитель «Мурман»). (Арх. 12185, л. 78.)

В 18 ч. 00 м. конвой «БИ-11»[1] прошел мыс Данилов. (Дело 7144, л. 89.)

В 19 ч. 10 м. из Архангельска прибыл в Беломорск сетевой заградитель № 94 с четырьмя речными катерами-тральщиками[2] (два на борту и два на буксире). (Дело 7144, л. 89.)

В 22 ч. 04 м. из Хабарово вышли на Диксон тральщики № 61 и 64. (Арх. 12185, л. 80.)

На переходах находились: конвой «ДБ-1» — во льдах в Карском море на пути в Архангельск; конвои «ИЮ-2» и «ИЮ-3» из Иоканки в пролив Югорский Шар; транспорт «Вологда» — из Мезени в Архангельск. (Арх. 12185, л. 74, 77, 79 об.)

Тральщик «Т-108» тралил в Енисейском заливе, 2 катера-тральщика — внешние рейды в Молотовске. (Арх. 12185, л. 78.)

В ш = 69°37′ норд, д = 42°22′ ост (к северу от мыса Канин Нос) была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Арх. 12185, л. 81.)

Самолет ГСТ (16-го авиаотряда) и один «Каталина» (54-го авиаполка) производили с аэродрома Белушья ледовую разведку юго-западной части Карского моря и пролива Карские Ворота, два И-15 (54-го авиаполка) — на подходах к губе Белушья. Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец вел поиск неприятельских подводных лодок и мин в Горле Белого моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 290.)

25 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не про-

[1] См. «Хронику» за 23 июля.
[2] См. «Хронику» за 19 июля.

изводила. В течение дня на разведку в Варангерфьорде вылетали поодиночке три самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка), но кораблей противника не обнаружили. (Арх. 19740, л. 135.)

По данным радиоразведки, в течение суток были отмечены в плавании у северного побережья в Норвегии 5 сторожевых кораблей, миноносец, 2 тральщика и до 10 сторожевых катеров (Дело 7114, л. 55.)

Подводная лодка «С-14» в 0 ч. 20 м. закончила зарядку аккумуляторов и пошла к берегу для поиска противника. В 7 ч. 25 м. лодка всплыла под перископ, горизонт был чист, ветер норд-ост 7 баллов, море 6 баллов, видимость 10 каб. Из-за большой волны командир лодки решил идти в район ожидания. В 8 ч. 17 м. лодка на глубине 40 *м* коснулась минрепа; в 8 ч. 55 м. за кормой был слышен взрыв глубинной бомбы. В 14 ч. 36 м. «С-14» всплыла в крейсерское положение и начала зарядку батарей. (Арх. 12135, л. 2 об.)

В 24 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-402» прибыла в Главную базу с позиции к северу от Порсангерфьорда. (Арх. 12185, л. 82.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 13 ч. 00 м. (по местному времени) в Лервик прибыли из Данди подводные лодки 7-го дивизиона и начали дополнительный прием топлива и воды для перехода в СССР. Согласно директиве командующего отрядом кораблей Военно-Морского Флота СССР вице-адмирала Г. И. Левченко переход лодок из Лервика в Кольский залив должен был осуществляться по следующему плану:

а) переход производился без эскорта в надводном положении одиночными лодками, шедшими 8-узловой скоростью;

б) маршрут перехода проходил через точки № 1 — ш = 62°00′ норд, д = 4°00′ вест; № 2 — ш = 67°90′ норд, д = 5°00′ вест; № 3 — ш = 70°30′ норд, д = 15°00′ ост; «Т» — ш = 73°00′ норд, д = 20°00′ ост; «X» — ш = 73°00′ норд, д = 38°00′ ост; «Y» — ш = 70°00′ норд, д = 37°00′ ост; «Z» — ш = 69°19′ норд, д = 38°00′ ост [1] В точке «Z» каждая подводная лодка будет встречена кораблями эскорта;

в) если в точке «Z» встречи с кораблями эскорта не произойдет, лодки должны были идти самостоятельно к берегу Кольского полуострова и далее в бухту Могильная (в Кильдинской салме);

г) во избежание атак вражеских подводных лодок наши лодки должны подходить к точке «Z» в подводном положении с 30-мильного расстояния от этой точки; при плохой и малой видимости подход к точке «Z» производить в надводном положении;

д) на время перехода лодок от Лервика до точки № 3 устанавливается зона безопасности (по 30 миль от курса по обе стороны), в которой никакие английские корабли или самолеты не могли атаковывать какую-либо подводную лодку;

е) использование оружия на переходе разрешалось только для самообороны (приложение 25).

Командиры подводных лодок были извещены о том, что в Норвежском и Баренцовом морях возможны действия неприятельских подводных лодок и самолетов Ю-88 и Хе-115. При встрече с каждым самолетом лодки должны были уклоняться погружением. (Арх. 20017, л. 75, 76, 92—97.)

---

[1] Маршрут до точки № 3 (меридиан 15° ост) был назначен англичанами, маршрут от точки № 3 до Кольского залива — командующим Северным флотом.

В 20 ч. 00 м. из Лервика вышла в Кольский залив подводная лодка «В-1»[1] (командир лодки — Герой Советского Союза капитан 2 ранга Фисанович). (Арх. 20017, л. 76.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, в Норвежском море в течение суток были обнаружены 3 немецкие подводные лодки. С 4 ч. 20 м. до 10 ч. 45 м. один Хе-111 и один Ю-88 вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 7114, л. 55.)

Оборона Главной базы флота. С 0 ч. 17 м. до 6 ч. 45 м. 3 торпедных катера ставили дымовые завесы для обеспечения перехода буксира «М-33» с баржей из губы Ейна в Порт Владимир. Два катера МО обеспечивали переход транспорта «Сосновец» с пассажирами из губы Кислая на остров Кильдин и обратно. (Дело 7114, л. 43.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила артиллерийская и минометная перестрелка. Наша артиллерия подавила неприятельскую огневую точку и рассеяла две группы немецких солдат. Противник выпустил по нашему расположению 183 снаряда и мины. (Дело 7144, л. 77, 104.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Громкий» прибыл из губы Белушья в Иоканку и в 14 ч. 45 м. вышел в район Поноя для эскортирования конвоя «БД-3». (Арх. 12185, л. 79, 80.)

В 2 ч. 03 м. транспорт «Вологда» прибыл из Мезени в Архангельск. (Арх. 12185, л. 79 об.)

В 4 ч. 00 м. тральщик «Т-118» вышел из губы Белушья для поиска неприятельской подводной лодки на подходах к губе Белушья. (Дело 7144, л. 99.)

В 7 ч. 00 м. из Архангельска вышел на остров Диксон конвой «БД-3» (транспорт «Киров», ледорез «Литке», сторожевой корабль № 28 и тральщики «Т-113» и «Т-120»). В 19 ч. 52 м. в районе острова Вешняк к конвою присоединился вышедший из Иоканки эскадренный миноносец «Громкий». (Арх. 12185, л. 79, 80.)

В 11 ч. 25 м. в Иоканку прибыли из Архангельска конвой «БИ-11» (транспорт «Эмпайр Прауэс», сторожевой корабль № 30, большой охотник № 210 и катера МО № 427 и 430). (Дело 7144, л. 108.)

По донесению командира ледокола «Иосиф Сталин», конвой «ДБ-1»[2] в 12 ч. 00 м. находился в точке — ш = 75°50′ норд, д = 70°30′ ост (в 140 милях к северу от острова Белый в Карском море) и лежал в дрейфе в течение 3 дней в 5 милях к востоку от кромки льда в густом тумане. Конвою «ДБ-1» в связи с постоянными туманами и изменчивыми ледовыми условиями в проливе Карские Ворота было приказано следовать большими глубинами, чистой водой около кромки льда в Амдерму, где он будет встречен силами Охраны водного района острова Вайгач, а ледоколу «Иосиф Сталин», проведя транспорты до параллели мыса Меньшикова, — возвращаться в район острова Диксон[3]. (Арх. 7144, л. 108 об.; дело 7145, л. 13.)

---

[1] Подводная лодка «В-1» в Кольский залив не прибыла и считается погибшей. Причина гибели ее не установлена. Есть предположение, что английский самолет, бомбивший 27 июля подводную лодку в расстоянии 80 миль от маршрута движения наших лодок, мог бомбить «В-1». Этот случай разбирался специальной комиссией в Адмиралтействе. Результат работы этой комиссии неизвестен. (Арх. 20017, л. 76.)

[2] Состав конвоя см. «Хронику» за 17 и 19 июля.

[3] Командиру ледокола «Иосиф Сталин» ранее было запрещено выводить конвой «ДБ-1» при переходе в Карском море из льда на чистую воду во избежание атак немецких подводных лодок. (Дело 7145, л. 20.)

В 14 ч. 10 м. в Иоканку прибыл из Мезени конвой «БК-23» (транспорт «Революция», сторожевой корабль № 81 и тральщик «Т-101»). (Арх. 12185, л. 81.)

В 15 ч. 25 м. из Архангельска в губу Белушья вышел конвой «БН-3» (транспорт «Пролетарий» и сторожевой корабль № 75). В районе Поноя в охранение этого конвоя должен был вступить сторожевой корабль № 30. (Дело 7144, л. 108.)

В 19 ч. 00 м. из Иоканки вышел в Умбу конвой «ИБ-16» (транспорт «Софья Перовская», сторожевой корабль № 30, катер МО № 251). От Поноя транспорт должен был следовать самостоятельно. (Арх. 12185, л. 80.)

В 19 ч. 30 м. из Кольского залива вышел в Архангельск конвой «КБ-21» (танкер «Юкагир» и эскадренный миноносец «Разъяренный»). До Поноя в составе эскорта следовали большие охотники № 203 и 209. (Арх. 12185, л. 80.)

В 23 ч. 07 м. из Архангельска вышли в пролив Югорский Шар с заходом в Иоканку (для перебазирования) буксиры «А-42» и «А-43». (Арх. 12185, л. 82.)

В 23 ч. 15 м. в пролив Югорский Шар прибыл из Иоканки конвой «ИЮ-2» (танкер «Фрунзе», большой охотник № 206, катера МО № 428 и 429). (Арх. 12185, л. 82 об.)

На переходе из Иоканки в пролив Югорский Шар находился конвой «ИЮ-3». (Арх. 12185, л. 77.)

Тральщик «Т-108» тралил в Енисейском заливе, тральщик «Т-122» — в проливе Югорский Шар, тральщик «Т-109» — на подходах к губе Белушья, 2 речных катера-тральщика — внутренние рейды в Молотовске. (Арх. 12185, л. 81.)

Самолет МБР-2 (54-го авиаполка) с аэродрома Лахта и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка производили разведку в Двинском заливе и Горле Белого моря, два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья — на подходах к губе Белушья, противника не обнаружили. Самолет ГСТ и один «Каталина» с аэродрома Белушья летали на ледовую разведку в Карское море и на поиск конвоя «ДБ-1», но вследствие тумана задания не выполнили. (Дело 7144, л. 108; дело 17995, л. 291.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командующему Беломорской военной флотилией о том, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота утвердил следующую организацию и состав сил, выделенных для противоминной обороны и регулирования движения на Беломорско-Балтийском канале: а) Охрану рейдов Кандалакша перебазировать в Беломорск; б) посты Службы наблюдения и связи Шарапов, Кашкаренцы, Кирбей-Наволок перебазировать соответственно на Летняя Первая, Надвойцы, Морская Мосельга, не исключая их из Соловецкого участка Службы наблюдения и связи; в) шесть катеров-тральщиков и другие дополнительные тралящие средства, выделяемые от Беломорской военной флотилии по обстановке; г) нештатные посты наблюдения, привлекаемые от частей тыла, погранвойск Карельского фронта и гражданского населения; д) включить участок Беломорско-Балтийского канала Повенец — Беломорск в оперативную зону Охраны водного района Главной базы Беломорской военной флотилии. Было приказано до перебазирования в Беломорск Охраны рейдов Кандалакша обязанности командира охраны рейдов возложить на старшего командира катеров-тральщиков или на другое лицо по усмотрению командующего флотилией; регулирование движения судов в Кандалакшском заливе с

учетом наших минных заграждений возложить на военно-морского коменданта Военных сообщений[1]. (Дело 7114, л. 46.)

26 ИЮЛЯ[2]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня самолеты — один «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го авиаполка) — поодиночке вели разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 291.)

Радиоразведка отметила: неприятельский миноносец в районе острова Серей, 2 сторожевых катера и 3 неопознанных судна — в Варангерфьорде. (Дело 7114, л. 69.)

Подводная лодка «С-14» в 1 ч. 27 м. получила радиограмму командира бригады подводных лодок о том, что все районы свободны, и приказание действовать самостоятельно против всех надводных и подводных кораблей противника. Лодка из-за штормовой погоды (ветер норд-ост 7 баллов) продолжала оставаться в районе ожидания к северу от Конгсфьорда. (Арх. 12135, л. 2 об.; дело 7145, л. 1.)

По данным агентурной разведки, в Хаммерфесте были сосредоточены до 14 миноносцев типа Т, 9 сторожевых кораблей, 6 тральщиков, 15 сторожевых катеров, 4 подводные лодки, танкер и транспорт. Штаб Северного флота считал количество миноносцев сомнительным, а сосредоточение кораблей в Хаммерфесте — мероприятием по подготовке перехода линейного корабля «Тирпитц» из Альтенфьорда в другую базу. (Дело 7114, л. 69.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 16 ч. 00 м. по местному времени из Лервика (Шетландские острова) вышла в Кольский залив подводная лодка «В-2» под командованием капитана 1 ранга Трипольского. В море был шторм. (Арх. 20017, л. 76.)

По данным радиоразведки, были отмечены немецкие подводные лодки: в 17 ч. 28 м. в ш = 72°25′ норд, д = 20°30′ ост (между островом Медвежий и Норвегией); в 20 ч. 07 м. — в ш = 70°51′ норд, д = 8°50′ ост (в Норвежском море). Один Хе-111 вел разведку погоды в Баренцовом море. (Дело 7114, л. 69.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 26 июля торпедные катера № 238 и 241 выходили из Порт Владимира в губу Ейна, чтобы постановкой дымовых завес прикрыть переход буксира с баржей от воздействия батарей противника. (Арх. 12185, л. 82.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района нашим огнем были подавлены: артиллерийская батарея противника в районе опорного пункта «Обергоф», обстреливавшая буксир «М-33» при выходе его из губы Ейна, и другая артиллерийская батарея в квадрате 2256—7, две минометные батареи и противотанковое орудие; уничтожено 8 неприятельских солдат. Противник выпустил по нашему расположению 67 снарядов и 77 мин. Два снаряда разрушили нашу огневую точку на опорном пункте № 2 и ранили двух бойцов. (Дело 7145, л. 4, 15.)

12-я и 63-я бригады морской пехоты проводили двухстороннее тактическое учение в районе полуострова Рыбачий. (Дело 7145, л. 15 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 19 июля.

[2] Войска Ленинградского фронта, перейдя в наступление в районе Нарвы, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную оборону противника и в результате умелого обходного маневра и фронтальной атаки 26 июля штурмом овладели городом и крепостью Нарва. (Из сообщения Совинформбюро за 26 июля 1944 г.).

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 45 м. пост на острове Морозов (в проливе Карские Ворота) наблюдал по пеленгу 360° 5 последовательных взрывов и столб воды; предположительно, взорвались мины во льду. Район, ограниченный параллелями 70°29′ и 70°39′,6 норд и меридианами 58°08′ и 58°38′ ост, был объявлен закрытым для плавания. (Арх. 12185, л. 85.)

В 3 ч. 00 м. из Диксона вышел в Архангельск с заходом в пролив Югорский Шар конвой «ДБ-2» (транспорты «Селенга», «Иртыш», минный заградитель № 90 и тральщик № 54). (Дело 7145, л. 7.)

В 10 ч. 40 м. сторожевой корабль «Бриз» вышел из пролива Югорский Шар в Карское море к мысу Дровяной для встречи и эскортирования теплохода «Микоян», направлявшегося из Обской губы в Нарьян-Мар [1]. (Арх. 12185, л. 84.)

В 14 ч. 00 м. конвой «БН-3» перешел в Поной, где к нему присоединился сторожевой корабль № 30. Транспорт «Софья Перовская» (из конвоя «ИБ-16») от Поноя продолжал переход в Умбу самостоятельно. Катер МО № 251 остался в Поное [2]. (Дело 7145, л. 8 об.)

В 19 ч. 00 м. конвой «КБ-22» (транспорт «Онега», лидер «Баку», тральщики № 59 и «Т-104») из Кольского залива вышел в Мезень. Эскорт должен был сопровождать транспорт до Поноя. (Арх. 12185, л. 83.)

В 23 ч. 30 м. катер МО № 251 вступил в охранение следовавших из Архангельска в Иоканку буксирных пароходов «А-42» и «А-43». (Арх. 12185, л. 85.)

Командующий Беломорской военной флотилией в связи с переходом в Карском море конвоя «ДБ-1» без военного обеспечения до Амдермы [2] приказал командиру Новоземельской военно-морской базы: а) организовать особо тщательную разведку в Карском море с целью наблюдения за ледовой обстановкой в проливе Карские Ворота и установления места нахождения «ДБ-1» на переходе от параллели мыса Выходной до Амдермы; б) оставить в Карских Воротах 2 тральщика типа АМ для несения акустического дозора и тральщик № 63 с целью наблюдения за кромкой льда с немедленным донесением об очищении пролива от льда; в) остальные тральщики из пролива Карские Ворота направить в пролив Югорский Шар; г) командиру Охраны водного района острова Вайгач организовать встречу транспортов конвоя «ДБ-1» в районе Амдермы, немедленный перевод их в Югорский Шар и эскортирование в Архангельск, использовав эскадренный миноносец «Урицкий», 2 тральщика типа АМ и 2 больших охотника; д) дозор из двух тральщиков типа АМ в Карских Воротах снять только по приходе конвоя «ДБ-1» в Амдерму. (Дело 7145, л. 4, 16.)

Тральщики «Т-112» и «Т-115» находились в акустическом дозоре на подходах с запада к проливу Карские Ворота; тральщик № 63 — там же в ледовом дозоре; тральщики «Т-111», «Т 117», «Т-119» и «Т-121» в 11 ч. 30 м. прибыли от Карских Ворот в Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 83, 84.)

---

[1] Теплоход «Микоян» направлялся в Нарьян-Мар для лидирования оттуда в Обскую губу каравана судов Народного Комиссариата Речного флота (4 речных парохода, 2 землечерпательных снаряда, 2 шаланды и 2 лихтера). На Народный Комиссариат Военно-Морского Флота было возложено лишь боевое обеспечение перехода этих судов. (Дело 7140, л. 48, 48 об.)

[2] См. «Хронику» за 25 июля.

На переходах находились конвои[1]: «БД-3» из Архангельска на остров Диксон, «КБ-21» из Кольского залива в Архангельск и «ИЮ-3» из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 77, 79, 80.)

Тральщики «Т-103» и «Т-122» тралили в проливе Югорский Шар; тральщик «Т-116» — на подходах к губе Белушья; тральщик «Т-108» — в Кандалакшском заливе; тральщик «Т-106» — в Двинском заливе; мин не обнаружили. (Арх. 12185, л. 82, 84.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря; два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на противолодочное охранение конвоев «БД-3» и «ИБ-16» на участке остров Сосновец — мыс Терско-Орловский. (Арх. 17995, л. 292.)

Самолет ГСТ и один «Каталина» с аэродрома Белушья летал на поиск конвоя «ДБ-1» в Карском море, но из-за плохой погоды конвоя не обнаружили. Один «Каталина» летал с аэродрома Лахта по маршруту: Нарьян-Мар — Амдерма — маршрут конвоя «ДБ-1» — Белушья. (Дело 7145, л. 8.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) под эскортом двух английских тральщиков[2]. (Арх. 13384, л. 1, 2.)

27 ИЮЛЯ[3]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток четыре самолета «Киттихаук» и один «Бостон» летали на разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в Лиинахамари — транспорт, в районе Киркенеса — 10 транспортов и 20 кораблей охранения, в Вадсе — 4 самоходные баржи, в Варде — транспорт, в Хоннингсвоге — транспорт и тральщик. (Арх. 19740, л. 136.)

По данным радиоразведки, в 7 ч. 30 м. в районе Варде—Персфьорд был обнаружен неприятельский конвой, шедший на запад. По агентурным данным, в период с 12 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. в районе мыс Лангбунес — Киркенес проходил курсом зюйд конвой (7 транспортов, танкер, 4 самоходные баржи и 15 кораблей охранения).

По наблюдениям наших береговых постов, 6 неприятельских сторожевых катеров ходили в районе Пеуравуоно. (Дело 7114, л. 75.)

Подводная лодка «С-14» находилась в районе зарядки к северу от Конгсфьорда. Ветер зашел на норд-вест и усилился до 8 баллов. В 19 ч. 15 м. на лодке было получено приказание возвращаться в базу. (Арх. 12135, л. 2 об., 16.)

В 23 ч. 30 м. в бухту Пумманки прибыли из губы Долгая 10 торпедных катеров (№ 202, 203, 204, 205, 206, 214, 215, 218, 237 и 242). 22 самолета «Аэрокобра» обеспечивали переход катеров. (Арх. 12185, л. 86; арх. 19740, л. 136.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 12 ч. 00 м. по местному времени из Лервика (Шетландские острова) вышла в Кольский залив подводная лодка «В-4» под командованием капитана 3 ранга Иосселиани; в море был густой туман. (Арх. 20017, л. 77, 78.)

---

[1] См. «Хронику» за 25 июля.
[2] См. «Хронику» за 20 июля.
[3] Войска 1-го Украинского фронта 27 июля овладели областным городом Украины — Львов. (Из сообщения Совинформбюро за 27 июля 1944 г.)

Подводная лодка «В-2» продолжала переход из Лервика в Кольский залив в штормовую погоду и находилась к востоку от Фарерских островов. (Арх. 20017, л. 76, 109.)

По данным радиоразведки, в Норвежском море находились две немецкие подводные лодки; там же вели разведку погоды два немецких самолета Хе-111. (Дело 7145, л. 75 75 об.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши артиллерия и минометы подавили две минометные и одну артиллерийскую батарею и пять огневых точек противника. Рассеяна была группа из 20 неприятельских солдат. Противник выпустил по нашему расположению 98 снарядов и 89 мин; потерь у нас не было. (Дело 7114, л. 73.)

В 23 ч. 00 м. командующий Северным флотом адмирал А. Г. Головко вылетел из Ваенги на самолете «Дуглас» в Ягодник для дальнейшего следования в Москву. Для прикрытия «Дугласа» до Ловозера вылетали 6 «Аэрокобра». (Дело 7114, л. 78; арх. 19740, л. 137.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 34 м. большой охотник № 203, бывший в охранении конвоя «КБ-21», атаковал в 14 милях юго-западнее Поноя, предположительно, неприятельскую подводную лодку. (Арх. 12185, л. 85.)

В 1 ч. 30 м. сторожевой корабль № 30, находясь в охранении конвоя «БН-3», шедшего из Белого моря в губу Белушья, атаковал в 44 милях западнее мыса Канин Нос вражескую подводную лодку. (Дело 7145, л. 23.)

В 9 ч. 30 м. тральщики «Т-111», «Т-117» и «Т-119» вышли из бухты Варнек в Карское море для встречи шедшего с Диксона в Белое море конвоя «ДБ-1». (Дело 7145, л. 44 об.)

Катера МО № 203 и 209 в 9 ч. 37 м. вышли из Поноя в Иоканку, попутно обследуя район обнаружения нашим сторожевым кораблем № 30 вражеской подводной лодки, и в 20 ч. 35 м. прибыли в Иоканку. (Дело 7144, л. 44.)

В 13 ч. 00 м. конвой «ИЮ-3» (посыльное судно № 49, буксир «Норд» и тральщик № 62), шедший из Иоканки в пролив Югорский Шар, находился в районе мыса Русский Заворот. (Дело 7145, л. 44 об.)

В 16 ч. 34 м. конвой «КБ-21» (танкер «Юкагир» и эскадренный миноносец «Разъяренный») прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 12185, л. 86.)

В 16 ч. 34 м. конвой «КБ-22»[1] прошел мыс Святой Нос. (Дело 7145, л. 44.)

В 17 ч. 30 м. в районе острова Харлов была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Арх. 12185, л. 86.)

В 18 ч. 32 м. конвой «БД-3» (транспорт «Киров», ледорез «Литке», эскадренный миноносец «Громкий», тральщики «Т-113» и «Т-120», сторожевой корабль № 28), шедший из Архангельска на остров Диксон, прошел пост Морозов (в проливе Карские Ворота). «Громкий» отделился от конвоя и направился в Иоканку. (Дело 7145, л. 44 об.)

В 22 ч. 00 м. на остров Диксон прибыли из Хабарово тральщики № 61 и 64. На тральщике № 64 находился штаб Охраны водного района архипелага Норденшельда[1]. (Арх. 12185, л. 88; арх. 13727, л. 148.)

---

[1] См. «Хронику» за 26 июля.

В 23 ч. 00 м. из Хабарово вышли в Карское море сторожевой корабль № 77 и тральщик «Т-121» для встречи следовавшего с острова Диксон в Белое море конвоя «ДБ-2»[2]. (Арх. 12185, л. 88.)

Из Архангельска прибыли в Иоканку катер МО № 251 и буксиры «А-42» и «А-43». (Арх. 12185, л. 87.)

Тральщик «Т-103» вышел из Хабарово в губу Белушья. (Арх. 12185, л. 87.)

Тральщик «Т-108» тралил на подходах к острову Диксон, тральщик «Т-116» — на подходах к губе Белушья, тральщики «Т-121» и «Т-122»— в проливе Югорский Шар; мин не обнаружили.

Район, закрытый для плавания в проливе Карские Ворота, был открыт, так как взрывы, слышанные постом Морозов, оказались выстрелами тральщика «Т-115», производившего отстрел орудий. (Арх. 12185, л. 87.)

Самолет ГСТ и один «Каталина» летали с аэродрома Белушья на ледовую разведку в Карское море и на поиск конвоя «ДБ-1», но из-за плохой видимости конвоя не обнаружили. Два МБР-2 с аэродрома Лахта вели разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 7145, л. 44.)

В Нарьян-Мар прибыли 9 речных судов, подлежавших переводу в Обскую губу. (Арх. 12185, л. 90.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Арх. 13384, л. 2.)

28 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 28 июля самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» у берегов Северной Норвегии, дошел до острова Серей, но противника не обнаружил и возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19740, л. 137.)

В течение суток авиация Северного флота вела разведку коммуникаций в Варангерфьорде, у побережья Северной и Северо-Западной Норвегии и аэродромов противника. Летали два самолета «Аэрокобра», пять «Киттихаук», два «Бостон» и один Пе-3 и обнаружили: в 1 ч. 45 м. на аэродроме Луостари 22 истребителя, в 1 ч. 50 м. на аэродроме Салмиярви — 6 двухмоторных самолетов и 2 истребителя; в 7 ч. 47 м. в районе Киркенеса — 11 транспортов и 20 кораблей охранения; в 8 ч. 33 м. в Лиинахамари — транспорт; в 11 ч. 16 м. в Вадсе — 4 самоходные баржи; в 12 ч. 40 м. в Альтенфьорде — линейный корабль «Тирпитц» на прежнем месте в Кофьорде, около него 2 транспорта и броненосец береговой обороны; в 14 ч. 42 м. в Хаммерфесте — 2 транспорта за бонами и один на рейде; в 16 ч. 22 м. в Хоннингсвоге — транспорт на рейде. (Арх. 19740, л. 137—142.)

По данным радиоразведки, в Варангерфьорде были отмечены в разное время 2 тральщика, 9 сторожевых катеров, 2 неопознанных судна и 2 самоходные баржи противника. (Дело 7114, л. 92.)

В 5 ч. 00 м. командующий Военно-воздушными силами приказал: командиру 6-й авиадивизии самолетами «Киттихаук» блокировать аэродром Луостари; командиру 14-й авиадивизии самолетами Пе-3 нанести

---

[1] Штаб Охраны водного района архипелага Норденшельда вследствие неблагоприятной ледовой обстановки в море оставался на тральщике № 64 в течение всей навигации до своего расформирования, не развернув командного пункта на берегу. (Арх. 13727, л. 148.)

[2] См. «Хронику» за 26 июля.

удар по северо-восточной части города Киркенес, а Ил-2 — по транспортам противника в заливе Якобснес и южнее острова Рейней; командиру 5-й авиадивизии самолетами «Бостон» — по городу и заводу в Киркенесе. В 11 ч. 55 м. было уточнено время ударов: 6-й авиадивизии — 13 ч. 35 м., 5-й и 14-й авиадивизиям — 14 ч. 05 м. (Арх. 19740, л. 138.)

В 13 ч. 05 м. для блокирования аэродрома Луостари вылетели самолеты 6-й авиадивизии (8 «Киттихаук» в сопровождении 12 «Аэрокобра») и в 13 ч. 34 м. бомбардировали аэродром, сбросив 16 ФАБ-100, после чего блокировали его. В воздушном бою с 15 немецкими самолетами Ме-109 наши истребители сбили два неприятельских самолета; наши потери — один «Киттихаук», который был сбит зенитной артиллерией.

В 13 ч. 23 м. вылетели самолеты 5-й авиадивизии (15 «Бостон» в сопровождении 26 «Аэрокобра»), но из-за низкой облачности на маршруте и в районе цели удара по Киркенесу не нанесли и сбросили 30 ФАБ-500 по запасной цели — селению Титовка, — где вызвали 6 пожаров.

В 14 ч. 04 м. 12 самолетов Ил-2 (14-й авиадивизии) под прикрытием 10 «Аэрокобра» и 8 «Киттихаук» сбросили 24 ФАБ-250 и 34 РС-82 по транспортам противника в районе Якобснес, потопили транспорт в 4000—5000 *т* и повредили транспорт в 2000—3000 *т*. 8 Пе-3 под прикрытием 8 «Аэрокобра» в 14 ч. 06 м. бомбардировали транспорты и причалы в порту Киркенес и, сбросив 16 ФАБ-250, 16 ЗАБ-50, потопили транспорт в 1000 *т*. В 14 ч. 08 м. 6 Ил-2 под прикрытием 8 Як-9 атаковали с пикирования неприятельские транспорты у острова Рейней, сбросив 12 ФАБ-250, 2 РОФС-32 и 11 РС-82, потопили транспорт в 2000 *т* и повредили транспорт в 6000 *т*; один самолет Ил-2 был сбит вражеской зенитной артиллерией.

Самолет Як-9 летал для наблюдения за результатами ударов по порту и городу Киркенес и видел горевший от попадания бомбы транспорт, 3 пожара в городе, пожар рудодробильного завода и разрывы бомб на причалах и в районе электростанции.

Наш самолет «Каталина» под прикрытием четырех «Аэрокобра» и четырех «Киттихаук» летал для спасения экипажей наших самолетов, вынужденно севших на воду, но не нашел их и возвратился на аэродром.

Самолет Пе-3 под прикрытием четырех «Аэрокобра» летал фотографировать Киркенес после удара наших самолетов, но из-за низкой облачности задания не выполнил. (Арх. 17995, л. 293—295; арх. 19740, л. 137—142; арх. 12185, л. 94.)

Подводная лодка «С-14» в 13 ч. 05 м. возвратилась в Главную базу с позиции к северу от Конгсфьорда. Других наших лодок у вражеского побережья не было. (Арх. 12185, л. 89.)

Врид командующего Северным флотом контр-адмирал В. И. Платонов сообщил командующему Военно-воздушными силами флота о том, что наших подводных лодок на позициях в море нет, и приказал для обеспечения очередного выхода и действий наших лодок на коммуникациях противника: а) усилить борьбу с неприятельскими кораблями противолодочной обороны у побережья Норвегии в районе Варде — Порсангерфьорд; б) до особого указания уничтожать авиацией все подводные лодки, обнаруженные в районе, ограниченном с юга береговой чертой, с запада — меридианом 23°30′ ост, с севера — параллелью 72°00′ норд, с востока — район не ограничивался. (Дело 7114, л. 83.)

В связи с перебазированием 12 наших торпедных катеров в бухту Пумманки для совместных с авиацией ударов по неприятельским кон-

воям и ожидавшимся выходом в ближайшее время немецкого конвоя из Киркенеса врид командующего флотом в 20 ч. 00 м. приказал: а) командиру бригады торпедных катеров и командующему Военно-воздушными силами быть готовым к совместному удару в Варангерфьорде по первому же обнаруженному неприятельскому конвою; б) командующему Военно-воздушными силами усилить разведку конвоев в районе Киркенес — Магерейсунд; иметь в готовности для действий с аэродрома Пумманки группу авиации, состоящую из штурмовиков, дымзавесчиков и истребителей; подготовить авиацию на аэродромах Кольского залива и в губе Ура к ударам по вражескому конвою совместно с торпедными катерами и к обеспечению действий торпедных катеров. (Дело 7114, л. 88.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 8 ч. 00 м. по местному времени из Лервика (Шетландские острова) вышла в Кольский залив подводная лодка «В-3» под командованием капитана 3 ранга Кабо; в море был густой туман. (Арх. 20017, л. 78.)

На переходе из Лервика в Кольский залив находились подводные лодки: «В-2» — в районе к северо-востоку от Фарерских островов, «В-4» — к востоку от Фарерских островов. (Арх. 20017, л. 109.)

Радиоразведка отметила две немецкие подводные лодки в южной части Норвежского моря и два самолета Ю-88 в разведке погоды в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 7114, л. 92.)

В 10 ч. 23 м. в губу Грязная прилетели из Исландии два самолета «Каталина». Один «Каталина» из Исландии сел на аэродроме Лахта (в районе Архангельска). (Арх. 12185, л. 89 об.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила артиллерийская перестрелка. 113-й отдельный артдивизион, 282-й артдивизион и 104-й пушечный артполк огнем подавили три вражеские артиллерийские батареи: одну (210-*мм*) в районе порта Лиинахамари и две (105-*мм*) на мысах Нумерониеми и Ристиниеми. Огнем нашей артиллерии и минометов с переднего края обороны были подавлены три артиллерийские и шесть минометных батарей и одно противотанковое орудие противника. Зенитная батарея № 884 подавила неприятельскую батарею в районе опорного пункта «Обергоф». Противник выпустил по огневым позициям наших береговых батарей, по аэродрому Пумманки и по зенитной батарее № 870 (в районе губы Ейна) 322 снаряда и 200 мин. Наши потери: убит 1 и ранены 4 человека, выведены из строя 76-*мм* пушка и радиостанция. (Дело 7145, л. 60.)

Катера-тральщики № 404 и 415 тралили фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 23 м. лидер «Баку» отделился в районе Поноя от следовавшего из Кольского залива в Белое море конвоя «КБ-22» и в 10 ч. 45 м. пришел в Архангельск. (Арх. 12185, л. 88, 89 об.)

В 6 ч. 55 м. тральщик «Т-122» вышел из Хабарово к острову Матвеев для встречи шедшего из Иоканки в пролив Югорский Шар конвоя «ИЮ-3». (Дело 7145, л. 62.)

В 10 ч. 15 м. в Хабарово прибыли с острова Диксон транспорты конвоя «ДБ-1», «Моссовет», «Игарка» и «Андреев» вместе с встретившими их тральщиками «Т-111», «Т-117» и «Т-119».

В 17 ч. 25 м. эти транспорты в охранении эскадренного миноносца «Урицкий», тральщиков «Т-111» и «Т-117» и больших охотников № 206 и 212 вышли из Хабарово в Архангельск. (Арх. 12185, л. 88, 89 об.)

В 15 ч. 00 м. из Иоканки вышел в Кольский залив конвой «БК-23» в составе транспорта «Революция», большого охотника № 209 и сторожевого корабля № 81 (последний до мыса Корабельная Пахта). В 19 ч. 00 м. из Кильдинской салмы вышел для усиления эскорта сторожевой корабль № 16 («Ураган»). Самолет «Каталина» и один МБР-2 вылетали с аэродромов Кольского залива на противолодочное охранение этого конвоя. (Арх. 12185, л. 89; арх. 19740, л. 142.)

В 15 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Громкий» прибыл из пролива Карские Ворота в Иоканку после эскортирования конвоя «БД-3». (Дело 7145, л. 62.)

В 18 ч. 40 м. тральщик № 39 уничтожил в районе мыса Териберского плавающую немецкую противолодочную мину типа УМА. (Дело 7145, л. 58.)

В 18 ч. 55 м. в Архангельск прибыл из Кольского залива тральщик «Т-104». (Арх. 12185, л. 89 об.)

В 19 ч. 33 м. в губу Белушья пришел из Хабарово тральщик «Т-103». (Дело 7145, л. 62 об.)

В 21 ч. 50 м. конвой «ИЮ-3» (посыльное судно № 49, буксир «Норд» с тремя понтонами и тральщик № 62) под проводкой тральщика «Т-122» прибыл из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12185, л. 92.)

В 23 ч. 26 м. конвой «БН-3» [1], направлявшийся из Белого моря в губу Белушья, находился в районе мыса Шадровский (на подходах к губе Белушья). (Арх. 12185, л. 91.)

На переходах находились конвои: «ДБ-2» и «БД-3» в Карском море и «КБ-22» в Белом море. (Дело 7145, л. 74.)

Тральщик «Т-106» тралил в Двинском заливе и тральщик «Т-118» — в районе губы Белушья; мин не было обнаружено. (Арх. 12185, л. 90.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта вели разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря. Три МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали поодиночке на разведку на подходах к Иоканке и в Горле Белого моря. (Арх. 17995, л. 297.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников (№ 213, 214, 215, 216, 217 и 218) вышла из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия) под эскортом двух английских тральщиков по маршруту, проходившему через точки: ш = 48°36′ норд, д = 50°00′ вест; ш = 50°30′ норд, д = 44°59′ вест; ш = 51°52′ норд, д = 40°01′ вест; ш = 54°05′ норд, д = 30°01′ вест; ш = 55°18′ норд, д = 20°02′ вест; ш = 55°30′ норд, д = 9°59′ вест; ш = 55°30′ норд, д = 7°30′ вест. Вскоре после выхода из Сант-Джонса корабли были застигнуты штормом, задержавшим переход. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 1, 2.)

29 ИЮЛЯ. Был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1944 г. о награждении орденом «Победа» Маршала Советского Союза товарища Сталина.

С чувством глубокой радости встретили краснофлотцы, старшины и офицеры Северного флота весть о награждении любимого вождя орденом «Победа». На кораблях, в частях и соединениях флота состоялись массовые митинги, на которых моряки, летчики и морские пехотинцы

[1] См. «Хронику» за 25 июля.

восторженно приветствовали награждение Верховного Главнокомандующего.

Выступая на митингах, североморцы давали клятву товарищу Сталину, что они усилят удары по врагу, чтобы приблизить час окончательного разгрома фашистских захватчиков.

В резолюции, принятой на митинге в бригаде торпедных катеров, говорилось:

«Вся наша страна с радостью узнала, что Президиум Верховного Совета СССР наградил Маршала Советского Союза И. В. Сталина орденом «Победа». Этим орденом награжден человек, чья воля к победе, чья верность Родине явились образцом для каждого из нас. Под водительством Сталина Красная Армия освобождает город за городом нашей страны и находится уже у границ Восточной Пруссии.

Но как бы велики ни были наши успехи, мы помним сталинские указания, что недобитый враг не перестает быть опасным. Чтобы сокрушить и повергнуть в прах немецких разбойников, мы должны изо дня в день повышать свою боевую готовность, усиливать наш наступательный порыв, наращивать наши удары по вражеским коммуникациям». (Арх. 14952, л. 55, 63.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 29 июля самолет «Бостон» (2-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» у побережья Норвегии, дошел до мыса Нордкин, но противника не обнаружил и вернулся на аэродром с торпедой. (Арх. 19740, л. 142.)

С 2 ч. 32 м. до 18 ч. 12 м. четыре самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке производили разведку в Варангерфьорде и обнаружили: в 9 ч. 30 м. в проливе Буссесунн транспорт и сторожевой корабль курсом 320°; у Хавнингберга — самоходную баржу курсом 120°; в Сюльтефьорде — другую самоходную баржу курсом 320°; в 17 ч. 15 м. у мыса Свартнес — три тральщика и буксир со щитом, по которому вели стрельбу береговые батареи. (Арх. 19740, л. 142, 143.)

По агентурным данным, из Хаммерфеста на север вышло судно, имевшее на борту пустые баллоны, предположительно, аэростаты заграждения. (Дело 7114, л. 102.)

По данным шведской прессы, немецкие транспорты следовали в северные норвежские порты без груза, а в обратном направлении вывозили оборудование, войска, танки. В этих портах было отмечено большое количество крупных транспортов, предназначенных якобы для эвакуации войск. (Инв. 1776, стр. 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. На переходе из Лервика (Шетландские острова) в Кольский залив были наши подводные лодки «В-2», «В-3» и «В-4».

«В-4» находилась в районе к северо-востоку от Фарерских островов и шла в тумане. «В-3» в 12 ч. 06 м. в районе Фарерских островов была обнаружена неприятельским самолетом. В 14 ч. 22 м. она получила радиограмму от английского командования: «Вас вероятно заметила вражеская авиация». В 16 ч. 15 м. была получена вторая радиограмма: «Командирам подводных лодок «В-1», «В-2», «В-3» и «В-4»; авиации дано приказание не бомбить лодки на курсе восточнее меридиана 15° и севернее параллели 69° с 6 ч. 00 м. 30 июля до последующих приказаний». В 21 ч. 00 м. на лодке получили третью радиограмму: «Немецкие лодки находятся в вашем районе». «В-2» в 17 ч. 30 м. в ш = 67°55′ норд, д = 1°58′ ост (к западу от Вестфьорда) обнаружила по пеленгу

135° перископ неприятельской подводной лодки и уклонилась поворотом влево и срочным погружением. Лодка всплыла в 17 ч. 46 м.; противника не было. (Арх. 20017, л. 76, 79, 109.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, в 9 ч. 17 м. была обнаружена немецкая подводная лодка в ш = 69°42′ норд, д = 8°07′ ост. По тем же данным, один Хе-111 производил разведку в Баренцовом море. (Дело 7114, л. 102.)

Оборона Главной базы флота. С 7 ч. 53 м. до 21 ч. 16 м. тральщики № 38 и 39 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу; мин не обнаружили. В 9 ч. 50 м. тральщик № 38 уничтожил артиллерийским огнем в ш = 69°26′ норд, д = 33°52′ ост плавающую английскую антенную мину; в 20 ч. 23 м. он же уничтожил в ш = 69°21′ норд, д = 33°42′ ост плавающую немецкую мину типа УМА. (Арх. 12706, л. 13; дело 7145, л. 76, 84.)

С 11 ч. 46 м. до 12 ч. 15 м. два немецких самолета Ме-109 и один ФВ-189 вели разведку фронта в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 7145, л. 102.)

С 11 ч. 51 м. до 12 ч. 31 м. четыре самолета «Аэрокобра» (6-й авиадивизии) прикрывали Главную базу флота; встреч с противником не было. Самолеты обстреляли по дороге Титовка — Петсамо скопление немецких автомашин. (Арх. 19740, л. 143.)

С 12 ч. 48 м. до 13 ч. 48 м. два самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) сбросили листовки над расположением неприятельских войск. (Арх. 19740, л. 143.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наша артиллерия и минометы в течение суток разрушили вражеский наблюдательный пункт в квадрате 2654 — 5, подавили 4 артиллерийские и 5 минометных батарей и 3 пулеметные точки на переднем крае. Противник выпустил по нашему расположению 312 снарядов и 186 мин. Наши потери — двое раненых. (Дело 7145, л. 74, 82.)

Зенитная батарея № 815 была передислоцирована из губы Грязная в поселок Роста. (Инв. 2144, л. 110.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 20 м. из Архангельска в Иоканку вышел конвой «БИ-14» (транспорты «Ямал», «Воронеж» и сторожевой корабль № 29). (Арх. 12185, л. 91.)

В 6 ч. 15 м. сторожевой корабль «Бриз» прибыл из пролива Югорский Шар к мысу Дровяной (Обская губа) для встречи теплохода «Микоян». (Дело 7145, л. 87.)

В 7 ч. 12 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») в районе губы Рында присоединился к следовавшему из Иоканки в Кольский залив конвою «БК-23». В 20 ч. 43 м. конвой прибыл к месту назначения. (Арх. 12185, л. 91, 92.)

В 9 ч. 40 м. из губы Белушья вышел в Архангельск конвой «НБ-2» (транспорт «Форт Верчерес», сторожевой корабль № 30, тральщики «Т-116» и «Т-118»). Для противолодочной обороны этого конвоя вылетел с губы Белушья самолет «Каталина» (54-го авиаполка), но вернулся из-за тумана. (Дело 7145, л. 87.)

В 12 ч. 00 м. транспорт «Вологда» с лихтером на буксире и сторожевой корабль № 20 (конвой «ВБ-21») вышли из Архангельска в Шойну. (Арх. 12185, л. 92.)

В 13 ч. 53 м. из Кольского залива вышел в Архангельск конвой «КБ-23» (транспорт «Енисей», тральщики № 32, 37 и 45). (Арх. 12185, л. 92.)

В 14 ч. 00 м. с острова Диксон прибыл в пролив Югорский Шар конвой «ДБ-3» (транспорты «Селенга», «Иртыш», минный заградитель № 90 и тральщик № 54). (Дело 7145, л. 87.)

В 16 ч. 15 м. с острова Диксон вышел в Ошмарино (Енисейский залив) конвой «ДЕ-3» (транспорт «Петровский» и тральщик № 55). (Арх. 12185, л. 93.)

В Карском море конвой «ДБ-2» и в Баренцовом море конвой «ДБ-1» шли с острова Диксон в Архангельск. (Арх. 12185, л. 89 об.)

Тральщик «Т-106» тралил на Северо-Двинском рейде и тральщик «Т-118» — на подходах к губе Белушья; мин не было обнаружено. (Арх. 12185, л. 93 об., 95.)

Сторожевой катер № 601 уничтожил у побережья Гусиной Земли (Новая Земля) плавающую мину гальваноударного типа. (Арх. 12185, л. 95.)

Летали на разведку: два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта — в Двинском заливе; один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка — на подходах к Иоканке; один «Киттихаук» (того же полка) с аэродрома Поной — в Горле Белого моря; один И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья — на подходах к губе Белушья. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 296, 298 об.)

Вступили в строй построенные на наших заводах большие охотники «Кировец», «Механик» и «Машинист» и временно были включены в состав 4-го дивизиона сторожевых кораблей Охраны водного района Главной базы Беломорской военной флотилии. (Инв. 2139, стр. 40.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников была на переходе из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия); вторая группа (этого дивизиона) — из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 1, 2.)

30 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 1 ч. 35 м. до 5 ч. 54 м. торпедные катера № 214, 215, 216 и 218 выходили из Пумманки на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и, не обнаружив противника, возвратились. (Арх. 12185, л. 93.)

С 7 ч. 40 м. до 21 ч. 55 м. самолет «Бостон», один Пе-3 и пять «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Норвегии до Хоннингсвога и обнаружили: в Лиинахамари — транспорт у причала; в районе Киркенеса — 8 транспортов и 9 кораблей охранения; в Чистранде — транспорт на выходе из фьорда; в Хоннингсвоге — 2 транспорта.

Самолет Як-9 произвел плановую и перспективную аэрофотосъемку аэродромов Луостари и Салмиярви; один «Спитфайр» — аэродрома Хебуктен и порта Киркенес. (Арх. 19740, л. 143, 144.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Подводная лодка «В-2» шла из Лервика в Кольский залив и находилась к западу от Лофотенских островов; подводная лодка «В-4» находилась к западу от Вестфьорда.

Подводная лодка «В-3», находясь северо-восточнее Фарерских островов, в 18 ч. 16 м. обнаружила в ш = 66°18′ норд, д = 1°35′ вест перископ неприятельской подводной лодки и уклонилась от нее. (Арх. 20017, л. 77, 79, 109.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, в 3 ч. 35 м. в ш = 69°56′ норд, д = 10°20′ ост была обнаружена немецкая подводная лодка. По тем же данным, с 7 ч. 35 м. до 10 ч. 00 м. немецкий самолет

Ю-88 производил разведку погоды в Баренцовом море. (Дело 7114, л. 108.)

Оборона Главной базы флота. На перешейке полуострова Средний нашим артиллерийским огнем был подавлен огонь двух неприятельских минометных батарей и четырех огневых точек. Противник выпустил по губе Ейна 280 снарядов 105-*мм* калибра; на зенитной батарее № 1093 была разбита землянка, сгорело 80 снарядов и был ранен краснофлотец. (Арх. 12185, л. 96.)

С 13 ч. 37 м. до 14 ч. 13 м. два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на разведку фронта на участке губа Западная Лица — Титовка. (Арх. 19740, л. 144.)

На фронте 14-й армии противник в 4 ч. 55 м. под прикрытием артиллерийского огня атаковал двумя группами (численностью до роты каждая) боевое охранение 1-го батальона 31-й оленелыжной бригады. Наше охранение после 45-минутного боя, израсходовав боезапас, отошло с боем в квадрат 8848; немцы потеряли до 50 солдат убитыми. С выходом взвода разведчиков и взвода автоматчиков во фланг противнику последний начал отходить в район квадратов 9046, 4248. Во время преследования отходивших частей был взят в плен обер-ефрейтор 141-го горно-стрелкового полка. (Дело 7145, л. 109.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 05 м. конвой «БД-3» (транспорт «Киров», ледорез «Литке», тральщики «Т-113», «Т-120» и сторожевой корабль № 28) прибыл из Архангельска на остров Диксон. (Дело 7145, л. 105.)

В 3 ч. 00 м. из губы Белушья вышел в Русскую Гавань с заходом в промежуточные пункты конвой «НЗ-3» (транспорт «Рошаль» и сторожевой корабль № 75). (Арх. 12185, л. 93.)

В 8 ч. 30 м. из Хабарово в Архангельск вышел конвой «ДБ-2» (транспорты «Иртыш», «Селенга», тральщики № 62, «Т-115» и «Т-119»). (Арх. 12185, л. 94 об.)

В 10 ч. 45 м. в Иоканку прибыл из Архангельска конвой «БИ-14» (транспорты «Воронеж» и «Ямал», сторожевой корабль № 29 и от Поноя тральщик № 59 и катер МО № 251). (Дело 7145, л. 105 об.)

В 11 ч. 00 м. из Умбы в Кольский залив вышел транспорт «Софья Перовская». В районе Поной — остров Сосновец в охранение транспорта должны были вступить тральщики № 32 и 37. (Арх. 12185, л. 96.)

В 11 ч. 20 м. конвой «ДЕ-3» (транспорт «Петровский» и тральщик № 55) прибыл с острова Диксон в Ошмарино (Енисейский залив). (Дело 12185, л. 94 об.)

В 14 ч. 30 м. из Диксона в Ошмарино вышел конвой «ДЕ-4» (транспорт «Киров» и тральщики «Т-113» и «Т-120»). (Арх. 12185, л. 96.)

В 17 ч. 10 м. конвой «ВА-3» (танкер «Фрунзе», минный заградитель № 90, буксир «А-35», тральщик «Т-112») вышел из пролива Югорский Шар на остров Диксон. (Дело 7145, л. 105 об.)

В 18 ч. 22 м. минный заградитель № 93 вышел из Поноя в Иоканку. (Арх. 12185, л. 95.)

В 20 ч. 15 м. в Архангельск вышел из Иоканки конвой «ИБ-17» (транспорт «Эмпайр Прауэс», эскадренный миноносец «Громкий», тральщик «Т-101» и большой охотник № 209). (Арх. 12185, л. 95.)

На переходах находились конвои: «ДБ-1» и «ДБ-2» с острова Диксон в Белое море; «НБ-2» — из губы Белушья в Архангельск; «ВБ-21» —

из Архангельска в Шойну; «КБ-23» — из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 12185, л. 89 об., 92.)

Тральщик «Т-106» тралил на Северо-Двинском рейде; тральщик «Т-103» — в районе Малые Кармакулы (Новая Земля). (Арх. 12185, л. 95, 96.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производил разведку в Двинском заливе; два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной и один МБР-2 (того же полка) с аэродрома Иоканка вели разведку в Горле Белого моря; самолеты «Каталина» и один МБР-2 (того же полка) летали с аэродрома Иоканка на противолодочную оборону конвоев «ДБ-1» и «НБ-2»; самолет «МБР-2» в ш = 68°00′ норд, д = 42°40′ ост обнаружил перископ подводной лодки и сбросил на нее с высоты 300 *м* одну ПЛАБ-100. Самолет ГСТ Управления полярной авиации (летчик И. И. Черевичный) летал на ледовую разведку по маршруту: остров Диксон — мыс Молотов — Северная Земля — пролив Вилькицкого — мыс Желания — устье реки Таймыр. (Арх. 17995, л. 298; дело 7145, л. 105.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд)[1]. Первая группа 18-го дивизиона продолжала переход из Сант-Джонса в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 1, 2.)

31 ИЮЛЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 0 ч. 00 м. до 15 ч. 38 м. семь «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке вели разведку в Варангерфьорде и обнаружили: в Лиинахамари — транспорт; в районе Киркенеса — 12 транспортов и 12 кораблей охранения; в 14 ч. 32 м. в районе полуострова Стуре Эккерей — 2 самоходные баржи и сторожевой катер курсом 180°. Один «Бостон» (этого же полка) летал на разведку у побережья Северной Норвегии, дошел до Гамвика и из-за тумана возвратился на аэродром, не обнаружив противника. (Арх. 17995, л. 299; арх. 19740, л. 144, 145.)

В 16 ч. 05 м. торпедные катера № 202 и 205 вышли из бухты Пумманки на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде. В 20 ч. 14 м. в районе мыса Кибергнес трехорудийная (280-*мм*) батарея противника обстреляла катера с берега с дистанции 100 каб., выпустив четыре залпа шрапнелью. В 21 ч. 40 м. катера, не обнаружив вражеских кораблей, возвратились в Пумманки. (Арх. 12185, л. 97; инв. 1710, стр. 9.)

В течение второй половины июля на переходах у берегов Норвегии нашей разведкой было обнаружено 14 неприятельских конвоев, из них 6 конвоев прошли в восточном и 8 в западном направлениях; из этого же количества конвоев 9 шли у северо-восточного побережья Норвегии. Кроме того, противник перевозил грузы на самоходных баржах (по 2—4). 13 барж были обнаружены только на переходах у полуострова Варангер. (Инв. 1710, стр. 1.)

С конца июля в связи с активными действиями наших торпедных катеров противник начал выделять для охраны своих конвоев в Варангерфьорде специальные группы сторожевых катеров (4—8 катеров). Кроме того, значительно усилились неприятельские дозоры в Варангерфьорде, где ежедневно обнаруживалось от 5 до 10—15 сторожевых кораблей и катеров. (Арх. 14950, л. 19.)

За вторую половину июля полетов неприятельских самолетов, несущих противолодочную оборону конвоев в Варангерфьорде, не наблюда-

[1] Корабли второй группы находились в Сант-Джонсе до 5 августа 1944 г.

лось. Значительно сократились такие полеты и у северного побережья Норвегии. Штаб Северного флота считал, что это было связано с недостатком авиации у противника. (Инв. 1710, стр. 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. На переходе из Лервика (Шетландские острова) в Кольский залив находились подводные лодки: «В-2» — в районе к северо-западу от Хаммерфеста, «В-3» — к западу от Вестфьорда и «В-4» — к северо-западу от Лофотенских островов. (Арх. 20017, л. 109.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. катера-тральщики № 404 и 415 тралили фарватер в Кольском заливе; мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14.)

С 14 ч. 58 м. до 15 ч. 35 м. два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали фотографировать неприятельские позиции в районе Титовки. (Арх. 17995, л. 299.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила двухсторонняя ружейно-пулеметная перестрелка между боевыми охранениями. Артиллерия 254-й бригады морской пехоты подавила огонь вражеских четырех минометных батарей и девяти огневых точек; батареи 104-го пушечного артиллерийского полка — трех артиллерийских батарей, повредили три наблюдательных пункта и рассеяли группу из 8 неприятельских солдат. Три 150-*мм* и одна 105-*мм* батареи противника вели огонь по нашему боевому охранению и огневым позициям артиллерии, выпустив до 100 снарядов. (Дело 7145, л. 119, 125.)

На фронте в районе реки Западная Лица наша батарея № 191 (122-*мм*) Береговой обороны Главной базы Северного флота[1] вела огонь по 210-*мм* батарее противника, израсходовав 452 снаряда. Огонь неприятельской батареи был подавлен, отмечены прямые в нее попадания, произошли три сильных взрыва, сопровождавшиеся большим пламенем; предположительно, было взорвано три склада боезапаса. (Арх. 12268, л. 18.)

По данным разведки, на перешейке полуострова Средний и далее до губы Западная Лица находились в обороне 193-й пехотный полк, часть 388-й гренадерской бригады, сформированной из 388-го пехотного полка и часть 68-го самокатного батальона противника. На рубеже реки Западная Лица были расположены части 6-й горно-егерской дивизии. Опорные пункты юго-западнее Луостари занимал 2-й батальон 137-го пехотного полка. На Рестикентском участке фронта действовал финский батальон Пеннонена. (Инв. 1710, стр. 14.)

В течение второй половины июля противник выпустил по нашему расположению на перешейке полуострова Средний до 8500 снарядов и мин и потерял от нашего огня убитыми и ранеными 23 солдата и офицера. За это же время на фронте по реке Западная Лица противник выпустил свыше 5300 снарядов и мин, в том числе около 300 агитационных. (Инв. 1710, стр. 11, 12, 19.)

Основными формами работы по разложению войск противника на фронте Северного оборонительного района в июле являлись забрасывание листовок и передачи по звуковещательной станции из района боевого охранения.

В течение июля личный состав 4-го батальона 254-й бригады морской пехоты (находившегося в боевом охранении) забросил вручную в сторону противника 71050 листовок. В июле было только два дня (22 и 25 июля), благоприятных для забрасывания листовок, когда

[1] См. «Хронику» за 1 июля.

ветер дул в сторону противника. В эти дни были заброшены все листовки, имевшиеся на опорных пунктах.

Звуковещательная радиостанция работала с 1 по 8 и с 29 по 31 июля из района 4-го пункта боевого охранения. Она передавала немцам об успехах наступательных операций Советской Армии, о военных действиях в Италии и Северной Франции, о бесперспективности северной группировки немецких войск, о неизбежности краха немецкой военной машины. Кроме того, передавались сводки Совинформбюро и приказы товарища Сталина. В июле было сделано 208 передач. Слышимость их была хорошая; динамик был вынесен на расстояние 30—35 *м* от неприятельских огневых точек. На эти передачи противник реагировал попрежнему — прекращением огня. Наблюдениями в перископ было установлено, что немецкие солдаты с началом работы нашей звуковещательной станции выходили из своих укрытий в окопы и слушали наши передачи до конца работы станции.

Немецкая авиация в июле забрасывала листовки в расположение частей Северного оборонительного района. На передний край нашей обороны листовки забрасывались агитминами и вручную. Все вражеские листовки были собраны и уничтожены. Устной агитации противник не вел. (Арх. 19442, л. 88.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. конвой «КБ-23», шедший из Кольского залива в Белое море, расформировался в районе Поной — остров Сосновец; тральщик № 32 остался в Поное, тральщик № 37 стал на якорь у острова Сосновец, тральщик № 45 пошел в Мезень, транспорт «Енисей» направился самостоятельно в Архангельск. (Арх. 12185, л. 96 об.)

Минный заградитель № 93 в 3 ч. 00 м. прибыл из Поноя в Иоканку. (Арх. 12185, л. 96 об.)

В 4 ч. 50 м. транспорт «Громов» и тральщик № 60 (конвой «БП-6») вышли из Архангельска в Мезень, Иоканку, Индигу и Пешу. (Арх. 12185, л. 96.)

В 6 ч. 00 м. конвой «ДЕ-4» (транспорт «Киров», тральщики «Т-113» и «Т-120») прибыл с острова Диксон в Ошмарино (Енисейский залив). (Дело 7145, л. 129.)

В 11 ч. 30 м. конвой «ДБ-1» (транспорты «Игарка», «Андреев», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Т-111» и «Т-117», большие охотники № 206 и 212) прибыл с острова Диксон в Архангельск. Транспорт «Моссовет» (из этого же конвоя) прибыл в Молотовск. Для противолодочной обороны конвоя с аэродрома Лахта летал самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи). (Арх. 12185, л. 97.)

В 15 ч. 42 м. от острова Сосновец вышел в Кольский залив конвой «БК-24» (транспорт «Софья Перовская» и тральщик № 37). В районе Поноя конвой должен был быть усилен тральщиком № 32. (Дело 7145, л. 129.)

В 15 ч. 42 м. в районе губы Белушья пролетел курсом 315° на высоте 2000 *м* немецкий самолет Хе-111. Батареи 511-го отдельного зенитного дивизиона вели по неприятельскому самолету огонь, безуспешно выпустив 174 снаряда. На перехват подымался наш самолет (54-го авиаполка), но противника не встретил. (Арх. 12836, л. 4; дело 7145, л. 129.)

В 17 ч. 58 м. конвой «ВБ-21» (транспорт «Вологда» и сторожевой корабль № 20) вышел из Шойны в Иоканку; от мыса Святой Нос кон-

вой должен был быть усилен сторожевым кораблем № 80. (Арх. 12185, л. 97 об.)

В 18 ч. 45 м. из Иоканки вышел в пролив Югорский Шар с заходом в Бугрино (остров Колгуев) конвой «ИЮ-5» (минный заградитель № 93 и буксиры «А-42» и «А-43»). Заградитель должен был следовать в Нарьян-Мар. (Дело 7145, л. 129 об.)

В 20 ч. 50 м. в Архангельск прибыл из губы Белушья конвой «НБ-2» (транспорт «Форт Верчерес», тральщики «Т-116», «Т-118» и сторожевой корабль № 30). (Арх. 12185, л. 97.)

На переходах находились конвои: «ДБ-2» из пролива Югорский Шар в Архангельск, «ВА-3» из Югорского Шара на Диксон, «ИБ-17» — из Иоканки в Архангельск. (Дело 7145, л. 105 об.; арх. 12185, л. 195.)

Тральщик «Т-108» тралил в районе острова Диксон; тральщик «Т-103» — у Малых Кармакул (Новая Земля); 4 катера-тральщика — рейды и канал в Молотовске. (Арх. 12185, л. 97 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили разведку в Двинском заливе, два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец — в Горле Белого моря, один МБР-2 (того же полка) с аэродрома Иоканка — на подходах к Иоканке; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 300 об.)

В Архангельске началась совместная оперативная игра Беломорской военной флотилии и Архангельского военного округа на тему «Противодесантная оборона побережья Белого моря». (Арх. 12186, л. 1.)

С 28—31 июля очистились от льда пролив Карские Ворота и путь севернее мыса Желания. Лед отошел от восточного побережья Новой Земли и южного побережья Карского моря. Местами юго-западная и западная часть Карского моря были чисты от льда до параллели 75°. Таким образом, подводные лодки противника получали возможность проникать в Карское море. (Арх. 13727, л. 56.)

В течение июля на внутренних морских коммуникациях было проведено 64 конвоя в составе 75 транспортов, ледокола, 10 военных кораблей и 4 вспомогательных судов. По основным направлениям эти переходы распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 9 конвоируемых судов; Белое море — Кольский залив — 8; Кольский залив — Иоканка — 2; Белое море — Иоканка — 5; Иоканка — Белое море — 7; Белое море — Печорский залив — 2; Печорский залив — Белое море —3; внутри Белого моря — 10; Белое море — Югорский Шар — 3; Белое море — Новая Земля — 3; Новая Земля — Белое море — 2; Белое море — Диксон — 7; Диксон — Белое море — 5; Печорский залив — Югорский Шар — 1; в районе Новой Земли — 1; Иоканка — Югорский Шар — 7; Югорский Шар — Иоканка — 2; Диксон — Енисейский залив — 9; внутри Арктики — 4.

Для эскортирования этих судов было произведено 154 выхода кораблей охранения, в том числе 12 выходов эскадренных миноносцев, 41 — сторожевых кораблей, 64 — тральщиков, 18 — больших охотников, 13 — катеров МО и 6 выходов кораблей других классов. (Арх. 14950, л. 80, 82.)

* * *

В конце июля закончился сбор средств среди личного состава Северного флота на восстановление разрушенного Севастополя. Политорганы, партийные и комсомольские организации провели по этому вопросу большую разъяснительную работу среди матросов, старшин и офицеров. Сбору средств на восстановление города-героя придавалось

огромное политическое значение. О результатах сбора средств Военный Совет Северного флота доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину следующей телеграммой:

«Товарищу Сталину. Воодушевленные победами Красной Армии на фронтах Отечественной войны, проявляя горячую любовь и глубочайшую преданность Советской родине, моряки Северного флота по инициативе комсомольцев собрали 6 536 949 рублей в помощь детям, пострадавшим от фашистского варварства, 3 549 826 рублей наличными и 6 476 680 рублей облигациями госзаймов на восстановление города-героя, базы Черноморского флота — Севастополя. Поступление средств продолжается. Моряки-североморцы заверяют Вас, дорогой товарищ Сталин, что все свои силы и умение отдадут на выполнение поставленной Вами задачи — изгнать немецких оккупантов из пределов нашей Родины и добить фашистского зверя в его собственной берлоге.

Адмирал Головко.

Вице-адмирал Николаев»

Товарищ Сталин ответил североморцам следующей телеграммой:

«Северный флот. Адмиралу Головко. Вице-адмиралу Николаеву.

Передайте морякам Северного флота, собравшим 6 536 949 рублей в фонд помощи детям, пострадавшим от фашистского варварства, 3 549 826 рублей деньгами и 6 476 680 рублей облигациями госзаймов на восстановление города Севастополя, мой боевой привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин». (Арх. 14952, л. 53 об., 58 об., 59.)

1 АВГУСТА [1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 1 августа торпедные катера № 214 и 215 выходили из Пумманки для действий на неприятельских коммуникациях в Варангерфьорде, но противника не обнаружили и в 6 ч. 55 м. возвратились в Пумманки. (Дело 7115, л. 2.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. На разведку в Варангерфьорде с 10 ч. 40 м. до 15 ч. 58 м. летали поодиночке два самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка), они кораблей противника не обнаружили. В море была облачность 10 баллов высотой 50—200 *м*; порты были закрыты туманом. (Арх. 19740, л. 145, 146.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Норвегии в течение суток были отмечены сторожевой корабль, 5 тральщиков, 2 сторожевых катера и неопознанное судно противника. (Дело 7115, л. 12.)

В 14 ч. 55 м. торпедные катера № 206 (командир — старший лейтенант Б. Т. Павлов) и № 204 (командир — старший лейтенант А. И. Киреев) вышли из Пумманки в Варангерфьорд для действий на вражеских коммуникациях. Катерам была поставлена задача лечь в дрейф у неприятельского побережья в районе мыса Скальнес и вести наблюдение за берегом, а в случае обнаружения вражеского конвоя донести об этом на командный пункт бригады (КП находился на высоте 200,0 на полуострове Средний) и наводить остальные торпедные катера на конвой, ставя при этом дымзавесы. Слабо охраняемые вражеские корабли катерам разрешалось атаковывать самостоятельно.

Погода в Варангерфьорде была: ветер норд 3 балла, море 3—4 балла, видимость переменная от 50 до 150 каб., низкая облачность, временами шел дождь.

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта, сломив упорное сопротивление противника, штурмом овладели оперативно важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев — городом и крепостью Каунас (Ковно), а также с боями заняли более 300, населенных пунктов. (Из сообщения Совинформбюро за 1 августа 1944 г.)

В 16 ч. 05 м. катера пришли в назначенный им район, заглушили моторы и легли в дрейф. Берега от Варде до мыса Эккерей просматривались хорошо, но южный берег Варангерфьорда был затянут дымкой.

В 20 ч. 49 м. командир бригады торпедных катеров, получив извещение о том, что наш наблюдательный пост № 101 обнаружил движение на север из района Коббхольмфьорда группы неприятельских сторожевых катеров, приказал нашим катерам возвращаться в базу. В 21 ч. 08 м. торпедные катера № 206 и 204, следуя курсом на Пумманки, обнаружили на дистанции 40 каб. на курсовом угле 50° левого борта 4 катера противника, шедшие курсом 15—20° строем уступа вправо. Наши катера увеличили ход до 25 узлов и легли на курс 190° для того, чтобы разойтись с противником; через 5 минут они легли на курс 133° (рис. 4).

В 21 ч. 15 м. неприятельские катера, до этого скрывшиеся из вида, вновь были обнаружены; они шли на сближение строем фронта. Наши катера увеличили ход до 31, а затем до 34 узлов.

В 21 ч. 21 м. на катере № 206 вышел из строя левый мотор; ход был уменьшен до 15 узлов. Неприятельские корабли сблизились до 3 каб. и открыли огонь, идя параллельным курсом. Наши катера отвечали пушечным и пулеметным огнем и поставили дымовые завесы. В 21 ч. 24 м. поврежденный мотор был исправлен. В 21 ч. 37 м. по вражеским сторожевым катерам открыли огонь наши береговые батареи № 147 и 232 на предельной дистанции. Было замечено накрытие одного катера; другой катер поставил дымовую завесу, за которой скрылись остальные катера.

Ввиду того что противник сосредоточил в районе отхода наших катеров до 14—18 своих сторожевых кораблей, которые наводил самолет, в 21 ч. 38 м. из Пумманки были высланы еще 6 наших торпедных катеров (для поддержки). Они в 21 ч. 42 м. соединились с катерами № 206 и 204 и в 22 ч. 20 м. все вместе без потерь и повреждений прибыли в Пумманки. (Арх. 12812, л. 1 об., 4, 9, 16.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Подводные лодки «В-2», «В-3» и «В-4» продолжали переход из Лервика в Кольский залив и находились: «В-2» — к северу от мыса Нордкап; «В-3» — к западу от Хаммерфеста; «В-4» — к северо-востоку от Лофотенских островов. «В-2» с 3 ч. 15 м. до 18 ч. 40 м. обнаружила четыре плавающие мины. (Арх. 20017, л. 77, 109.)

В связи с переходом наших подводных лодок из Англии в Кольский залив командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота с 0 ч. 30 м. 2 августа до особого распоряжения не бомбить и не обстреливать подводные лодки в районе, ограниченном берегом, меридианом 15° ост, параллелью 74° норд, точками ш = 74°00′ норд, д = 42°00′ ост; ш = 71°30′ норд, д = 42°00′ ост и мысом Корабельная Пахта. (Дело 7115, л. 5.)

По данным радиоразведки, немецкий самолет Ю-88 был отмечен в разведке Норвежского моря в районе Тронхейма; два Хе-111 вели разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 7115, л. 12.)

В 14 ч. 10 м. два самолета «Каталина» прилетели из Исландии в Архангельск. (Дело 7115, л. 10.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 25 м. до 21 ч. 30 м. 2 катера-тральщики тралили фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Дело 7115, л. 2.)

Батареи № 858, 1042 и 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по вражеской 150-*мм* батарее и складу боеприпасов на мысе Нумерониеми и по 210-*мм* батарее в районе Лиинахамари; противник огонь прекратил; отмечено было два прямых попадания в склад. Батарея № 210 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вела огонь по неприятельской батарее на мысе Нумерониеми; было отмечено два прямых попадания в орудие, два — в командный пункт и одно в пулеметную точку. (Дело 7146, л. 1, 6.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 20 м. из Иоканки вышел

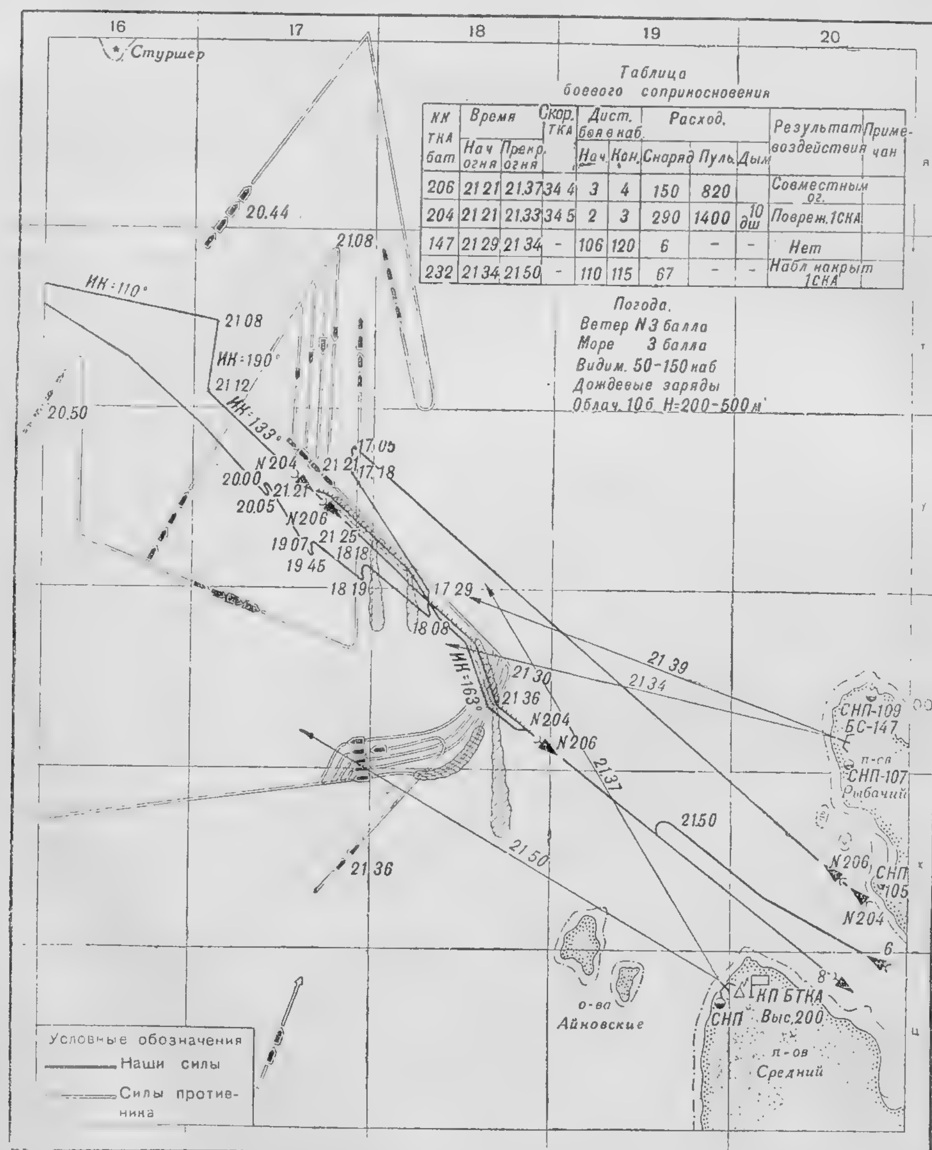


Таблица боевого соприкосновения

NN ТКА бат	Время		Скор. ТКА	Дист. боя в наб.		Расход.			Результат воздействия	Примечан
	Нач огня	Прекр. огня		Нач	Кон.	Снаряд	Пуль	Дым		
206	21 21	21.37	34 4	3	4	150	820		Совместным ог.	
204	21 21	21.33	34 5	2	3	290	1400	10 дш	Повреж. 1СКА	
147	21 29	21 34	-	106	120	6	–	-	Нет	
232	21 34	21 50	-	110	115	67	–	-	Набл накрыт 1СКА	

Рис. 4. Бой торпедных катеров № 206 и 204 со сторожевыми катерами противника в Варангерфьорде 1 августа 1944 г.

в Архангельск конвой «ИБ-18» (транспорт «Ямал», сторожевой корабль № 81 и тральщик «Т-102»). В 15 ч. 10 м. сторожевой корабль и тральщик стали на якорь в Поное, а транспорт направился самостоятельно в Архангельск. (Дело 7146, л. 2, 9.)

Самолет ГСТ Управления полярной авиации летал по маршруту Усть-Таймыр — точка ш = 76°00′ норд, д = 80°00′ ост на поиск ледокола «Иосиф Сталин» и для определения кромки льда в Карском море. В 4 ч. 07 м. самолет обнаружил ледокол в ш = 76°18′ норд, д = 78°50′ ост в девятибалльном льду. (Дело 7146, л. 2, 9 об.)

В 4 ч. 10 м. в Архангельск прибыл из Иоканки конвой «ИБ-17» (транспорт «Эмпайр Прауэс», эскадренный миноносец «Громкий» и большой охотник № 209). (Арх. 12186, л. 1.)

В 8 ч. 52 м. транспорт «Вологда» и сторожевой корабль № 20 (конвой «ВБ-21») пришли из Шойны в Иоканку. (Дело 7146, л. 9.)

В 11 ч. 48 м. из становища Малые Кармакулы вышли в Лагерное (пролив Маточкин Шар) транспорт «Рошаль» и сторожевой корабль № 75 (конвой «НЗ-1»). (Дело 7146, л. 9 об.)

В 12 ч. 00 м. от Черной Башни (на острове Мудьюгский) вышел в Кольский залив с заходом в Иоканку конвой «БК-25» (вспомогательное судно «Умба», мотобот «ВМ-20» и буксирные пароходы «А-3» и «Кренометр»). У Поноя к конвою должны были присоединиться транспорт «Онега» и тральщик № 45 (оба из Мезени). Для усиления эскорта этого конвоя из Иоканки в 2 ч. 15 м. вышел сторожевой корабль № 20; в 13 ч. 07 м. он прибыл в Поной. (Дело 7146, л. 12, 35.)

В 12 ч. 00 м. из Нового Порта (Обская губа) вышел к мысу Дровяной теплоход «Микоян» для дальнейшего следования в Нарьян-Мар в охранении сторожевого корабля «Бриз», который ждал его подхода у мыса Дровяной с 29 июля. Прибытие теплохода к мысу Дровяной ожидалось 5—6 августа[1]. (Дело 7146, л. 36.)

В 14 ч. 00 м. из Иоканки в пролив Югорский Шар вышел конвой «ИЮ-4» (транспорты «Воронеж», «Вологда», сторожевой корабль № 29 и катера МО № 427 и 430); транспорт «Вологда» должен был идти в Нарьян-Мар. (Арх. 12186, л. 2.)

В 14 ч. 45 м. конвой «БК-24» (транспорт «Софья Перовская» и тральщик № 37), следовавший от острова Сосновец в Кольский залив, зашел в Иоканку. (Дело 7146, л. 9.)

В 18 ч. 28 м. в 20 каб. по пеленгу 280° от поста Савиха была обнаружена плавающая мина. (Дело 7146, л. 10.)

На переходах находились конвои: в Белом море — «ДБ-2» из Диксона в Архангельск, «БП-6» — из Архангельска в Мезень и Иоканку; в Баренцовом море — «ИЮ-5» из Иоканки в пролив Югорский Шар, в Карском море — «ВА-3» — из Югорского Шара на Диксон. (Дело 7145, л. 105 об.; арх. 12185, л. 95, 96.)

Тральщик «Т-103» тралил в проливе Маточкин Шар и тральщик «Т-108» — на подходах к Диксону. (Дело 7146, л. 9 об.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта произвел поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря, но противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 300.)

---

[1] Теплоход «Микоян» оставался в районе Нового Порта из-за крупнобитого льда в Обской губе. 27 июля он вышел на мыс Дровяной, но не дошел туда из-за тяжелого льда и возвратился в Новый Порт, где отстаивался вследствие девятибалльного шторма с Обской губе. (Дело 7145, л. 50, 131; дело 7146, л. 17.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 1.)

2 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Четыре самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) в течение дня поодиночке вели разведку в Варангерфьорде. На переходах неприятельских кораблей не было обнаружено. В Варангерфьорде был дождь; видимость 200—500 *м.* В порту Вадсе находились 21 мотобот и самоходная баржа. (Арх. 19740, л. 146.)

Радиоразведка обнаружила в плавании у побережья Северной Норвегии 3 подводные лодки, миноносец, 3 тральщика и 3 сторожевых корабля. (Дело 7115, л. 22.)

Командующий флотом поставил в известность командующего Военно-воздушными силами флота о том, что противник использует для борьбы с нашими торпедными катерами в Варангерфьорде сторожевые катера, вооруженные мелкокалиберными пушками и крупнокалиберными пулеметами. Катера эти выходят на поиск и перехват группами по 3—4 катера самостоятельно и с наведением самолетами. В ближайшее время можно ожидать: а) бомбардировочные удары противника по торпедным катерам, находящимся в Пумманки, б) применение противником противокатерных завес со сторожевых кораблей и сторожевых катеров при проводке своих конвоев в Варангерфьорде. На Пумманки продолжают базироваться 12 наших торпедных катеров для совместного удара с авиацией по первому же обнаруженному в Варангерфьорде неприятельскому конвою, выход которого из Киркенеса ожидался в ближайшие сутки. Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота: а) вести беспощадную борьбу с малыми судами противника в Варангерфьорде и его базах, обеспечивая боевую работу торпедных катеров; б) при совместных ударах с торпедными катерами по вражеским конвоям одной или несколькими штурмовыми группами уничтожать и дезорганизовывать неприятельские сторожевые корабли и сторожевые катера, находящиеся в дальнем противокатерном охранении; в) в целях усиления противовоздушной обороны торпедных катеров иметь в Пумманки 16 исправных истребителей; командиру бригады торпедных катеров по согласованию с командующим Военно-воздушными силами флота накрасить на баке катеров легко обнаруживаемые с воздуха опознательные знаки. (Дело 7115, л. 23.)

Командир бригады торпедных катеров приказал срочно всем торпедным катерам, находившимся в Главной базе, провести повторные стрельбы группами по 4—6 катеров; одновременно он просил флагманского артиллериста флота установить на катерах типа Д-3 пушки «Эрликон» и пулеметы «Кольт». (Дело 7146, л. 23, 25.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Подводная лодка «В-2» находилась на переходе из Лервика в Кольский залив к северу от Кольского залива. В 16 ч. 38 м. лодка определила свое место астрономическим способом: ш = 70°39′,4 норд, д = 35°30′,4 ост, и получила невязку в 20,5 мили. «В-2» легла на курс к Териберке, а с открытием берега повернула на остров Кильдин. (Арх. 20017, л. 77, 109.)

Подводная лодка «В-4» продолжала переход к северу от мыса Нордкап и в 12 ч. 12 м. обнаружила самолет и срочно погрузилась. При всплытиях в 13 ч. 12 м., 15 ч. 16 м. и 17 ч. 22 м. лодка обнаруживала над собой самолет. Так как запасы воздуха большого давления и электроэнергии подходили к концу, командир «В-4» решил всплывать, под-

готовив к действию пулеметный и орудийный расчеты. В 23 ч. 20 м. лодка всплыла, самолета над ней уже не было. (Арх. 20017, л. 78, 109.)

Подводная лодка «В-3», находясь в районе к западу от Хаммерфеста, в 1 ч. 09 м. в ш = 70°40′ норд, д = 13°13′ ост обнаружила силуэт корабля, который давал опознательные световые сигналы. Лодка срочно погрузилась с отворотом вправо. В 8 ч. 03 м. «В-3» обнаружила подводную лодку, показавшую рубку, а затем командирский перископ. Находясь в невыгодном для атаки положении, командир нашей лодки решил уклониться и, дав полный ход, привел неприятельскую лодку за корму. В 8 ч. 25 м. был слышен сильный подводный глухой взрыв, похожий на взрыв торпеды или мины. Наша лодка в течение дня дважды обнаруживала плавающие мины. (Арх. 20017, л. 79, 109.)

По данным радиоразведки, с 5 ч. 13 м. до 11 ч. 30 м. два немецких самолета Ю-88 производили разведку Баренцова и Норвежского морей. (Дело 7115, л. 22.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь 75-*мм* неприятельской батареи и трех минометных батарей и рассеяли группу из 12 немецких солдат. Огнем 76- и 45-*мм* орудий 348-го отдельного пулеметного батальона были подавлены две огневые точки противника. Батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила неприятельскую минометную батарею. Противник произвел короткий огневой налет по нашему переднему краю обороны, выпустив 126 снарядов и 76 мин. (Дело 7146, л. 30.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 10 м. на остров Диксон прибыл из Ошмарино (Енисейский залив) конвой «ЕД-1» (транспорты «Спартак», «Лахта» и тральщики «Т-113» и «Т-120»). (Арх. 12186, л. 6.)

В 1 ч. 37 м. в районе мыса Терско-Орловский конвой «ДБ-2», следовавший с острова Диксон, разделился на две группы: первая (транспорт «Иртыш» и тральщики «Т-102» и «Т-115») в 12 ч. 00 м. прибыла в Иоканку, вторая (транспорт «Селенга» и тральщики № 62 и «Т-119») в 21 ч. 49 м. пришла в Архангельск. (Дело 7146, л. 22, 35.)

В 2 ч. 28 м. из Иоканки вышли в Кольский залив транспорт «Софья Перовская» и тральщик № 37 (конвой «БК-24»). (Дело 7146, л. 22.)

В 6 ч. 00 м. из Ошмарино прибыл на остров Диксон конвой «ЕД-2» (ледокол «Монткальм» с лихтером и тральщик № 55). (Арх. 12186, л. 6.)

В 6 ч. 40 м. тральщик «Т-115» в ш = 67°53′,5 норд, д = 40°57′ ост (в районе мыса Большой Городецкий) обнаружил прибором Асдик и атаковал, предположительно, неприятельскую подводную лодку. (Дело 7146, л. 34.)

В 15 ч. 02 м. следовавший из Иоканки в пролив Югорский Шар конвой «ИЮ-5» [1] зашел в Бугрино (остров Колгуев) и в 22 ч. 30 м. вышел по назначению. (Дело 7146, л. 35 об.)

В 17 ч. 46 м. из Кольского залива вышли под эскортом катера МО № 431: транспорт «Сосновец» — в Териберку и транспорт «Революция» — в губу Дальняя Зеленецкая. В 23 ч. 27 м. «Сосновец» пришел в Териберку. (Арх. 12186, л. 5.)

На переходах находились конвой «БП-6» из Архангельска в Иоканку, «ВА-3» из пролива Югорский Шар — на остров Диксон, «ИЮ-4» из Иоканки — в Югорский Шар и «БК-25» из Архангельска — в Кольский залив. (Арх. 12185, л. 95, 96; арх. 12186, л. 2.)

---

[1] См. «Хронику» за 31 июля.

Тральщик «Т-108» тралил фарватеры на подходах к острову Диксон. (Дело 7146, л. 35 об.)

Был установлен корабельный дозор в районе острова Диксон на линии острова Медвежий — северо-восточная оконечность осушки острова Кузькина; в дозор вступил тральщик № 64. (Арх. 12186, л. 5.)

Самолет Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник производил поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря; два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец — в Горле Белого моря; один «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья вел ледовую разведку и поиск неприятельских подводных лодок в проливе Карские Ворота и в юго-восточной части Баренцова моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 301, 302.)

После окончания дноуглубительных работ была объявлена допустимая осадка судов: при проходе через Березовый бар реки Северная Двина до аванпорта Экономия — 24 фута в наименьшую полную воду; на участке Экономия — Бакарица — 24 фута на малую воду. (Арх. 12186, л. 7 об.)

В ходе совместной оперативной игры Беломорской военной флотилии и Архангельского военного округа было проведено двухстороннее тактическое учение: высадка и отражение высадки десанта на остров Мудьюгский с фактической артиллерийской стрельбой по щиту. (Дело 7146, л. 35 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 1.)

3 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток самолет «Бостон», два Пе-3 и пять «Киттихаук» производили разведку на вражеских коммуникациях до Хаммерфеста и обнаружили: в 19 ч. 07 м. в Хаммерфесте — 3 транспорта; в 22 ч. 00 м. в Чистранде — транспорт; в 22 ч. 40 м. — конвой в составе 18 судов (из них 4 транспорта), выходивший из Бекфьорда по направлению на Варде. Этот же конвой был обнаружен наблюдательным постом на полуострове Средний. Удара по конвою авиация не наносила вследствие неблагоприятных условий погоды. (Арх. 19740, л. 147.)

По данным радиоразведки, в 14 ч. 00 м. было отмечено движение транспортов в районе Тромсе курсом на Хаммерфест. (Дело 7115, л. 35.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 5 ч. 23 м. из Англии в Кольский залив прибыла подводная лодка «В-2» (бывшая английская «Анброкен») под командованием командира 7-го дивизиона подводных лодок капитана 1 ранга А. В. Трипольского. Подводные лодки «В-4» и «В-3» продолжали переход из Англии в Кольский залив и находились: первая к северу от Кольского залива, вторая — к северу от Хаммерфеста. (Арх. 20017, л. 77—79, 109.)

Радиоразведка отметила с 6 ч. 50 м. до 9 ч. 37 м. немецкий самолет Ю-88 в разведке погоды в Баренцовом море. (Дело 7115, л. 35.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь вражеского противотанкового орудия, двух минометных батарей и шести огневых точек. Батарея № 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь на уничтожение

дота с 105-*мм* орудием в районе опорного пункта «Обергоф»; было отмечено три прямых попадания в амбразуру дота. Противник выпустил по нашему боевому охранению и подходам к переднему краю 428 снарядов и 52 мины. (Дело 7146, л. 52.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. транспорт «Сосновец» вышел из Териберки и в 7 ч. 40 м. прибыл в Кольский залив. В 4 ч. 40 м. транспорт «Революция» пришел из Кольского залива в губу Дальнюю Зеленецкую. Катер МО № 431 из-за свежей погоды возвратился от острова Кильдин в Кольский залив. (Дело 7115, л. 28.)

В 3 ч. 07 м. с острова Диксон вышел конвой «ДЕ-5» (транспорт «Тбилиси», сторожевой корабль № 28 и тральщик «Т-113») и в 15 ч. 45 м. прибыл к месту назначения в Ошмарино (Енисейский залив). (Арх. 12186, л. 7.)

В 5 ч. 20 м. транспорт «Герцен» и буксир «Норд» вышли из Хабарово (пролив Югорский Шар) в Амдерму для снятия с мели транспорта «Унжа». (Дело 7146, л. 55.)

В 5 ч. 48 м. из губы Белушья вышел в Мезень конвой «НБ-3» (транспорт «Пролетарий» и тральщики № 54 и 63, последние — до Поноя). (Арх. 12186, л. 8.)

В 5 ч. 55 м. с острова Диксон вышли в точку ш = 76°18′ норд, д = 78°50′ ост транспорт «Лахта», ледокольный пароход «Седов» и тральщики № 61 и «Т-120» (конвой «ВА-4») для снабжения углем и водой ледокола «Иосиф Сталин». (Дело 7146, л. 55 об.)

В 6 ч. 25 м. в Иоканку зашел конвой «БП-6» [1] (транспорт «Громов», тральщик № 60, сторожевой корабль № 81). (Арх. 12186, л. 7.)

В 7 ч. 55 м. из пролива Югорский Шар прибыл на остров Диксон конвой «ВА-3» (транспорт «Фрунзе», минный заградитель № 90, буксир «А-35», тральщики «Т-120» и «Т-122»). (Дело 7146, л. 55 об.)

В 17 ч. 41 м. конвой «БК-25», шедший из Белого моря в Иоканку и Кольский залив, прошел остров Лумбовский. (Дело 7146, л. 55.)

В 19 ч. 30 м. в Кольский залив пришли из Иоканки транспорт «Софья Перовская» и тральщик № 37 (конвой «БК-24»). Большой охотник № 203 из состава этого конвоя направился от острова Кильдин обратно в Иоканку. (Арх. 12186, л. 8.)

В 20 ч. 30 м. из Хабарово вышло посыльное судно № 49 для поиска и обследования подорвавшегося на мине и затонувшего в проливе Югорский Шар 25 июля 1943 г. тральщика № 58. (Арх. 12186, л. 8.)

В 23 ч. 30 м. из Архангельска на остров Диксон вышел конвой «БД-4» (танкер «Юкагир», эскадренный миноносец «Урицкий» и большой охотник № 210). От Поноя должен был присоединиться для усиления конвоя большой охотник № 203. (Дело 7146, л. 64.)

В Баренцовом море находились на переходе из Иоканки в пролив Югорский Шар конвои «ИЮ-4» и «ИЮ-5». (Арх. 12185, л. 95, 96; арх. 12186, л. 6.)

Тральщик «Т-108» тралил на подходах к острову Диксон, тральщик «Т-103» — у становища Малые Кармакулы, тральщик «Т-109» — на подходах к губе Белушья, 2 катера-тральщика — на внутренних Молотовских рейдах; мин не было обнаружено. (Арх. 12186, л. 8 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря; два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэро-

[1] См. «Хронику» за 31 июля.

дрома Иоканка летали с такой же задачей в Горле Белого моря; один «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья производил разведку в юго-восточной части Баренцова моря; противника не обнаружили. (Арх. 17955, л. 302, 304.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников была на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 1.)

4 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 4 августа самолет «Бостон» (5-й авиаэскадрильи) летал на «свободную охоту» на коммуникациях противника, дошел до острова Иельмсей и, не обнаружив неприятельских кораблей, возвратился на аэродром с торпедой. В море была облачность 10 баллов высотой 50—250 *м*, сплошные дожди. (Арх. 19740, л. 147.)

В течение суток самолет «Бостон» и четыре «Киттихаук» (118-го авиаполка) произвели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии до острова Ингей и обнаружили: в 0 ч. 15 м. у мыса Свартнес — неприятельский конвой, отмеченный воздушной разведкой в 22 ч. 40 м. 3 августа на выходе из Бекфьорда на север; в 3 ч. 30 м. тот же конвой — в районе Персфьорда; в 6 ч. 00 м. — его же у мыса Маккаур в составе 32 единиц, из них 6 транспортов; удар по конвою не был нанесен из-за плохой погоды. (Арх. 19740, 148.)

В 17 ч. 30 м. радиоразведка отметила движение неприятельских транспортов в районе острова Арней курсом ост. (Дело 7115, л. 52.)

В 19 ч. 10 м. батареи № 858 и 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по вражескому мотоботу на выходе из залива Петсамонвуоно; мотобот скрылся в заливе. (Дело 7146, л. 83.)

В 20 ч. 13 м. из Кольского залива вышла на позицию к северу от Конгсфьорда подводная лодка «Л-20» для уничтожения неприятельских кораблей маневренными минными постановками и последующими торпедными атаками при наведении авиацией и с берега. Лодке было дано указание находиться в районе ожидания и по получении данных от самолета-разведчика или приказания командира бригады подводных лодок выходить навстречу конвою в пределах назначенного ей района. Обнаружив конвой, лодка должна была поставить на его курсе минное заграждение, после чего атаковать конвой торпедами. При невозможности торпедной атаки следовало ограничиться минной постановкой. «Л-20» имела 20 мин ПЛТ-2. (Арх. 12264, л. 1; дело 7115, л. 37.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба Военно-воздушных сил флота о том, что, по данным англичан, линейный корабль «Тирпитц» закончил ремонт и готовится к переходу в Германию, и дал указание произвести аэрофоторазведку Альтенфьорда и в дальнейшем регулярно наблюдать за «Тирпитцем». (Дело 7115, л. 43.)

Для опознавания авиацией наших торпедных катеров, действовавших в Варангерфьорде из бухты Пуманки, на их верхних палубах в носовой части был накрашен знак — ромб белого цвета. (Дело 7146, л. 67.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 8 ч. 25 м. наблюдательный пост на мысе Териберском обнаружил шедшую из Англии в Кольский залив подводную лодку «В-4». Для встречи лодки были высланы 3 катера МО. В 13 ч. 00 м. «В-4» (бывшая английская «Урсула») прибыла в Полярное под командованием капитана 3 ранга Я. К. Иосселиани. (Арх. 12186, л. 9, 10; дело 7115, л. 44.)

Подводная лодка «В-3», переходя из Лервика в Полярное, находилась к северу от Кольского залива. (Арх. 20017, л. 109.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Военно-воздушными силами о том, что наша подводная лодка «В-1», вышедшая 25 июля из Англии, к назначенному сроку в Полярное не прибыла, и дал указание выслать с первой же летной погодой самолеты для поиска «В-1» по маршруту: мыс Териберский; ш = 70°00′ норд, д = 37°00′ ост; ш = 73°00′ норд, д = 38°00′ ост; ш = 73°00′ норд, д = 25°00′ ост[1]. (Дело 7115, л. 42.)

В 18 ч. 20 м. для разведки по маршруту подводной лодки «В-1» летал самолет «Каталина» (118-го авиаполка), дошел до точки ш = 69°40′ норд, д = 36° 05′ ост и, ничего не обнаружив, в 20 ч. 15 м. возвратился на аэродром из-за плохой погоды. В море была облачность высотой 100 *м*, туман, дождь, видимость 300—500 *м*. (Арх. 19740, л. 148.)

Начальник Главного морского штаба сообщил начальнику штаба Северного флота, что по сведениям, полученным от адмиралтейства, конвой JW-59 выйдет из Англии в Белое море ориентировочно 15 августа в составе 30 транспортов, 4 танкеров и судна-крана. Последующие конвои будут направляться с интервалом около месяца. (Дело 7146, л. 78.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района наша артиллерия и минометы подавили две вражеские минометные и артиллерийскую батареи и семь огневых точек. Противник выпустил по нашему расположению до 170 снарядов и мин. (Дело 7146, л. 73, 83.)

Были передислоцированы зенитные батареи: № 1094 из района Восточное Озерко — в квадрат 4262—5—6; № 1055 из района губы Ейна — в квадрат 4264—6—8. (Арх. 12808, л. 27.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. в пролив Югорский Шар прибыл из Иоканки конвой «ИЮ-4» (транспорт «Воронеж», сторожевой корабль № 29 и катера МО № 427 и 430). Транспорт «Вологда», бывший в составе этого конвоя, у мыса Русский Заворот отделился от конвоя и в 11 ч. 30 м. прибыл в Нарьян-Мар. (Арх. 12186, л. 9.)

В 3 ч. 00 м. большой охотник № 203 прибыл от острова Кильдин в Иоканку после эскортирования конвоя «БК-24». (Дело 7146, л. 76.)

В 4 ч. 00 м. в Иоканку зашел следовавший из Белого моря в Кольский залив конвой «БК-25» (транспорт «Онега», вспомогательное судно «Умба», тральщики № 45 и «Т-101», сторожевой корабль № 20, буксиры «Кренометр» и «А-3»). В 20 ч. 05 м. конвой вышел из Иоканки по назначению. (Арх. 12186, л. 9, 10 об.)

В 5 ч. 58 м. из пролива Маточкин Шар вышел в губу Крестовая (западный берег Новой Земли) конвой «НЗ-1» (транспорт «Рошаль», сторожевой корабль № 75 и тральщик «Т-103»). (Арх. 12186, л. 9.)

В 6 ч. 00 м. минный заградитель № 93 (из конвоя «ИЮ-5») прибыл из Иоканки в Нарьян-Мар. (Дело 7146, л. 76.)

В 12 ч. 00 м. транспорт «Лахта» и ледокольный пароход «Седов» (конвой «ВА-4»), шедшие к ледоколу «Иосиф Сталин», находились в точке ш = 75°56′ норд, д = 78°54′ ост в 7—8-балльном льду. Тральщик «Т-120» из-за ледовых условий отделился от конвоя и пошел на Диксон. (Арх. 12186, л. 12; дело 7146, л. 91.)

---

[1] См. «Хронику» за 25 июля.

В 14 ч. 35 м. из Иоканки вышли в район маяка Терско-Орловский тральщик «Т-115» и большой охотник № 203 для усиления эскорта конвоя «БД-4», шедшего из Архангельска на остров Диксон, и в 20 ч. 10 м. присоединились к этому конвою. (Дело 7146, л. 76.)

В 14 ч. 38 м. транспорт «Революция» вышел из губы Порчниха в Мезень. Навстречу ему вышел из Иоканки катер МО № 252. (Дело 7146, л. 84.)

В 15 ч. 20 м. с острова Диксон вышел к мысу Дровяной (Обская губа) тральщик № 55 для встречи и эскортирования теплохода «Микоян». Сторожевой корабль «Бриз» в 20 ч. 00 м. прибыл от мыса Дровяной на остров Диксон[1]. (Арх. 12186, л. 10 об., 11 об.)

В 19 ч. 45 м. из Иоканки в пролив Югорский Шар прибыли буксиры «А-42» и «А-43» (конвой «ИЮ-5»). (Дело 7146, л. 76.)

В Баренцовом море находился конвой «НБ-3», шедший из губы Белушья в Мезень. (Арх. 12186, л. 8.)

«Т-108» тралил на подходах к острову Диксон, «Т-103» — фарватер у становища Малые Кармакулы, «Т-109» — в районе губы Белушья, «Т-110» в проливе Югорский Шар, «Т-106» — в Двинском заливе; мин обнаружено не было. (Арх. 12186, л. 10—12 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря; такую же задачу выполняли самолеты 53-го авиаполка: два «Киттихаук» с аэродрома Поной в Горле Белого моря и один «Каталина» с аэродрома Иоканка — в районе остров Колгуев — мыс Канин Нос, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 304 об.)

В районе острова Диксон был проложен подводный кабель в проливах Превен и Лена и между островами Сахалин и Конус. (Арх. 12186, л. 12 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников была на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 1.)

5 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 0 ч. 06 м. торпедные катера № 237 и 242 вышли из Пумманки на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде, и, не обнаружив противника, в 5 ч. 46 м. возвратились в Пумманки. (Арх. 12186, л. 11.)

Авиация Северного флота из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не производила. Самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) с 19 ч. 13 м. до 21 ч. 04 м. летал на разведку на коммуникациях противника, дошел до Персфьорда и, не обнаружив неприятельских кораблей, вернулся. В Варангерфьорде и далее на запад стоял приподнятый туман высотой 100—200 *м.* (Арх. 19740, л. 149.)

Радиоразведка в течение суток отметила: сторожевой корабль и 3 тральщика в районе Тромсе — Хаммерфест; сторожевой корабль и тральщик у острова Магерей; 3 сторожевых корабля, тральщик, 4 сторожевых катера и 5 неопознанных судов — в Варангерфьорде. (Дело 7115, л. 67.)

Подводная лодка «Л-20» в 15 ч. 50 м. прибыла из Главной базы в район позиции ожидания (ш = 71°49′,5 норд, д = 31°59′ ост) и находилась там в надводном положении, ходя противолодочным зигзагом. Во время перехода лодка обнаружила две плавающие гальваноударные мины. Видимость была 20—40 каб., шел дождь. (Арх. 12264, л. 5, 5 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 1 августа.

Командующий Военно-воздушными силами флота сообщил командирам подчиненных ему соединений о том, что на коммуникациях противника от Варде до мыса Нордкап действуют подводные лодки Северного флота, и приказал: а) командиру 118-го авиаполка 5—16 августа усилить разведку у побережья Северной Норвегии и сообщать по радио об обнаруженных неприятельских кораблях в первые 10 минут каждого получаса; б) командирам всех соединений — дать приказание летному составу не атаковывать подводных лодок в районе от Варде до мыса Нордкап 5—16 августа. (Дело 7146, л. 86.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Подводная лодка «В-3», шедшая из Англии в Кольский залив, находилась на подходах к Главной базе флота.

Для встречи лодки в 18 ч. 16 м. был выслан в море катер МО № 134. (Арх. 12186, л. 12.)

В 9 ч. 55 м. два советских самолета прилетели из Исландии на аэродром Лахта. (Арх. 12186, л. 13.)

Оборона Главной базы флота. На перешейке полуострова Средний огнем 254-й бригады морской пехоты была разрушена неприятельская огневая точка, разбит пулемет и подавлены четыре огневые точки. Батареи № 1051 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь двух неприятельских минометных батарей. Противник выпустил по переднему краю и по огневым позициям нашей артиллерии 100 снарядов и 35 мин, из них 70 снарядов агитационных. (Дело 7146, л. 92.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 35 м. сетевой заградитель № 94 вышел из Архангельска в Мезень. (Дело 12186, л. 11.)

В 6 ч. 25 м. конвой «БП-6» (транспорт «Громов», тральщик № 60, сторожевой корабль № 81) вышел из Иоканки к острову Тиманец (в районе Чешской губы). В 20 ч. 00 м. конвой прошел мыс Канин Нос. (Дело 7146, л. 84.)

Катер МО № 252, вышедший навстречу транспорту «Революция», направлявшемуся из губы Порчниха в Мезень, из-за тумана не встретил транспорта и в 11 ч. 04 м. вернулся в Иоканку. Транспорт в 19 ч. 00 м. прошел губу Острые Лудки. (Дело 7146, л. 94.)

В 12 ч. 50 м. посыльное судно № 49 возвратилось в Хабарово после обследования подорвавшегося на мине тральщика № 58 [1] и в 22 ч. 25 м. вышло для обследования спасательного судна «Шквал». (Дело 7146, л. 94.)

В 20 ч. 30 м. в Кольский залив прибыл из Иоканки конвой «БК-25» (транспорт «Онега», вспомогательное судно «Умба», тральщики № 45 и «Т-101», сторожевой корабль № 20, буксир «А-3»). (Арх. 12186, л. 12.)

На переходах находились конвой «НБ-3» из губы Белушья в Мезень и конвой «БД-4» из Архангельска на остров Диксон. (Арх. 12186, л. 8; дело 7146, л. 64.)

Тральщик «Т-106» тралил на Северо-Двинском рейде; тральщик «Т-110» — в проливе Югорский Шар. (Арх. 12186, л. 11.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и в Горле Белого моря, два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома

[1] См. «Хронику» за 3 августа.

Моржовец — в Горле Белого моря и два МБР-2 (того же полка) с аэродрома Иоканка — на подходах к Иоканке. (Арх. 17995, л. 304.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 18-го дивизиона больших охотников (№ 213, 214, 215, 216, 217, 218) прибыла из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия)[1]. Вторая группа 18-го дивизиона (№ 219, 220, 221, 222, 223, 224) вышла из Сант-Джонса в Лондондерри в сопровождении двух английских тральщиков по маршруту первой группы[2]. (Арх. 13384, л. 1, 6.)

6 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 11 ч. 08 м. до 21 ч. 04 м. самолеты — один «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го авиаполка) — вели разведку на вражеских коммуникациях до острова Квалей и обнаружили: в 18 ч. 30 м. в Хоннингсвоге 3 транспорта, самоходную баржу, сторожевой корабль и тральщик; в 18 ч. 43 м. у острова Ингей — танкер и сторожевой корабль, шедшие курсом 190°. Самолет «Киттихаук» сфотографировал дорогу Нессебю — Танафьорд — Лаксфьорд. (Арх. 19740, л. 149.)

Подводная лодка «Л-20», находясь в надводном положении в районе ожидания к северу от Конгсфьорда, два раза уклонялась погружением от самолета, пролетавшего на высоте бреющего полета. В 22 ч. 50 м. была получена радиограмма от командира бригады подводных лодок с приказанием следовать к берегу для самостоятельного поиска в течение 24—30 часов. Командир лодки решил идти в район Конгсфьорда. (Арх. 12264, л. 5 об.)

В 15 ч. 34 м. из Главной базы вышла подводная лодка «Л-15» на позицию к северу от мыса Нордкин для поиска и уничтожения вражеских кораблей маневренной минной постановкой с последующей торпедной атакой. Командир лодки получил указания о способах действий, аналогичные с указаниями, данными командиру «Л-20»[3]. (Арх. 12265, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 1 ч. 38 м. в Полярное прибыла из Англии подводная лодка «В-3» (бывшая английская «Унисн») под командованием капитана 3 ранга И. С. Кабо. От Териберки лодку эскортировали катера МО № 431, 433, 434. (Дело 7115, л. 69.)

Самолет «Каталина» с 12 ч. 18 м. до 19 ч. 20 м. летал для поиска подводной лодки «В-1» по ее маршруту, дошел до точки ш = 72°52′ норд, д = 35°15′ ост и вернулся на аэродром, ничего не обнаружив. (Арх. 19740, л. 149.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты рассеяли две группы неприятельских солдат. Батареи № 1048 и 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 210-*мм* неприятельской батареи в квадрате 2454—7. Противник выпустил по подходам к нашим огневым позициям, по высоте 47,6 и по командному пункту 254-й бригады 225 снарядов и мин, из них 28 210-*мм* калибра. (Дело 7147, л. 7.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 35 м. спасательное судно

---

[1] Первая группа 18-го дивизиона находилась в Лондондерри до 13 августа 1944 г.
[2] См. «Хронику» за 28 июля.
[3] См. «Хронику» за 4 августа.

«Ястреб» в сопровождении тральщика «Т-110» вышло из Хабарово в Амдерму для снятия с мели транспорта «Унжа». (Арх. 12186, л. 13.)

В 2 ч. 10 м. из Иоканки в Архангельск вышел конвой «ИБ-19» в составе транспорта «Иртыш», тральщика «Т-102» и катера МО № 251 (последние два до Поноя). (Дело 7147, л. 3.)

В 3 ч. 00 м. сетевой заградитель № 94 прибыл из Архангельска в Мезень. (Дело 7147, л. 21.)

В 3 ч. 30 м. конвой «НБ-3» прибыл из губы Белушья в Поной; в 6 ч. 15 м. транспорт «Пролетарий» и тральщик № 63 снялись с якоря и пошли в Мезень (тральщик до мыса Абрамовского). Тральщик № 54 пошел в Пулонгу. (Арх. 12186, л. 13.)

В 5 ч. 15 м. на остров Диксон прибыл из Хабарово сторожевой корабль № 29. (Дело 7147, л. 12.)

В 9 ч. 30 м. с острова Диксон вышел в пролив Югорский Шар конвой «ДБ-3» в составе транспортов «Спартак», «Кама» (должна была идти в Архангельск), сторожевых кораблей № 28 и 77 и тральщика «Т-120». (Арх. 12186, л. 14.)

В 12 ч. 15 м. из Архангельска вышел в Иоканку конвой «БИ-15» (транспорт «Ямал» с баржей и тральщик «Т-104») с заходом в Поной и на остров Моржовец. (Арх. 12186, л. 14.)

В 14 ч. 50 м. из Архангельска вышел к острову Сосновец тральщик № 62 для эскортирования транспорта «Енисей», следовавшего из Онеги в Мурманск. (Дело 7147, л. 12.)

В 15 ч. 40 м. конвой «НБ-3» прибыл из губы Белушья к мысу Абрамовский, откуда транспорт «Пролетарий» пошел самостоятельно в Мезень, а тральщик № 63 — к острову Моржовец. (Дело 7147, л. 12.)

В 21 ч. 30 м. из Хабарово вышел в Амдерму катер МО № 428 для противолодочной обороны судов на рейде. (Арх. 12186, л. 15.)

Транспорт «Громов» (из конвоя «БП-6») прибыл из Иоканки в Индигу. (Дело 7147, л. 52.)

На переходе находился конвой «БД-4», следовавший из Архангельска на остров Диксон. (Дело 7146, л. 64.)

Тральщик «Т-110» тралил в проливе Югорский Шар и тральщик «Т-109» — в районе губы Белушья; мин не обнаружили. (Арх. 12186, л. 14 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе, два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной — в Горле Белого моря. Самолет «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал в разведку в юго-восточной части Баренцова моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 305, 306 об.)

На аэродром Диксон прибыли четыре самолета «Каталина» — первая группа самолетов 44-го авиаполка. (Арх. 13727, л. 148.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 6.)

7 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток самолет «Бостон» и пять «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке вели разведку коммуникаций противника до Вестфьорда и обнаружили: в 2 ч. 35 м. у мыса Кибергнес — группу судов курсом на Варде; в 5 ч. 15 м. в проливе Буссесунн — конвой (2 транспорта, 6 сторожевых кораблей и 3 сторожевых катера) курсом зюйд; в 19 ч. 00 м. в заливе Петсамонвуоно — транспорт, в районе Киркенеса — 3 транспорта; в 23 ч. 50 м. в Мосейсунде (западнее острова Ма-

герей) — конвой (5 транспортов, 4 сторожевых корабля, 2 тральщика и 3 самоходные баржи) курсом на восток. Наш самолет-разведчик был обстрелян над конвоем огнем зенитной артиллерии кораблей. Наша авиация не атаковала неприятельские конвои из-за плохой погоды. (Арх. 19740, л. 150; дело 7115, л. 77.)

Подводная лодка «Л-20», следуя из района ожидания к берегу, в 0 ч. 32 м. получила приказание по радио от командира бригады подводных лодок атаковать обнаруженный радиоразведкой в южной части Варангерфьорда в 22 ч. 00 м. неприятельский конвой, шедший на север. С 4 ч. 57 м. до 16 ч. 08 м. лодка производила поиск у побережья противника в районе Конгсфьорда. Не обнаружив неприятельских кораблей, «Л-20» направилась в район ожидания и в 22 ч. 44 м. всплыла в крейсерское положение. В 23 ч. 03 м. лодка уклонилась погружением от самолета, летевшего на высоте бреющего полета. (Арх. 12264, л. 1 об., 5 об., 6.)

Подводная лодка «Л-15» следовала из Главной базы на позицию к северу от мыса Нордкин в надводном положении, идя противолодочным зигзагом. Видимость была переменная от 0 до 30 каб. В 23 ч. 02 м. лодка прибыла в район своей позиции. (Арх. 12265, л. 1, 4, 4 об.)

Оборона Главной базы флота. Катера-тральщики № 404 и 415 тралили в Кильдинской салме и мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14 об.)

На северном побережье полуострова Рыбачий была разоружена выброшенная плавающая мина типа ЕМС. (Дело 7147, л. 27.)

В 14 ч. 14 м. немецкий самолет ФВ-190 был обнаружен в разведывательном полете в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 7115, л. 84.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная перестрелка между боевыми охранениями. Наша артиллерия и минометы подавили огонь минометной батареи и повредили дзот противника. Противник выпустил по нашему расположению 24 снаряда и 52 мины. (Дело 7147, л. 27.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 50 м. конвой «БД-4» [1] прибыл из Архангельска в Хабарово. (Арх. 12186, л. 15.)

В 5 ч. 59 м. транспорт «Иртыш» (из конвоя «ИБ-19») пришел из Иоканки в Архангельск. (Дело 7147, л. 21 об.)

В 6 ч. 45 м. из пролива Маточкин Шар пришли в Русскую Гавань (Новая Земля) транспорт «Рошаль», сторожевой корабль № 75 и тральщик «Т-103» (конвой «НЗ-1»). (Арх. 12186, л. 16.)

В 11 ч. 55 м. из Нарьян-Мара вышел в Хабарово (пролив Югорский Шар) транспорт «Вологда». В 13 ч. 00 м. в районе Печорского залива к транспорту присоединились тральщик № 60 и сторожевой корабль № 81 (конвой «ПЮ-26»). (Арх. 12186, л. 17, 18.)

В 13 ч. 14 м. транспорт «Ямал» (из конвоя «БИ-15») стал на якорь у Поноя. (Дело 7147, л. 31.)

В 16 ч. 15 м. у маяка Терско-Орловский к транспорту «Енисей» [2] и тральщику № 62, следовавшим из Белого моря в Кольский залив (конвой «БК-26»), присоединился тральщик «Т-104». (Дело 7147, л. 31.)

В 22 ч. 00 м. из Архангельска в Иоканку вышел конвой «БИ-16» (транспорт «Селенга» и эскадренный миноносец «Громкий»). (Арх. 12186, л. 17.)

---

[1] См. «Хронику» за 3 августа.

[2] См. «Хронику» за 6 августа.

В Карском море находился на переходе с острова Диксон в пролив Югорский Шар конвой «ДБ-3». (Арх. 12186, л. 14.)

Тральщик «Т-109» тралил на подходах к губе Белушья; тральщик «Т-108» — в районе Диксона; катера-тральщики № 426 и 427 — канал в Молотовске; мин не обнаружили. (Арх. 12186, л. 16.)

Самолет Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник вел поиск мин и неприятельских подводных лодок в Двинском заливе и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец — в Горле Белого моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 306.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 6.)

8 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 8 августа самолет «Бостон» летал на «свободную охоту» на вражеских коммуникациях, дошел до острова Серей и, не обнаружив конвоев, в 2 ч. 40 м. возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 19740, л. 151.)

В течение дня самолет «Бостон» и четыре «Киттихаук» (118-го авиаполка) производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии до острова Ингей и обнаружили в районе Киркенеса 7 транспортов и в Вадсе 2 транспорта у причала. Два «Аэрокобра» (5-й авиадивизии) летали на разведку погоды в районе полуостровов Рыбачий — остров Кильдин. Облачность была 10 баллов высотой 100—200 *м*, видимость 1—3 *км*. (Арх. 19740, л. 151.)

Радиоразведка в 16 ч. 20 м. отметила движение неприятельских транспортов в районе Сверхольтхава. (Дело 7115, л. 95.)

Подводная лодка «Л-20», находясь в районе ожидания, в 1 ч. 47 м. получила по радио приказание атаковать неприятельский конвой, обнаруженный авиацией в районе острова Магерей в 23 ч. 50 м. 7 августа. Командир лодки (капитан 3 ранга Е. Н. Алексеев) решил произвести форсированную зарядку и к 11 ч. 30 м. быть у кромки неприятельского минного заграждения в районе Босфьорда. Через час были получены уточненные данные о конвое: 5 транспортов, 4 сторожевых корабля, 2 тральщика и 3 самоходные баржи, курс 90°, ход 6 узлов. В 20 ч. 38 м. лодка форсировала минное заграждение и подошла к берегу в районе мыса Маккаур; видимость была 15—20 каб. В 22 ч. 25 м. видимость уменьшилась до 10 каб., и «Л-20» ушла на глубину 20 *м*. В 22 ч. 52 м. был услышан шум винтов конвоя. Через минуту над лодкой прошел тральщик с паравантралом. Командир лодки, считая себя по акустическим пеленгам на курсе конвоя, лег на курс минной постановки (90°) и в 23 ч. 01 м. начал ставить мины (рис. 5). В 23 ч. 05 м. над лодкой прошел транспорт. К 23 ч. 12 м. было выставлено 20 мин ПЛТ-2 с интервалом 93 *м*, и «Л-20» начала циркулировать влево для атаки концевых кораблей конвоя из кормовых торпедных аппаратов. В 23 ч. 15 м. над лодкой прошел сторожевой корабль, и шумы винтов стали удаляться. Командир лодки считал, что прошел конвой в составе двух транспортов, трех сторожевых кораблей и тральщика. В 23 ч. 37 м. «Л-20» направилась в район ожидания. (Арх. 12264, л. 1 об.; арх. 16921, л. 18.)

Подводная лодка «Л-15», находясь в районе ожидания к северу от мыса Нордкин, в 1 ч. 50 м. получила приказание атаковать неприятельский конвой, обнаруженный накануне авиацией. Командир лодки (капитан 3 ранга В. И. Комаров) решил выйти навстречу конвою в районе мыс Слетнес — Омганг и дал ход 12 узлов. В 3 ч. 40 м. видимость

уменьшилась до 20 каб. Не имея возможности определиться по берегу и считая минно-торпедную атаку невозможной в условиях малой видимости, командир лодки остался в районе ожидания. В 17 ч. 15 м. была получена радиограмма об обнаружении в 16 ч. 20 м. в Сверхольтхаве неприятельского конвоя, шедшего курсом ост. По расчетам лодка не успевала перехватить этот конвой в своем районе. (Арх. 12265, л. 1, 4 об., 5.)

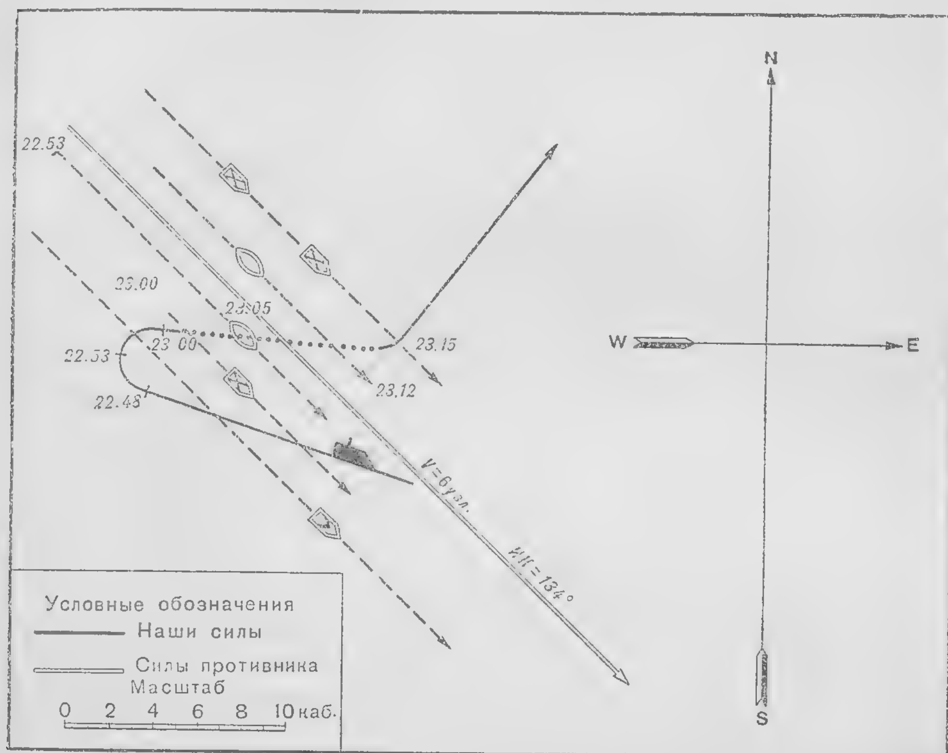


Рис. 5. Маневрирование подводной лодки «Л-20» при постановке минного заграждения на курсе конвоя противника в районе мыса Маккаур 8 августа 1944 г.

Действия на внешних морских коммуникациях. В ночь на 8 августа самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал на поиск подводной лодки «В-1», не прибывшей из Англии в Кольский залив в установленный срок. Самолет дошел до точки ш = 71°11′ норд, д = 33°20′ ост и, ничего не обнаружив, в 3 ч. 02 м. возвратился. С 11 ч. 28 м. до 14 ч. 15 м. в море летал другой самолет «Каталина»; он долетел до точки ш = 70°32′ норд, д = 36°10′ ост и, не обнаружив лодки, возвратился. (Арх. 19740, л. 151.)

Оборона Главной базы флота. На фронте Северного оборонительного района происходила обычная двухсторонняя перестрелка между боевыми охранениями. Огнем 254-й бригады морской пехоты были подавлены вражеская 75-*мм* батарея и огневая точка. Противник выпустил 65 мин и 77 снарядов, из них 10 агитационных. (Дело 7147, л. 50, 50 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. тральщики «Т-108» и «Т-113» и

сторожевой корабль № 29 вышли с острова Диксон в Ошмарино для формирования конвоя. (Арх. 12186, л. 18.)

В 3 ч. 00 м. конвой «БК-26»[1] зашел в Иоканку. (Дело 7147, л. 40.)

В 6 ч. 00 м. сетевой заградитель № 94 («Профсоюз») вышел из Мезени в Архангельск. (Арх. 12186, л. 18 об.)

В 7 ч. 00 м. теплоход «Микоян» и тральщик № 55 вышли от мыса Дровяной (вход в Обскую губу) в пролив Югорский Шар для дальнейшего следования в Нарьян-Мар. (Дело 7147, л. 51.)

В 7 ч. 55 м. тральщик «Т-103» прибыл из Русской Гавани к мысу Желания (северная оконечность Новой Земли) и в 22 ч. 10 м. вышел в губу Белушья. (Арх. 12186, л. 19, 21 об.)

В 11 ч. 35 м. к конвою «ИБ-16»[2], направлявшемуся из Архангельска в Иоканку, присоединился у острова Сосновец тральщик № 63. (Дело 7147, л. 51 об.)

В 13 ч. 00 м. из Архангельска на остров Диксон вышел конвой «БД-5» (транспорт «Марина Раскова» и тральщики «Т-114», «Т-116» и «Т-118»). (Дело 7147, л. 51 об.)

В 20 ч. 30 м. транспорт «Лахта», ледокольный пароход «Седов» и тральщики № 61 и 64 (конвой «ВА-5») прибыли на остров Диксон от ледокола «Иосиф Сталин»[3]. (Арх. 12186, л. 20 об.)

Конвой «ДБ-3» продолжал переход в Карском море с острова Диксон в пролив Югорский Шар. (Арх. 12186, л. 14.)

Тральщик «Т-110» тралил в проливе Югорский Шар; тральщик «Т-109» — у губы Белушья, тральщик «Т-106» — в Северо-Двинском заливе, тральщик № 59 — в Святоносском заливе; мин не обнаружили. (Арх. 12186, л. 19 об.)

Самолеты 53-го авиаполка: один МБР-2 (с аэродрома Иоканка), один МБР-2 (с аэродрома Моржовец) и один «Киттихаук» (с аэродрома Поной) производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря и на подходах к Иоканке. Один «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон произвел разведку в районе острова Диксон. Другой «Каталина» летал на ледовую разведку по маршруту: Диксон — ледокол «Иосиф Сталин» — Северная Земля — бухта Тикси. (Арх. 17955, л. 308 об.; арх. 12186, л. 20 об.)

В Белом море были закрыты посты Службы наблюдения и связи на мысах Шарапов и Кирбей-Наволок. Люди и имущество постов были перевезены на катере-тральщике № 437 в Беломорск[4]. (Арх. 12186, л. 25 об.)

Ледовая обстановка в районе пролива Карские Ворота была следующей: в проливе — битый лед 5—9 баллов, юго-западная кромка льда находилась в точках ш = 69°34′ норд, д = 57°10′ ост; ш = 69°37′ норд, д = 57°38′ ост и далее шла в северо-восточном направлении до острова Вайгач; северо-восточная кромка льда была в точках ш = 70°19′ норд, д = 59°40′ ост; ш = 70°47′ норд, д = 57°52′ ост; в проливе Югорский Шар и в Амдерме льда не было. (Дело 7147, л. 51 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал Беломорскую военную флотилию впредь именовать «Беломорская флотилия» (БФ). (Дело 7147, л. 68.)

---

[1] См. «Хронику» за 7 августа.
[2] Там же.
[3] См. «Хронику» за 3 августа.
[4] См. «Хронику» за 19 и 25 июля.

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 6.)

9 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 4 ч. 15 м. наблюдательный пост на высоте 200,0 (на полуострове Средний) обнаружил по пеленгу 315° неприятельский конвой, шедший на юг. Летавший в разведку самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) видел этот конвой в 5 ч. 55 м. в районе между Бекфьордом и мысом Эккерей; конвой имел в своем составе 23 корабля (в том числе 4 транспорта) и шел курсом 180°. Наши самолеты не атаковали конвоя из-за плохой погоды.

В течение дня самолет «Бостон», один Пе-3 и семь «Киттихаук» (118-го авиаполка) вели разведку на коммуникациях противника до острова Ингей. Разведка обнаружила в районе Киркенеса 12 транспортов и 22 корабля охранения, в Хоннингсвоге — транспорт на рейде, в проливе Брейсунд — транспорт. В 16 ч. 30 м. севернее мыса Нордкин была обнаружена подводная лодка[1] в надводном положении, шедшая курсом 270°.

Самолет «Бостон» летал на «свободную охоту» в море, дошел до точки ш = 70°32′ норд, д = 32°05′ ост и вернулся с торпедой на аэродром вследствие плохой погоды. (Арх. 19740, л. 152, 154.)

Подводная лодка «Л-20», следуя после постановки маневренного минного заграждения в район ожидания, в 2 ч. 54 м. слышала два взрыва. Командир лодки полагал, что на выставленных минах подорвался вражеский корабль. В 20 ч. 15 м. лодка получила приказание возвращаться в базу. (Арх. 12264, л. 2.)

Подводная лодка «Л-15» в течение суток находилась в районе ожидания к северу от Конгсфьорда, четыре раза обнаруживала плавающие мины и один раз погрузилась для уклонения от неопознанного самолета. (Арх. 12265, л. 5, 5 об.)

Командир бригады торпедных катеров просил разрешения командующего флотом на постановку торпедными катерами во время тумана минных банок у полуострова Стуре Эккерей, мыса Скальнес и мыса Кибергнес с целью задержки движения неприятельских конвоев и нанесения им ударов торпедными катерами и авиацией. Для постановки мин были выделены 3 катера типа «Хиггинс» и 5 катеров типа Д-3 (последние после оборудования минными скатами). (Дело 7147, л. 65.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 38, 39 и 45 начали тралить фарватеры на подходах к Кольскому заливу. (Дело 7115, л. 108.)

На перешейке полуострова Средний минометы 254-й бригады морской пехоты подавили три вражеские огневые точки. Батареи № 1042, 1046 и 858 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь на подавление 150-*мм* батарей в квадратах 3240—5 и 3638—7; противник прекратил огонь. Неприятельские батареи выпустили по нашему расположению 82 снаряда. (Дело 7147, л. 71.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 00 м. из Ошмарино (в Енисейском заливе) вышел в Архангельск конвой «ДБ-4» (транспорт «Диксон», тральщик «Т-113» и сторожевой корабль № 29), с ним вышел также транспорт «Беломорканал» на остров Диксон.

---

[1] Обнаруженная самолетом подводная лодка была нашей «Л-15».

В 1 ч. 10 м. с острова Диксон вышел в Енисейский залив для встречи транспорта «Беломорканал» тральщик «Т-121» и в 16 ч. 05 м. прибыл вместе с транспортом на Диксон. (Арх. 12186, л. 20, 21 об.)

В 0 ч. 21 м. конвой «БИ-15» (транспорт «Ямал» и катер МО № 251) вышел от острова Моржовец в Иоканку. В Поное к конвою присоединился тральщик «Т-102», и в 16 ч. 50 м. все эти корабли прибыли в Иоканку. (Дело 7147, л. 63.)

В 2 ч. 23 м. из Кольского залива вышел в Иоканку конвой «КИ-12» (транспорты «Онега», «Софья Перовская», сторожевые корабли № 16 («Ураган») и № 20 и тральщик № 37). В 20 ч. 00 м. «Ураган» уничтожил плавающую мину в районе мыса Корабельная Пахта. (Арх. 12186, л. 20, 22.)

В 4 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и тральщик «Т-115» вышли из пролива Югорский Шар на остров Диксон. (Арх. 12186, л. 20.)

В 7 ч. 30 м. конвой «БИ-16» (транспорт «Селенга» и эскадренный миноносец «Громкий» прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 7147, л. 63.)

В 11 ч. 28 м. сетевой заградитель № 94 пришел из Мезени в Архангельск. (Арх. 12186, л. 21 об.).

В 11 ч. 35 м. из Иоканки вышел в Кольский залив конвой «БК-26» (транспорт «Енисей», эскадренный миноносец «Громкий» и тральщик «Т-104»). Два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) летали для его противолодочной обороны; один долетел до Териберки и возвратился на аэродром из-за погоды, другой охранял конвой от мыса Корабельная Пахта до острова Харлов. (Дело 7147, л. 75.)

В 13 ч. 50 м. минный заградитель № 93 («Юшар») вышел из Нарьян-Мара в Архангельск. (Арх. 12186, л. 21 об.)

В 13 ч. 50 м. в Хабарово прибыл с острова Диксон конвой «ДБ-3» (транспорты «Спартак», «Кама», сторожевые корабли № 28 и 77 и тральщик «Т-120»). В 18 ч. 45 м. этот конвой вышел из Хабарово в Архангельск с присоединившимся к нему транспортом «Свияга». Транспорт «Спартак» был оставлен для разгрузки в Хабарово. (Дело 7147, л. 75.)

В 14 ч. 35 м. тральщик «Т-103» пришел в Русскую Гавань (Новая Земля) от мыса Желания. (Дело 7147, л. 95.)

В 22 ч. 00 м. из Амдермы в Хабарово прибыли транспорт «Герцен», спасательное судно «Ястреб», буксир «Норд», тральщик «Т-110» и катер МО № 428. (Дело 7147, л. 95 об.)

На переходах находились: конвой «БД-5» из Архангельска на остров Диксон и теплоход «Микоян» в охранении тральщика № 55 от мыса Дровяной в пролив Югорский Шар. (Дело 7147, л. 51, 51 об.)

Тральщик «Т-109» тралил в районе губы Белушья; катера-тральщики № 426 и 427 — канал и в порту Молотовска. Мин они не обнаружили. (Арх. 12186, л. 21 об.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производил разведку в Двинском заливе; два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка — в Горле Белого моря и на подходах к Иоканке. Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон произвел ледовую разведку в Карском море в районе пролив Карские Ворота — пролив Маточкин Шар. (Арх. 17955, л. 308.)

Ледовая обстановка в Карском море: в проливе Карские Ворота южная кромка льда шла от точек ш = 69°34′ норд, д = 57°10′ ост; ш = 69°37′ норд, д = 57°38′ ост в направлении на северо-восток до острова Вайгач, за кромкой был мелкобитый лед 4—5 баллов, у берегов Новой Земли лед был в проливе 8—10 баллов, у берега острова Вай-

гач — 2—9 баллов; вдоль восточного берега Новой Земли до пролива Маточкин Шар лед располагался полосой в 15—20 миль шириной; в проливе Югорский Шар, в Бакарицкой губе, в районе полуостров Ямал — остров Белый — остров Диксон льда не было. (Дело 7147, л. 75 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 6.)

10 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток самолет «Бостон», один Пе-3 и пять «Киттихаук» (118-го авиаполка) производили разведку на вражеских коммуникациях до острова Ингей и обнаружили: в 8 ч. 30 м. в районе бухты Комагвер — транспорт курсом 200°; в 12 ч. 05 м. на выходе из Магерейсунда — сторожевой корабль и тральщик курсом 290°, в 19 ч. 50 м. у Хоннингсвога — транспорт и тральщик; в 20 ч. 07 м. в Хаммерфесте — два транспорта у причала и один на рейде. (Арх. 19740, л. 154, 155.)

По данным радиоразведки, с 2 ч. 11 м. до 15 ч. 10 м. в Варангерфьорде были отмечены 2 сторожевых корабля, тральщик, 5 сторожевых катеров и неопознанное судно. В 21 ч. 00 м. в южной части Варангерфьорда было обнаружено движение неприятельских транспортов на север; в 21 ч. 45 м. об этом было дано нашим подводным лодкам, находившимся в море, оповещение по радио с приказанием атаковать неприятельский конвой. (Дело 7115, л. 119; дело 7147, л. 93.)

Подводная лодка «Л-15», находясь в районе ожидания, крейсировала в надводном положении, ожидая данных разведки, и 14 раз обнаруживала плавающие мины. В 22 ч. 50 м. была получена радиограмма о неприятельском конвое в южной части Варангерфьорда. Командир лодки решил выйти к 10 часам 11 августа в район мыса Сверхольтклубб на перехват конвоя. (Арх. 12265, л. 5 об., 6.)

Подводная лодка «Л-20» в 15 ч. 08 м. возвратилась в Главную базу с позиции в районе к северу от Конгсфьорда. (Арх. 12186, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Старший британский морской офицер в Полярном сообщил письмом командующему Северным флотом данные о конвоях JW-59 и RA-59-A (состав, эскорт, маршруты, сроки выхода и прибытия, силы прикрытия). (Арх. 16490, л. 17.)

Командующий флотом сообщил командующему Беломорской флотилией и командиру бригады миноносцев о том, что конвой JW-59 ориентировочно 22 августа в точке «MU» (в 34,5 мили по пеленгу 14° от мыса Териберского) разделится на две группы. Из этой точки Беломорская группа в составе 17 транспортов с эскортом наших кораблей пойдет в Архангельск и Молотовск. Командиром этой группы конвоя был назначен командир бригады миноносцев контр-адмирал П. И. Колчин. Для обеспечения перехода Беломорской группы конвоя командующий флотом приказал:

1) командующему Беломорской флотилией: а) направить в Кольский залив семь кораблей эскорта с расчетом их прибытия к исходу 20 августа (разрешалось использовать эти корабли для эскорта четырех иностранных транспортов, отправляемых в Кольский залив); б) к 18 августа направить в Кольский залив все эскадренные миноносцы, находящиеся в районе Беломорской флотилии; в) учесть потребность в тральщиках типа АМ и ТАМ для траления в Горле Белого моря;

2) командиру бригады миноносцев: а) к исходу 18 августа сосредоточить в Кольском заливе в готовности к эскорту иностранного конвоя

пять эскадренных миноносцев; б) быть к этому же времени самому в Кольском заливе и заниматься подготовкой к операции миноносцев и придаваемых других эскортных кораблей. (Дело 7115, л. 115.)

По данным радиоразведки, немецкий самолет Ю-88 производил разведку погоды в Баренцовом море, а с 15 ч. 11 м. до 23 ч. 02 м. в Норвежском море были отмечены три немецкие подводные лодки. (Дело 7115, л. 112; дело 7116, л. 10.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 10 августа в Мотовском заливе был обнаружен неопознанный мотобот, шедший из губы Западная Лица по направлению к губе Титовка. Бот был обстрелян зенитной батареей № 884 и батареями № 1043 и 1049 (104-го пушечно-артиллерийского полка), а также атакован четырьмя «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и четырьмя «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка). Получив повреждения, мотобот выбросился на обсушку в районе мыса Пикшуев. (Арх. 12186, л. 22; арх. 12460, л. 11 об.)

Тральщики № 38, 39 и 45 продолжали траление фарватеров на подходах к Кольскому заливу; мин затралено не было. Тральщик № 45 расстрелял две плавающие мины типа Р. (Арх. 12706, л. 13, 14 об.)

Артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь противотанкового орудия и минометной батареи противника в квадратах 2854—8 и 2656—1. Батареи 283-го дивизиона (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяли две группы неприятельских солдат (в 10—12 человек), производивших работы на мысе Нумерониеми. Зенитная батарея № 884 рассеяла группу немцев (в 10 человек), подходившую к выбросившемуся на обсушку мотоботу у мыса Пикшуев. Противник выпустил по нашему переднему краю 80 снарядов и 60 мин. (Дело 7147, л. 89.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 19 м. в Иоканку прибыл из Кольского залива конвой «КИ-12» (транспорты «Софья Перовская», «Онега», сторожевые корабли № 16 и 20, тральщик № 37). (Арх. 12186, л. 22 об.)

В 4 ч. 00 м. конвой «ВБ-19» (транспорт «Вытегра» и тральщик «Т-106») вышел из селения Зимняя Золотица и в 15 ч. 45 м. прибыл в Архангельск. (Дело 7147, л. 85, 95.)

В 4 ч. 55 м. теплоход «Микоян» и тральщик № 55, следовавшие от мыса Дровяной, пришли в Хабарово (пролив Югорский Шар) и в 14 ч. 00 м. вышли в Нарьян-Мар. (Арх. 12186, л. 22 об., 24.)

В 10 ч. 15 м. конвой «ИБ-20» (транспорт «Софья Перовская», тральщик «Т-102» и катер МО № 252) вышел из Иоканки в губу Умба. (Арх. 12186, л. 23.)

По сообщению рыбаков-зимовщиков, в 10 ч. 00 м. в бухту Полынья (ш = 73°35′ норд, д = 81°05′ ост, к юго-востоку от острова Диксон) вошла в надводном положении неприятельская подводная лодка. Вскоре от подводной лодки к берегу отошла шлюпка. В бинокль были видны на рубке лодки красный флаг с изображением серпа и молота и группа людей, которые знаками вызывали зимовщиков. В 11 ч. 00 м. по возвращении шлюпки подводная лодка ушла на север [1]. Это была первая немец-

---

[1] Донесение зимовщиков об обнаружении подводной лодки поступило в штаб Карской военно-морской базы только около 22 ч. 00 м. 10 августа из-за отсутствия электролинейной связи. Высланный в этот район для поиска самолет «Каталина» лодки не обнаружил. 11—12 августа комиссией штаба Карской военно-морской базы с отрядом автоматчиков была осмотрена береговая полоса от порта Диксон до бухты Полынья. Кроме следов на снегу у места стоянки лодки в бухте, ничего установить не удалось. (Арх. 13727, л. 34.)

кая подводная лодка, обнаруженная в Карском море в 1944 г. (Арх. 12186, л. 24; арх. 13727, л. 34.)

В 11 ч. 20 м. из Иоканки вышел в Нарьян-Мар конвой «ИП-4» (транспорт «Онега» и тральщики № 62 и 63). Эскорт должен был следовать до Лоцманского буя. (Дело 7147, л. 95.)

В 12 ч. 27 м. в Кольский залив прибыл из Иоканки конвой «БК-26» (транспорт «Енисей», эскадренный миноносец «Громкий» и тральщик «Т-104»). Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) нес противолодочную оборону конвоя от мыса Корабельная Пахта до острова Малый Олений. (Арх. 12186, л. 23; арх. 17955, л. 309.)

В 14 ч. 22 м. сторожевой корабль № 16 вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 7147, л. 95.)

В 23 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и тральщик «Т-115» прибыли из Хабарово на остров Диксон. (Арх. 12186, л. 24 об.)

На переходах находились: конвои «ДБ-3» и «ДБ-4», шедшие с острова Диксон в Белое море; конвой «БД-5» — из Архангельска в Карское море и минный заградитель № 93 — из Нарьян-Мара в Архангельск. (Арх. 12186, л. 21 об.; дело 7147, л. 75.)

Тральщик «Т-109» тралил у губы Белушья, тральщик «Т-121» — в районе острова Диксон, речные тральщики № 49, 50, 52, 430, 431 — в Архангельском порту. (Арх. 12186, л. 23.)

Самолеты Беломорской флотилии вели разведку: два МБР-2 (с аэродрома Лахта) — в Двинском заливе, два «Киттихаук» (из Поноя) — в Горле Белого моря, один МБР-2 (из Иоканки) — на подходах к Иоканке, один «Каталина» (с острова Диксон) — в Карском море. Противник не был обнаружен. (Дело 7147, л. 95.)

Самолет «Каталина» с 11 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. перелетел с аэродрома Лахта в губу Белушья, имея на борту командующего Беломорской флотилией и командующего Военно-воздушными силами Беломорской флотилии. (Дело 7147, л. 95 об.)

К 10 августа 4 катера-тральщика протралили Беломорско-Балтийский канал от 10 по 19 шлюз, но мин не обнаружили[1]. (Арх. 12186, л. 28.)

Был введен в эксплоатацию сухой док в Иоканке. (Арх. 12186, л. 29 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия). (Арх. 13384, л. 6.)

11 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых полетов не производила. В течение дня на разведку в Варангерфьорде летали два «Киттихаук» (118-го авиаполка); противника они не обнаружили. (Арх. 19740, л. 156.)

По агентурным данным, конвой, обнаруженный радиоразведкой в 21 ч. 00 м. 10 августа в Варангерфьорде, был отмечен в 2 ч. 50 м. в районе мыса Комагвер (4 транспорта, 2 самоходные баржи, миноносец, 7 сторожевых кораблей и 8 тральщиков) курсом норд-ост. Об этом в 9 ч. 50 м. командирам подводных лодок, находившимся на позициях, было дано оповещение и приказание атаковать этот конвой. (Дело 7116, л. 10; дело 7148, л. 5.)

По данным радиоразведки в 8 ч. 25 м. в Босфьорде были обнаружены неприятельские миноносцы. По тем же данным, в течение дня

[1] См. «Хронику» за 19 и 25 июля.

были отмечены: в районе Тромсе — Хаммерфест — 2 сторожевых корабля, неопознанное судно и 4 сторожевых катера; в районе Сверхольтхав — Персфьорд — миноносец, 2 сторожевых корабля, тральщик и неопознанное судно; в Варангерфьорде — 2 тральщика, 2 сторожевых корабля, 6 сторожевых катеров и 6 неопознанных судов. (Дело 7116, л. 10.)

Подводная лодка «Л-15» шла к неприятельскому берегу на перехват конвоя у мыса Сверхольтклубб, но в 4 ч. 30 м. из-за плохой видимости командир лодки решил отойти в район ожидания. В 9 ч. 35 м. была получена радиограмма об обнаружении немецких миноносцев в Босфьорде, а в 11 ч. 35 м. — другая — о неприятельском конвое у мыса Комагвер. По расчетам, конвой должен был проходить в районе Порсангерфьорда в 23 ч. 00 м. — 24 ч. 00 м. 11 августа. Командир лодки решил к 22 ч. 00 м. выйти на перехват конвоя к мысу Сверхольтклубб, но в 17 ч. 05 м. из-за плохой видимости и свежей погоды остался в районе ожидания. (Арх. 12265, л. 1 об., 6.)

Командующий флотом приказал командиру Охраны водного района Главной базы флота произвести установку на пяти торпедных катерах типа Д-3 минных скатов и цепного крепления мин, снятых с катеров МО [1]. Срок выполнения — пять суток. (Дело 7116, л. 7.)

Командующий флотом приказал начальнику тыла флота выделить к 15 августа баржу с краном, которая бы доставила 40—60 мин КБ из Главной базы в Пумманки для обеспечения минных постановок торпедных катеров, и одновременно срочно произвести подгонку 15—20 тележек и их крепления для постановки мин АМД-1000 с торпедных катеров типа Д-3. (Дело 7116, л. 11.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 38, 39 и 45 протралили фарватер на подходах с востока к Главной базе флота; мин не обнаружили. (Дело 7116, л. 2.)

С 1 ч. 00 м. до 2 ч. 12 м. разведывательная группа 63-й бригады морской пехоты (в 15 человек) выходила на катере Северного оборонительного района «СРК-141» к мотоботу в районе мыса Пикшуев для его уничтожения и изъятия ценностей [2]. При подходе к берегу наш катер был обстрелян из засады организованным огнем 8—10 автоматов и вынужден был возвратиться, прикрываясь дымовой завесой и артиллерийским огнем двух наших батарей. Потерь и повреждений не было. (Дело 7148, л. 3 об.)

На сухопутном фронте на перешейке полуострова Средний минометы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь трех минометных батарей противника. Батареи № 1042, 1045, 1046 и 858 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяли группу неприятельских солдат, работавших в квадрате 2852—9, и убили двух солдат. Противник выпустил по нашему расположению 103 снаряда и 136 мин. (Дело 7148, л. 3, 10.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 40 м. катер МО № 252 в районе Поноя отделился от конвоя «ИБ-20»; в 8 ч. 14 м. от конвоя отделился в районе острова Сосновец тральщик «Т-102». Транспорт «Софья Перовская» следовал самостоятельно в Архангельск. (Арх. 12186, л. 24 об.)

В 4 ч. 15 м. по пеленгу 98° от острова Диксон была обнаружена работа неизвестной радиостанции на волне 500—1000 *м*. Слышимость

---

[1] См. «Хронику» за 9 августа.
[2] См. «Хронику» за 10 августа.

была хорошая. Это подтверждало сведения о пребывании немецкой подводной лодки в районе острова Диксон. (Дело 7148, л. 17.)

В 8 ч. 15 м. из Иоканки вышел в Архангельск конвой «ИБ-21» (транспорт «Ямал», сторожевой корабль № 80, тральщик № 37 и катер МО № 251); эскорт должен был сопровождать транспорт до Поноя. (Арх. 12186, л. 24.)

В 8 ч. 28 м. из порта Диксон к месту стоянки во льдах ледокола «Иосиф Сталин» (ш = 75°40′ норд, д = 78°28′ ост) вышел конвой «ДВ-1» (ледорез «Литке», ледокол «Монткальм», транспорт «Беломорканал», минный заградитель № 90 — флаг командира конвоя капитана 2 ранга Васильева, эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики № 64 и «Т-115»). После соединения с ледоколом «Иосиф Сталин» «Литке», «Монткальм» и «Беломорканал» должны были идти дальше на восток для обеспечения проводки арктических конвоев в море Лаптевых и в восточной части Карского моря.

Ледовая обстановка к моменту выхода конвоя была следующей: к северо-востоку от острова Свердруп — битый лед 2—3 балла; от параллели островов Арктического института битый лед 5—6 баллов распространялся до островов Сергея Кирова; на восток от них севернее острова Русский были ледяные поля до 10 баллов; к югу и востоку от островов Арктического института, а также вдоль прибрежной полосы вплоть до архипелага Норденшельда была чистая вода; кроме того, по маршруту предполагаемого движения конвоя «ДВ-1» наблюдались разводья общим направлением с юга на север; последнее обстоятельство требовало ускорения проводки конвоя, учитывая возможность появления в этом районе неприятельских подводных лодок [1].

В 11 ч. 24 м. эскадренный миноносец «Урицкий» при следовании конвоя курсом 315° получил эхо-пеленг на подводную лодку, пошел на нее в атаку и в 11 ч. 29 м. сбросил на лодку малую серию глубинных бомб, в 11 ч. 34 м. — большую серию. При третьей попытке атаковать подводную лодку контакт был потерян, и миноносец в 13 ч. 02 м. занял свое место в ордере конвоя.

В 22 ч. 45 м. в ш = 75°08′ норд, д = 78°28′ ост корабли вошли в мелкобитый разреженный лед, где от конвоя отделился тральщик «Т-115». (Арх. 13727, л. 57, приложение 3, л. 21, 22.)

В 11 ч. 25 м. из Русской Гавани в губу Крестовая (северный остров Новой Земли) прибыл конвой «НЗ-1» (транспорт «Рошаль», сторожевой корабль № 75 и тральщик «Т-103»). (Арх. 12186, л. 25 об.)

В 15 ч. 15 м. конвой «ДБ-4», следовавший с Диксона в Белое море, прошел пролив Карские Ворота.

В 16 ч. 10 м. конвой «БД-5», шедший из Белого моря на остров Диксон, прошел пролив Югорский Шар. (Дело 7148, л. 21.)

В 20 ч. 00 м. теплоход «Микоян» и тральщик № 55 (конвой «ВА-6») прибыл из Хабарово в Нарьян-Мар. (Арх. 12186, л. 26.)

На переходах находились конвой «ДБ-3» из Карского моря в Архангельск и минный заградитель № 93 из Нарьян-Мара в Архангельск. (Арх. 12186, л. 21 об.; дело 7147, л. 75.)

Тральщик «Т-109» тралил у губы Белушья, тральщик «Т-121» в районе острова Диксон; мин не обнаружили. (Арх. 12186, л. 25 об., 26 об.)

Самолеты 53-го авиаполка: три МБР-2 (из Иоканки), один МБР-2 (с острова Моржовец) и два «Киттихаук» (из Поноя) производили поиск

[1] Первоначально эскорт конвоя намечался в составе минного заградителя № 90 («Мурман») и тральщика № 64. После получения сведений об обнаружении 10 августа в бухте Полынья немецкой подводной лодки эскорт был усилен эскадренным миноносцем «Урицкий» и тральщиком «Т-115». (Арх. 13727, приложение 3, л. 21, 22.)

неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Иоканке и в Горле Белого моря. Самолет «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар летал на разведку в юго-восточной части Баренцова моря. Один «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон вылетал на разведку в районе острова Диксон. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 310.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 18-го дивизиона больших охотников прибыла из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия) и присоединилась к стоявшей там первой группе дивизиона. Обе группы готовились к переходу в Кольский залив с конвоем JW-59. (Арх. 13384, л. 6.)

12 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 12 августа торпедные катера № 237, 238, 242 и 243 производили поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и, не встретив противника, в 5 ч. 45 м. возвратились в Пумманки. (Арх. 12186, л. 26.)

В течение дня самолет Пе-3 и четыре «Киттихаук» (118-го авиаполка) производили разведку на вражеских коммуникациях и в 9 ч. 12 м. обнаружили неприятельский конвой (транспорт, 2 самоходные баржи и 4 сторожевых катера), шедший из Бугейфьорда в Бекфьорд. (Арх. 19740, л. 156.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с 14 ч. 25 м. до 17 ч. 45 м. летал на «свободную охоту» в море, дошел до мыса Нордкин и, не обнаружив неприятельских кораблей, возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 17995, л. 311.)

По данным радиоразведки, были отмечены: в 12 ч. 15 м. в районе Босфьорда — конвой (2 транспорта, 3 сторожевых корабля и тральщик) курсом 300°, а в течение суток у побережья Норвегии — 4 тральщика, сторожевой корабль, 7 сторожевых катеров и 4 неопознанных судна. (Дело 7116, л. 22.)

Подводная лодка «Л-15», находясь в районе ожидания к северу от мыса Нордкин, в 13 ч. 25 м. получила радиограмму об обнаружении неприятельского конвоя в районе Босфьорда, но к берегу не выходила из-за плохой видимости. (Арх. 12265, л. 1 об., 6 об., 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Командующий флотом сообщил командирам соединений о том, что 15 августа из Англии выйдет в Кольский залив конвой JW-59 и ориентировочно 22 августа прибудет в точку «MU» (в 34,5 мили по пеленгу 14° от мыса Териберского), где разделится на две группы, которые проследуют: Беломорская группа в составе 15 транспортов и 2 танкеров под эскортом наших 5 миноносцев и 7 тральщиков, больших охотников и сторожевых кораблей — к мысу Святой Нос и далее в Молотовск и Архангельск; Кольская группа в составе 16 транспортов, 2 танкеров и спасательного судна под эскортом английских кораблей и 12 наших больших охотников — в Кольский залив, где ориентировочно ожидается после полудня 23 августа. 26—27 августа из Кольского залива в Англию выйдет конвой RA-59-А в составе 6 транспортов и 2 танкеров с эскортом иностранных кораблей. Одновременно с конвоем JW-59 будет следовать из Англии наша эскадра (линейный корабль «Архангельск» и 8 миноносцев) до меридиана 30° ост, откуда она пойдет самостоятельно в Кольский залив с расчетом прибытия утром 23 августа.

Для обеспечения переходов конвоев JW-59 и RA-59-A и нашей эскадры командующий флотом приказал:

Командующему Беломорской флотилией: обеспечить переход Беломорской группы конвоя JW-59 в операционной зоне флотилии: а) разведкой неприятельских надводных кораблей и подводных лодок; б) противолодочной обороной авиацией по маршруту конвоя; в) предварительной проверкой тралами фарватера в северной части Белого моря; г) патрулированием истребителей над конвоем в районе мыс Корабельная Пахта — мыс Данилов; д) аварийно-спасательными, навигационными и другими мероприятиями по своему решению.

Командующему Военно-воздушными силами Северного флота: а) производить поиск и уничтожение неприятельских подводных лодок в районе от меридиана 20° ост до точки «MU» по 30 миль в каждую сторону от маршрутов конвоев и нести непосредственную противолодочную оборону впереди конвоев и нашей эскадры в 80-мильной зоне от Кольского залива, а Беломорской группы — до мыса Корабельная Пахта; б) прикрыть конвой и нашу эскадру с воздуха патрулированием истребителей в 80-мильной зоне от Кольского залива и Беломорской группы конвоя JW-59 до мыса Корабельная Пахта; в) установить к 17 августа положение кромки льда к северу от параллели 74° норд; г) разведкой неприятельского побережья до меридиана 20° ост и моря до острова Медвежий наблюдать за надводными кораблями (в первую очередь за линейным кораблем «Тирпитц»), подводными лодками и авиацией противника; д) ударами по скоплению вражеской авиации на аэродромах Луостари, Хебуктен и Банак, по данным разведки, предупреждать действия немецкой авиации по иностранным конвоям и нашей эскадре.

Командиру бригады подводных лодок: а) к 17 августа развернуть не менее трех подводных лодок у неприятельского побережья в районе меридиан 23° ост — Варде для наблюдения за противником и предупреждения о выходе из фьордов в море линейного корабля «Тирпитц» и миноносцев, а также для нарушения неприятельских коммуникаций; б) при выборе районов и сроков действий учесть маршруты движения конвоев и прикрывающих их сил, а также и то, что к западу от меридиана 23° ост действуют английские подводные лодки.

Командиру бригады миноносцев: пятью миноносцами с приданными семью другими кораблями эскортировать Беломорскую группу конвоя в Молотовск и Архангельск.

Командиру Охраны водного района Главной базы флота: а) произвести предварительный поиск вражеских подводных лодок в районе Кольский залив — точка «MU» до подхода конвоя к точке «MU» и до выхода обратного конвоя из Кольского залива; б) обеспечить непосредственную противолодочную оборону конвоев и нашей эскадры при проходе ими Кильдинского плеса до втягивания всех судов в Кольский залив; в) иметь в резерве в Кольском заливе сторожевой корабль «Ураган» и большой охотник «Штурман» с 21 августа на случай надобности в усилении эскорта Беломорской группы или поиска оторвавшихся от конвоев транспортов.

Командиру Береговой обороны Главной базы флота: прикрыть конвои от воздействия неприятельских надводных сил в зоне батарей береговой обороны. (Арх. 16490, л. 17, 44—47.)

Оборона Главной базы флота. С 13 ч. 23 м. до 18 ч. 16 м. тральщик «Т-104» тралил фарватер в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Арх. 12706, л. 14 об.)

В 18 ч. 55 м. в районе мыса Цып-Наволок была уничтожена огнем 75-*мм* орудия плавающая мина неустановленного типа. (Арх. 12186, л. 27.)

В 21 ч. 00 м. батарея № 210 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) и 2-й дивизион (104-го пушечного артиллерийского полка) произвели огневой налет по группе противника, работавшей на мысе Ристиниеми; было отмечено два прямых попадания в склад и накрытие устанавливавшегося подъемного крана. (Дело 7116, л. 43.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 10 м. тральщик № 37 и катер МО № 251 (из состава конвоя «ИБ-21») стали на якорь в Поное. Транспорт «Ямал» шел в Архангельск в охранении сторожевого корабля № 80 (до острова Сосновец). (Дело 7148, л. 21.)

Конвой «ДВ-1» находился на переходе с острова Диксон в точку рандеву с ледоколом «Иосиф Сталин». В 2 ч. 00 м. в ш = 75°29′,2 норд, д = 78°24′ ост при входе в крупнобитый пятибалльный лед эскадренный миноносец «Урицкий» был отпущен в базу и в 11ч. 35 м. прибыл на остров Диксон. В 5 ч. 16 м. конвой подошел к точке рандеву, но вследствие тумана ледокола не обнаружил. В 7 ч. 00 м. в ш = 75°40′ норд, д = 78°27′ ост при входе в 7—8-балльный лед был отпущен в базу тральщик № 64, и конвой лег в дрейф. В 15 ч. 23 м. с улучшением видимости конвой продолжал поиск ледокола «Иосиф Сталин» и в 17 ч. 25 м. обнаружил его. В 18 ч. 38 м. минный заградитель «Мурман» пришвартовался к борту ледокола, и после совещания командира конвоя с командиром ледокола о маршруте дальнейшего перехода конвой «ДВ-1» в 21 ч. 26 м. пошел под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» в восточную часть Карского моря. При проходе двух полос чистой воды корабли перестраивались в ордер противолодочной обороны. (Арх. 13727, л. 57, приложение 3, л. 22.)

Для ледовой разведки в Карском море в 9 ч. 00 м. с аэродрома Диксон летал самолет «Каталина» № 16 (летчик — командир 44-го авиаполка майор С. М. Рубан) по маршруту Диксон — остров Свердруп — кромка льда — мыс Желания — Диксон. В 10 ч. 20 м. самолет обнаружил у северо-западной части острова Вардропер неприятельскую подводную лодку в надводном положении. Лодка открыла по самолету интенсивный артиллерийский огонь. Самолет обстрелял вражескую лодку из пулеметов (так как бомб с собой не имел). Бой длился 25 минут, после чего подводная лодка погрузилась, периодически всплывая под перископ. Самолет находился в районе обнаружения лодки для наведения на нее наших сил до 17 ч. 57 м., после чего пошел в базу. Имея неправильное определение своего места, самолет «Каталина» донес в 10 ч. 21 м. в штаб Карской военно-морской базы о том, что им обнаружена подводная лодка у островов Известий ЦИК (ошибка на 90 миль) [1].

Для уничтожения неприятельской подводной лодки были высланы: в 10 ч. 50 м. с острова Диксон — тральщик «Т-112», в 11 ч. 35 м. из точки ш = 74°22′ норд, д = 81°58′ ост — тральщик «Т-115»; в 11 ч. 39 м. с аэродрома Диксон — самолет «Каталина» № 3 (летчик Гуричев). В 15 ч. 25 м. самолет № 3 по наведению майором С. М. Рубан бомбардировал подводную лодку по перископу. В 17 ч. 55 м. также по наведению майором С. М. Рубан лодку бомбардировал по масляному следу прилетевший самолет «Каталина» № 11 (летчик Сокол). По лодке было

---

[1] В 14 ч. 30 м. после уточнения места самолетом была дана правильная точка обнаружения подводной лодки.

сброшено 8 ПЛАБ-100. В 18 ч. 24 м. к острову Вардропер прибыл с аэродрома Диксон самолет «Каталина» № 10 (летчик Федуков) и находился там до прибытия тральщиков, после наведения которых на лодку возвратился в базу.

Тральщики прибыли к острову Вардропер: «Т-115» в 19 ч. 00 м., «Т-112» — в 20 ч. 00 м.[1]. В 21 ч. 25 м. тральщики соединились и начали парный поиск подводной лодки, но не обнаружили ее. (Арх. 13727, л. 57—60.)

В 15 ч. 15 м. самолет Управления полярной авиации (летчик Козлов) при перелете с острова Диксон в Усть-Кара в ш = 71°12′ норд, д = 62°30′ ост (в 80 милях севернее Амдермы) был обстрелян неприятельской подводной лодкой, которая выпустила по самолету 30 залпов. (Арх. 13727, л. 56, 62; дело 7148, л. 63.)

В 18 ч. 00 м. в Архангельск прибыл из Нарьян-Мара минный заградитель № 93 («Юшар»). (Дело 7148, л. 34 об.)

В 19 ч. 05 м. из губы Крестовая вышли в губу Белушья транспорт «Рошаль», тральщик «Т-103», сторожевой корабль № 75 (конвой «НЗ-1»). (Арх. 12186, л. 28.)

Направлявшийся из Архангельска на остров Диксон конвой «БД-5» в составе транспорта «Марина Раскова» и тральщиков «Т-118» (командир конвоя — командир бригады траления капитан 1 ранга А. З. Шмелев), «Т-114» и «Т-116» находился в Карском море и шел прямым курсом без применения противолодочного зигзага к месту назначения. Впереди транспорта шел тральщик «Т-118», справа и слева на курсовом угле 80° — тральщики «Т-114» и «Т-116», все на дистанции от транспорта 12—14 каб.

В 19 ч. 57 м. в ш = 73°22′ норд, д = 66°35′ ост (в 60 милях западнее острова Белый) на глубине около 40 *м* на транспорте «Марина Раскова» произошел взрыв с правого борта в средней его части. Командир конвоя, считая, что корабли попали на минное поле[2], приказал тральщикам «Т-116» и «Т-118» подойти к транспорту для оказания помощи, а тральщику «Т-114» нести противолодочную оборону. Донесения о случившемся не было послано.

В 20 ч. 04 м. на тральщике «Т-118» при подходе к транспорту на 1,5—2 каб. произошел взрыв в кормовой части с левого борта, и через 27 минут тральщик потонул. Командир конвоя был поднят на борт тральщика «Т-114» и через 25 минут снова начал управлять конвоем. Пренебрегая опасностью от подводных лодок, он сосредоточил все свое внимание на спасении личного состава и приказал тральщикам «Т-114» и «Т-116» подойти к борту транспорта для спасения людей, тем самым сняв полностью противолодочную оборону.

В 20 ч. 25 м. тральщику «Т-114» было приказано стать на якорь. В 22 ч. 00 м. с борта тральщика «Т-116» наблюдали в расстоянии 65—70 каб. шлюпку под парусом, но не придали этому значения, полагая, что эта шлюпка с транспорта. Около 24 ч. 00 м. парус наблюдался вторично. (Арх. 12836, л. 8, 8 об.; инв. 2144, л. 174—177; инв. 2209, л. 25; арх. 12186, л. 29.)

В 23 ч. 35 м. из Иоканки в Архангельск вышел конвой «ИБ-22» в составе транспорта «Селенга», тральщика № 32 (до острова Сосновец) и катера МО № 252 (до Поноя). (Дело 7148, л. 49.)

---

[1] Вследствие ошибки в первоначальном определении места обнаружения подводной лодки тральщики прибыли в район фактического нахождения лодки с опозданием на 2—5 часов.

[2] Последующими тральными работами в этом районе мин не было обнаружено.

На переходе находились следовавшие с острова Диксон в Белое море конвои «ДБ-3» и «ДБ-4»; первый находился в Белом море, второй — в юго-восточной части Баренцова моря. (Арх. 12186, л. 21 об., 26 об.)

Тральщик «Т-121» тралил в районе острова Диксон. (Арх. 12186, л. 29 об.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта летал на разведку в Двинском заливе; один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка — в Горле Белого моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 311, 312.)

13 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 26 м. до 11 ч. 40 м. два самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке вели разведку в Варангерфьорде. В 11 ч. 26 м. в районе Варде были обнаружены самоходная баржа и сторожевой катер, шедшие курсом 270°. (Арх. 19740, л. 157; дело 7148, л. 53.)

Подводная лодка «Л-15» в течение суток маневрировала в надводном положении противолодочным зигзагом в районе ожидания к северу от мыса Нордкин и вражеских кораблей не обнаружила. Видимость была 40—50 каб., временами находил туман и шел мелкий дождь. В 20 ч. 50 м. лодка разошлась с плавающей миной. (Арх. 12265, л. 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Командующий Военно-воздушными силами Северного флота поставил следующие задачи командирам авиационных соединений по обеспечению переходов иностранных конвоев и нашей эскадры из Англии[1]:

Командиру 118-го разведывательного авиаполка: а) с 15 по 17 августа установить положение кромки льда к северу от параллели 74°00′ норд; б) с 17 августа до особого приказания производить два раза в сутки поиск и уничтожение неприятельских подводных лодок в полосе по 30 миль в каждую сторону от маршрута конвоев от точки «MU» до меридиана 20°00′ ост; в) нести непосредственную противолодочную оборону впереди конвоев и нашей эскадры в 80-мильной зоне от острова Кильдин и Беломорской группы конвоя до мыса Корабельная Пахта; г) вести систематическое наблюдение за линейным кораблем «Тирпитц», базой подводных лодок в Хаммерфесте и неприятельской авиацией на аэродромах Северной Норвегии и Финляндии до меридиана Тромсе; д) с целью обнаружения надводных кораблей противника вести разведку в Баренцовом море, коммуникаций и портов до меридиана 20°00′ ост.

Начальнику противовоздушной обороны и командиру 6-й истребительной авиадивизии: непрерывным патрулированием истребителей и всеми средствами зенитной артиллерии обеспечить противовоздушную оборону конвоев и нашей эскадры в 80-мильной зоне от острова Кильдин и Беломорской группы конвоя до мыса Корабельная Пахта.

Командиру 5-й минно-торпедной авиадивизии: с 15 августа активными действиями торпедоносцев уничтожать корабли противника на его коммуникациях вдоль побережья Северной Норвегии; иметь в готовности торпедоносцы для действий по боевым кораблям противника в море и бомбардировщики для уничтожения неприятельской авиации на аэродромах Хебуктен и Банак.

Командиру 14-й смешанной авиадивизии: с 15 августа иметь в готовности штурмовики для уничтожения вражеской авиации на аэродроме

[1] См. «Хронику» за 12 августа.

Луостари; активно действовать по неприятельским кораблям на коммуникациях и в портах Варангерфьорда. (Арх. 12150, л. 118, 119.)

По данным радиоразведки, два немецких самолета Ю-88 вели только метеорологическую разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 7116, л. 35.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района нашим артиллерийским и минометным огнем были убиты трое неприятельских солдат, подавлена минометная батарея в квадрате 2854—9 и шесть огневых точек противника на переднем крае. Противник выпустил по нашему боевому охранению, по подходам и по дороге Кутовая—Озерко 40 снарядов и мин. (Дело 7148, л. 57.)

На фронте 14-й армии части Чудовского укрепленного района, 14-й стрелковой дивизии, 10-й гвардейской стрелковой дивизии и 126-го оленелыжного корпуса обороняли прежние рубежи. Противник активности живой силой не проявлял и вел редкий артиллерийский и минометный огонь по отдельным районам обороны. В ночь на 13 августа наша разведывательная группа (13 человек) вела разведку в квадрате 0274, но во время проделывания проходов в проволочном заграждении противника была обстреляна сильным артиллерийским и пулеметным огнем. Забросав противника гранатами и уничтожив двух немецких солдат, группа возвратилась в свое расположение. (Дело 7148, л. 65.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В Карском море к западу от острова Белый тральщик «Т-116» продолжал спасать личный состав с поврежденного транспорта «Марина Раскова». Тральщик «Т-114» стоял на якоре вблизи [1]. В 0 ч. 15 м. с катера, шедшего от транспорта к тральщику «Т-116», были обнаружены две подводные лодки; первая маскировалась парусом и шла по направлению к тральщику «Т-114», вторая под перископом следовала сначала к транспорту, а потом повернула на тральщик «Т-116».

В 0 ч. 45 м. стоявший на якоре тральщик «Т-114» был атакован торпедой с неприятельской подводной лодки и в 0 ч. 49 м. потонул со всем личным составом. На тральщике погиб также командир конвоя — капитан 1 ранга Шмелев. В 1 ч. 00 м. командир тральщика «Т-116» капитан-лейтенант В. А. Бабанов получил доклад от личного состава тральщика об обнаружении перископа вражеской подводной лодки, но вместо поиска и атаки противника решил уходить в Хабарово. На борту тральщика находились 186 человек спасенных с других кораблей [2]. Об обстановке и своем решении командир тральщика донес командующему Беломорской флотилией только в 1 ч. 30 м. и получил приказание, если транспорт и тральщик «Т-114» остались еще на плаву — находиться около них для противолодочной обороны, в противном случае — идти в Хабарово. Это приказание было получено на тральщике в 11 ч. 00 м., ответа на радиограмму дано не было, тральщик продолжал идти в Хабарово и прибыл туда в 23 ч. 57 м.

В момент ухода тральщика «Т-116» из района атаки транспорт «Марина Раскова» еще находился на плаву; на нем оставалось 7 человек, в числе их капитан транспорта. У борта транспорта были шлюпки с тральщика «Т-116» с семью гребцами и, кроме того, на различных спасательных средствах находился личный состав с погибших тральщиков, а также команда и пассажиры с транспорта.

---

[1] См. «Хронику» за 12 августа.

[2] Примерно такое же количество находилось на борту тральщика «Т-114».

Около 2 ч. 15 м. транспорт «Марина Раскова» был вторично атакован неприятельской подводной лодкой и после попадания двух торпед потонул. Спустя 10—15 минут после атаки лодка всплыла в позиционное положение в расстоянии 2 каб. от места гибели транспорта и, пройдя между оставшимися на воде шлюпками с людьми, ушла из района атаки.

По получении донесения от командира тральщика «Т-116» в район гибели конвоя «БД-5» были высланы самолеты. В 6 ч. 30 м. с аэродрома Диксон летал самолет «Каталина» 44-го авиаполка (летчик Федуков); в 14 ч. 08 м. с аэродрома Усть-Кара летал самолет ГСТ (летчик Козлов). Вследствие густого тумана, мороси и обледенения самолеты до места назначения не долетели и возвратились. (Арх. 12836, л. 8; инв. 2144, л. 174—177; арх. 13727, л. 62, 63.)

В 0 ч. 20 м. из Хабарово в губу Белушья вышел конвой «НЗ-3» (танкер «Юкагир» и большие охотники № 208 и 210). (Арх. 12186, л. 29 об.)

С 5 ч. 46 м. до 21 ч. 28 м. в район острова Вардропер для поиска атакованной там накануне неприятельской подводной лодки летали три самолета «Каталина», но противника не обнаружили. Тральщики «Т-112» и «Т-115» также безуспешно продолжали поиск лодки в этом районе. В 14 ч. 00 м. тральщик «Т-115» был направлен на присоединение к минному заградителю № 90, который должен был отделиться от конвоя «ДВ-1» и следовать на остров Диксон. (Арх. 13727, л. 60.)

В 6 ч. 00 м. на остров Диксон прибыл от конвоя «ДВ-1» тральщик № 64. (Дело 7148, л. 68.)

В 6 ч. 00 м. тральщик «Т-120» и сторожевой корабль № 28 из состава конвоя «ДБ-3», следовавшего из Карского моря в Архангельск, стали на якорь в Поное. Транспорты «Кама», «Свияга» и сторожевой корабль № 77 продолжали переход. (Арх. 12186, л. 29 об.)

В 10 ч. 30 м. в ш = 73°34′ норд, д = 79°25′ ост (в районе острова Диксон) катер Охраны водного района обнаружил вражескую подводную лодку в надводном положении. На борту лодки был номер «Л-27». (Арх. 12186, л. 30; арх. 13727, л. 24.)

В 11 ч. 20 м. транспорт «Революция» и катер МО № 252 вышли из Поноя в Иоканку; в 15 ч. 03 м. в районе мыса Большой Городецкий к ним присоединился вышедший из Иоканки катер МО № 251. (Арх. 12186, л. 30.)

В 11 ч. 21 м. тральщик «Т-120» и сторожевой корабль № 28 вышли из Поноя в Архангельск на ремонт. (Дело 7148, л. 61.)

В 12 ч. 20 м. транспорт «Ямал» (из конвоя «ИБ-21») прибыл из Иоканки в Архангельск. Сторожевой корабль № 80 в 13 ч. 50 м. пришел в Поной. (Дело 7148, л. 61.)

В 13 ч. 30 м. тральщик № 32 отделился от конвоя «ИБ-22» и стал на якорь у острова Сосновец. (Дело 7148, л. 61.)

В 13 ч. 30 м. рыболовный траулер «РТ-63» в ш = 68°50′ норд, д = 38°31′ ост (в районе острова Нокуев) обнаружил плавающую мину неустановленного типа. (Арх. 12186, л. 30 об.)

В 18 ч. 30 м. радиостанция Диксон обнаружила по пеленгу 26° работу неизвестной радиостанции. (Дело 7148, л. 56.)

В 22 ч. 35 м. танкер «Юкагир», следуя в составе конвоя «НЗ-3» из Хабарово в губу Белушья, сел на мель в районе мыса Лямчин Нос (остров Вайгач). Для оказания ему помощи были высланы: из Хабарово — транспорт «Герцен», буксир «Норд», катера МО № 428, 430 и из губы Белушья — сторожевой корабль № 13. (Арх. 12186, л. 32.)

В 23 ч. 00 м. из Хабарово в Амдерму вышел катер МО № 429 для усиления противолодочной обороны находившегося там транспорта «Вологда». (Арх. 12186, л. 31 об.)

В 23 ч. 20 м. из Кольского залива вышел в Белое море конвой «КБ-24» (транспорт «Енисей», сторожевой корабль № 16 и тральщик «Т-104»). (Арх. 12186, л. 31.)

В 23 ч. 26 м. из Архангельска вышли на остров Диксон тральщик «Т-117» и большой охотник № 212. (Дело 7148, л. 68.)

На подходе в Белом море находился конвой «ДБ-4», следовавший из Ошмарино в Архангельск. (Арх. 12186, л. 20.)

Конвой «ДВ-1» продолжал переход во льдах в Карском море в восточном направлении. (Арх. 13727, приложение 3, л. 22.)

Тральщик «Т-110» тралил в проливе Югорский Шар; тральщик «Т-122» — у острова Диксон; катера-тральщики № 426 и 427 — внешний Мотовский рейд, мин они не обнаружили. (Арх. 12186, л. 31 об.)

Был закрыт для плавания район, ограниченный координатами: ш = 73°04′ норд, д = 65°24′ ост; ш = 73°44′,1 норд, д = 65°24′ ост; ш = 73°44′,1 норд, д = 67°46′ ост; ш = 73°04′ норд, д = 67°46′ ост (район гибели транспорта «Марина Раскова»). (Дело 7148, л. 41.)

В районе рек Большая и Малая Бугреница (полуостров Канин) были обнаружены плавающие мины неустановленного типа. (Арх. 12186, л. 32 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили разведку в Двинском заливе; один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка — на подходах к Иоканке; противника самолеты не обнаружили. (Арх. 17995, л. 313; дело 7148, л. 61.)

Командующий Беломорской флотилией контр-адмирал С. Г. Кучеров в связи с обнаружением неприятельских подводных лодок в Карском море и гибелью транспорта «Марина Раскова» и двух тральщико приказал[1]: а) временно закрыть для плавания район гибели кораблей; б) ледоколу «Иосиф Сталин» и транспортам, следующим на восток, идти только во льдах и по большим глубинам; в) изменить курсы следования конвоев в западной части Карского моря; г) двумя катерами МО произвести поиск и уничтожение подводной лодки, обнаруженной 12 августа самолетом в районе к северу от Амдермы; д) самолетом «Каталина» произвести поиск подводной лодки от пролива Югорский Шар до места гибели кораблей; е) двумя катерами МО усилить противолодочную оборону транспорта «Вологда» в Амдерме. (Дело 7148, л. 46.)

Командующий Беломорской флотилией просил командующего флотом выслать подводную лодку в район мыс Желания — остров Уединения для несения противолодочной обороны. (Дело 7148, л. 47.)

Командующий флотом сообщил командующему Беломорской флотилией, что 14 августа из Кольского залива выйдет подводная лодка «С-104» на позицию, ограниченную меридианами 64°00′ — 75°00′ ост и параллелями 75°40′ и 78°00′ норд (район мыса Желания) для уничтожения вражеских подводных лодок и атаки надводных кораблей при уверенном их опознавании как неприятельских. Было приказано запретить плавание кораблей и полеты самолетов в районе позиции подводной лодки. Одновременно запрашивалось мнение о посылке второй подводной лодки на позицию, ограниченную меридианами 54°00′ — 60°00′ ост и параллелями 69°50′ — 72°00′ норд (район пролива Карские Ворота). (Дело 7116, л. 36.)

[1] Командующий Беломорской флотилией находился в это время в губе Белушья. (См. «Хронику» за 10 августа.)

Переход больших охотников из Америки. Большие охотники 18-го дивизиона вышли из Лондондерри (Ирландия) в Лох-Ю (Шотландия) для присоединения к конвою JW-59 и следования совместно с ним в Кольский залив. При выходе из Лондондерри большой охотник № 217 сел на мель, сломал при этом винт и был отставлен от перехода. (Арх. 13384, л. 6.)

14 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. Самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) с 19 ч. 09 м. до 20 ч. 52 м. летал на разведку в Варангерфьорде и обнаружил в Вадсе 2 самоходные баржи и до 20 мотоботов, у мыса Кибергнес — 10 мотоботов. Облачность в море была 9—10 баллов высотой 300—600 *м*, дождевые заряды, видимость в зарядах 50—100 *м*. (Арх. 19740, л. 157.)

Подводная лодка «Л-15» находилась в районе ожидания к северу от мыса Нордкин. В 14 ч. 20 м. в точке ш = 71°42′ норд, д = 27°48′ ост была обнаружена плавающая торпеда без зарядного отделения. В 16 ч. 12 м. лодка получила радиограмму с приказанием поставить мины в Порсангерфьорде. В 21 ч. 15 м. «Л-15» направилась в район постановки мин. (Арх. 12265, л. 1 об., 7.)

Командующий флотом в изменение ранее данных им указаний командующему Военно-воздушными силами флота ввел следующие ограничения для атак авиацией подводных лодок: а) самолетам, не выполняющим задач противолодочной обороны, не атаковывать подводные лодки в районе, ограниченном меридианом 23°00′ ост, параллелью 73°00′ норд, меридианом 39°30′ ост до точки ш = 71°00′ норд, д = 39°30′ ост, откуда линией на остров Харлов, и с юга береговой чертой; б) самолетам, вылетающим специально с целями противолодочной обороны, согласовывать вопрос об атаке лодок в этом районе каждый раз перед вылетом с оперативной службой штаба флота. (Дело 7116, л. 42, 42 об.)

Оборона Главной базы флота. В 16 ч. 10 м. в ш = 69°20′ норд, д = 33°46′ ост (на Кильдинском плесе) буксир «М-1» обнаружил плавающую мину. (Дело 7116, л. 55.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила смена частей на перешейке полуострова Средний. 12-я бригада морской пехоты сменяла 254-ю бригаду морской пехоты. (Дело 7148, л. 66.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 05 м. в Иоканку прибыли из Поноя транспорт «Революция» и катера МО № 251 и 252. (Арх. 12186, л. 31 об.)

В 2 ч. 48 м. в Архангельск прибыл из Ошмарино (Енисейский залив) конвой «ДБ-4» (транспорт «Диксон», тральщик «Т-113» и сторожевой корабль № 29). (Арх. 12186, л. 31 об.)

В 3 ч. 17 м. в Архангельск пришли транспорт «Селенга» (из конвоя «ИБ-22») и сторожевой корабль № 28 из Поноя (на ремонт). (Арх. 12186, л. 31 об.)

В 4 ч. 26 м. из Хабарово прибыл в Архангельск конвой «ДБ-3» (транспорт «Свияга» и сторожевой корабль № 77); транспорт «Кама» из этого же конвоя вошел в Молотовск. (Арх. 12186, л. 31 об.)

В 5 ч. 10 м. конвой «ДВ-1» вошел в 10-балльный лед и продолжал переход в восточной части Карского моря на восток. Минный загради-

тель № 90 отделился от конвоя и направился на остров Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 22.)

В 6 ч. 28 м. в Архангельск пришел из Поноя на ремонт тральщик «Т-120». (Дело 7148, л. 68.)

В 10 ч. 50 м. в Хабарово прибыл из Иоканки тральщик № 62; в 18 ч. 30 м. он был послан к сидевшему на мели танкеру «Юкагир» для оказания помощи. (Арх. 12186, л. 32, 33.)

В 12 ч. 00 м. из Хабарово вышел в Амдерму катер МО № 427 для противолодочной обороны транспорта «Вологда». (Дело 7148, л. 85.)

В 12 ч. 30 м. следовавший из Кольского залива в Белое море конвой «КБ-24» укрылся от шторма в губе Порчниха. (Арх. 12186, л. 32.)

В 14 ч. 31 м. из Русской Гавани прибыл в Малые Кармакулы (Новая Земля) конвой «НЗ-1» (транспорт «Рошаль», сторожевой корабль № 75 и тральщик «Т-103»). (Арх. 12186, л. 33.)

В 16 ч. 37 м. командующий Беломорской флотилией прилетел на самолете «Каталина» из губы Белушья в Хабарово для расследования причин гибели транспорта «Марина Раскова» и двух тральщиков в Карском море. Командующий приказал направить 14 августа в район гибели кораблей катер МО № 501 для поиска подводных лодок и обнаружения оставшихся там шлюпок, а 15 августа утром — тральщик «Т-116». (Дело 7148, л. 82.)

Начальник штаба Беломорской флотилии доложил начальнику штаба флота, что на транспорте «Марина Раскова» находились в качестве пассажиров 116 человек личного состава Беломорской флотилии и 236 человек вольнонаемного состава Главного управления Северного морского пути. Груза было 6600 *т* (в основном продовольствие, техническое имущество и лес). На трех тральщиках эскорта находилась проверочная комиссия штаба Беломорской флотилии по два офицера на каждом, в том числе на «Т-118» генерал-майор П. И. Лаковников. На тральщике «Т-116» прибыли в Хабарово 36 человек с «Т-118», среди них П. И. Лаковников, командир корабля, 8 тяжело и 6 легко раненых и 145 человек с транспорта «Марина Раскова». В районе гибели кораблей остались карбас с транспорта (60 человек) и шлюпка с «Т-116» (7 человек). Вся команда «Т-114» и подобранные им люди с «Т-118» погибли. Спасенные были размещены в Хабарово. (Дело 7148, л. 44, 69.)

В 17 ч. 10 м. из Архангельска вышли в Поной для сформирования конвоя «БК-27» транспорт «Иртыш» и тральщик «Т-102». (Арх. 12186, л. 32 об.)

В 20 ч. 00 м. сторожевой катер № 46 и в 21 ч. 00 м. сторожевой корабль № 20 укрылись в Иоканку от шторма с линий дозора мыс Святой Нос — мыс Черный и мыс Канин Нос — мыс Святой Нос. (Арх. 12186, л. 32 об.)

В 23 ч. 00 м. катер МО № 501 вышел из Хабарово к месту гибели транспорта «Марина Раскова» для поиска шлюпок. (Дело 7148, л. 93 об.)

Тральщик «Т-112» продолжал поиски неприятельской подводной лодки в шхерах Минина, у острова Вардропер и к западу и юго-западу от него, но ничего не обнаружил. (Арх. 13727, л. 60.)

Тральщик «Т-110» тралил в проливе Югорский Шар; тральщик «Т-108» — у острова Диксон; мин они не обнаружили. В районе острова Медвежий (в Иоканке) были обнаружены две плавающие мины. (Арх. 12186, л. 32.)

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец производил разведку в Горле Белого моря. Самолет «Каталина» (54-го авиа-

полка) летал на поиск вражеских подводных лодок по курсу конвоя «НЗ-3», он же летал в район острова Белый (в Карском море). Один «Каталина» Управления полярной авиации вел ледовую разведку по маршруту Усть-Таймыр — море Лаптевых — Диксон. (Арх. 17995, л. 313, 314, дело 7148, л. 93.)

В связи с активизацией действий неприятельских подводных лодок на наших внутренних коммуникациях командующий флотом приказал: 1) усилить организацию противолодочной обороны кораблей на переходах в одиночном и совместном плавании; 2) тщательно продумывать противолодочные походные ордера с учетом полноценного использования противолодочного оружия и средств гидроакустического наблюдения; 3) командиров конвоев назначать из числа наиболее опытных командиров, плававших в составе конвоев; 4) конвоям при следовании в наиболее опасных районах практиковать периодически контрольное бомбометание одиночными глубинными бомбами; 5) давать точные указания кораблям эскорта по организации спасения людей с потопленных судов конвоя; для выполнения этой задачи назначать малые корабли типа катеров МО и больших охотников; 6) при достаточном эскорте назначать наиболее быстроходные корабли во вторую линию охранения с расположением их в носовых секторах в удалении 30—50 каб. от центра конвоя. Одновременно было приказано: командующему Беломорской флотилией: 1) в Карском и в юго-восточной части Баренцова моря формировать преимущественно большие конвои, выделяя надежный эскорт и располагая вторую линию охранения в носовых секторах; 2) при неблагоприятной оперативной обстановке задерживать выходы конвоев и проводить предварительные меры обеспечения (поиск подводных лодок самолетами и кораблями); 3) взять под особое наблюдение пролив Карские Ворота и затруднить проход через него неприятельских подводных лодок системой противолодочных дозоров и поиском подводных лодок; 4) периодически менять маршруты конвоев при следовании их в открытом море вне контролируемых фарватеров, не ограничиваясь постоянно действующими рекомендованными курсами; 5) все возможные силы авиации использовать в целях противолодочной обороны, считая это на ближайшее время главной задачей; командующему Военно-воздушными силами Северного флота обратить особое внимание на несение противолодочной обороны авиацией в операционной зоне Главной базы флота. (Дело 7116, л. 49.)

Командующий Беломорской флотилией доложил командующему флотом, что посылать подводную лодку [1] в район пролива Карские Ворота нецелесообразно, так как это затруднило бы действия авиации, выполняющей задачу противолодочной обороны и кораблей эскорта конвоев. С удалением кромки льда на восток от острова Уединения необходимо послать вторую подводную лодку на позицию, ограниченную меридианами 75°00′—82°30′ ост и параллелями 77°00′—78°00′ норд. (Дело 7148, л. 72.)

Начальник штаба Беломорской флотилии просил начальника штаба флота, учитывая близость южной границы позиции подводной лодки «С-104» к рекомендованному курсу в Карском море, отнести эту границу на параллель 76°00′ норд. Начальник штаба флота ответил, что граница позиции будет перенесена. (Дело 7148, л. 71; дело 7116, л. 41.)

Ледовая обстановка в Арктике на 14 августа была следующей: в северной части пролива Карские Ворота был битый лед 4—6 баллов; южная часть пролива была чиста от льда; вдоль восточного берега Новой

---

[1] См. «Хронику» за 13 августа.

Земли лед располагался полосой шириной 15—20 миль, мористее льда не было; в Байдарацкой губе и у островов Белый и Диксон было чисто; севернее Диксона проходила кромка льда; севернее параллели 75°10′ в районе острова Скотт Гансен, проливов Шокальского и Вилькицкого был сплошной лед; в бухте Кожевникова был лед 3—4 балла, в бухте Нордвик — 8 баллов, в бухте Тикси льда не было. (Дело 7148, л. 85 об.)

Переход больших охотников из Америки. Большие охотники 18-го дивизиона прибыли из Лондондерри (Ирландия) в Лох-Ю (Шотландия) для присоединения к конвою JW-59, готовившемуся к выходу в северные порты СССР. (Арх. 13384, л. 6.)

Глава II

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ КОНВОЕВ НА ВНЕШНИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ. ПЕРЕХОД ИЗ АНГЛИИ В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ ВМФ СССР. АКТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ НЕМЕЦКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В КАРСКОМ МОРЕ. УСИЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА ВРАЖЕСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЙ. ПОДГОТОВКА К ПЕЧЕНГСКОЙ ОПЕРАЦИИ

(15 августа — 6 октября 1944 г.)

15 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «Л-15» (командир лодки — капитан 3 ранга В. И. Комаров) направилась из района ожидания к неприятельскому берегу и с 1 ч. 05 м. до 4 ч. 30 м. форсировала минное поле противника. В 4 ч. 49 м. в перископ было обнаружено в районе мыса Нордкин большое количество дымов, принадлежавших, по мнению командира лодки, неприятельскому конвою. В 5 ч. 00 м. при вторичном всплытии под перископ обнаружили по пеленгу 175° три дыма, и лодка начала маневрировать для выхода в атаку (рис. 6). В 5 ч. 16 м. по пеленгу 155° были видны стоявшие без хода в Кьеллефьорде эскадренный миноносец типа Z, 2 сторожевых корабля типа «Илтис» или «Меве» и тральщик. В 5 ч. 26 м. по неприятельским кораблям лодка произвела с дистанции 12—15 каб. шеститорпедный залп из носовых аппаратов. Торпеды были выпущены прямой наводкой — две по миноносцу, по одной по сторожевым кораблям и две по тральщику. В 5 ч. 28 м. на лодке слышали три взрыва торпед, один из которых был двойной.

В 5 ч. 41 м. «Л-15» всплыла под перископ, но осмотреть горизонт не удалось, так как лодка не удержалась на перископной глубине; в 5 ч. 52 м. она снова всплыла на перископную глубину. В районе атаки не видно было неприятельских кораблей; над Кьеллефьордом стояло темное облако дыма. Одновременно были обнаружены два одномоторных самолета, летевшие параллельно берегу в направлении от мыса Нордкин на подводную лодку, и она ушла на глубину. Командир лодки считал, что им потоплены миноносец и 2 сторожевых корабля.

Командир «Л-15», считая, что дымы, обнаруженные им в районе мыса Нордкин, принадлежали конвою, шедшему на запад, решил выставить минное заграждение на пути этого конвоя и в 5 ч. 55 м. начал постановку мин на курсе 20°. К 6 ч. 02 м. выставлено было 18 мин ПЛТ-2, и лодка направилась в район ожидания. С 9 ч. 15 м. до 10 ч. 39 м. по корме лодки были слышны отдаленные взрывы.

В 13 ч. 40 м. «Л-15» всплыла в крейсерское положение и направилась в Главную базу[1]. (Арх. 12265, л. 1 об., 2, 7 об., 8, 18, 19; арх. 16921. л. 4; арх. 12699, л. 8.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные действия. С 6 ч. 50 м. до 19 ч. 30 м. три самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) летали поодиночке в разведку на неприятельских коммуникациях и обнаружили: в 16 ч. 50 м. в Лаксфьорде — 2 миноносца и сторожевой катер, шедшие курсом 240° (наш самолет был обстрелян зенитной артиллерией неприятельских кораблей и имел повреждения); в 18 ч. 00 м. в заливе Петсамонвуоно — транспорт в 1500 т. (Арх. 19740, л. 158.)

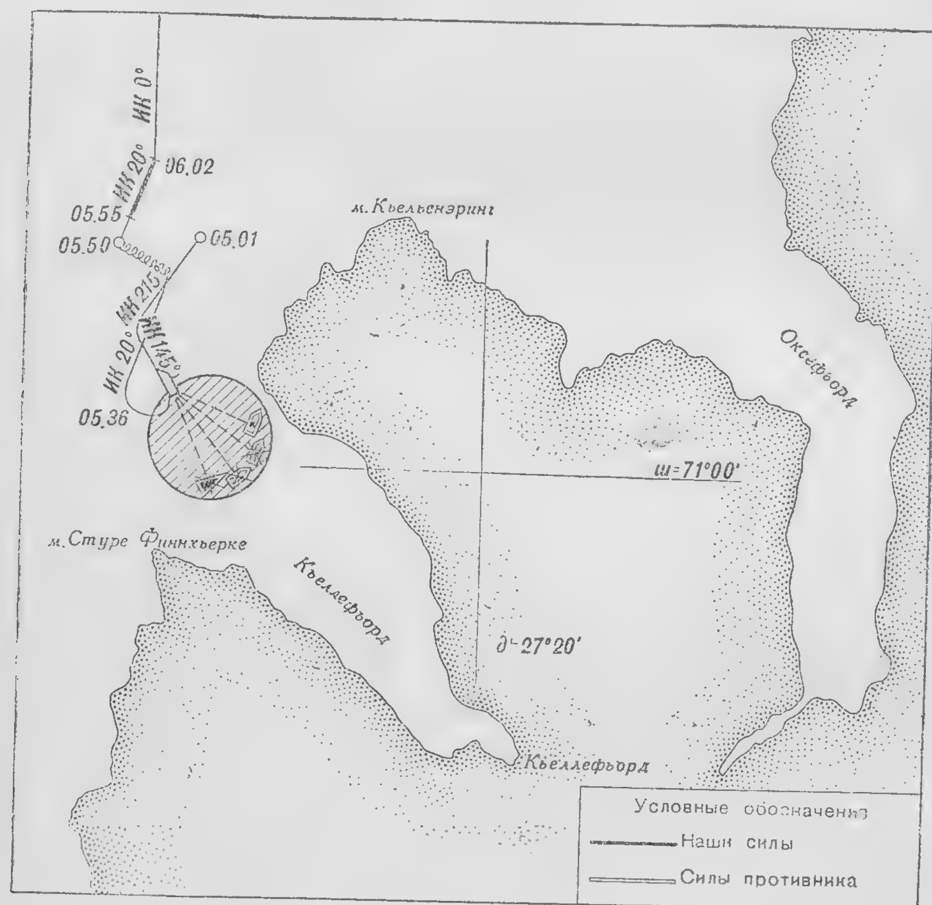


Рис. 6. Боевое соприкосновение подводной лодки «Л-15» с противником 15 августа 1944 г.

Радиоразведка отметила движение неприятельских транспортов: в 13 ч. 25 м. в Гретсунде (район Тромсе), курсом норд-ост; в 16 ч. 50 м. — в районе мыса Нордкин, курсом ост. (Дело 7116, л. 39.)

[1] Командир бригады подводных лодок считал, что потопление неприятельских кораблей подводной лодкой «Л-15» требует подтверждения, так как взрывы, слышанные на лодке, могли быть взрывами торпед о берег; минная постановка считалась им сделанной «на авось» по показавшимся дымам в районе мыса Нордкин. (Арх. 12265, л. 3.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в течение первой половины августа на переходах у побережья Северной Норвегии было обнаружено 12 неприятельских конвоев, из которых 7 прошли в восточном и 5 в западном направлениях. Кроме того, наблюдались одиночные транспорты и самоходные баржи. В составе конвоев, прошедших на запад, находилось 12 транспортов, танкер и 3 самоходные баржи, на восток прошли 10 транспортов и 5 самоходных барж. (Инв. 1776, л. 11.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) вышел в северные порты СССР конвой JW-59 в составе 28 транспортов, 4 танкеров, спасательного судна и судна-крана под эскортом крейсера «Ямайка», эскортных авианосцев «Виндэкс» и «Страйкер», 7 эскадренных миноносцев, 5 корветов, 4 шлюпов и фрегата. Конвой прикрывал английский отряд (линейный корабль «Дьюк-ов-Йорк» 3 авианосца, 3 крейсера и 18 эскадренных миноносцев). Кроме того, до меридиана 30°00′ ост конвой должен был прикрывать наш отряд кораблей, принятых в Англии от британского флота. Совместно с конвоем JW-59 вышли 11 наших больших охотников, совершавших переход из Америки в Кольский залив.

Маршрут конвоя JW-59 проходил через точки: ш = 72°50′ норд, д = 2°20′ ост; ш = 75°20′ норд, д = 13°30′ ост; ш = 75°20′ норд, д = 20°00′ ост; ш = 71°50′ норд, д = 36°00′ ост; «MU» (в 34,5 мили по пеленгу 14° от мыса Териберский) и далее в Кольский залив. Беломорская группа транспортов должна была отделиться в точке «MU» и следовать в Белое море через точки: ш = 68°11′ норд, д = 40°00′ ост; ш = 67°43′ норд, д = 41°14′ ост; ш = 66°54′ норд, д = 41°37′ ост; ш = 66°24′ норд; д = 40°53′ ост; ш = 66°01′ норд, д = 39°30′ ост; ш = 65°19′ норд, д = 39°30′ ост, Северо-Двинский буй. (Арх. 16490, л. 13—17.)

По данным радиоразведки, немецкие самолеты с аэродромов Северной Норвегии вели разведку погоды: с 5 ч. 08 м. до 11 ч. 35 м. один Хе-111 — в Баренцовом море; с 7 ч. 07 м. до 9 ч. 51 м. один Ю-88 — в Норвежском море. (Дело 7116, л. 59.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в Норвежском море в течение первой половины августа находилось до 9 неприятельских подводных лодок, которые были обнаружены радиоразведкой в районе, ограниченном параллелями 68°40′ и 73°10′ норд и меридианами 10°00′ и 24°00′ ост. (Инв. 1776, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 42 м. до 22 ч. 23 м. тральщики № 38, 39 и 45 с обеспечением двумя катерами МО тралили фарватер на подходах с востока к Главной базе флота, но мин не затралили. (Арх. 12706, л. 14 об.)

В 16 ч. 10 м. буксир «М-1» обнаружил плавающую мину в ш = 69°20′ норд, д = 33°46′ ост (на Кильдинском плесе). В 17 ч. 45 м. тральщик № 45 расстрелял плавающую английскую антенную мину к северу от острова Малый Олений. В 18 ч. 38 м. катер МО расстрелял в этом же районе другую плавающую мину. (Дело 7116, л. 55, 56.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района 12-я бригада морской пехоты закончила смену боевых порядков 254-й бригады морской пехоты. (Дело 7148, л. 105.)

Начальник штаба 14-й армии просил начальника штаба Северного флота оказать помощь при фотографировании обороны противника в районах озера Чапр и реки Валасиоки. (Дело 7148, л. 116.)

В течение первой половины августа противник выпустил по нашему расположению на перешейке полуострова Средний до 4400 снарядов и мин и потерял от нашего огня 30 солдат и офицеров убитыми и ранеными; кроме того, были разрушены 2 неприятельских наблюдательных пункта, 2 дота, 7 огневых точек и землянка. За то же время на фронте по реке Западная Лица противник выпустил до 6130 снарядов и мин и потерял от нашего огня 83 солдата и офицера. При оборонительных работах немцы произвели за полмесяца на участке перешейка 1800 и по реке Западная Лица 3120 взрывов. (Инв. 1776, л. 9, 14.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. из Главной базы флота вышла на позицию к мысу Желания (Новая Земля) для действий против неприятельских подводных лодок и надводных кораблей в течение 30 суток подводная лодка «С-104» (командир лодки — капитан 2 ранга В. А. Тураев). Во время перехода и на позиции лодке запрещалось работать радиопередатчиком. Маршрут перехода проходил через точки: ш = 69°15′ норд, д = 35°00′ ост; ш = 69°34′,5 норд, д = 36°20′ ост; ш = 75°45′ норд, д = 55°00′ ост; оттуда к мысу Желания. (Дело БПЛ СФ 84, 1944 г., стр. 212—214.)

Командующий флотом сообщил командующему Беломорской флотилией, командующему Военно-воздушными силами флота и командиру Новоземельской военно-морской базы маршрут перехода подводной лодки «С-104» и запретил атаковать подводные лодки в полосе 40 миль в каждую сторону от ее курса с 15 до 17 августа — до параллели 73°00′ ост, с 18 по 20 августа — от этой параллели до района позиции. (Дело 7116, л. 48.)

В 8 ч. 00 м. конвой «ДВ-1» (ледоколы «Иосиф Сталин» и «Монткальм», ледорез «Литке», транспорт «Беломорканал») прошел остров Русский (архипелаг Норденшельда) и следовал в сплошном льду к проливу Вилькицкого. (Арх. 12186, л. 34 об.)

В 9 ч. 35 м. минный заградитель № 90, отделившийся накануне от конвоя «ДВ-1», соединился в ш = 75°39′ норд, д = 85°18′ ост с шедшим к нему навстречу от острова Вардропер тральщиком «Т-115», и оба корабля пошли к острову Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 23.)

В 9 ч. 35 м. из Хабарово вышел в Амдерму сторожевой корабль № 81 для буксировки снятого с мели транспорта «Унжа» [1]. (Арх. 12186, л. 34 об.)

В 14 ч. 00 м. из Амдермы вышел к острову Белый, к месту гибели транспорта «Марина Раскова», тральщик «Т-116». Вылетевший в этот район из губы Белушья на разведку самолет «Каталина» из-за плохой погоды ничего не обнаружил. (Дело 7148, л. 111.)

В 15 ч. 10 м. конвой «КБ-24» вышел из губы Порчниха в Белое море с заходом в Иоканку. (Арх. 12186, л. 34.)

В 16 ч. 12 м. конвой «БК-27» (транспорт «Иртыш», сторожевой корабль № 80 и тральщик «Т-102») вышел из Поноя в Иоканку. (Дело 7148, л. 111.)

В 19 ч. 00 м. на остров Диксон прибыл тральщик «Т-112» после безуспешного поиска неприятельской подводной лодки в районе острова Вардропер. (Арх. 12186, л. 35.)

В 23 ч. 54 м. в Хабарово прибыли из Амдермы тральщик «Т-110», сторожевой корабль № 81 с транспортом «Унжа» на буксире, катера МО № 427 и 429, сторожевой катер № 601 и транспорт «Вологда». (Дело 7149, л. 30.)

---

[1] Транспорт «Унжа» находился на мели с 1943 г.

Транспорт «Герцен», сторожевой корабль № 63, буксир «Норд», тральщик № 62 в охранении двух больших охотников и двух катеров МО продолжали работы по снятию с мели танкера «Юкагир» (из конвоя «НЗ-3»). (Дело 7149, л. 16.)

Тральщик «Т-117» и большой охотник № 212 находились на переходе из Архангельска в Хабарово. (Арх. 12186, л. 36 об.)

Тральщик «Т-109» тралил на подходах к губе Белушья; тральщик «Т-110» — в проливе Югорский Шар; тральщик № 37 — фарватер в северной части Белого моря; мин обнаружено не было. (Дело 7148, л. 111 об.)

Самолеты Беломорской флотилии производили разведку: один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта — в Двинском заливе; один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец — в Горле Белого моря; один «Каталина» (того же полка) с аэродрома Иоканка — в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев; противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 314.)

Вновь установленные морские 130-*мм* батареи № 339 на мысе Пулонга и № 340 на мысе Инцы закончили отстрел. (Арх. 12186, л. 34 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Северным флотом дать распоряжение командующему Беломорской флотилией детально разобраться в обстоятельствах гибели транспорта «Марина Раскова» и тральщиков «Т-114» и «Т-118» и письменно об этом ему донести. Одновременно было приказано — для немедленного улучшения обеспечения плавания в Карском море:

1) перебазировать в пролив Югорский Шар 4 больших охотника отечественной постройки;

2) передать Карской военно-морской базе 6 больших охотников из числа прибывавших из Америки; до их прихода перебазировать в Карскую базу 6 катеров МО;

3) с приходом из Англии нашей эскадры один дивизион миноносцев базировать на Иоканку, другой на Архангельск; за счет этого усилить Карскую военно-морскую базу средствами противолодочной обороны из Иоканки и Архангельска;

4) усилить гидроавиацию в Карском море с таким расчетом, чтобы непрерывно обеспечивать конвои в светлое время самолетами противолодочной обороны;

5) иметь в районе мыса Желания 1—2 позиции подводных лодок для противолодочной обороны;

6) переход транспортов морем организовать в конвоях, состоящих не более чем из 3—4 транспортов; каждый конвой должен иметь в охранении не менее 6 кораблей; по возможности охранение должно быть увеличено;

7) переход конвоев в опасных районах обеспечивать контрольным тралением и проводкой за тральщиками; курсы выбирать преимущественно по большим глубинам;

8) ввести как правило, чтобы перед сумерками конвой ложился на новый курс;

9) обеспечить быструю передачу донесений о неприятельских подводных лодках независимо от источника сведений и своевременно на них реагировать. (Дело 7148, л. 120.)

16 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 0 ч. 35 м. до 4 ч. 55 м. три торпедных катера (из них два с минами) выходили из Пумманки в Варангерфьорд для постановки мин

в районе Варде и поиска кораблей противника, но из-за плохой погоды задания не выполнили и возвратились с минами. (Дело 7116, л. 64.)

С 8 ч. 16 м. до 18 ч. 27 м. три самолета «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го авиаполка) поодиночке летали на разведку на вражеских коммуникациях и обнаружили: в 9 ч. 10 м. в Персфьорде — 2 самоходные баржи курсом 300°; в 11 ч. 50 м. и в 17 ч. 10 м. в районе Киркенеса — 5 транспортов; в 16 ч. 20 м. у Гамвика — самоходную баржу курсом 270°; в 16 ч. 35 м. у Хоннингсвога — 2 транспорта; в 17 ч. 00 м. в Хаммерфесте — 7 транспортов. (Арх. 19740, л. 158, 159; дело 7116, л. 73.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного полка) с 14 ч. 21 м. до 19 ч. 10 м. летал на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии, дошел до острова Арней и, не обнаружив противника, возвратился на аэродром с торпедой. (Арх. 17995, л. 315.)

С 20 ч. 02 м. до 22 ч. 31 м. два самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) летали поодиночке фотографировать Киркенес. Задание было выполнено. Визуально летчики наблюдали: в Бекфьорде, — южнее острова Рейней, — 2 транспорта и 2 корабля охранения; в Эльвенесфьорде — 3 транспорта; в порту Киркенес — 2 транспорта у причалов, в Лангфьорде — 2 транспорта и 4—5 кораблей охранения; в Корсфьорде — транспорт. (Арх. 19740, л. 159.)

Командующий Военно-воздушными силами флота в 22 ч. 50 м. приказал:

— командиру 14-й смешанной авиадивизии — нанести 17 августа удар по двум неприятельским транспортам, находившимся южнее острова Рейней;

— командиру 5-й авиадивизии — нанести бомбардировочный удар по порту Киркенес с целью разрушить рудодробильный завод и причалы и потопить транспорт, стоявший у заводского причала;

— командиру 118-го авиаполка — к 8 ч. 00 м. 17 августа иметь в готовности самолет «Каталина» для спасения наших летчиков в случае вынужденных посадок в море;

— командиру 6-й авиадивизии — быть готовым к 8 ч. 00 м. 17 августа к выполнению следующих задач: а) блокировать аэродром Луостари; б) обеспечить прикрытие самолета «Каталина» 118-го авиаполка; в) выслать в район целей истребители для отсечки неприятельских истребителей от наших самолетов; г) прикрыть посадку наших самолетов на аэродром Пумманки и блокировать вражеские батареи в районе Петсамо. (Арх. 19740, л. 159, 160.)

Подводная лодка «Л-15» направлялась в Главную базу флота после постановки минного заграждения к западу от мыса Нордкин. (Арх. 12265, л. 8 об.)

Бригада подводных лодок приступила к выполнению новой операции на вражеских коммуникациях при наведении разведывательной авиацией. Метод действий лодок был в основном тот же, что и в операции 9—28 июля 1944 г. Кроме действий против неприятельских конвоев, подводным лодкам была поставлена задача наблюдения за выходом крупных неприятельских военных кораблей из Норвежских фьордов с целью нападения на конвои JW-59 и RA-59-A и было приказано атаковывать эти корабли. Для участия в операции были назначены подводные лодки «С-103», «М-201», «С-51» и «С-15».

В 19 ч. 57 м. из Главной базы вышла подводная лодка «С-103» на позицию в районе Конгсфьорд — мыс Маккаур.

В 22 ч. 15 м. на позицию в районе мыс Блодскютудде — мыс Маккаур вышла подводная лодка «М-201». (Арх. 12266, л. 1; арх. 12716, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Начались действия по переводу из Англии в Кольский залив отряда кораблей, принятых нашим личным составом от англичан для пополнения Северного флота (линейный корабль «Архангельск» и 8 эскадренных миноносцев). Переход отряда совершался одновременно с переходом конвоя JW-59 (приложение 26).

Командир отряда вице-адмирал Г. И. Левченко отдал следующие распоряжения на переход:

1) дивизиону миноносцев выйти из Скапа-Флоу в 18 ч. 00 м. 16 августа и следовать в Скаллфьорд (Фарерские острова), где принять топливо, и в 13 ч. 00 м. 18 августа прибыть в точку рандеву с линейным кораблем;

2) линейному кораблю «Архангельск» выйти из Скапа-Флоу в 22 ч. 00 м. 17 августа в охранении двух английских миноносцев и следовать к Фарерским островам с расчетом прибыть в точку рандеву с миноносцами к 13 ч. 00 м. 18 августа;

3) дивизиону миноносцев в точке рандеву вступить в охранение линейного корабля и всему отряду следовать в Кольский залив;

4) после встречи с конвоем JW-59 и занятия кораблями отряда своих мест в походном порядке конвоя (линейный корабль в середине конвоя, миноносцы — на флангах) миноносцам приступить к приему топлива с танкеров;

5) по окончании приема топлива миноносцами отряду отделиться от конвоя и следовать самостоятельно;

6) эскадренный ход — 16 узлов.

Обстановка в Норвежском море во время перехода конвоя JW-59 и нашего отряда кораблей из Англии была следующей: а) немецкий линейный корабль «Тирпитц» стоял с миноносцами в Альтенфьорде и мог выходить в море; б) в базах южной Норвегии было около 30 немецких подводных лодок; на Нарвик, Тромсе и Хаммерфест базировались также значительные подводные силы противника, действовавшие против англо-американских конвоев; в) немецкая авиация, могущая действовать на путях конвоя, базировалась на аэродромы в районе Тронхейм—Киркенес и насчитывала 160 самолетов (40 ФВ-200, 25 Ю-88, 6 Хе-111, 35 БФ-138, 20 Ме-110, 25 Ме-109, 9 ФВ-190); воздушная разведка с аэродромов Норвегии велась в трех основных направлениях: к Шетландским и Фарерским островам, к острову Ян Майен и к острову Медвежий. (Арх. 20017, л. 79—83.)

Во время подготовки наших кораблей к переходу из Англии на них проводилась партийно-политическая работа. Работники политотдела отряда сделали ряд докладов на темы, связанные с переходом, и политинформации о бдительности, героизме, отваге, выносливости. Было выпущено обращение командующего отрядом к личному составу кораблей с призывом отдать все силы на успешное завершение перехода и на выполнение своего воинского долга при встрече с врагом.

На кораблях состоялись совещания офицеров.

О высоком уровне политико-морального состояния личного состава свидетельствует тот факт, что большое количество лучших людей отряда подало заявления о вступлении в ряды ВКП(б) и в ленинско-сталинский комсомол. Только на одном линейном корабле было подано 45 заявлений с просьбой принять в члены и кандидаты ВКП(б), 40 заявлений — в комсомол. (Арх. 23129, л. 34, 35.)

В 18 ч. 00 м. из Скапа-Флоу вышел на Фарерские острова 4-й дивизион миноносцев («Достойный», «Дерзкий», «Деятельный», «Доблест-

ный», «Жгучий», «Жаркий», «Живучий» и «Жесткий»). (Арх. 20017, л. 83.)

Конвой JW-59 продолжал переход из Шотландии в СССР и находился в районе Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 7.)

По данным радиоразведки Северного флота, два немецких самолета Хе-111 вели разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 7116, л. 73.)

Оборона Главной базы флота. В 17 ч. 45 м. у северного берега острова Кильдин была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. В 23 ч. 30 м. тральщик № 38 уничтожил в этом же районе плавающую мину типа X. (Дело 7116, л. 68, 77 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наши артиллерия и минометы подавили 150-*мм* вражескую батарею в квадрате 3240—5 и огонь минометной батареи; наблюдались прямое попадание в орудие, пожар, продолжавшийся 15 минут, и повреждение двух дзотов. (Дело 7149, л. 71.)

Начальник штаба Северного оборонительного района капитан 1 ранга Д. А. Туз доложил начальнику штаба флота о том, что в связи с наступлением темных ночей намечен ряд действий 63-й бригады морской пехоты в Мотовском заливе, и просил указать количество и типы кораблей, которые могли бы быть выделены для высадки десантов. В частности, в начале сентября Северному оборонительному району было необходимо иметь в своем распоряжении на 3 дня шесть катеров МО. Начальник штаба флота ответил, что положение с катерами тяжелое, на многое рассчитывать нельзя, и приказал планировать высадки десантов малыми группами не более, как с двух-трех катеров. (Дело 7149, л. 23; дело 7116, л. 70.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 30 м. конвой «НЗ-1» (транспорт «Рошаль», сторожевой корабль № 75 и тральщик «Т-103») прибыл из становища Малые Кармакулы в губу Белушья. (Арх. 12186, л. 36.)

В 1 ч. 40 м. тральщик «Т-110» вышел из Хабарово к мысу Лямчин Нос для доставки троса к месту посадки на мель танкера «Юкагир». (Арх. 12186, л. 35.)

В 2 ч. 45 м. на остров Диксон пришли минный заградитель № 90 (от конвоя «ДВ-1», следовавшего во льдах в море Лаптевых) и сопровождавший его тральщик «Т-115». (Дело 7149, л. 30.)

В 2 ч. 50 м. из Хабарово в Нарьян-Мар вышел конвой «ЮП-2» (транспорт «Вологда», тральщик № 60 и катера МО № 427 и 429). (Арх. 12186, л. 35.)

В Карском море в течение суток были обнаружены неприятельские подводные лодки: в 4 ч. 13 м. по радиопеленгу 35° от губы Белушья, в 6 ч. 40 м. и в 7 ч. 33 м. — в районе к северо-востоку от мыса Желания. Одновременно радиопеленги на подводные лодки из Архангельска были: в 6 ч. 30 м. — 17°; в 6 ч. 42 м. — 32°; в 7 ч. 25 м. — 30°. В 23 ч. 36 м. в районе мыса Желания была отмечена работа радиостанций двух подводных лодок. (Дело 7149, л. 10, 59.)

Производились поиски шлюпок с личным составом погибших в районе к западу от острова Белый транспорта «Марина Раскова» и тральщиков «Т-114» и «Т-118». В 4 ч. 30 м. на поиск шлюпок летал из Усть-Кара самолет ГСТ и в 13 ч. 20 м. возвратился на аэродром, ничего не обнаружив. В 16 ч. 35 м. самолет «Каталина» (летчик — П. А. Евдокимов), вылетевший с аэродрома Белушья, обнаружил в ш = 72°55′ норд, д = 70°10′ ост (в районе пролива Малыгина) шлюпку с траль-

щика «Т-114» и снял с нее 5 женщин и 14 мужчин, в том числе командира тральщика «Т-114», раненного в голову.

В 18 ч. 08 м. на берегу были обнаружены две группы в 6 и 3 человека; им были сброшены продукты и обмундирование.

В 19 ч. 55 м. в ш = 73°00′ норд, д = 68°00′ ост наш самолет обнаружил тральщик «Т-116», производивший поиск шлюпок, а в 21 ч. 17 м. в ш = 72°20′ норд, д = 62°10′ ост — шлюпку без людей. В этом же районе самолет «Каталина» Главного управления Северного морского пути (летчик Козлов), летавший по маршруту Усть-Кара — Диксон, и «Каталина» (летчик Федуков), летавший с аэродрома Диксон, наблюдали также тральщик «Т-116» и шлюпку. (Дело 7149, л. 26, 27.)

Конвой «КБ-24», следовавший из Кольского залива в Белое море, в 3 ч. 35 м. зашел в Иоканку и в 17 ч. 27 м. вышел из Иоканки в Умбу в составе транспорта «Енисей», тральщика «Т-104» и сторожевого корабля № 16 (эскорт должен был сопровождать транспорт до Поноя). (Арх. 12186, л. 35 об., 36.)

В 5 ч. 00 м. из Архангельска в Кольский залив вышел конвой «БК-28» (транспорты «Грейс», «Барбара Фритчи», лидер «Баку», эскадренный миноносец «Разъяренный» и большой охотник № 141). Для усиления этого конвоя в 10 ч. 00 м. из Иоканки в Поной вышел катер МО № 252 и в 19 ч. 20 м. присоединился к конвою. Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на противолодочную оборону конвоя в Горле Белого моря. (Арх. 12186, л. 35, 36 об.)

В 7 ч. 45 м. конвой «БК-27» (транспорт «Иртыш», тральщик «Т-102» и сторожевой корабль № 80) прибыл из Поноя в Иоканку. (Дело 7149, л. 9.)

В 9 ч. 50 м. на Нарьян-Мара вышел в Новый Порт (в Обской губе) через пролив Югорский Шар конвой «ВА-7» в составе теплохода «Микоян» (имевшего на буксире 4 речных буксирных парохода, 2 землечерпательных снаряда и 2 шаланды), тральщика № 55, большого охотника № 206 и посыльного судна № 49. (Арх. 12186, л. 36; дело 7149, л. 30; инв. 2209, стр. 46.)

Танкер «Юкагир» был снят с мели в районе мыса Лямчин Нос и пришел своим ходом в бухту Варнек; танкер имел пробоину в корпусе. В 19 ч. 10 м. от мыса Лямчин Нос пришли в бухту Варнек транспорт «Герцен», тральщики № 62 и «Т-110», большой охотник № 210, катер МО № 430 и буксирный пароход «Норд». (Арх. 12186, л. 38.)

В 20 ч. 45 м. в Хабарово прибыли из Архангельска тральщик «Т-117» и большой охотник № 212. (Дело 7149, л. 30.)

В бухту Тикси (море Лаптевых) прибыли в разное время с востока транспорты «Буденный», «Урицкий», «Правда», «Кингисепп», «Волга», «Пинега», «Витебск» и ледокол «Микоян». (Дело 7149, л. 41 об.)

Тральщик № 37 тралил фарватер в районе остров Моржовец — Канинская земля, тральщик «Т-109» — в губе Белушья; мин обнаружено не было. (Арх. 12186, л. 38.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта производили разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря; два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной — в северной части Белого моря, но противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 315.)

Подводная лодка «С-104», находясь на переходе из Главной базы флота на позицию в районе мыса Желания, получила сообщение по радио об обнаружении в Карском море нескольких неприятельских подводных лодок. (Арх. 12463, л. 4 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал командующему Северным флотом в целях надежного обеспечения движения конвоев в Баренцовом и Карском морях: а) немедленно перебросить на аэродром Белушья эскадрилью Ил-4 44-го авиаполка; б) состав самолетов «Каталина» на острове Диксон довести до 8—10 единиц, перебросив их с озера Холмовского и губы Грязная; в) прикрытие конвоев осуществлять на протяжении всего светлого времени суток. (Дело 7149, л. 35.)

17 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 0 ч. 32 м. подводная лодка «Л-15» возвратилась в Главную базу с позиции в районе к северу от мыса Нордкин. (Арх. 12265, л. 8 об.)

Авиация Северного флота с 3 ч. 55 м. до 17 ч. 43 м. вела разведку в Варангерфьорде и у северного побережья Норвегии. Летали три самолета «Киттихаук», два Пе-3 и три «Бостон» 118-го авиаполка и обнаружили: в районе Киркенеса 13 транспортов, в Хоннингсвоге — транспорт, в Хаммерфесте — 6 транспортов, 6 кораблей охранения и 2 подводные лодки, в Квальсунде — транспорт; в 10 ч. 22 м. в районе острова Мосей были обнаружены транспорт и самоходная баржа, шедшие курсом на восток. (Арх. 19740, л. 162; дело 7146, л. 81.)

С 8 ч. 24 м. до 10 ч. 25 м. самолет «Спитфайр» летал на разведку неприятельских аэродромов и сфотографировал с высоты 6000 *м* Луостари, Салмиярви и Хебуктен.

С 10 ч. 11 м. до 11 ч. 20 м. 8 самолетов «Киттихаук» (6-й истребительной авиадивизии) под прикрытием 14 «Аэрокобра» летали на блокирование аэродрома Луостари для обеспечения удара наших самолетов по Киркенесу. В 10 ч. 25 м. по аэродрому было сброшено 16 ФАБ-100. В воздушном бою было сбито 7 немецких самолетов Me-109; наши потери — два «Аэрокобра».

Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) с 9 ч. 54 м. до 12 ч. 50 м. находился в воздухе для спасения летчиков с самолетов, вынужденно севших в море. 6 самолетов «Киттихаук» и 8 «Аэрокобра» обеспечивали самолет «Каталина».

Удар по порту Киркенес и транспортам в районе острова Рейней был нанесен в 11 ч. 00 м. — 11 ч. 05 м. Для управления боем летал с четырьмя самолетами «Аэрокобра» командир 5-й минно-торпедной авиадивизии полковник Кидалинский; для контроля летал с шестью «Аэрокобра» заместитель командующего Военно-воздушными силами флота полковник Житинский. По неприятельским объектам действовали семь групп наших самолетов.

Первая группа — 4 самолета «Бостон» (5-й авиадивизии, ведущий — капитан Новицкий) под прикрытием 8 «Аэрокобра» — сбросила 8 ФАБ-500 по причалу в Киркенесе; было отмечено 2 взрыва на причале и попадание в транспорт.

Вторая группа — 5 самолетов «Бостон» (5-й авиадивизии, ведущий — майор М. М. Прокофьев) под прикрытием 8 «Аэрокобра» бомбардировала транспорты у причала, сбросив 10 ФАБ-500; был поврежден транспорт в 5000 *т*; один «Бостон» был сбит неприятельской артиллерией.

Третья группа — 5 самолетов «Бостон» (5-й авиадивизии, ведущий — капитан Обручев) под прикрытием 8 «Аэрокобра» — атаковала причал, электростанцию и рудодробильный завод, сбросив 8 ФАБ-1000 и 2 ФАБ-500. Один «Бостон» был подбит зенитной артиллерией и сел в Пумманки.

Четвертая группа — 5 самолетов «Бостон» (5-й авиадивизии, ведущий — гвардии капитан П. П. Гусев) под прикрытием 8 «Аэрокобра» — сбросила 10 ФАБ-500 по причалам; были отмечены взрывы. Самолет «Бостон», подбитый над целью, сел на воду в районе острова Хейнесаари. Самолет «Каталина», находившийся в воздухе для спасения летчиков, не смог принять на борт экипаж самолета, вследствие неприспособленности спасательных устройств, и помощь была оказана двумя торпедными катерами, вышедшими из Пумманки. Катера взяли из воды летчика младшего лейтенанта Штемонитян и стрелка с самолета; штурман младший лейтенант Ищенко потонул.

Во время спасения торпедные катера были атакованы неприятельскими истребителями, но отогнали их и сбили немецкий самолет ФВ-190.

Пятая группа — 5 самолетов Ил-4 (5-й авиадивизии, ведущий — капитан К. Ф. Шкаруба) под прикрытием 8 «Киттихаук» и 6 Як-7 — сбросила 12 ФАБ-500 по северному причалу, где было отмечено 4 взрыва и пожар; сбиты были два Ил-4 и один «Киттихаук».

Шестая группа — 6 Ил-2 (14-й смешанной авиадивизии, ведущий — старший лейтенант М. Н. Тамаров) под прикрытием 4 «Аэрокобра» и 4 Як-7 — нанесла топмачтовым методом удар по неприятельским транспортам, стоявшим южнее острова Рейней; был потоплен транспорт в 3000 *т* и два сторожевых катера.

Седьмая группа — 6 самолетов Ил-2 (той же дивизии, ведущий — старший лейтенант Гусев) под прикрытием 4 «Аэрокобра» и 4 Як-7 — спикировала по этим же транспортам, сбросив на них 12 ФАБ-250; результатов удара летчики не наблюдали.

На разведку результатов удара летали (в разное время) четыре самолета «Киттихаук» и один Пе-3. Они видели пожары на причале и в северной части города и попадание в транспорт, у которого бомбой была повреждена корма.

Для блокирования неприятельских батарей, обстреливавших аэродром Пумманки, вылетали 6 «Киттихаук» (6-й авиадивизии); они сбросили по батареям 12 ФАБ-100, которые разорвались в 10—40 *м* от орудий.

Общий результат удара был таков: потоплены транспорт в 3000 *т*, мотобот и 2 сторожевых катера, повреждены 2 транспорта по 5000—6000 *т*, вызвано 6 взрывов в порту и на рудодробильном заводе, взорван склад, поврежден причал, в воздушных боях сбиты 7 немецких самолетов Ме-109 и один ФВ-190. Наши потери: 2 самолета «Бостон», 2 Ил-4, 3 «Киттихаук» и 2 «Аэрокобра». (Арх. 17995, л. 316—318; арх. 12186, л. 42, 43.)

Из Главной базы флота вышли в море следующие подводные лодки: в 14 ч. 18 м. «С-15» — на позицию к северу от Танафьорда; в 20 ч. 14 м. «С-51» — на позицию к северу от Порсангерфьорда. (Арх. 12186, л. 40.)

Вышедшие накануне из Главной базы флота подводные лодки «М-201» и «С-103» пришли на назначенные им позиции; первая — в 17 ч. 30 м. в район мыс Блодскютудде — мыс Маккаур, а вторая — в 18 ч. 48 м. в район мыс Маккаур — Конгсфьорд. (Арх. 12716, л. 1; арх. 12266, л. 1.)

В связи с выходом на позиции наших подводных лодок командующий Военно-воздушными силами Северного флота приказал командиру 118-го разведывательного авиаполка: самолеты-разведчики при обнаружении ими неприятельских конвоев и кораблей должны давать об этом радио по флоту в момент обнаружения и потом в течение 10 минут каждого получаса. (Дело 7149, л. 47.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 6 ч. 00 м. 4-й дивизион миноносцев прибыл из Скапа-Флоу на Фарерские острова для приемки топлива.

В 21 ч. 25 м. из Скапа-Флоу вышел линейный корабль «Архангельск» в точку рандеву с нашими миноносцами. «Архангельск» шел 17-узловым ходом в охранении трех английских миноносцев. (Арх. 20017, л. 83, 84.)

Конвой JW-59, следовавший из Лох-Ю (Шотландия) в северные порты СССР, находился к северу от Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 7.)

Три самолета «Каталина» и два «Бостон» (118-го авиаполка) с 4 ч. 35 м. до 21 ч. 17 м. поодиночке производили поиск вражеских подводных лодок и мин, а также ледовую разведку по маршруту конвоя JW-59. Самолеты летали до параллели 76°45′ норд и до меридиана 20°00′ ост, неприятельских лодок они не обнаружили. В ш = 76°45′ норд, д = 35°00′ ост начинался мелкобитый лед 2 балла. (Арх. 19740, л. 160—166.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 44 м. до 14 ч. 17 м. 13 немецких самолетов Ме-109 и один ФВ-190 летали в районе Мотовского залива и линии фронта, из них 9 самолетов летали на перехват наших самолетов в районе полуострова Средний. Батареи 189-го зенитного полка с 10 ч. 45 м. до 11 ч. 26 м. вели огонь по четырем Ме-109 и сбили один неприятельский самолет. С 17 ч. 36 м. до 18 ч. 25 м. 10 наших самолетов «Аэрокобра» группами по 4 и 6 самолетов прикрывали Главную базу флота; встреч с противником в воздухе не было. (Дело 7116, л. 81 об.; дело 7149, л. 52.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района минометная рота 12-й бригады морской пехоты подавила вражеские огневые точки в квадрате 2656—6—8. Батареи № 1045, 1042 и 858 (104-го пушечного артиллерийского полка) и батареи № 140, 210 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вели огонь на подавление 150-*мм* батарей в квадратах 3240—5 и 2838—7 и 210-*мм* батареи в квадрате 2838—1. Неприятельские батареи огонь прекратили. Артиллерия и минометы противника вели огонь по нашему боевому охранению, подходам к району высоты 135,0, по огневым позициям наших батарей и по аэродрому Пумманки, выпустив безуспешно 143 снаряда и 30 мин. (Дело 7149, л. 52.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 45 м. тральщик «Т-117» и большие охотники № 203 и 210 вышли из Хабарово на остров Диксон в порядке передислокации и для доставки туда 122 человек с погибших кораблей конвоя «БД-5». На борту тральщика находилась комиссия штаба Беломорской флотилии (6 человек, в том числе капитан 2 ранга С. Г. Шевердяков, капитан 3 ранга Г. А. Окунев от оперативного отдела и инженер-капитан 2 ранга Лобач-Жученко). К исходу дня корабли, проходя район гибели транспорта «Марина Раскова» и тральщиков «Т-114» и «Т-118», наблюдали различные предметы с погибших кораблей (шлюпку, спасательные плотики, спасательные пояса, бочки, буйки, вехи, бескозырки, майки и т. д.), однако обследования района не произвели и продолжали следовать 13—14-узловым ходом (на зигзаге) к месту назначения.

С 3 ч. 20 м. до 23 ч. 12 м. самолет «Каталина» с аэродрома Белушья летал на поиски людей в район острова Белый; в проливе Малыгина (между островом Белый и полуостровом Ямал) самолет принял на борт 11 человек, ушедших 16 августа с катера на берег [1].

---

[1] См. «Хронику» за 16 августа.

В 21 ч. 05 м. с аэродрома Диксон летал в район острова Белый самолет «Каталина» Главного управления Северного морского пути. (Арх. 13727, л. 24; дело 7149, л. 76, 76 об.)

В 5 ч. 55 м. шедший из Архангельска конвой «БК-28» разделился: транспорт «Грейс», большой охотник № 141 и катер МО № 252 зашли в Иоканку, транспорт «Барбара Фритчи», лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разъяренный» продолжали идти в Кольский залив и в 20 ч. 00 м. прибыли к месту назначения. Самолет «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка нес противолодочную оборону этого конвоя; четыре И-153 (того же полка) прикрывали конвой с воздуха. В 8 ч. 25 м. лидер «Баку» в районе мыса Черный расстрелял плавающую мину. (Арх. 12186, л. 38, 40; дело 7149, л. 56; арх. 17995, л. 319 об.)

В 6 ч. 32 м. конвой «ДЕ-6» (минный заградитель «Мурман», ледокольный пароход «Седов», сторожевой корабль «Бриз», тральщики «Т-112» и «Т-115») вышел с острова Диксон в Ошмарино (Енисейский залив). Самолет «Каталина» с аэродрома Диксон обеспечивал противолодочную оборону конвоя. (Дело 7149, л. 60, 76; арх. 17995, л. 319 об.)

В 8 ч. 30 м. тральщик № 37 в районе Поноя вступил в охранение транспорта «Енисей» (из конвоя «БК-24»), следовавшего из Иоканки в Умбу (в Кандалакшском заливе). Сторожевой корабль № 16 и тральщик «Т-104» (из этого конвоя) приняли под эскорт транспорт «Софья Перовская», шедший из Архангельска в Иоканку. В 16 ч. 53 м. тральщик № 37 в районе Пулонги оставил транспорт «Енисей» и пошел в Иоканку. (Арх. 12186, л. 41; дело 7149, л. 60.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Вологда» (из состава конвоя «ЮП-2») прибыл из Хабарово в Нарьян-Мар. (Арх. 12186, л. 41.)

В 12 ч. 30 м. из Архангельска вышел в Иоканку с заходом в Поной и на остров Моржовец конвой «БИ-17» (транспорт «Ямал» с баржей и сторожевой корабль № 29). (Дело 7149, л. 60.)

В 15 ч. 03 м. конвой «ВА-7» [1], следовавший из Нарьян-Мара в Новый Порт, прошел мыс Болванский. К конвою присоединились в районе Лоцманского буя катера МО № 427 и 429 (из состава эскорта конвоя «ЮП-2»). (Арх. 12186, л. 41.)

В 16 ч. 23 м. из губы Белушья вышел в Хабарово тральщик «Т-103». (Дело 7149, л. 76.)

В 17 ч. 35 м. в Хабарово прибыл из района острова Белый тральщик «Т-116», производивший там поиск шлюпок с наших погибших кораблей. Тральщик ничего не обнаружил. (Арх. 12186, л. 41.)

Конвой «ДВ-1», шедший с острова Диксон в море Лаптевых, находился во льдах в восточной части Карского моря. (Арх. 12186, л. 48.)

Тральщики «Т-122» и «Т-108» тралили в районе острова Диксон, тральщик «Т-109» — в губе Белушья; мин не обнаружили. (Дело 7149, л. 60 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта, два МБР-2 (53-го авиаполка) с того же аэродрома и один МБР-2 (того же полка) с аэродрома Моржовец производили поиск неприятельских подводных лодок и мин в Двинском заливе и в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Арх. 17995, л. 319 об.)

В бухту Тикси (море Лаптевых) прибыли с востока в разное время транспорты «Кузнецкстрой», «Псков», «Декабрист» и «Степан Разин». (Дело 7149, л. 76 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 16 августа.

Подводная лодка «С-104» продолжала переход из Главной базы флота на позицию в районе мыса Желания (Новая Земля) и в 24 ч. 00 м. находилась в точке ш = 76°30′ норд, д = 59°34′ ост (к западу от Русской Гавани). Ветер был норд-норд-ост 2 балла, видимость 5—7 каб., туман. (Арх. 12463, л. 5.)

Командующий Беломорской флотилией перелетел на самолете «Каталина» из Хабарово на аэродром Ягодник (в районе Архангельска). (Арх. 12186, л. 41 об.)

Ледовая обстановка в Карском море: в проливе Карские Ворота — у берега Новой Земли узкая полоска битого льда 4 балла; у восточного побережья Новой Земли — местами лед полосой 5—10 миль; на меридиане острова Диксон кромка льда проходила около параллели 75°00′ норд, где был сплошной лед 8—10 баллов; в проливе Санникова — лед 6—7 баллов. (Дело 7149, л. 60 об.)

18 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня 4 самолета «Киттихаук» и 2 «Бостон» (118-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии. В 13 ч. 40 м. самолет «Бостон» обнаружил в районе западнее мыса Нордкин неприятельский конвой (3 транспорта по 6000 *т*, 2 самоходные баржи, 2 тральщика, 6 сторожевых кораблей и 10 сторожевых катеров), шедший курсом 60°. Другой «Бостон» обнаружил в 16 ч. 40 м. этот же конвой в районе Гамвика, в составе трех транспортов, двух миноносцев, тральщика и 12 сторожевых кораблей; конвой шел курсом 100°; над конвоем летали 2 немецких самолета ФВ-190. Посланный в доразведку наш самолет «Киттихаук» нашел этот конвой в 21 ч. 05 м. в районе Маккаурсандфьорда, шедшим курсом 120°. Об обнаружении конвоя было дано оповещение по радио нашим подводным лодкам, находившимся на позициях у берегов Норвегии. Кроме того, воздушная разведка обнаружила: в 6 ч. 37 м. в Бекфьорде южнее острова Рейней — 2 транспорта и 4 корабля охранения, в 6 ч. 44 м. в Вадсе — 4 самоходные баржи и до 30 мотоботов; в 12 ч. 05 м. у мыса Маккаур — самоходную баржу курсом 330°; в 16 ч. 30 м. в 3 *км* от берега в районе Хавнингберга — подводную лодку в надводном положении курсом 180°. (Арх. 19740, л. 168, 169; дело 7116, л. 97.)

С 14 ч. 08 м. до 20 ч. 08 м. самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» у побережья Норвегии, дошел до острова Серей, но противника не обнаружил (самолет в районе Берлевога встретил два неприятельских истребителя и ушел в море, в туман, а потом полетел к острову Ингей). В 16 ч. 45 м. «Бостон» обнаружил два немецких самолета Ме-109 и сбросил торпеду в море для облегчения ухода от неприятельских истребителей. (Арх. 19740, л. 168.)

Подводная лодка «С-51», следуя из Главной базы на позицию к северу от Порсангерфьорда, в 13 ч. 22 м. получила радиограмму о неприятельском конвое, шедшем в восточном направлении. Командир лодки (капитан 3 ранга К. М. Колосов), произведя расчет возможности встречи с конвоем, решил перехватить его в районе мыса Харбакен. Лодка, начав форсированную зарядку аккумуляторной батареи, легла на курс 300° для сближения с конвоем. В дальнейшем было принято еще несколько радиограмм о движении неприятельского конвоя от самолетов-разведчиков и из базы. Во время следования к берегу лодка три раза срочно погружалась при появлении самолетов; зарядка аккумуляторов задержалась, и «С-51» уже не успевала выйти на перехват

конвоя. Поэтому командир лодки в 20 ч. 42 м. отказался от атаки и лег на курс в район назначенной ему позиции. (Арх. 12462, л. 1 об., 7.)

Подводная лодка «С-15», совершая переход из Главной базы на позицию к северу от Танафьорда, в 14 ч. 22 м. получила радиограмму от самолета-разведчика об обнаружении неприятельского конвоя в ш = 71°06′ норд, д = 27°06′ ост; лодка в этот момент находилась в точке ш = 71°26′ норд, д = 34°06′8″ ост. По расчету конвой должен был проходить в районе мыса Харбакен около 24 ч. 00 м., и лодка пошла на сближение с конвоем. В 22 ч. 03 м. акустик обнаружил на курсовом угле 40° левого борта в расстоянии 15—20 каб. шумы винтов тральщика и катера. В 22 ч. 23 м. лодка всплыла на перископную глубину, видимость была 3—4 каб.; акустик по тому же направлению слышал много шумов, но ни берега, ни неприятельских кораблей не было видно. В 22 ч. 42 м. шумы винтов прекратились, но катер, видимо обнаружив лодку, начал ее преследование. «С-15» уклонилась погружением на глубину 60 *м,* и командир лодки, отказавшись вследствие плохой видимости от выхода на перехват конвоя, решил идти в район своей позиции. (Арх. 12708, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-201», находясь на позиции ожидания в районе мыс Блодскютудде — мыс Маккаур, маневрировала переменными курсами в надводном положении. В 15 ч. 22 м., получив радиограмму о неприятельском конвое, шедшем курсом 60° в районе Лаксфьорда, командир лодки (капитан 3 ранга Н. И. Балин) решил идти к берегу для атаки конвоя. В 16 ч. 32 м. лодка, придя в район мыса Харбакен, погрузилась на перископную глубину и ожидала подход противника.

В 23 ч. 35 м. по пеленгу 300° был услышан шум винтов нескольких кораблей, и лодка начала маневрировать для выхода в атаку по акустическим пеленгам. В 23 ч. 58 м. по пеленгу 276° обнаружила неприятельский конвой и пошла на сближение с ним. (Арх. 12266, л. 1, 6.)

Подводная лодка «С-103» маневрировала в районе своей позиции (мыс Маккаур — Конгсфьорд) в крейсерском положении в ожидании данных о движениях неприятельских конвоев. В 14 ч. 15 м. была принята радиограмма самолета-разведчика об обнаружении конвоя в ш = 71°05′ норд, д = 27°05′ ост курсом 60°, и командир лодки (капитан 3 ранга Н. П. Нечаев) решил идти в район Сюльтефьорда на перехват конвоя, который по расчету должен был проходить там 8-узловой скоростью в 23 ч. 00 м. В 18 ч. 26 м. лодка, погрузившись для подхода к берегу, форсировала неприятельское минное поле. В 21 ч. 37 м. «С-103» всплыла на перископную глубину; видимость была 5—8 каб., шел дождь. С 22 ч. 40 м. до 23 ч. 42 м. над лодкой прошел вражеский конвой, но атаковать его не удалось, так как видимость при всплытии под перископ была ноль. (Арх. 12716, л. 1 об., 8 об., 9.)

Вследствие неблагоприятных метеорологических условий авиация Северного флота не могла быть использована для атаки неприятельского конвоя, обнаруженного неоднократно в течение дня воздушной разведкой, и удар было решено нанести торпедными катерами, базировавшимися в бухте Пумманки. Командир бригады торпедных катеров капитан 1 ранга А. В. Кузьмин, находившийся со своим походным штабом на командном пункте бригады (высота 200,0 на полуострове Средний), решил атаковать конвой торпедными катерами в 2 ч. 00 м. — 3 ч. 00 м. 19 августа в районе мыса Кибергнес, когда конвой пройдет острова Варде, используя короткое темное время суток. Для нанесения главного удара были выделены 9 катеров, разделенные на две группы, одна (4 катера) являлась передовым отрядом и имела задачу непосредственно в ходе боя обеспечить дымовыми завесами, торпедными атаками

и артиллерийско-пулеметным огнем подход основной группы (5 катеров) к главным объектам вражеского конвоя. Для затруднения или кратковременной задержки продвижения конвоя была назначена еще группа (3 катера), которой было приказано выставить в 15 каб. к югу от Варде минную банку с двух катеров до прохода конвоя проливом Буссесунн, после чего наводить ударную группу, а при благоприятных условиях и самим атаковать конвой. Кроме того, была выделена еще одна группа (2 катера) для доразведки конвоя в районе Персфьорда и наведения на конвой ударной группы.

В 22 ч. 20 м. из Пумманки вышли торпедные катера-заградители № 203 и 214 с лидером — торпедным катером № 206 под командованием старшего лейтенанта Б. Т. Павлова; в 22 ч. 25 м. из Пумманки вышли торпедные катера № 238 и 243 под командованием начальника штаба 3-го дивизиона торпедных катеров капитан-лейтенанта Ефимова. Погода в 24 ч. 00 м. была следующей: ветер зюйд-ост 3—4 балла, море 2—3 балла, видимость 10 каб., сумерки, низкая облачность, у берегов дымка. (Арх. 15153, л. 1 об., 28 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 13 ч. 00 м. в нескольких милях к востоку от Скаллфьорда произошла встреча линейного корабля «Архангельск», следовавшего из Скапа Флоу, с восемью нашими миноносцами, вышедшими с Фарерских островов после приемки там топлива. Английские миноносцы, бывшие в охранении линейного корабля, возвратились в свою базу; наши корабли построились в походный ордер и дали ход 16 узлов. К 16 ч. 23 м. ветер усилился до 8 баллов, и миноносцы стали доносить, что они не могут держаться на 16-узловом ходу; поэтому скорость хода была уменьшена до 12 узлов, а в 17 ч. 10 м. — до 8 узлов. (Арх. 20017, л. 84, 110.)

Конвой JW-59, продолжая переход из Лох-Ю в северные порты СССР, находился к северо-востоку от Исландии. (Арх. 13384, л. 7.)

С 11 ч. 58 м. до 15 ч. 50 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал на разведку погоды и поиск неприятельских подводных лодок по маршруту конвоя JW-59, дошел до точки ш = 71°19′ норд, д = 35°54′ ост и, не обнаружив противника, возвратился на аэродром. (Арх. 19740, л. 167.)

По данным радиоразведки Северного флота, в 2 ч. 45 м. в ш = 69°10′ норд, д = 3°40′ ост (к западу от Лофотенских островов) была обнаружена немецкая подводная лодка. По тем же данным, с 6 ч. 10 м. до 11 ч. 30 м. немецкий самолет Хе-111 и один Ю-88 вели разведку погоды в Баренцовом и в Норвежском морях. (Дело 7116, л. 97.)

Оборона Главной базы флота. В течение дня тральщики № 33, 38, 39 и 45 тралили фарватеры в Кильдинской салме и на подходах к губе Териберской, мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14 об.)

На перешейке полуострова Средний происходила двухсторонняя перестрелка между боевыми охранениями. Снайперы 12-й бригады морской пехоты уничтожили немецкого солдата. Противник вел огонь по нашему боевому охранению и по подходам к нему, выпустив 90 снарядов и 250 мин. (Дело 7149, л. 89.)

Из нашего опорного пункта на перешейке полуострова Средний было выпущено по ветру в расположение противника 126 000 листовок. (Арх. 19443, л. 105.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 50 м. конвой «БК-27» (транспорт «Софья Перовская», сторожевой корабль № 16 и тральщик «Т-104»),

следовавший от Поноя в Кольский залив, зашел в Иоканку. Для усиления конвоя в 7 ч. 56 м. из Кольского залива вышел в Иоканку большой охотник «Штурман», куда и прибыл в 18 ч. 17 м. (Арх. 12186, л. 42, 44, 45.)

В 0 ч. 57 м. в Ошмарино пришел с острова Диксон конвой «ДЕ-6» (минный заградитель «Мурман», ледокольный пароход «Седов», сторожевой корабль «Бриз», тральщики № 15 и «Т-112»). (Арх. 12186, л. 44.)

Тральщик «Т-117» и большие охотники № 203 и 210 продолжали переход из Хабарово на остров Диксон. В 0 ч. 58 м. тральщик «Т-117» получил контакт с вражеской подводной лодкой и в 1 ч. 05 м. атаковал ее из миномета контактными минами в ш = 73°50',4 норд, д = 64°20',3 ост, но результатов атаки не наблюдал. Корабли не производили дальнейшего поиска и продолжали следовать прежним курсом.

В 10 ч. 20 м. большой охотник № 210 атаковал подводную лодку в ш = 74°52',5 норд, д = 70°44',5 ост (в районе к северу от острова Белый); в 10 ч. 29 м. он атаковал ее вторично реактивными минами и через 12 секунд наблюдал взрыв мины. В 10 ч. 35 м. он атаковал ту же лодку глубинными бомбами и в 10 ч. 44 м. наблюдал в районе бомбометания масляные пятна. В 11 ч. 05 м. в этом же районе тральщик «Т-117» снова получил контакт с вражеской подводной лодкой и в 11 ч. 10 м. атаковал ее глубинными бомбами; результат остался неизвестным. В 11 ч. 45 м. по приказанию с «Т-117» корабли прекратили преследование поврежденной подводной лодки и строем фронта пошли на остров Диксон. (Арх. 13727, л. 25.)

В 3 ч. 18 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в ш = 73°55' норд, д = 65°23' ост. (Арх. 13727, л. 15.)

Продолжался поиск шлюпок и людей с погибших в районе острова Белый транспорта «Марина Раскова» и тральщиков. Вылетевший накануне с аэродрома Диксон самолет «Каталина» Главного управления Северного морского пути (летчик Козлов) в 4 ч. 07 м. в точке ш = 72°17' норд, д = 64°05' ост снял со шлюпки 25 человек, из них 10 в тяжелом состоянии, и в 8 ч. 35 м. доставил спасенных на остров Диксон. В 10 ч. 00 м. в район поиска летал на самолете «Каталина» (44-го авиаполка) летчик Федуков, но, ничего не обнаружив, в 18 ч. 10 м. возвратился на аэродром Диксон. (Арх. 13727, л. 63, 64.)

В 14 ч. 05 м. сторожевой корабль № 29 в 9 милях к северу от мыса Большой Городецкий обнаружил неприятельскую подводную лодку и трижды атаковал ее глубинными бомбами. В 16 ч. 30 м. контакт с лодкой был потерян; предположительно, она легла на грунт. В район обнаружения были высланы сторожевой корабль № 16 и большой охотник № 141 и летали самолет «Каталина» с аэродрома Лахта, один МБР-2 из Иоканки и два МБР-2 с острова Моржовец. В 21 ч. 40 м. большому охотнику № 141 было дано распоряжение идти в пролив Югорский Шар, сторожевой корабль № 29 был отозван в Иоканку; в районе поиска остался сторожевой корабль № 16. (Арх. 12186, л. 45; дело 7149, л. 92, 96.)

Неприятельские подводные лодки были обнаружены в следующих местах: в 19 ч. 36 м. и в 20 ч. 05 м. (радиоразведкой) — по пеленгам 312 и 318° от острова Диксон; в 20 ч. 06 м. (наблюдательным постом) по пеленгу 326° от губы Белушья; в 20 ч. 21 м. (наблюдательным постом) — в районе мыса Выходной (пролив Маточкин Шар); в 22 ч. 45 м. (радиоразведкой) — к северу от острова Вилькицкого. (Арх. 12186, л. 47 об., 51.)

В 20 ч. 17 м. конвой «ВА-17» (теплоход «Микоян», на буксире которого шли 4 речных буксира, 2 землечерпательных снаряда и 2 шаланды, и корабли эскорта — тральщики № 55 и «Т-116», большой охотник № 206 и посыльное судно № 49) прошел мыс Гребень (остров Вайгач). Два самолета «Каталина» с аэродрома Белушья летали на противолодочную оборону этого конвоя. (Дело 7149, л. 96, 96 об.)

В 22 ч. 27 м. тральщики № 64 и «Т-108» вышли с острова Диксон в Ошмарино (Енисейский залив), протралив попутно фарватеры. (Арх. 12186, л. 47 об.)

Конвой «ДВ-1» продолжал переход с острова Диксон в море Лаптевых и находился во льдах в районе острова Русский. (Арх. 12186, л. 48.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «С-104» вошла в квадрат назначенной ей позиции; в 13 ч. 20 м. она прибыла в район мыса Желания и погрузилась на перископную глубину для поиска и атаки неприятельских подводных лодок. В 22 ч. 12 м. «С-104» легла на жидкий грунт. (Арх. 12463, л. 5, 14.)

В течение дня тральщик «Т-108» тралил в районе острова Диксон, тральщик «Т-102» — на подходах к Иоканке, тральщик «Т-110» — в проливе Югорский Шар; катера-тральщики № 444 и 445 — Молотовский канал. (Дело 7149, л. 96.)

19 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «М-201» в 0 ч. 49 м. выпустила по акустическим пеленгам две торпеды с интервалом 9 секунд (дистанция 4—5 каб., угол встречи 110°) по обнаруженному ей в районе мыса Блодскютудде неприятельскому конвою[1]. Через 35 секунд был слышен взрыв торпеды. Считалось потопленным неопознанное судно. В 0 ч. 52 м. неприятельские корабли начали преследовать лодку, и она погрузилась на глубину 45 *м*. В 4 ч. 00 м. противник закончил преследование, сбросив 24 глубинные бомбы в расстоянии 5—20 каб. от подводной лодки. В 7 ч. 00 м. «М-201» всплыла под перископ, горизонт был чист; в 7 ч. 27 м. она всплыла в крейсерское положение и маневрировала в районе ожидания к северу от минного поля противника. (Арх. 12266, л. 2, 6 об., 7.)

Бригада торпедных катеров продолжала операцию против неприятельского конвоя, шедшего с запада в порты Варангерфьорда[1].

В 0 ч. 18 м. из Пумманки вышла в море ударная группа из девяти катеров (№ 204, 205, 215, 216, 218, 219, 222, 237, 242) под командованием командира 2-го дивизиона капитана 3 ранга С. Г. Коршунович, и через 22 минуты после выхода ударной группы капитан-лейтенант Ефимов, вышедший с двумя катерами для доразведки к северу от Варде, донес, что в районе Персфьорда он обнаружил неприятельский конвой, идущий курсом 130°; в 0 ч. 53 м. от него же поступило донесение, что видимость 50 каб. и конвой растянулся на 5 миль, и несколько позже — что конвой стоит и видимость увеличилась до 70 каб.

Катера-заградители (группа старшего лейтенанта Б. Т. Павлова) в 0 ч. 53 м. поставили 4 мины КБ-3 в 10—12 каб. к югу от острова Варде и в 1 ч. 30 м. на запрос командира бригады торпедных катеров ответили, что находятся к юго-востоку от Варде и ведут наблюдение, видимость 70—80 каб., облачность высотой 300—400 *м*.

Командир бригады решил направить группу катеров-заградителей на соединение с группой доразведки для совместной атаки конвоя к северо-западу от Варде; в 1 ч. 56 м. торпедные катера № 203, 206 и 214 пошли на соединение.

---

[1] См. «Хронику» за 18 августа.

В 1 ч. 58 м. (через 2 минуты после начала движения катеров-заградителей) передовой отряд ударной группы обнаружил слева от себя в районе мыса Кибергнес 6 больших и 6 малых силуэтов кораблей. Стало очевидным, что конвой просочился через пролив Буссесунн и вытягивается к мысу Кибергнес. Это было поворотным моментом всей операции. Капитан-лейтенант В. К. Ефимов перехватил донесение и уточнил обстановку, сообщив, что он видит хвост конвоя — 5 кораблей — и что противник проходит через пролив.

В 2 ч. 04 м. командир бригады торпедных катеров дал сигнал по радиофону: «Общая атака. Павлову и Ефимову идти к Кибергнесу». После этого сигнала наши торпедные катера атаковали неприятельский конвой (до 20 судов) на всю глубину его боевого порядка; причем конвой был застигнут в беспорядочном строю, многие суда стояли без хода (лишь часть боевых кораблей ходила на малых скоростях вдоль конвоя, охраняя его со стороны моря (рис. 7).

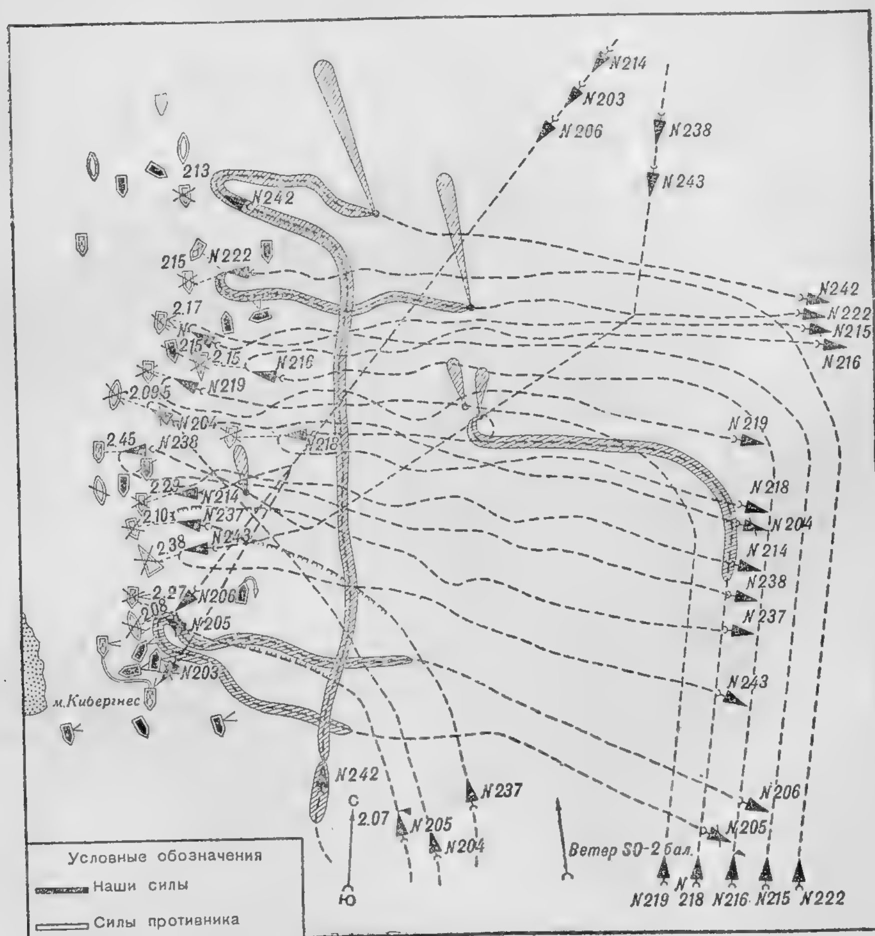


Рис. 7. Торпедный удар торпедных катеров Северного флота по конвою противника в районе мыса Кибергнес 19 августа 1944 г.

Первый удар по конвою нанес передовой отряд ударной группы (торпедные катера № 204, 205, 237, 242 под командованием капитан-лейтенанта Н. Я. Решетько).

В 2 ч. 06 м. торпедный катер № 237 (командир катера — старший лейтенант В. А. Домысловский) вырвался вперед и начал ставить дымовую завесу в расстоянии 20 каб. от конвоя. Параллельно с ним влево от передового отряда вышел вперед торпедный катер № 242 (командир — старший лейтенант В. Н. Быков) и поставил под огнем противника вдоль всего конвоя в расстоянии 10 каб. от него мощную дымовую завесу, которая позволила остальным катерам ударной группы сблизиться без потерь с конвоем и нанести ему главный удар. Ветер от зюйд-оста сносил эту завесу на противника и она в решительный момент атаки ослепила прислугу орудий на неприятельских кораблях. В 2 ч. 12 м. в конце постановки дымовой завесы торпедный катер № 242 потопил торпедой с дистанции 3 каб. мешавший ему неприятельский тральщик в 500 *т*.

В 2 ч. 08 м. торпедный катер № 205 (командир — лейтенант П. П. Диренко) первым, прорезав дымовую завесу, выпустил с дистанции 3 каб. две торпеды; одной из них был поврежден транспорт, а другой — потоплен сторожевой корабль в 500 *т*. Наш катер был обстрелян и получил три пробоины выше ватерлинии. В 2 ч. 10 м. торпедный катер № 237 потопил с дистанции 4 каб. сторожевой корабль в 500 *т*.

В этот же момент торпедный катер № 204 (командир — старший лейтенант А. И. Киреев) выпустил две торпеды по транспорту в 5000 *т* и потопил его. Катер получил надводную пробоину от артиллерийского огня противника.

Торпедные катера основного ядра ударной группы (№ 215, 216, 218, 219, 222 под командованием капитана 3 ранга С. Г. Коршуновича), используя дымовые завесы передового отряда, вошли в соприкосновение с противником через 3 минуты после атаки катеров передового отряда.

В 2 ч. 15 м. торпедный катер № 216 (командир — старший лейтенант И. М. Желваков) двумя торпедами, выпущенными с дистанции 3—4 каб., пустил ко дну неприятельский миноносец в 1800 *т* типа «Карл Галстер». В это же время торпедный катер № 222 (командир — старший лейтенант Б. А. Фролов) потопил торпедой с дистанции 3 каб. неприятельский сторожевой корабль в 500 *т* и повредил второй торпедой другой сторожевой корабль.

В 2 ч. 17 м. торпедный катер № 215 (командир — старший лейтенант В. С. Кузнецов) двумя торпедами уничтожил сторожевой корабль в 500 *т*, который особенно ожесточенно стрелял по нему; на катере был ранен торпедист и повреждены надстройки и оружие.

В 2 ч. 18 м. торпедный катер № 218 (командир — капитан-лейтенант В. В. Чернявский) потопил двумя торпедами с дистанции 2,5 каб. миноносец в 800 *т*. Одновременно торпедный катер № 219 (командир — лейтенант Ф. З. Родионов) уничтожил двумя торпедами с дистанции 3 каб. тральщик в 500 *т* и поджег артиллерийским огнем неприятельский мотобот.

Группа торпедных катеров-заградителей через 21 минуту после сигнала общей атаки вошла в дымовые завесы, поставленные катерами ударной группы.

В 2 ч. 25 м. торпедный катер № 206 (командир — старший лейтенант Б. Т. Павлов) потопил двумя торпедами с дистанции 4 каб. неприятельский транспорт в 5000 *т*. В 2 ч. 29 м. торпедный катер № 214 с дистанции 3 каб. уничтожил двумя торпедами тральщик в 500 *т* и артиллерийским огнем сторожевой катер в 50 *т*. Торпедный катер № 203 (командир — старший лейтенант А. А. Карташов) выпустил торпеды по кораблям противника, но, получив тяжелые повреждения корпуса, остался без хода и просил снять команду. Катер до последней минуты продолжал отстреливаться от неприятельских судов, но, потеряв ориентировку, не

мог дать точного своего места. Организованные катерами ударной группы поиски не имели успеха.

Группа торпедных катеров-доразведчиков, получив приказание об общей атаке, полным ходом устремилась в назначенный район к мысу Кибергнес. Обогнув с северо-востока острова Варде, командир группы — капитан-лейтенант В. К. Ефимов увидел, что место боя закрыто сплошным дымом. Торпедные катера № 243 и 238 вошли в дым и начали поиск противника. Катер № 243 (командир — старший лейтенант А. Ф. Горбачев) обнаружил горевший транспорт и рядом с ним занятые его спасением миноносец и сторожевой корабль. Наш катер пошел на сближение, несмотря на жестокий артиллерийский огонь с неприятельских кораблей и с берега. В 2 ч. 38 м. катер № 243 сблизился на дистанцию 5 каб. и двухторпедным залпом потопил миноносец. Катер № 238 (командир — лейтенант И. А. Никитин) отвлек на себя большую часть огня, а затем, прикрываясь поставленными им же дымовыми завесами, в 2 ч. 45 м. уничтожил с дистанции 4 каб. двумя торпедами сторожевой корабль в 500 *т*.

В 2 ч. 47 м. командир бригады торпедных катеров дал приказание катерам отходить из района атак в северо-восточном направлении. Это приказание было вызвано сведениями радиоразведки об обнаружении в средней части Варангерфьорда неприятельских сторожевых катеров, а над остатками конвоя — истребителей противника. В 3 ч. 32 м. с аэродрома Пумманки поднялись в воздух 4 самолета «Киттихаук», которым было приказано прикрыть катера, собрать их и показать курс на базу. В 4 ч. 00 м. последние торпедные катера (через 5 ч. 40 м. после выхода из базы первых катеров) ошвартовались у причала в Пумманки.

В результате операции против неприятельского конвоя были потоплены 2 транспорта, 3 миноносца, 3 тральщика, 5 сторожевых кораблей, сторожевой катер и повреждены транспорт и сторожевой корабль. Мы потеряли один катер из 14 участвовавших в атаке. Пять катеров получили небольшие повреждения; из личного состава один человек был легко ранен. (Арх. 15193, л. 28—31; арх. 16921, л. 8.)

Успеху этой операции во многом способствовали мероприятия политотдела бригады торпедных катеров, проведенные в подготовительный период к операции (во время стоянки катеров в Главной базе, в маневренной базе Пумманки и перед самым выходом в море). Вся подготовительная работа проводилась исходя из имевшегося уже опыта боевых действий торпедных катеров (в особенности из опыта боев 28 июня и 15 июля 1944 г.). На партийных собраниях был широко обсужден вопрос «Роль коммунистов в подготовке и проведении операций в светлое время суток». Эти собрания сыграли важнейшую роль в мобилизации всего личного состава к предстоявшим боям. По прибытии в Пумманки катера были рассредоточены на три группы базирования. В каждой группе находились политработники, которые проводили партийно-политическую работу вместе с офицерским составом и партийно-комсомольским активом. Постоянно проводимая партийно-политическая работа, целеустремленная на решение задач, поставленных командованием, организующая роль офицерского состава по воспитанию старшин и краснофлотцев, тесная связь политработников, парторгов, комсоргов и партийно-комсомольского актива со всем личным составом, — все это оказало помощь командованию бригады в успешной подготовке катеров не только к одиночным и групповым атакам, но и к более сложным массированным операциям, в результате которых были одержаны блестящие победы. В этих боях катерники показали высокие образцы боевого мужества и воинского мастерства.

Во время атаки конвоя на катере старшего лейтенанта Кузнецова вражеский снаряд попал в ящик с боезапасом; ящик загорелся. Торпедист Лялько и краснофлотец Хазов бросились к горевшему боезапасу и выбросили его за борт. Взрывной волной был выбит магазин на «Эрликоне». Комсомолец Сучков был контужен и упал без сознания, но вскоре пришел в себя, поставил новый магазин и вновь открыл огонь (Арх. 23130, л. 46—49.)

В 0 ч. 50 м. два вражеских неопознанных судна под прикрытием дымовых завес вошли в залив Петсамонвуоно. В 2 ч. 40 м. 2 неприятельских мотобота и неопознанное судно (предположительно, транспорт) вышли из Петсамонвуоно и скрылись курсом норд-вест. Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по этим судам, но результатов не наблюдали. (Дело 7149, л. 113.)

Авиация Северного флота вследствие плохой погоды вела ограниченные боевые действия и ударов по неприятельскому конвою не наносила. С 2 ч. 08 м. до 3 ч. 45 м. на доразведку конвоя летал один «Киттихаук» (118-го авиаполка); он в 2 ч. 45 м. обнаружил в районе Крамвика группу конвоя (10 кораблей), а южнее мыса Кибергнес — другую группу (9—10 кораблей), в которой транспорт и неопознанное судно горели. С 4 ч. 33 м. до 6 ч. 48 м. на доразведку летал другой «Киттихаук» (того же полка) и видел, что первая группа конвоя вошла в Бекфьорд, а вторая была на подходе к Бекфьорду. С 4 ч. 24 м. до 4 ч. 55 м. два самолета Як летали в Варангерфьорд на поиск торпедного катера № 203, но не нашли его.

С 6 ч. 58 м. до 14 ч. 10 м. самолет «Бостон», один Пе-3 и два «Киттихаук» (118-го авиаполка) вели разведку на коммуникациях противника до острова Ингей и неприятельских кораблей в море не обнаружили. (Арх. 19740, л. 168—170.)

С 15 ч. 15 м. до 18 ч. 26 м. торпедные катера перешли из бухты Пумманки: № 204, 205, 206, 214, 215, 216, 218, 219 и 222 — в губу Долгая (основная база торпедных катеров), № 237, 238, 242 и 243 — в Порт Владимир. Переход катеров прикрывали с воздуха 20 самолетов «Аэрокобра» и 4 «Киттихаук» (6-й истребительной авиадивизии). (Дело 7116, л. 105; арх. 19740, л. 170.)

Подводная лодка «С-51» в 11 ч. 00 м. пришла по счислению в квадрат своей позиции ожидания к северу от Порсангерфьорда и в 14 ч. 05 м. погрузилась на перископную глубину в 20 милях от берега. В 14 ч. 35 м. акустик по пеленгу 191° услышал шум винтов, и лодка пошла на сближение. В 15 ч. 14 м. она обнаружила силуэт подводной лодки типа С[1] и ушла на глубину 15 *м*. Командир лодки решил, что он находится не в своем районе и поэтому, когда силуэт подводной лодки скрылся (в 20 ч. 45 м.), всплыл в надводное положение и пошел на запад. В 22 ч. 18 м. «С-51» легла на курс зюйд и в 24 ч. 00 м. определила свое место по берегу: ш = 71°18′,6 норд, д = 25°11′,3 ост; невязка получилась около 45 миль к осту. (Арх. 12462, л. 1 об., 8.)

Подводная лодка «С-15», отходя из района обнаруженного ею неприятельского конвоя[2], до 4 ч. 00 м. слышала многочисленные взрывы глубинных бомб. В 7 ч. 35 м. лодка всплыла в крейсерское положение и в 14 ч. 00 м. прибыла в район своей позиции к северу от Танафьорда. (Арх. 12708, л. 1 об., 7.)

Подводная лодка «С-103» до 9 ч. 10 м. находилась в подводном положении в районе Сюльтефьорда, после чего погрузилась на глубину

---

[1] Повидимому, это была подводная лодка «С-15».

[2] См. «Хронику» за 18 августа.

70 *м* для прохода минного заграждения противника; в 14 ч. 30 м. она всплыла в позиционное положение и до конца суток маневрировала в районе ожидания. (Арх. 12716, л. 1 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Линейный корабль «Архангельск» с 8 миноносцами продолжал переход из Англии в Кольский залив и 19 августа находился к востоку от Исландии. В 17 ч. 00 м. ветер уменьшился до 6 баллов, и корабли увеличили ход до 14 узлов, но к 23 ч. 00 м. ветер снова усилился до 9 баллов, и корабли пошли 12-узловым ходом. (Арх. 20017, л. 84, 100.)

Конвой JW-59, шедший из Шотландии в СССР, находился к востоку от острова Ян Майен. (Арх. 13384, л. 7.)

По данным радиоразведки Северного флота, в 11 ч. 26 м. в ш = 66°38′ норд, д = 4°55′ ост (в районе юго-западнее Лофотенских островов) была обнаружена неприятельская подводная лодка. По тем же данным, с 6 ч. 25 м. до 9 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 с аэродрома Банак производил разведку погоды в Баренцовом море. (Дело 7116, л. 107.)

Самолет «Бостон» и один «Каталина» (118-го авиаполка) летали в район острова Медвежий для поиска вражеских подводных лодок по маршруту конвоя JW-59, но ничего не обнаружили. (Арх. 19740, л. 168—170.)

Оборона Главной базы флота. В 1 ч. 55 м. тральщики № 33, 38, 39 и 45 закончили траление Кильдинской салмы и подходов к Териберке и в 2 ч. 34 м. возвратились в базу, ничего не обнаружив. (Дело 7116, л. 100 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наша артиллерия подавила минометную и четыре артиллерийские батареи противника (одну 105-*мм*, две 150-*мм* и одну 210-*мм*). Противник выпустил по нашему расположению 730 снарядов и мин. Были ранены 3 краснофлотца и разбито 76-*мм* горное орудие. (Арх. 12186, 48.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 07 м. в районе мыса Канин Нос радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку. (Дело 7116, л. 107.)

В 2 ч. 27 м. в Иоканку прибыл сторожевой корабль № 29 из района обнаружения неприятельской подводной лодки (у мыса Большой Городецкий) [1]. Сторожевой корабль № 16 и большой охотник № 140 продолжали поиск этой лодки. (Дело 7149, л. 115.)

В 6 ч. 45 м. из Архангельска в Иоканку вышел конвой «БИ-18» (транспорт «Вытегра», сторожевые корабли № 19 и 28 и тральщик «Т-113»). (Арх. 12186, л. 47 об.)

В 13 ч. 00 м. конвой «ДВ-1» (ледоколы «Иосиф Сталин» и «Монткальм», ледорез «Литке» и транспорт «Беломорканал»), следовавший с острова Диксон в море Лаптевых, находился без движения в 10-балльном льду в ш = 77°15′ норд, д = 98°00′ ост (в районе острова Русский). (Арх. 12186, л. 48.)

В 13 ч. 15 м. конвой «ВА-7» [1], шедший из Нарьян-Мара в Обскую губу, вышел из Хабарово и в 21 ч. 15 м. прибыл в Амдерму, где он дол-

---

[1] См. «Хронику» за 18 августа.

жен был ждать усиления эскорта. В 10 ч. 00 м. из Хабарово вышел в Амдерму для противолодочной обороны этого конвоя катер МО № 430. Арх. 12186, л. 48, 50.)

Продолжались поиски шлюпок с погибшего транспорта «Марина Раскова». С этой целью летали в район острова Белый три самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон и один «Каталина» транспортного авиаотряда с аэродрома Белушья. В 13 ч. 44 м. самолет «Каталина», летавший с Диксона (летчик Сокол), обнаружил в ш = 73°13′ норд, д = 64°10′ ост барказ, на котором находились 35 человек. Из-за сильной волны самолет смог снять только двух человек, а остальным передал на барказ воду и продовольствие. В точку обнаружения барказа был выслан для спасения людей сторожевой катер № 501, (Арх. 12186, л. 50.)

В 14 ч. 40 м. на остров Диксон прибыли из Хабарово тральщик «Т-117» и большие охотники № 203 и 210, имея на борту 122 человека, снятых с погибшего транспорта «Марина Раскова». (Арх. 12186, л. 48 об.)

В 19 ч. 45 м. из Архангельска вышел в Кольский залив конвой «БК-29» (транспорты «Эмпайр Прауэс» и «Форт Верчерес», тральщики «Т-111», «Т-119», большие охотники № 142 и 143). (Арх. 12186, л. 48.)

В 21 ч. 08 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку по пеленгу 122° от мыса Желания. (Дело 7149, л. 129.)

Конвой «БК-27», шедший из Белого моря в Кольский залив, находился в Иоканке. Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная производил поиск подводных лодок противника и мин по маршруту этого конвоя, но ничего не обнаружил. (Арх. 19740, л. 168—170.)

Тральщик «Т-110» тралил в проливе Югорский Шар, тральщик «Т-109» — в районе губы Белушья, тральщик «Т-122» — у острова Диксон, тральщики № 32, 59, «Т-101» и «Т-102» — в северной части Белого моря; мин не обнаружили. В 23 ч. 20 м. из Архангельска вышел тральщик «Т-106» для траления Северо-Двинского рейда. (Арх. 12186, л. 47 об., 51 об.)

Самолет «Каталина» и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два МБР-2 (того же полка) с аэродрома Моржовец вели разведку в Горле Белого моря и в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев; самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и другой «Каталина» с аэродрома Белушья — в Белом и Баренцовом морях, самолет «Каталина» (44-го авиаполка) — в Карском море в районе острова Диксон; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 320, 323.)

Подводная лодка «С-104» находилась в районе мыса Желания. Противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 5.)

20 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 27 м. до 19 ч. 50 м. четыре самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке производили разведку в Варангерфьорде. В море неприятельских кораблей не было обнаружено; в портах находились: в Петсамо — транспорт, в Киркенесе — 9 транспортов и 15 кораблей охранения, в Вадсе — транспорт и 3 самоходные баржи. (Арх. 19740, л. 171.)

Самолет Як-9 летал на разведку аэродромов противника и обнаружил: в Луостари — 16 одномоторных истребителей, 2 ФВ-189 и 2 самолета неопознанного типа; в Хебуктене — 2 Ю-88, 1 Ме-110, 2 Ме-109, 1 Фи-156; в Салмиярви — 2 Ю-52, в Киркенесе на аэродроме — 5 гидросамолетов. (Дело 7116, л. 114 об.)

Подводная лодка «С-51», находясь в районе ожидания к северу от Порсангерфьорда, в течение суток, никаких сведений о движении неприятельских конвоев не получала. (Арх. 12462, л. 8 об., 9.)

Подводная лодка «С-15» маневрировала в районе ожидания к северу от Танафьорда и, кроме одной плавающей мины, ничего не обнаружила. (Арх. 12708, л. 7 об., 8.)

Подводная лодка «С-103» ходила переменными курсами, находясь в крейсерском положении, на позиции в районе мыс Маккаур — Конгсфьорд в ожидании сведений о противнике. (Арх. 12716, л. 9 об.)

Подводная лодка «М-201» в 6 ч. 40 м., находясь в 9 милях к востоку от места атаки неприятельского конвоя, произведенной ею 19 августа, обнаружила на воде 50—60 тюков прессованного сена, 3 боченка, 2 провизионных ящика и спасательную шлюпку. Был поднят из воды спасательный плотик с надписью: «Calmar», к плотику был прикреплен патрон Гольмца[1]. (Арх. 12266, л. 2.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Линейный корабль «Архангельск» с 8 миноносцами продолжал переход из Англии в Кольский залив и находился к востоку от острова Ян Майен. В 8 ч. 00 м. линейный корабль обстрелял появившийся с запада неприятельский самолет, который потом скрылся в северо-западном направлении. В 9 ч. 30 м. дали ход 18 узлов. С 12 ч. 30 м. корабли стали идти противолодочным зигзагом. В 14 ч. 20 м. впереди по курсу был обнаружен предмет, похожий на перископ подводной лодки, и «Архангельск» открыл по нему огонь. В 17 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Жаркий» сбросил глубинную бомбу по обнаруженному им перископу. В 18 ч. 00 м. с востока прилетели два английских самолета, дали опознательные сигналы и сообщили, что конвой JW-59 находится в 60 милях от наших кораблей по пеленгу 70° и следует курсом 38°, 6-узловым ходом. В 18 ч. 15 м. наш отряд лег на курс 45° для встречи с конвоем и в 22 ч. 20 м. занял свое место в походном порядке конвоя. (Арх. 20017, л. 85, 110.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила две немецкие подводные лодки: одну в 6 ч. 12 м. в районе Шпицбергена, другую в 18 ч. 57 м. в ш = 72°32′ норд, д = 15°25′ ост (к северо-западу от Хаммерфеста). В разведке погоды были отмечены: немецкий самолет Хе-111 в Баренцовом море и самолет неустановленного типа — в Норвежском море. (Дело 7116, л. 114.)

Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) производил поиск подводных лодок по маршруту конвоя JW-59 и нашей эскадры. Самолет дошел до ш = 72°15′ норд, д = 33°40′ ост и вернулся на аэродром из-за тумана. (Дело 7116, л. 112.)

Оборона Главной базы флота. На перешейке полуострова Средний разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (6 человек) действовала на стыке малого хребта Муста-Тунтури и отметки 122,0 с задачей установить местонахождение минного поля и проволочного заграждения. Группа, достигнув квадрата 2656—3 и не обнаружив противопехотных препятствий, возвратилась в свое расположение. Противник выпустил по нашему боевому охранению и по подходам к району высоты 47,6 184 снаряда и 23 мины. (Дело 7149, л. 148 об.)

В 21 ч. 00 м. батарея минометного дивизиона 12-й бригады морской пехоты вела огонь по переднему краю вражеской обороны. В ответ на стрельбу противник произвел из трех батарей сильный огневой налет на

[1] В этом районе было течение в направлении на восток со скоростью 0,3 узла.

нашу минометную батарею. Один вражеский снаряд попал в боезапас. Ящики с минами вспыхнули, и возникла опасность взрыва всего склада и выхода из строя материальной части батареи. Сержант В. Ф. Теплых и краснофлотец Н. П. Фролов бросились тушить пожар и, рискуя жизнью, предотвратили взрыв. (Арх. 19443, л. 101.)

Самолет МБР-2 (118-го авиаполка) под прикрытием 14 «Аэрокобра» (6-й авиадивизии) принял на борт летчика самолета «Киттихаук», сделавшего вынужденную посадку 18 августа в районе Сользозера. (Дело 7116, л. 112.)

В 17 ч. 35 м. на самолете «Дуглас» с прикрытием четырех «Аэрокобра» на аэродром Ваенга прилетел начальник Главного морского штаба. (Дело 7116, л. 112.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. большой охотник № 140 пришел в Иоканку после поиска неприятельской подводной лодки в районе мыса Большой Городецкий. Сторожевой корабль № 16 продолжал поиск и в 12 ч. 00 м. возвратился также в Иоканку. В 9 ч. 20 м. из Иоканки вышел в этот район с той же задачей сторожевой корабль № 29. (Дело 7149, л. 139.)

В 1 ч. 40 м. сторожевой катер № 501 прибыл из района острова Белый на остров Диксон, не обнаружив шлюпок с транспорта «Марина Раскова». (Арх. 12186, л. 51 об.)

В 4 ч. 47 м. из Кольского залива вышел в Поной эскадренный миноносец «Разъяренный» для усиления эскорта конвоя «БК-29» [1], следовавшего из Архангельска в Кольский залив, и в 13 ч. 37 м. в районе маяка Терско-Орловский присоединился к конвою. В 17 ч. 40 м. тральщик «Т-111» из состава конвоя «БК-29» в районе мыса Большой Городецкий обнаружил прибором Асдик и атаковал 24 глубинными бомбами неприятельскую подводную лодку. В районе Иоканки к конвою присоединились транспорт «Грейс», сторожевой корабль № 28 и тральщик «Т-113». (Арх. 12186, л. 49; дело 7149, л. 151.)

В 6 ч. 10 м. радиоразведка обнаружила по пеленгу 322° от губы Белушья немецкую подводную лодку. (Арх. 12186, л. 51 об.)

В 8 ч. 00 м. тральщик № 37 у Поноя присоединился к следовавшему из Архангельска конвою «БИ-18». В 12 ч. 45 м. этот конвой (транспорт «Вытегра», сторожевые корабли № 19 и 28 и тральщик «Т-113») прибыл в Иоканку. На противолодочную оборону конвоя летали два самолета МБР-2 с острова Моржовец и один МБР-2 из Иоканки. (Арх. 12186, л. 51 об.)

В 10 ч. 30 м. из Ошмарино вышел в Архангельск конвой «ДБ-5» в составе транспортов «Тбилиси», «Сура», «Архангельск», эскадренного миноносца «Урицкий», тральщиков «Т-112» (командир конвоя — капитан 2 ранга А. Д. Виноградов), «Т-115», «Т-117», № 64, больших охотников № 203 и 210. (Дело 7149, л. 154.)

В течение дня на поиск барказа с транспорта «Марина Раскова» летали с аэродрома Диксон три самолета «Каталина» (летчики С. М. Рубан, Федуков и Козлов), но барказа не обнаружили. В 12 ч. 05 м. на поиск вышел из Хабарово тральщик № 60. (Арх. 13727, л. 64.)

В 16 ч. 14 м. большой охотник № 141 прибыл от мыса Большой Городецкий в Хабарово. (Дело 7149, л. 151.)

В 21 ч. 30 м. из Амдермы вышел в Новый Порт (Обская губа) конвой «ВА-7» в составе теплохода «Микоян» (ведшего на буксире 4 бук-

---

[1] См. «Хронику» за 19 августа.

сирных парохода и 2 землечерпательных снаряда), тральщиков № 55 (командир конвоя), «Т-110», «Т-116», большого охотника № 206 и спасательного судна «Ястреб». (Арх. 12186, л. 53 об.)

Тральщики № 32, 59, «Т-101», «Т-102» тралили фарватер в северной части Белого моря, тральщик «Т-106» — Северо-Двинский рейд, тральщик «Т-103» — в проливе Югорский Шар, тральщик «Т-122» — у острова Диксон, 4 речных тральщика — акваторий Главной базы Беломорской флотилии. (Арх. 12186, л. 51 об., 54.)

Самолет Управления полярной авиации с аэродрома Белушья производил ледовую разведку в восточной части Карского моря. Два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта вели разведку в Горле Белого моря, противника не обнаружили. (Дело 7149, л. 151; арх. 12186, л. 53 об.)

На аэродром Нарьян-Мар перебазировались: из Лахты — 2 самолета «Каталина», из Ягодника — 10 Ил-4, 4 «Киттихаук» и 1 ГСТ. (Арх. 12186, л. 52.)

Подводная лодка «С-104» находилась в районе мыса Желания. В 0 ч. 47 м. лодка всплыла в крейсерское положение и получила две радиограммы из штаба бригады подводных лодок об обнаружении радиоразведкой немецких подводных лодок в море. В 13 ч. 10 м. «С-104» погрузилась на перископную глубину. (Арх. 12463, л. 5 об.)

Переход больших охотников из Америки. Из Мейпорта (Флорида) вышла в Нью-Йорк для дальнейшего следования в Кольский залив 1-я группа 19-го дивизиона больших охотников (№ 225, 226, 227, 228, 229, 230) под командованием капитан-лейтенанта Рысь. (Арх. 13384, л. 6 об.)

21 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 10 м. до 16 ч. 38 м. три самолета «Киттихаук», два «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го авиаполка) вели разведку у побережья Северной Норвегии и в Варангерфьорде и обнаружили: в Киркенесе 10 транспортов, 3 самоходные баржи и 15 кораблей охранения, в Вадсе — транспорт и 2 самоходные баржи. (Арх. 19740, л. 172, 173.)

Самолет «Бостон» летал с 19 ч. 04 м. до 23 ч. 15 м. на «свободную охоту» в море, но неприятельских кораблей не обнаружил и вернулся с торпедой на аэродром. (Арх. 19740, л. 174.)

Радиоразведка в 16 ч. 40 м. обнаружила движение неприятельских кораблей в районе пролива Рольвсейсунд в восточном направлении. Об этом было дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся на позициях. (Дело 7150, л. 14.)

Подводные лодки «С-15», «С-51», «С-103» и «М-201» в течение суток находились в районах ожидания на своих позициях и встреч с противником не имели. (Арх. 12266, л. 8; арх. 12716, л. 10; арх. 12708, л. 8; арх. 12462, л. 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-59, следовавший совместно с линейным кораблем «Архангельск» и 8 нашими миноносцами из Англии в СССР, находился в Норвежском море между островами Ян Майен и Медвежий. В 4 ч. 00 м. была атакована миноносцами немецкая подводная лодка. В 7 ч. 00 м. наши миноносцы начали принимать топливо с танкера. В 7 ч. 50 м. неприятельская подводная лодка потопила английский эскортный шлюп «Кайт»; было спасено 9 человек из его экипажа.

В 13 ч. 00 м. по московскому времени конвой JW-59, по сообщению англичан, находился в ш = 73°44′ норд, д = 6°13′ ост; прибытие его

в Кольский залив ожидалось утром 25 августа. (Арх. 20017, л. 85, 110; дело 7117, л. 14.)

По данным радиоразведки Северного флота, немецкие подводные лодки были обнаружены: в 7 ч. 33 м. — в ш =71°42′ норд, д = 30°40′ ост; в 13 ч. 41 м. — в ш = 74°08′ норд, д = 27°10′ ост; в 17 ч. 45 м. — в северной части Норвежского моря. О лодках, обнаруженных в 7 ч. 33 м. и в 13 ч. 41 м., было дано оповещение по радио на линейный корабль «Архангельск» вице-адмиралу Г. И. Левченко. Ему же было сообщено, что наши самолеты ведут разведку по маршруту конвоя JW-59 и могут встретиться с ним. (Дело 7117, л. 9, 13.)

С 4 ч. 10 м. до 20 ч. 00 м. два самолета «Бостон» и один «Каталина» (118-го авиаполка) поодиночке летали для поиска вражеских подводных лодок по маршруту конвоя JW-59, но ничего не обнаружили; в море был туман и мелкий дождь. (Арх. 19740, л. 172, 173.)

С 6 ч. 12 м. до 8 ч. 23 м. немецкие самолеты — один Ю-88 и один Хе-111 — вели разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 7117, л. 13 об.)

Оборона Главной базы флота. С 17 ч. 19 м. до 17 ч. 22 м. немецкий самолет Ме-109 вел разведку района селения Зимняя Мотовка. (Дело 7117, л. 13 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района минометы 12-й бригады морской пехоты подавили огонь неприятельской минометной батареи в квадрате 2852—8; артиллерийский дивизион бригады разрушил 3 дзота противника.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка произвели огневой налет по 210-*мм* батарее в квадрате 2454—7, выпустив по ней 520 снарядов 122—152-*мм* калибра; аэрофотосъемка показала, что одно орудие этой батареи было разбито. Противник произвел по нашему переднему краю три коротких огневых налета, выпустив безрезультатно 127 мин и 120 снарядов. (Дело 7150, л. 17; арх. 12808, л. 11.)

Прибывшие из Англии подводные лодки «В-2», «В-3» и «В-4» были включены в состав 3-го дивизиона бригады подводных лодок Северного флота. 7-й дивизион подводных лодок был расформирован. (Инв. 2144, л. 115.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 40 м. из Иоканки вышел в Кольский залив конвой «БК-27» (транспорты «Софья Перовская», «Иртыш», «Революция», сторожевые корабли № 16 («Ураган»), № 20, большой охотник № 140 и катер МО № 252). (Арх. 12186, л. 53 об.)

В 6 ч. 00 м. транспорт «Тбилиси» и тральщик № 64 из состава конвоя «ДБ-5» [1], вышедшего из Ошмарино в Белое море, прибыли на остров Диксон; остальные суда конвоя продолжали переход в Архангельск; в точке ш = 73°21′,7 норд, д = 80°21′ ост к конвою присоединились вышедшие с острова Диксон транспорт «Лахта» и тральщик «Т-108». (Дело 7110, л. 22.)

Радиостанция Диксон обнаружила немецкие подводные лодки: в 7 ч. 07 м. по пеленгу 300°, в 13 ч. 40 м. по пеленгу 303°. (Дело 7150, л. 4, 11.)

Конвой «БК-29», шедший из Белого моря в Кольский залив, в 8 ч. 25 м. прошел остров Харлов. В 9 ч. 07 м. из Териберки вышел для

[1] См. «Хронику» за 20 августа.

усиления эскорта конвоя катер МО № 232. Два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) с 4 ч. 16 м. до 20 ч. 30 м. производили поиск вражеских подводных лодок по маршруту конвоев «БК-27» и «БК-29». (Арх. 12186, л. 53; арх. 19740, л. 172—174.)

Сторожевой корабль № 29 продолжал поиск неприятельской подводной лодки в районе мыса Большой Городецкий. (Дело 7150, л. 22.)

Конвой «ВА-7» находился на переходе из Амдермы в Новый Порт (Обская губа). (Арх. 12186, л. 53 об.)

Тральщик «Т-103» тралил в проливе Югорский Шар; «Т-122» — у острова Диксон; № 32, 59, «Т-101» и «Т-102» — на подходах к Иоканке; «Т-106» —на Северо-Двинском рейде. (Арх. 12186, л. 54, 55 об.)

Самолет «Каталина» с аэродрома Иоканка летал в разведку северной части Белого моря, но противника не обнаружил. (Дело 7150, л. 22.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась в районе мыса Желания в крейсерском и в подводном положениях; противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 6.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 6 об.)

22 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды разведки на вражеских коммуникациях не производила. По данным радиоразведки, в плавании у побережья Северной Норвегии в течение суток были обнаружены миноносец, 8 сторожевых кораблей, 5 тральщиков и до 15 сторожевых катеров и неопознанных судов. (Дело 7117, л. 26.)

В 10 ч. 30 м. подводным лодкам, находившимся на позициях у берегов Норвегии, было дано распоряжение по радио о самостоятельном поиске неприятельских кораблей в течение 24—30 часов. Радиограмма эта была принята подводными лодками «С-51» и «М-201». Первая направилась к берегу и в 23 ч. 45 м., подойдя на расстояние 3—4 миль к мысу Нордкап, начала поиск противника. Вторая, получив радиограмму, также пошла к берегу, но задержалась из-за неисправности дизеля. Подводные лодки «С-15», «С-103» приказания не получили и в течение суток находились в районах ожидания. (Арх. 12462, л. 10; арх. 12708, л. 8, 9; арх. 12716, л. 10 об.; арх. 12266, л. 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-59 продолжал переход из Англии в СССР совместно с линейным кораблем «Архангельск» и миноносцами и находился в районе севернее острова Медвежий. В 1 ч. 00 м. наши миноносцы закончили приемку топлива с танкера и вступили в охранение транспортов. В районе конвоя были обнаружены немецкие подводные лодки. Две из них в 4 ч. 38 м. и в 12 ч. 56 м. были потоплены самолетами с английского авианосца. Миноносцы «Деятельный», «Дерзкий», «Жесткий» и «Живучий» обнаружили и атаковали четыре немецкие подводные лодки; одна из них в 10 ч. 35 м. была потоплена «Дерзким». За время совместного перехода конвоя с нашими кораблями разведка различными средствами 31 раз обнаруживала вражеские подводные лодки. В 24 ч. 00 м. конвой JW-59 находился к северу от мыса Нордкап. (Арх. 20017, л. 86, 110.)

Радиоразведка штаба Северного флота в течение суток обнаружила неприятельские подводные лодки в районе перехода конвоя JW-59: в 5 ч. 10 м. — в ш = 75°23′ норд, д = 9°30′ ост; в 12 ч. 09 м. в ш =74°00′ норд, д = 14°50′ ост; в 12 ч. 46 м. — в ш =73°50′ норд,

д = 23°50′ ост; в 14 ч. 03 м. — в ш = 73°10′ норд, д = 24°55′ ост; в 17 ч. 46 м. — в ш = 73°57′ норд, д = 24°30′ ост; в 17 ч. 48 м. — в ш = 73°26′ норд, д = 25°50′ ост; в 18 ч. 29 м. — в ш = 74°15′ норд, д = 22°55′ ост; в 19 ч. 26 м. — в ш = 73°20′ норд, д = 27°05′ ост; в 19 ч. 33 м. — в ш = 74°00′ норд, д = 25°57′ ост; в 19 ч. 45 м. — в ш = 73°45′ норд, д = 26°10′ ост. Об этом в 15 ч. 33 м., в 19 ч. 37 м. и в 21 ч. 40 м. был оповещен по радио вице-адмирал Левченко, находившийся на линейном корабле «Архангельск».

Радиоразведка отметила два немецких самолета (предположительно, типа Хе-115), производившие разведку конвоя JW-59 в Норвежском море. В 4 ч. 34 м. самолеты сообщили об обнаружении конвоя на аэродром Банак. В это же время два немецких самолета Ю-88 с аэродромов Тромсе и Банак вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 7117, л. 19, 22, 23, 26; инв. 1776, стр. 11.)

С 10 ч. 02 м. до 20 ч. 30 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) производил поиск неприятельских подводных лодок и мин по курсу конвоя JW-59 и в 16 ч. 10 м. обнаружил его в точке ш = 75°18′ норд, д = 20°22′ ост. В море была облачность 10 баллов высотой 100—500 *м.* (Арх. 19740, л. 174.)

Командующий флотом сообщил командующему Военно-воздушными силами флота, что 5—6 неприятельских подводных лодок преследуют конвой JW-59, и приказал дополнительно к ранее данным указаниям по обеспечению конвоя: 1) усилить поиск неприятельских подводных лодок с 12 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 23 августа в квадрате между меридианами 25°00′ и 37°00′ ост и параллелями 72°30′ и 74°00′ норд; с 22 ч. 00 м. 23 августа до 12 ч. 00 м. 24 августа — в квадрате между меридианами мыса Цып-Наволок и 39°00′ ост и параллелями 72°20′ и 70°30′ норд; с 10 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. 24 августа — в квадрате между меридианами мыса Цып-Наволок и 39°00′ ост, параллелью 70°30′ норд и берегом; 2) усилить противовоздушную оборону конвоя, использовав для этого все возможные самолеты, и эту задачу считать основной; 3) не атаковывать подводных лодок между меридианами 25°00′ ост и селения Зубовка, параллелью 72°00′ норд и берегом (где действуют наши подводные лодки). (Дело 7117, л. 31.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 33, 38, 39, 45 тралили фарватеры на подходах (с востока) к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14 об.)

Артиллерия Северного оборонительного района уничтожила две неприятельские минометные батареи, расположенные к югу от перешейка полуострова Средний. (Арх. 12185, л. 57.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 52 м. в Кольский залив прибыл из Белого моря конвой «БК-29» (транспорты «Эмпайр Прауэс», «Форт Верчерес», «Грейс», эскадренный миноносец «Разъяренный», тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-119», большие охотники № 142 и 143, сторожевой корабль № 28 и катер МО № 432). «Разъяренный» на подходах к Кольскому заливу уничтожил две плавающие мины типа ЕМС.

В 9 ч. 45 м. в Кольский залив пришел из Иоканки конвой «БК-27» (транспорты «Софья Перовская», «Иртыш», «Революция», сторожевые корабли № 20 и 16 («Ураган»), тральщик «Т-104», большой охотник № 140, катера МО № 252, 433 и 434). (Арх. 12186, л. 56.)

В 9 ч. 15 м. из Архангельска вышел конвой «ВБ-26» в составе транспорта «Пролетарий» (в Мезень) и минного заградителя № 93 (до мыса Абрамовский). (Дело 7150, л. 29.)

В 14 ч. 00 м. из Хабарово в губу Белушья вышел транспорт «Воронеж» с баржей на буксире в охранении большого охотника № 212 и катеров МО № 428 и 430 (конвой «НЗ-2»). (Арх. 12186, л. 57.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 15 ч. 28 м. — по пеленгу 200° от губы Белушья, в 17 ч. 34 м., 18 ч. 44 м. и 19 ч. 27 м. — по пеленгам 306, 298 и 296° от острова Диксон. (Дело 7150, л. 47.)

На переходах в Карском море находились конвои: «ДБ-5» с Диксона в Архангельск, «ВА-7» — из Нарьян-Мара в Новый Порт и «ДВ-1» — с Диксона в море Лаптевых. Самолет «Каталина» с аэродрома Диксон летал на противолодочную оборону конвоя «ДБ-5». (Дело 7150, л. 22; арх. 12186, л. 48, 53 об.)

Корабельный дозор на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос был усилен сторожевым кораблем № 80. (Дело 7150, л. 45.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» тралили у острова Диксон, тральщики № 32, 59, «Т-101» и «Т-102» — в Горле Белого моря, тральщик «Т-106» — на Северо-Двинском рейде. Мин не было обнаружено. (Дело 7150, л. 45.)

Район к западу от острова Белый в Карском море (место гибели транспорта «Марина Раскова» и тральщиков «Т-114» и «Т-118») был объявлен закрытым для плавания (Арх. 12186, л. 57 об.)

Самолет ГСТ с аэродрома Диксон производил поиск барказа с транспорта «Марина Раскова» и вышедшего в район его обнаружения тральщика № 60, но ничего не нашел. (Арх. 12186, л. 59.)

Самолет «Каталина» с аэродрома Диксон летал на ледовую разведку в районе Усть-Таймыр — пролив Вилькицкого. Два МБР-2 с аэродрома Лахта производили разведку в Белом море, два МБР-2 с острова Моржовец и два «Киттихаук» из Поноя — в Горле Белого моря; противника не обнаружили. (Дело 7150, л. 45.)

В бухте Варнека вступила в строй станция для размагничивания малых кораблей. (Арх. 12186, л. 57 об.)

Подводная лодка «С-104» находилась на позиции в районе мыса Желания и в 13 ч. 40 м. обнаружила два силуэта, но они оказались плававшими льдинами. Неприятельских кораблей она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 6.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 6 об.)

23 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток пять самолетов «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии до Рольвсейсунда. Самолеты обнаружили: в Киркенесе 9 транспортов, 3 самоходные баржи и 12 кораблей охранения; в Берлевоге — транспорт; в Вадсе — 2 самоходные баржи и 16 мотоботов. В 18 ч. 00 м. из Бекфьорда вышел в северном направлении неприятельский конвой; в 20 ч. 54 м. он же был обнаружен в районе мыса Эккерей в составе четырех транспортов, четырех самоходных барж и 26 кораблей эскорта курсом норд. Подводным лодкам, находившимся на позициях в море, в 21 ч. 10 м. было приказано по радио атаковать этот конвой. (Арх. 19740, л. 174—185; дело 7117, л. 45; дело 7150, л. 71.)

Подводная лодка «С-103» в 0 ч. 44 м. получила радиограмму с приказанием производить самостоятельно поиск вражеских кораблей в те-

чение 24—30 часов и направилась в район мыса Маккаур. В 10 ч. 57 м. на подходе лодки к берегу акустик доложил о шуме винтов, и в 11 ч. 02 м. визуально была обнаружена на дистанции 30 каб. быстроходная десантная баржа, шедшая курсом 120°. В 11 ч. 11 м. лодка произвела по барже с дистанции 12 каб. из кормовых аппаратов двухторпедный залп с интервалом 3 секунды. Одна торпеда выскочила на поверхность воды, а от другой баржа уклонилась поворотом и, увеличив ход, ушла в Маккаурсандфьорд.

В 12 ч. 08 м. акустик снова доложил о шуме винтов корабля, и в перископ был обнаружен на дистанции 30 каб. неприятельский танкер в 3000 *т*, шедший курсом 330°. В 12 ч. 23 м. «С-103» произвела по танкеру из носовых аппаратов с расстояния 5 каб. залп тремя электроторпедами с интервалом 10 секунд (четвертая торпеда не была выпущена, так как оказалась неисправной). Торпеды шли хорошо, не оставляя никакого следа. В 12 ч. 24 м. были слышны два взрыва торпед. В 12 ч. 25 м. в перископ был виден танкер без хода с креном на правый борт. В 12 ч. 26 м. танкер затонул. В 12 ч. 36 м. «С-103» легла на курс 10° для выхода в район ожидания. В 14 ч. 35 м. в районе потопления танкера были слышны многочисленные взрывы глубинных бомб. (Арх. 12716, л. 1 об., 2.)

Подводная лодка «С-15», находясь в районе ожидания к северу от Танафьорда, в 21 ч. 54 м. получила радиограмму с приказанием атаковать конвой, вышедший из Бекфьорда, и направилась в район мыса Омганг на перехват неприятельского конвоя. (Арх. 12708, л. 9, 9 об.)

Подводная лодка «С-51», маневрируя у мыса Нордкап, противника не обнаружила и в 14 ч. 01 м. начала отходить от берега в район ожидания для зарядки батареи. В 20 ч. 25 м., получив радиограмму о движении неприятельского конвоя из Бекфьорда, лодка производила форсированную зарядку для выхода к берегу. (Арх. 12462, л. 1 об., 2.)

Подводная лодка «М-201», имея топливо на пределе, в 19 ч. 18 м. вышла с позиции ожидания и направилась в Главную базу флота. (Арх. 12266, л. 8 об., 9.)

Авиация Северного флота в целях обеспечения перехода конвоя JW-59 и наших кораблей из Англии в Кольский залив нанесла мощные бомбардировочные удары по портам Вадсе и Варде.

Самолет Як-9 (118-го авиаполка) с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 55 м. летал фотографировать Варде и Вадсе.

Удар по Вадсе был нанесен с 12 ч. 15 м. до 14 ч. 13 м. девятью группами самолетов в составе 26 «Бостон» (5-й минно-торпедной авиадивизии) и 24 Ил-2 (16-й смешанной авиадивизии) в сопровождении 40 «Аэрокобра» и 22 Як. Самолеты сбросили 8 ФАБ-1000, 44 ФАБ-500, 28 ФАБ-250, 87 ФАБ-100 и 54 РС-82 *мм*; были потоплены 5 мотоботов, повреждены 4 баржи, разрушены электростанция, мост, соединяющий город с островом Вадсей, 3 причала, несколько складов, повреждены 3 причала, возникло до 20 крупных пожаров и взрывов в районе портовых сооружений и складов.

Удар по Варде нанесли с 17 ч. 15 м. до 18 ч. 45 м. 9 групп самолетов в составе 24 «Бостон» (5-й минно-торпедной авиадивизии) и 18 Ил-2 (14-й смешанной авиадивизии) в сопровождении 40 «Аэрокобра» и 14 Як, которые сбросили 6 ФАБ-1000, 42 ФАБ-500, 24 ФАБ-250, 54 ФАБ-100 и 41 РС-82 *мм*; было потоплено 7 вооруженных мотоботов и буксир, разрушена электростанция и 7 портовых зданий, вызвано до 13 взрывов и пожаров в районе портовых сооружений.

На прикрытие наших бомбардировщиков летали 34 «Аэрокобра» (5-й минно-торпедной дивизии). Во время удара по Вадсе 8 «Китти-

хаук» и 16 «Аэрокобра» блокировали аэродром Луостари, сбросили на него 10 ФАБ-100 и вели бой с неприятельскими истребителями, в результате которого сбили 5 немецких самолетов Ме-109.

Во время удара по Варде аэродром Луостари блокировали 10 наших самолетов «Киттихаук» и 20 «Аэрокобра», которые сбросили по аэродрому 16 ФАБ-100 и сбили в боях 3 немецких самолета Ме-109.

8 самолетов «Киттихаук» дважды летали на блокирование неприятельских батарей в районе Петсамо, стрелявших по аэродрому Пумманки, и сбросили на батареи 27 ФАБ-100; противник огонь прекратил. Для спасения летчиков в случае вынужденных посадок в море в воздухе находился самолет «Каталина» (118-го авиаполка); группы истребителей (8 «Аэрокобра» и 14 «Киттихаук») прикрывали наш самолет. (Арх. 19740, л. 174—185; арх. 17995, л. 325—327; арх. 12186, л. 60; дело 7117, л. 65—67.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-59 шел курсом ост совместно с нашим отрядом кораблей в Баренцовом море к северу от мыса Нордкин. В 2 ч. 00 м. наши корабли увеличили ход до 16 узлов, вышли в голову конвоя и построились в противолодочный ордер. В 2 ч. 10 м. конвой JW-59 повернул на курс 147°; линейный корабль «Архангельск» и миноносцы продолжали идти прежним курсом с целью обойти район, где была возможность встречи с неприятельскими подводными лодками.

В 3 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Жгучий» атаковал бомбами немецкую подводную лодку. В 4 ч. 30 м. отряд, придя на меридиан 30° ост, лег на курс 156° и следовал этим курсом до 16 ч. 00 м. За это время наши миноносцы обнаружили и атаковали 5 немецких подводных лодок; одна из них в 11 ч. 30 м. была, предположительно, потоплена «Достойным», другая в 13 ч. 40 м. — «Жгучим»; результаты остальных атак («Дерзкого», «Жаркого» и «Живучего») остались неизвестными. В 7 ч. 55 м., в 11 ч. 10 м. и в 14 ч. 45 м. к отряду подлетали по одному наши самолеты «Каталина», но связи с ними установить не удалось, так как летчики не умели принимать передаваемые корабельными прожекторами и фонарями сигналы и светограммы. Были получены по радио сообщения об обнаружении разведкой Северного флота 8 подводных лодок и 7 плавающих мин, но они остались на западе в обходимом отрядом районе. Линейный корабль «Архангельск» три раза обнаруживал на острых курсовых углах перископы неприятельских подводных лодок, ворочал на лодки, а миноносцы загоняли их на глубину; в 16 ч. 00 м. наш отряд лег на курс 186°, ведущий к острову Кильдин. В 17 ч. 00 м. «Жаркий» обнаружил прибором Асдик вражескую лодку и сбросил на нее 2 глубинные бомбы. В 21 ч. 30 м. был замечен в направлении на север неприятельский самолет-разведчик, который вскоре скрылся из вида. В 24 ч. 00 м. отряд находился на подходах к Кольскому заливу. (Арх. 20017, л. 86, 87, 110.)

Командующий Северным флотом в 12 ч. 00 м. сообщил по радио командиру отряда вице-адмиралу Г. И. Левченко: 1) что он ожидает приход отряда в Кольский залив в первой половине дня 24 августа; 2) стоянка кораблей назначена в губе Ваенга — линейного корабля в точке: ш = 69°06′55″ норд, д = 33°26′11″ ост, четырех миноносцев — у пирса № 3 (по два с каждой стороны), двух — на бочках и двух — на якоре вблизи от линейного корабля; 3) подход отряда в 80-мильной зоне от Кольского залива обеспечивали наши самолеты «Каталина» и МБР-2, несшие противолодочную оборону по курсу отряда,

а прикрытие с воздуха — 4 «Аэрокобра» и 4 «Киттихаук» непрерывно; лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Гремящий» должны встретить отряд в районе острова Кильдин; 4) пяти миноносцам отряда надлежало по приходе в Кольский залив срочно принять топливо с танкера «Лаклан» и быть готовыми выйти в море в точку разделения конвоя JW-59 для эскортирования Беломорской группы транспортов до Поноя; 5) лоцманы будут встречать отряд в районе островов Торос — Седловатый. (Дело 7117, л. 34.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал начальнику Главного штаба Военно-Морского Флота дать указания командующему Северным флотом развернуть самую активную борьбу с неприятельскими подводными лодками, не ожидая подхода отряда кораблей, и использовать для этого все средства, в частности все торпедные катера и авиацию, и, если нужно, произвести перебазирование. (Дело 7150, л. 78.)

Оборона Главной базы флота. В 8 ч. 05 м. тральщики № 33, 38, 39 и 45 закончили траление подходов с востока к Кольскому заливу; тральщик «Т-104» протралил фарватер в Кольском заливе, мин не обнаружили. (Арх. 12186, л. 58; арх. 12706, л. 14 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила двухсторонняя перестрелка между боевыми охранениями. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка рассеяли группу неприятельских солдат, работавших на острове Титовка, подавили 150-*мм* батарею, зенитную батарею в квадрате 3240 и 210-*мм* батарею в районе Лиинахамари. Батарея № 140 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) два раза вела огонь с корректировкой самолетами по 210-*мм* батарее в районе Лиинахамари; были подожжены два строения в районе батареи и потоплена баржа в порту Лиинахамари.

Для осмотра островов Хейнесаари была высажена группа из 17 разведчиков Северного оборонительного района; противника на островах не было. (Дело 7150, л. 58, 73.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 07 м. по пеленгу 283° от мыса Желания радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку. В 8 ч. 15 м., повидимому, она же была обнаружена по пеленгу 280°. (Дело 7150, л. 61, 75.)

В 2 ч. 30 м. гидрографическое судно «Норд» вышло с острова Диксон для гидрографических работ в шхерах Минина и к северу от них. (Арх. 12186, л. 59.)

В 8 ч. 15 м. самолет ГСТ Управления полярной авиации (летчик Козлов), вылетевший с аэродрома Диксон, обнаружил в ш = 73°35′ норд, д = 67°25′ ост (в 45 милях северо-западнее острова Белый) баркас с людьми транспорта «Марина Раскова». Вследствие плохой погоды самолет только в 20 ч. 45 м. закончил прием на борт личного состава с барказа; принято было 14 человек в тяжелом состоянии, один из них умер в самолете, 20 человек в барказе были мертвыми. Из-за свежей волны и значительной перегрузки самолет не мог оторваться от воды, поэтому стал рулить к берегу под моторами, периодически донося в базу о своих действиях. На помощь самолету был направлен тральщик № 60, находившийся в этом районе. (Арх. 13727, л. 64; дело 7150, л. 83.)

В 8 ч. 30 м. конвой «ДБ-5»[1] находился в точке ш = 74°17′ норд, д = 67°28′ ост и шел курсом 120°, имея скорость 6 узлов. На прикрытие

[1] См. «Хронику» за 22 августа.

этого конвоя с аэродрома Диксон летал самолет «Каталина» (44-го авиаполка). (Дело 7150, л. 74; арх. 17995, л. 327.)

В 11 ч. 49 м. конвой «ВБ-26» прошел мыс Абрамовский, транспорт «Пролетарий» следовал в Мезень, минный заградитель № 93 — в Поной и далее в Иоканку. (Дело 7150, л. 74.)

В 18 ч. 50 м. из Поноя вышли в Иоканку минный заградитель № 93, тральщики «Т-101», «Т-102» и сторожевой корабль № 29. (Арх. 12186, л. 61; дело 7150, л. 74.)

На переходах находились: в Карском море конвой «ДВ-1», шедший с острова Диксон в море Лаптевых, и «ВА-7» — из Нарьян-Мара в Обскую губу; в Баренцовом море — конвой «НЗ-2», шедший из Хабарово в губу Белушья. (Арх. 12186, л. 48, 53 об., 57.)

Из бухты Тикси в Нордвик (оба пункта в море Лаптевых) вышли ледоколы «Микоян», «Каганович», транспорты «Волга», «Урицкий», «Пинега», «Кузнецкстрой» и «Кингисепп». (Арх. 12186, л. 68.)

Тральщики «Т-101» и «Т-102» тралили в северной части Белого моря, тральщик «Т-103» — в проливе Югорский Шар, тральщики «Т-121» и «Т-122» — у острова Диксон; мин не обнаружили. (Арх. 12186, л. 61.)

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на разведку в Горло Белого моря; самолет «Каталина» 20-й авиаэскадрильи с аэродрома Лахта вел разведку в Белом море. (Арх. 17995, л. 325—327.)

Подводная лодка «С-104» находилась на позиции в районе к востоку от мыса Желания. Противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 6.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников прибыла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк [1]. (Арх. 13384, л. 6 об.)

24 АВГУСТА [2]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 2 ч. 24 м. подводная лодка «С-15» пришла из района ожидания к мысу Омганг для атаки неприятельского конвоя, следовавшего из Варангерфьорда на запад. В 5 ч. 57 м. лодка обнаружила в перископ по пеленгу 120° на дистанции 50—60 каб. 3 транспорта и 14 кораблей охранения и начала маневрирование для выхода в атаку по самому большому транспорту. В 6 ч. 46 м. с дистанции 10 каб. «С-15» произвела четырехторпедный залп электроторпедами по транспорту в 7000—8000 *т* с интервалом 10 секунд, и через 2 м. 30 с. были слышны два взрыва торпед. Корабли охранения до 8 ч. 46 м. преследовали подводную лодку, сбросив около 50 глубинных бомб. «С-15» после атаки отошла в район ожидания для зарядки батарей и перезарядки торпедных аппаратов. (Арх. 12708, л. 1 об., 10, 11.)

Подводная лодка «С-51» в 6 ч. 30 м. начала форсировать неприятельское минное поле на глубине 75 *м* и в 10 ч. 00 м. вышла в район мыса Нордкап для перехвата неприятельского конвоя. Лодка легла на курс 136° и, следуя вдоль берега, с 16 ч. 14 м. до 20 ч. 50 м. видела в перископ несколько неприятельских мотоботов, но конвоя не обнаружила. (Арх. 12462, л. 11, 24.)

---

[1] Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась в Нью-Йорке до 30 августа.

[2] Войска 3-го Украинского фронта, при решительном содействии войск 2-го Украинского фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта 24 августа штурмом овладели столицей Молдавской ССР городом Кишинев. (Из сообщения Совинформбюро за 24 августа 1944 г.)

Подводная лодка «М-201» в 7 ч. 22 м. возвратилась в Главную базу с позиции в районе мыс Блодскютудде — мыс Маккаур. (Арх. 12186, л. 63.)

Подводная лодка «С-103» в течение суток находилась в районе ожидания к северу от Сюльтефьорда. В 9 ч. 17 м. она получила радиограмму от командира бригады подводных лодок о возвращении в базу «М-201» и разрешении использовать ее позицию для действий против неприятельских кораблей. (Арх. 12716, л. 12.)

Три самолета «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го авиаполка) с 10 ч. 16 м. до 17 ч. 15 м. вели разведку на вражеских коммуникациях и обнаружили: в 10 ч. 35 м. в Лиинахамари транспорт, в 10 ч. 50 м. в Вадсе — до 20 мотоботов и буксир; в 10 ч. 57 м. в Варде — транспорт в северной гавани; в 13 ч. 05 м. в районе Порсангерфьорда — конвой (2 транспорта, 2 самоходные баржи, 5 сторожевых кораблей и 6 сторожевых катеров), шедший курсом 250°. По докладам летчиков, в Варде и Вадсе продолжались пожары, возникшие 23 августа в результате бомбардировочных ударов. (Арх. 19740, л. 184; дело 7117, л. 60.)

По данным радиоразведки, в течение суток в плавании у северного побережья Норвегии были отмечены: 3 неприятельских миноносца, 9 сторожевых кораблей, 7 тральщиков, 3 неопознанных судна и 3 сторожевых катера. Немецкий самолет До-24 производил поиск подводных лодок у северо-западного побережья Норвегии. (Дело 7117, л. 60.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 1 ч. 50 м. линейный корабль «Архангельск» и следовавшие с ним 8 наших миноносцев легли на курс 235°. В 3 ч. 05 м. у входа в Кольский залив к отряду присоединились вышедшие из Главной базы флота лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Гремящий». В Кольском заливе на линейный корабль прибыли на катере начальник Главного морского штаба, член Военного Совета Северного флота вице-адмирал А. А. Николаев, врид командующего Северным флотом контр-адмирал В. И. Платонов. В 5 ч. 50 м. отряд стал на якорь в Ваенге. За время перехода из Англии в Кольский залив наши корабли прошли 1880 миль за 7 суток и 11 часов (из них двое суток совместно с конвоем JW-59). Во время перехода средствами Северного флота и английской разведки 62 раза были обнаружены неприятельские подводные лодки; 20 лодок, предположительно, действовали против нашего отряда, две из них были уничтожены нашими миноносцами и две повреждены. Во время похода сброшено было 196 глубинных бомб и 24 реактивные мины. (Арх. 20017, л. 87, 88.)

Конвой JW-59 направлялся в точку «MU» (в 34,5 мили по пеленгу 14° от маяка Териберский). К 3 ч. 30 м. на подходах к Кольскому заливу были развернуты для противолодочной обороны конвоя 8 торпедных катеров (2 в Териберке, 2 в Кильдинской салме, 3 в губе Долгая, 1 в Порт Владимира). С 3 ч. 00 м. самолеты типов «Каталина» и «Бостон» вылетали с аэродромов Кольского залива для противолодчной обороны конвоя.

В 13 ч. 00 м. из Кольского залива вышли в точку «MU» для эскортирования Беломорской группы конвоя сторожевые корабли № 16 и 28, большие охотники № 140, 142, 143 и 209, тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-119», катера МО № 425, 426 и 433. В 16 ч. 30 м. с той же целью вышли лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Разумный» и «Разъяренный». В 19 ч. 28 м. корабли эскорта в точке ш = 69°55′ норд, д = 35°43′ ост соединились с конвоем JW-59.

В 21 ч. 00 м. конвой пришел в точку «MU» и разделился на две группы: одна из них под эскортом наших кораблей пошла в Белое море, другая в охранении английских кораблей — в Кольский залив.

В течение дня на противолодочную оборону конвоя JW-59 летали 2 самолета «Каталина», 8 «Бостон», 14 Пе-3 и 2 МБР-2 и на прикрытие конвоя — 32 «Аэрокобра» и 20 «Киттихаук». Самолет «Бостон» в точке ш = 71°40′ норд, д = 36°00′ ост атаковал пулеметным огнем неприятельскую подводную лодку, шедшую под перископом. Один «Бостон» лидировал самолеты-истребители к месту конвоя JW-59. (Дело 7117, л. 52, 58.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 24 августа две разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты (в 15 и 18 человек) выходили в неприятельское расположение к югу от перешейка полуострова Средний (в квадратах 2856—7 и 2656—5) для захвата пленных, но были обстреляны противником и возвратились, не выполнив задания.

В 1 ч. 30 м. разведывательная группа противника (15—20 человек) напала из засады на 5 наших подносчиков боезапаса в квадрате 2658—5 и одного из них захватила в плен. В течение суток огнем батареи 104-го пушечного артиллерийского полка было убито и ранено 5 немецких солдат.

Самолет Ил-2 в сопровождении двух Як-7 сфотографировал неприятельскую 210-*мм* батарею в квадрате 2454 (в районе озера Усто-ярви).

Противник выпустил по переднему краю обороны Северного оборонительного района 150 снарядов. (Арх. 12186, л. 67; дело 7150, л. 100.)

С 17 ч. 31 м. до 20 ч. 15 м. в разведке линии фронта и подходов к Главной базе флота были обнаружены четыре немецких самолета Ме-109 и один ФВ-190. (Дело 7117, л. 60.)

Тральщики № 33, 38 и 45 тралили фарватер к северу от острова Кильдин; тральщик «Т-104» протралил Кильдинскую салму; мин не обнаружили. (Дело 7117, л. 58 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. с аэродрома Диксон летал в район острова Белый самолет «Каталина» 44-го авиаполка (летчик Федуков) для оказания помощи самолету Козлова [1] и в 3 ч. 00 м. обнаружил его на воде в точке ш = 73°11′ норд, д = 69°12′ ост. Федуков связался с находившимся по близости тральщиком № 60 и начал его наводить на самолет Козлова. В 9 ч. 15 м. личный состав, снятый с барказа транспорта «Марина Раскова» (14 человек, один из них умер), был передан с самолета на тральщик для доставки на остров Диксон. В 10 ч. 20 м. самолет Козлова поднялся в воздух и в 12 ч. 38 м. сел на аэродроме Диксон. Самолет Федукова возвратился в базу в 11 ч. 03 м. С 10 ч. 30 м. до 20 ч. 51 м. в район острова Белый летал с аэродрома Диксон еще самолет «Каталина» (летчик С. М. Рубан); кроме барказа с трупами, ничего обнаружено не было. (Арх. 13727, л. 64, 65.)

В 4 ч. 00 м. в район поиска шлюпок с погибших кораблей вышел из Диксона сторожевой катер № 501; при обнаружении барказа с трупами он должен был их похоронить на острове Белый с воинскими почестями. (Арх. 13727, л. 65.)

В 4 ч. 30 м. минный заградитель № 93, тральщики «Т-101» и «Т-102» и сторожевой корабль № 29 прибыли от Поноя в Иоканку. (Арх. 12186, л. 64.)

---

[1] См. «Хронику» за 23 августа.

В 7 ч. 00 м. с острова Диксон вышел в район острова Белый на поиск шлюпок с погибших кораблей тральщик № 61, но, ничего не обнаружив, в 17 ч. 35 м. возвратился на остров Диксон. (Арх. 12186, л. 55 об.)

В 8 ч. 38 м. конвой «ВА-7», шедший из Нарьян-Мара в Обскую губу, по донесению самолета-разведчика, находился в Карском море в точке ш = 72°59′ норд, д = 68°23′ ост. (Дело 7150, л. 102.)

В 11 ч. 00 м. следовавший с острова Диксон в море Лаптевых конвой «ДВ-1» находился в проливе Вилькицкого на подходе к мысу Челюскин. (Арх. 12186, л. 65 об.)

В 11 ч. 30 м. в губу Белушья прибыл из Хабарово конвой «НЗ-2» (транспорт «Воронеж» с баржей на буксире, большой охотник № 212, катера МО № 428 и 430). (Дело 7150, л. 102.)

В 12 ч. 19 м. из Иоканки вышел в Мезень конвой «ИБ-23» в составе транспорта «Ямал», сторожевых кораблей № 19 и 29, тральщиков «Т-101», «Т-102» и катера МО № 251 (эскорт до Поноя, сторожевой корабль № 19 от Поноя — в Архангельск). Два самолета МБР-2 с аэродрома Иоканка летали на противолодочную оборону этого конвоя в Горле Белого моря. (Арх. 12186, л. 65 об.)

В 16 ч. 20 м. из Архангельска вышел в район Поной — мыс Святой Нос тральщик «Т-120» для поиска подводных лодок противника. (Дело 7150, л. 102.)

В 17 ч. 45 м. из Архангельска в Печорский залив вышел сторожевой корабль № 30. (Арх. 12186, л. 65 об.)

В Карском море продолжал переход из Ошмарино в Архангельск конвой «ДБ-5». На противолодочную оборону этого конвоя летал самолет «Каталина» с аэродрома Белушья. (Арх. 12186, л. 68.)

Тральщики № 32 и 59 тралили в северной части Белого моря; тральщик «Т-103» — в проливе Югорский Шар, тральщик «Т-121» — у острова Диксон; мин обнаружено не было. (Арх. 12186, л. 55 об.)

На разведку в Белом море вылетали: самолет «Каталина» с аэродрома Иоканка, два МБР-2 с аэродрома Моржовец и два МБР-2 с аэродрома Лахта; противника самолеты не обнаружили. (Дело 7150, л. 102.)

Подводная лодка «С-104» находилась на позиции в районе мыса Желания; неприятельских кораблей она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 6 об.)

25 АВГУСТА [1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 19 м. до 14 ч. 20 м. три самолета «Киттихаук» и два «Бостон» (118-го авиаполка) вели разведку на неприятельских коммуникациях до острова Ингей и обнаружили: в Варде — транспорт у причала и до 8 мотоботов; в Вадсе — на рейде 2 транспорта, 2 самоходные баржи и до 30 мотоботов; в Киркинесе — 6 транспортов; у Берлевога — тральщик курсом 90°; у Гамвика — тральщик курсом 90°; в проливе Рольвсейсунд — 3 тральщика курсом 10°. Штаб флота считал, что активизация действий тральщиков у побережья Северной Норвегии связана с возвращением вражеских подводных лодок, действовавших против конвоя JW-59, в свои базы. С 16 ч. 20 м. до 18 ч. 29 м. самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) летал на аэрофотосъемку портов Варде и Вадсе. (Арх. 19740, л. 187—189.)

---

[1] Войска 3-го Прибалтийского фронта . . . 25 августа штурмом овладели важным опорным пунктом обороны немцев городом и крупным железнодорожным узлом Тарту (Юрьев — Дерпт). (Из сообщения Совинформбюро за 25 августа 1944 г.)

Подводные лодки «С-51», «С-15» и «С-103» находились на своих позициях в районах ожидания и в течение суток получили несколько радиограмм об обнаружении неприятельских подводных лодок и мелких надводных кораблей в море. К берегу лодки не выходили. «С-51» в 10 ч. 17 м. получила сообщение от командира бригады подводных лодок о том, что в 90—100 милях к северу от острова Кильдин действуют вражеские подводные лодки, которые после прохода конвоя JW-59 должны будут возвращаться в свои базы Хаммерфест и Киркенес; в случае явного их опознания как неприятельских эти лодки надлежало атаковать. (Арх. 12462, л. 11 об.; арх. 12708, л. 11; арх. 12716, л. 13.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Мурманская группа конвоя JW-59 ночью прибыла в Кольский залив. В 1 ч. 15 м. пришли с моря крейсер «Ямайка», авианосцы «Виндэкс» и «Страйкер» и 5 миноносцев. С 2 ч. 50 м. до 5 ч. 09 м. в залив вошли 13 транспортов, 2 танкера, миноносец, 5 корветов, фрегат и 11 наших больших охотников, полученных от США по ленд-лизу для Северного флота. В 7 ч. 54 м. пришли 2 шлюпа. В 15 ч. 03 м. прибыли отставшие от конвоя миноносец и шлюп. Неизвестно было местонахождение судна-крана «Эмпайр Бутрес» и спасательного судна «Рафлин». Для противолодочной обороны конвоя летали с аэродромов Главной базы флота 8 самолетов Пе-3 и 4 МБР-2; на прикрытие конвоя на подходе к Кольскому заливу — 10 «Киттихаук» и 8 «Аэрокобра». Встреч с противником не было.

Беломорская группа конвоя JW-59 (19 судов) под эскортом наших кораблей продолжала идти от точки «MU» в Белое море. В 8 ч. 00 м. эта группа прошла мыс Корабельная Пахта. В 11 ч. 25 м. от конвоя отделились катера МО и прибыли в Иоканку. В 13 ч. 00 м. в районе Думбовского залива к конвою присоединились сторожевой корабль № 29 и тральщик «Т-120». В 20 ч. 25 м. конвой прошел Поной. На противолодочную оборону Беломорской группы конвоя с аэродромов Главной базы флота летали 2 самолета «Каталина», а 4 «Киттихаук» и 4 «Аэрокобра» — на прикрытие (в районе остров Харлов — мыс Корабельная Пахта). Самолеты Беломорской флотилии обеспечивали в северной части Белого моря конвой; на его противолодочную оборону летали 4 МБР-2 и один «Каталина»; на прикрытие — 2 И-153 и 2 «Киттихаук». (Дело 7117, л. 65, 70; арх. 17995, л. 329.)

Командующий флотом сообщил командующему Беломорской флотилией, что, по сообщению англичан, судно-кран «Эмпайр Бутрес» и спасательное судно «Рафлин» ошибочно включились в Беломорскую группу конвоя, и приказал отконвоировать их в Кольский залив сразу же после пополнения топливом миноносцев. (Дело 7117, л. 69.)

Радиоразведка Северного флота в течение суток 10 раз обнаруживала в Баренцовом море неприятельские подводные лодки. Немецкий самолет Хе-111 производил разведку погоды в Норвежском море. (Дело 7117, л. 68 об.)

Оборона Главной базы флота. Немецкие самолеты — один ФВ-190 и два Ме-109 — вели разведку линии фронта. На перехват неприятельских самолетов с 13 ч. 10 м. до 16 ч. 00 м. летали 8 «Аэрокобра» (6-й авиадивизии) группами по 4 самолета. Встреч с противником в воздухе не было. (Дело 7117, л. 68 об.; арх. 19740, л. 187—189.)

Тральщики № 33, 38, 39 и 45 тралили в Кильдинской салме; тральщик «Т-104» протралил фарватер в Кольском заливе, но мин они не обнаружили. (Арх. 12706, л. 16 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района нашим артиллерийским огнем были подавлены три минометные батареи противника и убиты 5 вражеских солдат. Снайперы 12-й бригады морской пехоты уничтожили 3 вражеских солдата. Противник выпустил по нашему расположению 322 снаряда и 166 мин. (Дело 7117, л. 70, 71.)

На фронте 14-й армии войска, обороняя занимаемые рубежи, обстреливали огневые точки противника, препятствовали ведению им оборонительных работ и движениям групп к фронту и в тыл. Резервные части занимались боевой подготовкой и производили оборонительные и дорожные работы. Противник методическим и беглым артиллерийским и минометным огнем по отдельным районам нашей обороны выпустил до 500 снарядов и мин; в районах квадратов 0074, 9870, высоты 314,9 и на своем правом фланге произвел до 150 взрывов при оборонительных работах. (Дело 7150, л. 134, 134 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. ледокол «Каганович» (при следовании из бухты Тикси в бухту Нордвик совместно с ледоколом «Микоян» и пятью транспортами) сел на мель в ш = 74°25′,5 норд, д = = 121°08′ ост (в 135 милях восточнее Нордвик). (Арх. 12186, л. 75 об.)

В 3 ч. 00 м. с аэродрома Диксон летал самолет «Каталина» (44-го авиаполка) для поиска шлюпок с погибшего транспорта «Марина Раскова», но не обнаружил их и в 10 ч. 15 м. вернулся. (Арх. 12186, л. 70.)

В 5 ч. 15 м. из Архангельска вышел в Иоканку конвой «БИ-19» (транспорты «Свияга» и «Кама» и сторожевые корабли № 74 и 77). В 16 ч. 00 м. из Умбы вышел к мысу Никодимский транспорт «Енисей» для присоединения к этому конвою. (Арх. 12186, л. 68, 70.)

В 6 ч. 00 м. следовавший с острова Диксон в Белое море конвой «ДБ-5» (транспорты «Лахта», «Сура», «Архангельск», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Т-108», «Т-112», «Т-115», «Т-117» и большой охотник № 203) вошел в пролив Югорский Шар. (Дело 7150, л. 116.)

На переходе в Карском море конвой 7 раз встречал неприятельские подводные лодки. Корабли эскорта во время атак обнаруженных ими лодок сбросили 92 большие и 34 малые глубинные бомбы. Результаты атак не были установлены. У нас потерь не было. (Арх. 12186, л. 68, 71.)

В 11 ч. 30 м. гидрографическое судно «Норд» вышло от мыса Стерлигова к острову Рингнес для гидрографических работ. (Арх. 13727, л. 61.)

В 14 ч. 00 м. конвой «ВА-7» (теплоход «Микоян», 4 буксирных парохода, 2 землечерпательных снаряда, тральщики № 55, «Т-110», «Т-116», посыльное судно № 49 и большой охотник № 206) прибыл из Хабарово к мысу Дровяной (Обская губа). (Дело 7150, л. 131.)

В 17 ч. 48 м. по пеленгу 290° от острова Диксон радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку. (Дело 7150, л. 128.)

В 18 ч. 00 м. из Архангельска вышли для поиска неприятельских подводных лодок в Двинском заливе сторожевые катера № 605, 608, 609, 617 и 618. (Арх. 12186, л. 70.)

В 18 ч. 17 м. сторожевой корабль № 19 прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 7150, л. 131.)

В 22 ч. 00 м. на остров Диксон прибыл тральщик № 60, имея на борту 13 человек, спасенных с транспорта «Марина Раскова». (Арх. 12186, л. 72.)

Тральщики № 32, 59, «Т-101» и «Т-102» тралили в северной части Белого моря, тральщик «Т-103» — в проливе Югорский Шар; мин они не обнаружили. (Арх. 12186, л. 68.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) летал на разведку в Горле Белого моря, один «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон — в восточной части Карского моря. Два самолета «Каталина» Управления полярной авиации летали из бухты Тикси на ледовую разведку в море Лаптевых. (Дело 17995, л. 330 об.; дело 7150, л. 131.)

Подводная лодка «С-104» находилась на позиции в районе мыса Желания, видимость была до 30 каб.; неприятельских кораблей она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 6 об.)

26 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 36 м. до 15 ч. 45 м. два самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) летали в разведку на коммуникации противника до Гамвика; неприятельских конвоев в море они не обнаружили; в Вадсе стояли транспорт и 2 самоходные баржи. В Варангерфьорде была низкая облачность и шел дождь. (Арх. 19740, л. 189, 190.)

Радиоразведка в течение суток отметила: в районе Вестфьорда — Тронхейм — 3 сторожевых корабля и тральщик; в районе остров Рольвсей — Сверхольтхав — миноносец, 3 сторожевых корабля и 2 тральщика; в районе Хаммерфест — Серейсунн — сторожевой корабль и 3 тральщика; в Варангерфьорде — 6 сторожевых катеров. (Дело 7117, л. 83.)

Подводная лодка «С-51» маневрировала в надводном положении в районе ожидания к северу от Порсангерфьорда. Видимость была 3—10 каб. В 7 ч. 58 м. вблизи лодки произошел взрыв большой силы; командир лодки предполагал, что это был взрыв торпеды, выпущенной подводной лодкой противника и прошедшей свою дистанцию, или взрыв мины. С 8 ч. 35 м. до 12 ч. 27 м. были приняты три радиограммы от штаба бригады подводных лодок об обнаружении в Баренцовом море трех вражеских подводных лодок; одна из них была отмечена в квадрате позиции «С-51». Командир лодки в 18 ч. 30 м. приказал срочно погрузиться и решил, находясь на перископной глубине, заняться поиском неприятельской подводной лодки. В 20 ч. 17 м. была получена радиограмма с приказанием следовать к берегу для самостоятельного поиска в течение 24—30 часов, и лодка направилась к мысу Нордкап. В 22 ч. 50 м. нашел туман. Командир лодки в 23 ч. 42 м. из-за плохой видимости и незнания точного места своего корабля временно отказался от подхода к берегу и лег на курс 13°. (Арх. 12462, л. 12 об., 13.)

Подводная лодка «С-15» находилась в районе ожидания к северу от Танафьорда. В 18 ч. 52 м. она также получила приказание следовать к берегу для самостоятельных действий и начала зарядку аккумуляторов. (Арх. 12708, л. 12.)

Подводная лодка «С-103», находясь в районе ожидания, получила три радиограммы об обнаружении вражеских подводных лодок в Баренцовом море, а в 18 ч. 50 м. приказание следовать к берегу. Командир лодки решил идти в район Конгсфьорда. (Арх. 12716, л. 13.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-59 в охранении наших кораблей продолжала идти в порты Белого моря. В 1 ч. 35 м. большие охотники № 140, 142 и 143, отделившиеся от конвоя, прибыли в Поной. В 8 ч. 24 м. конвой прошел маяк Зимнегорский. В 12 ч. 30 м. Беломорская группа прибыла на Северо-Двинский рейд (15 транспортов, 2 танкера, судно-кран, спасательное судно, лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий»,

«Разумный», «Разъяренный», сторожевые корабли № 19, 28 и 29, тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-119», «Т-120» и большой охотник № 209). В 21 ч. 00 м. 4 транспорта были введены в Архангельск, 4 транспорта и танкер — в Молотовск; ввод остальных судов продолжался.

Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал на поиск неприятельских подводных лодок и мин по обычному маршруту англо-американских конвоев в западной части Баренцова моря. Самолет дошел до точки ш = 71°43′ норд, д = 31°30′ ост и возвратился на аэродром из-за плохой погоды. (Арх. 19740, л. 189.)

В целях обеспечения выхода в море очередного английского конвоя командующий флотом приказал: а) начальнику тыла флота к 2 ч. 00 м. 27 августа иметь в бухте Могильная (остров Кильдин) спасательное судно для оказания помощи аварийным кораблям конвоя; б) начальнику гидрографического отдела флота к 15 ч. 00 м. 27 августа иметь в Полярном 12 лоцманов и лоцманский бот и в Ваенге в готовности гидрографическое судно. (Дело 7117, л. 78.)

В Ньюкасле (Англия) был поднят военно-морской флаг Союза ССР на принятом нашей командой для Северного флота английском миноносце «Линкольн». Миноносец должен был 2 сентября выйти в Скапа-Флоу и оттуда в Кольский залив. (Дело 7151, л. 26.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 26 августа торпедные катера № 210 и 211, выходившие из Пумманки, сняли с островов Хейнесаари нашу разведывательную группу, высаженную там 23 августа. Противник противодействия не оказывал. (Арх. 12186, л. 71.)

Тральщики № 33, 38, 39 и 45 тралили фарватер севернее острова Кильдин, тральщик «Т-104» — в Кильдинской салме; мин не было обнаружено. (Арх. 12706, л. 14 об.)

Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) производил поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Главной базе флота; противник не был обнаружен. (Арх. 19740, л. 189.)

Из Ваенги в Архангельск на самолете «Дуглас» перелетел начальник Главного морского штаба. На прикрытие «Дугласа» летали 4 самолета «Аэрокобра». (Арх. 19740, л. 190.)

На перешейке полуострова Средний происходила двухсторонняя ружейно-пулеметная перестрелка; минометный дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил минометную вражескую батарею в районе отметки 122,0. (Дело 7151, л. 17.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 15 м. радиостанция на мысе Челюскин приняла открытым текстом радиограмму от гидрографического судна Главного управления Северного морского пути «Норд», вышедшего от мыса Стерлигова к острову Рингнес, следующего содержания: «Всем, всем, я, «Норд», обстрелян подводной лодкой противника». Никаких других сообщений от этого корабля в дальнейшем не поступало [1]. На

---

[1] Впоследствии было выяснено, что гидрографическое судно «Норд» на переходе с островов Мона к острову Белухи было обстреляно артиллерийским огнем немецкой подводной лодки, которая после этого подошла к его корме и потребовала от команды сдачи в плен. Один из наших комендоров подбежал к кормовому орудию и выстрелил в подводную лодку, но не попал в нее. Лодка расстреляла «Норд» и взяла в плен раненного лейтенанта Скоморох, юнгу, боцмана и маячного мастера. Остальная команда судна потонула. Взятые в плен были переданы в районе мыса Желания на другое судно для доставки в Норвегию. Кроме пленных, немцы, предположительно, сняли с «Норда» секретные документы и документы связи.

острове Диксон в этот момент находились: тральщик «Т-121» (дежурный корабль), большой охотник № 210 и только что прибывший с моря тральщик «Т-116». На аэродроме Диксон были 4 самолета «Каталина». Погода в море была — ветер зюйд-вест 8 баллов, облачность 10 баллов, туман. Командир Карской военно-морской базы решил: а) выслать тральщик «Т-116» в район островов Рингнес, Кравкова, Белухи для поиска гидрографического судна «Норд» и уничтожения вражеских подводных лодок в этом районе; б) с этой же задачей выслать самолет типа «Каталина»; в) привлечь для поиска «Норда» самолеты Управления полярной авиации. Из-за штормовой погоды выход тральщика и вылет самолета задержались. В 19 ч. 55 м. из базы вышел для выполнения задания тральщик «Т-116». (Арх. 13727, л. 25, 31, 68.)

В 13 ч. 30 м. сторожевой корабль № 30 прибыл из Архангельска в Печорский залив. (Дело 7151, л. 21.)

На переходе из Архангельска в Иоканку находился конвой «БИ-19»[1]. (Арх. 12186, л. 76 об.)

Тральщик «Т-110» на переходе от мыса Дровяной в пролив Югорский Шар атаковал подводную лодку противника в ш = 73°20′ норд, д = 69°00′ ост; результат атаки остался неизвестным. (Дело 7151, л. 75.)

Подводная лодка «С-104», находясь на позиции в районе мыса Желания, ночью ходила в надводном положении и заряжала аккумуляторы, днем лежала на жидком грунте и периодически подсплывала на перископную глубину для осмотра горизонта. Никаких кораблей в течение суток она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 6 об., 7.)

27 АВГУСТА[2]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 1 ч. 05 м. торпедные катера № 12, 13, 114, 192, 242 и 243 перебазировались из губы Долгая в губу Пумманки. (Дело 7117, л. 84.)

С 3 ч. 45 м. до 21 ч. 16 м. три самолета «Киттихаук» и два «Бостон» (118-го авиаполка) вели разведку на вражеских коммуникациях до острова Магерей и обнаружили: в Варде и Вадсе по одному транспорту; в 19 ч. 12 м. в Сандфьорде — 2 транспорта и 2 самоходные баржи; в 19 ч. 45 м. на выходе из Магерейсунда на восток — конвой (3 транспорта, 2 тральщика, 6 сторожевых кораблей и 4 сторожевых катера) курсом 60°; в 19 ч. 45 м. в районе Брейсунда — транспорт, тральщик и 2 сторожевых корабля курсом 100°. В 21 ч. 05 м. нашим подводным лодкам, находившимся на позициях у побережья Норвегии, было дано приказание по радио атаковать конвой, обнаруженный в Магерейсунде. (Арх. 19740, л. 190, 191; дело 7151, л. 43.)

Радиоразведка обнаружила: в 13 ч. 30 м. в Брейсунде — конвой, шедший на восток; в 20 ч. 00 м. в Грэтсунде — движение транспортов на Хаммерфест; в 23 ч. 00 м. у полуострова Стуре Эккерей — движение транспортов в северном направлении. (Дело 7151, л. 49; дело 7117, л. 105.)

Подводная лодка «С-51» находилась в районе ожидания к северу от мыса Нордкап и к берегу не выходила из-за штормовой погоды и малой видимости. В 21 ч. 50 м. была получена радиограмма с приказанием атаковать конвой, обнаруженный воздушной разведкой в Магерейсунде. По расчету времени «С-51» не успевала выйти на перехват конвоя, но командир лодки решил, используя темное время, идти на

---

[1] См. «Хронику» за 25 августа.

[2] Войска 3-го Украинского фронта 27 августа овладели крупным железнодорожным узлом и важнейшим портом на Дунае — городом Галац, а также очистили от противника восточный берег реки Прут. (Из сообщения Совинформбюро за 27 августа 1944 г.)

курс противника к мысу Слетнес, рассчитывая, что конвой задержится в пути. В 22 ч. 32 м. лодка легла на курс к берегу. (Арх. 12462, л. 13 об., 14.)

Подводная лодка «С-15» маневрировала к северу от Танафьорда и в течение суток никаких кораблей не обнаружила. (Арх. 12700, л. 12.)

Подводная лодка «С-103» с 2 ч. 06 м. до 18 ч. 07 м. маневрировала у неприятельского берега в районе мыс Сейбонес — мыс Маккаур, но противника не встретила и пошла в море для зарядки аккумуляторов. (Арх. 12716, л. 13 об., 14, 19.)

Начальник штаба Северного оборонительного района просил разрешения начальника штаба флота произвести в Варангерфьорде несколько поисков торпедными катерами с целью захвата мелких неприятельских кораблей и доложил, что для этой цели готовится группа в 15 человек из состава разведывательного отряда, могущая после захвата быть призовой командой, а также что готовится группа для высадки (ориентировочно 1—10 сентября) на острова Хейнесаари в качестве постоянного гарнизона. Состав группы: корректировочный пост 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, пост Службы наблюдения и связи и пулеметный взвод 349-го отдельного пулеметного батальона. Задачи: наблюдение за противником, корректировка огня наших батарей, прикрытие торпедных катеров в засаде. (Дело 7151, л. 34, 38.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 7 ч. 05 м. до 19 ч. 30 м. два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) поодиночке летали на поиск неприятельских подводных лодок и мин по маршруту англо-американских конвоев; самолеты доходили до меридиана 20°00′ ост, но противника не обнаружили. (Арх. 19740, л. 190, 191.)

Радиоразведка в течение суток отметила четыре немецкие подводные лодки в Баренцовом море, одну в Норвежском море, немецкие самолеты — один Ю-88 и один Хе-111, — производившие разведку в Баренцовом море, и один Хе-111 — в Норвежском море. (Дело 7117, л. 93.)

Командующий флотом сообщил командующему Военно-воздушными силами, командиру Охраны водного района Главной базы и коменданту береговой обороны Главной базы, что в 8 ч. 00 м. 28 августа выходит из Кольского залива в Англию конвой RA-59-A (4 транспорта, 3 танкера, 2 судна-крана, крейсер, 2 авианосца, 7 миноносцев, 5 корветов, 3 шлюпа и фрегат) и приказал действовать согласно боевому приказу от 12 августа 1944 г.[1] (Дело 7117, л. 90.)

Оборона Главной базы флота. На перешейке полуострова Средний происходила двухсторонняя перестрелка между боевыми охранениями. Наши снайперы уничтожили 3 неприятельских солдат. Противник выпустил по нашему расположению 275 мин и 60 снарядов. (Дело 7151, л. 41.)

Начальник штаба Северного оборонительного района доложил начальнику штаба флота о том, что для захвата пленных в районе мыса Пикшуев готовится разведывательный отряд 63-й бригады морской пехоты (140 человек), который будет готов к 20 ч. 00 м. 30 августа. Для высадки необходимо иметь в губе Ейна 3 катера МО. (Дело 7151, л. 33.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 16 м. был закончен ввод в Архан-

[1] См. «Хронику» за 12 августа.

гельск 10 транспортов конвоя JW-59. В 3 ч. 30 м. у причалов в Молотовске были установлены 5 транспортов, 2 танкера, судно-кран и спасательное судно из того же конвоя. Корабли, эскортировавшие Беломорскую группу конвоя, прибыли: в 5 ч. 25 м. в Молотовск — лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный»; в 6 ч. 54 м. в Архангельск — эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий» и сторожевой корабль № 29; в 8 ч. 00 м. в Архангельск — тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-119» и «Т-120» и большой охотник № 209. Самолет «Каталина» с 4 ч. 37 м. до 5 ч. 50 м. летал на противолодочную оборону кораблей в Двинском заливе. (Арх. 12186, л. 75.)

В 2 ч. 30 м. сторожевые корабли № 30 и 80 и пришедшие из Нарьян-Мара транспорты «Онега» и «Вологда» стали на якорь при выходе из Печорского залива в ожидании конвоя «ДБ-5», к которому они должны были присоединиться при следовании его из пролива Югорский Шар в Архангельск. (Дело 7151, л. 44.)

В 4 ч. 50 м. самолет «Каталина» Управления полярной авиации (летчик Черевичный) летал на ледовую разведку по маршруту Тикси—Хатанга — Диксон. (Дело 7151, л. 31.)

С 6 ч. 20 м. до 7 ч. 15 м. немецкий самолет типа Ю-88 был отмечен в разведке района Кандалакша — Кемь — Соловецкие острова. (Арх. 12186 ,л. 75.)

В 7 ч. 00 м. с острова Диксон летал «Каталина» (44-го авиаполка) на поиск гидрографического судна «Норд», сообщившего накануне, что его обстреливает неприятельская подводная лодка. Самолет обследовал острова Мона, дошел до острова Белухи и, ничего не обнаружив, в 14 ч. 50 м. возвратился. Тральщик «Т-116», посланный в шхеры Минина с той же задачей, в 10 ч. 37 м. подошел к посту Службы наблюдения и связи на мысе Стерлигова и получил сообщение по семафору о том, что «Норд» в 11 ч. 30 м. 25 августа ушел курсом норд-ост для зажигания маяков на островах Кравкова, Рингнес и Белухи. В 15 ч. 20 м. «Т-116» подошел к острову Белухи, маяк там горел. В 18 ч. 00 м. тральщик был у острова Кравкова, а в 19 ч. 00 м. у острова Рингнес, на этих островах маяки не были зажжены. Не обнаружив ни «Норда», ни неприятельских подводных лодок, «Т-116» направился для поиска к островам Крузенштерна. (Арх. 13727, л. 68.)

В 10 ч. 15 м. из пролива Югорский Шар вышел в Архангельск конвой «ДБ-5» (транспорты «Архангельск», «Сура», «Лахта», танкер «Юкагир», буксирный пароход «Норд», буксировавший транспорт «Унжа», тральщики «Т-112», «Т-115», «Т-117», «Т-118», эскадренный миноносец «Урицкий», сторожевой корабль № 13 и большой охотник № 203). (Арх. 12186, л. 76.)

В 11 ч. 30 м. самолет «Каталина», летавший с аэродрома Диксон, обнаружил северо-западнее острова Белый барказ с транспорта «Марина Раскова», полузалитый водой. (Дело 7151, л. 60 об.)

В 12 ч. 50 м. конвой «ДВ-1» (ледоколы «Иосиф Сталин», «Монткальм», ледорез «Литке» и транспорт «Беломорканал») находился в десятибалльном крупнобитом льду в районе 15 миль к юго-востоку от мыса Челюскин. (Арх. 12186, л. 76.)

В 15 ч. 03 м. радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку по пеленгу 5° от губы Белушья. (Дело 7151, л. 56.)

В 20 ч. 43 м. конвой «БИ-19» (транспорты «Кама», «Свияга», «Енисей», сторожевой корабль № 77, тральщики № 32, 59 и большие охотники № 140, 142 и 143), следовавший из Белого моря в Иоканку, прошел мыс Большой Городецкий. На обеспечение конвоя вылетали наш

самолет МБР-2 с острова Моржовец и один МБР-2 — из Иоканки. (Арх. 12186, л. 76 об.)

Самолет МБР-2 с аэродрома Лахта производил разведку в Двинском заливе, один МБР-2 из Иоканки — в северной части Белого моря, один «Каталина» с аэродрома Диксон — в Карском море; противника не обнаружили. (Дело 7151, л. 44.)

Подводная лодка «С-104», находясь на позиции у мыса Желания, противника не обнаружила. Видимость была 15—25 каб. (Арх. 12463, л. 7.)

На заводе № 402 в Молотовске был спущен на воду эскадренный миноносец «Осмотрительный». (Арх. 12186, л. 76 об.)

28 АВГУСТА [1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 0 ч. 05 м. торпедные катера № 12, 13 и 114 вышли из Пумманки на поиск неприятельских кораблей в районе мыса Кибергнес и, не встретив противника, в 4 ч. 21 м. возвратились. (Арх. 13538, л. 30.)

С 4 ч. 30 м. до 20 ч. 55 м. четыре самолета «Киттихаук», два «Бостон» и один Як-9 (118-го авиаполка) поодиночке летали на разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Воздушной разведкой были обнаружены на переходах: в Бекфьорде транспорт, 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера курсом норд; в 7 ч. 07 м. у мыса Нордкап — транспорт, тральщик и 3 сторожевых катера курсом вест; в 12 ч. 50 м. в Буссесунне — 2 транспорта, 3 тральщика и 7 сторожевых кораблей курсом норд-вест; в 16 ч. 37 м. в Магерейсунде — 4 транспорта, танкер, 3 сторожевых корабля и 3 тральщика курсом 140°; кроме того, на стоянках были обнаружены: в Варде и Вадсе — по транспорту, в Лафьорде — 4 транспорта, 3 сторожевых корабля и 2 тральщика, в Хаммерфесте — 2 подводные лодки, 4 транспорта, 5 сторожевых кораблей и плавучая база. (Арх. 19740, л. 191—194; дело 7117, л. 105—107.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 00 м. в Грэтсунде было отмечено движение транспортов курсом на Хаммерфест. (Дело 7117, л. 105.)

Наш самолет «Спитфайр» с 11 ч. 15 м. до 14 ч. 05 м. летал на разведку Альтенфьорда, но из-за плохой погоды дошел только до Чистранда, обнаружил там транспорт и сторожевой корабль и возвратился на аэродром. (Арх. 19740, л. 193.)

Подводная лодка «С-51» в 2 ч. 51 м. погрузилась и начала форсировать неприятельское минное поле на глубине 75 *м*. В 8 ч. 00 м. лодка подошла к мысу Слетнес и приступила к поиску неприятельских кораблей. При осмотре горизонта три раза был обнаружен вражеский самолет типа «Арадо», летавший на высоте 80—100 *м*. В 18 ч. 51 м. лодка обнаружила по пеленгу 198° конвой в составе транспорта, самоходной баржи и двух тральщиков, шедший курсом вест 10—12-узловым ходом. Командир лодки начал маневрировать для выхода в атаку, но атака не удалась, так как конвой прошел угол упреждения (дистанция была 25 каб.), и «С-51» пошла в район ожидания для зарядки аккумуляторов. (Арх. 12462, л. 22 об., 27.)

Подводная лодка «С-15», идя к берегу, в 7 ч. 46 м. обнаружила прямо по носу на дистанции 50 каб. подводную лодку, срочно погрузилась и легла на курс, перпендикулярный пеленгу на лодку для сближения с ней. В 8 ч. 10 м. рубка обнаруженной лодки скрылась за горизонтом [2]. В 9 ч. 53 м. «С-15» погрузилась для форсирования минного

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта 28 августа овладели крупным речным портом на Дунае — городом Браилов. (Из сообщения Совинформбюро за 28 августа 1944 г.).

[2] Это была наша подводная лодка «С-103».

заграждения. В 10 ч. 35 м. лодка получила радиограмму с приказанием атаковать неприятельский конвой, обнаруженный воздушной разведкой на выходе из Бекфьорда. По расчету этот конвой должен был быть у мыса Харбакен около 16 ч. 00 м., и командир лодки решил идти на перехват противника.

В 15 ч. 32 м. «С-15» всплыла на перископную глубину и маневрировала у берега до 24 ч. 00 м., после чего, не обнаружив неприятельских кораблей, направилась в район ожидания. (Арх. 12708, л. 2.)

Подводная лодка «С-103» в 7 ч. 20 м., получив оповещение о движении неприятельского конвоя из Бекфьорда на север, направилась на перехват конвоя в район мыса Харбакен.

В 7 ч. 49 м. в расстоянии 50 каб. была обнаружена подводная лодка, которая погрузилась по пеленгу 20°. «С-103» привела лодку за корму и, считая ее своею, ушла из района ее обнаружения. В 10 ч. 03 м. «С-103» погрузилась на 70 *м* для форсирования минного заграждения. В 12 ч. 45 м. акустик доложил о шуме винтов, а в 13 ч. 02 м. в перископ обнаружили на дистанции 80 каб. конвой (2 транспорта, 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера), шедший курсом норд-вест; над конвоем непрерывно летал самолет типа истребителя. В 13 ч. 39 м. по головному транспорту с дистанции 12 каб. лодка произвела четырехторпедный залп с интервалом 10 секунд. В этот момент сторожевой корабль, шедший с правого борта транспорта, подходил на нить командирского прицела. Через 1 м. 30 с. были слышны два глухих взрыва, а еще через 30 секунд — взрыв большой силы, повидимому, от детонации боезапаса на сторожевом корабле. Через 4 м. 30 с. после взрыва был поднят перископ; уходили транспорт и 2 сторожевых катера; 1 сторожевой корабль шел к месту потопления транспорта. В 13 ч. 50 м. командир лодки обнаружил в перископ этот корабль, стоявшим без хода, и начал маневрирование для атаки его из кормовых аппаратов; однако сторожевой корабль в 13 ч. 51 м. дал ход и привел нашу лодку за корму. Считались потопленными транспорт в 6000—8000 *т* и сторожевой корабль в 800 *т*. В 14 ч. 33 м. «С-103» начала отходить в район ожидания, донеся об израсходовании боезапаса, и в 22 ч. 41 м. получила приказание возвращаться в базу. (Арх. 12716, л. 2 об., 3, 20.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 10 ч. 54 м. до 15 ч. 57 м. из Кольского залива вышел в Англию конвой RA-59-A (4 транспорта, 3 танкера, 2 судна-крана, крейсер, 2 авианосца, 7 миноносцев, 5 корветов, 3 шлюпа и фрегат). Маршрут конвоя проходил от точки «MU» (в 34,5 мили по пеленгу 14° от мыса Териберский) через точки: ш = 71°50′ норд, д = 36°00′ ост; ш = 74°20′ норд, д = 27°40′ ост; ш = 73°20′ норд, д = 15°20′ ост.

Для противолодочной обороны конвоя с аэродромов Кольского залива летали четыре самолета «Каталина», на прикрытие — 25 «Аэрокобра» и 30 «Киттихаук», но противника не встретили. (Дело 7117, л. 104; арх. 19740, л. 191—194; арх. 13384, л. 7 об.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 53 м. у северо-западного побережья Норвегии была обнаружена немецкая подводная лодка. По тем же данным, два вражеских самолета Ю-88 вели разведку в Баренцовом море. (Дело 7117, л. 105 об.)

Оборона Главной базы флота. Был восстановлен корабельный дозор на линии мыс Кильдин-ост — остров Малый Олений, снятый 4 июля 1944 г.[1]. В дозор вступил тральщик № 38. (Арх. 12706, л. 4.)

[1] См. «Хронику» за 4 июля.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наша артиллерия подавила огонь трех вражеских минометных батарей. Разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты, действовавшая в квадратах 2460—1, 2854—6, достигнув неприятельского проволочного заграждения, была обстреляна пулеметным огнем и возвратилась в исходное положение. Противник произвел 162 взрыва во время оборонительных работ на переднем крае своей обороны и выпустил по нашему расположению 111 снарядов и 104 мины. (Дело 7151, л. 68.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 50 м. с аэродрома Диксон летал для поиска гидрографического судна «Норд» самолет Управления полярной авиации (летчик Черевичный). У мыса Стерлигова он начал поиск галсами норд-зюйд от береговой черты в море и в 3 ч. 40 м. в ш=75°48′ норд, д = 91°34′ ост видел тральщик «Т-116», выполнявший такую же задачу. Не обнаружив «Норда», самолет в 7 ч. 11 м. возвратился. В 11 ч. 17 м. летал другой самолет Управления полярной авиации и обследовал район от мыса Стерлигова до острова Белухи. В 17 ч. 25 м. он также наблюдал тральщик «Т-116» и в 19 ч. 10 м. возвратился. (Арх. 13727, л. 69.)

В 2 ч. 00 м. с острова Диксон вышел конвой «ДЕ-7» (транспорт «Тбилиси», тральщики № 60, 64 и «Т-121» и большой охотник № 210) и в 22 ч. 00 м. прибыл к месту назначения в Ошмарино (Енисейский залив). На противолодочное обеспечение конвоя с аэродрома Диксон летали два самолета «Каталина» (44-го авиаполка). (Арх. 12186, л. 73; дело 7151, л. 74.)

В 2 ч. 38 м. радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку по пеленгу 268° от острова Диксон. (Дело 7151, л. 64.)

В 8 ч. 30 м. в Иоканку прибыл из Архангельска конвой «БИ-19» (транспорты «Кама», «Свияга», «Енисей», сторожевой корабль № 77, тральщики № 32 и 69, большие охотники № 140, 142 и 143). (Арх. 12186, л. 77 об.)

В 10 ч. 20 м. от конвоя «ДБ-5», следовавшего из пролива Югорский Шар в Белое море, отделились транспорты «Лахта» и «Унжа» и буксирный пароход «Норд» и направились в Нарьян-Мар. На противолодочное обеспечение этого конвоя летал с аэродрома Белушья наш самолет «Каталина» 54-го авиаполка. (Дело 7151, л. 74.)

В 12 ч. 25 м. из Молотовска в Кольский залив вышел конвой «БК-30» в составе судна-крана «Эмпайр Бутресс», лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Гремящий», «Громкий», «Разумный», «Разъяренный» и сторожевого корабля № 16 («Ураган»). В районе мыса Святой Нос к конвою должен был присоединиться транспорт «Енисей». В целях противолодочной обороны конвоя было произведено 4 самолето-вылета МБР-2 (20-я авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта и 8 самолето-вылетов «Киттихаук» с аэродрома Кегостров. (Дело 7151, л. 74.)

Тральщик «Т-121» тралил в районе острова Диксон, тральщик «Т-109» — в губе Белушья, мин не обнаружили. (Дело 7151, л. 74 об.)

Два самолета «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной, один «Каталина» и один МБР-2 (того же полка) с аэродрома Иоканка поодиночке в разное время вели поиск неприятельских подводных лодок и мин в северной части Белого моря и в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев. Самолет «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал с такой же задачей на подходы к Новоземельской

военно-морской базе; противника он не обнаружил. (Арх. 17995, л. 332, 333 об.)

Подводная лодка «С-104» оставалась на позиции у побережья Новой Земли к востоку от мыса Желания, противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 19, 20.)

Самолет «Си-47» перелетел с аэродрома Ягодник в Москву, имея на борту начальника Главного морского штаба. (Дело 7151, л. 74.)

29 АВГУСТА [1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 29 августа торпедные катера № 242 и 243 выходили из бухты Пумманки на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и, не обнаружив противника, в 3 ч. 00 м. возвратились в Пумманки. (Арх. 12186, л. 79.)

С 5 ч. 08 м. до 18 ч. 08 м. два самолета «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го авиаполка) производили разведку на неприятельских коммуникациях в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в Лафьорде 5 транспортов, 4 тральщика и 6 сторожевых кораблей, в Киркенесе — 7 транспортов и 5 кораблей охранения, в Петсамо, Варде и Вадсе — по транспорту. В 15 ч. 10 м. наш самолет-разведчик обнаружил в районе мыса Нордкин неприятельский конвой (3 транспорта, 2 тральщика, 6 сторожевых кораблей и 5 сторожевых катеров), шедший курсом ост. У побережья Норвегии были отмечены 3 неприятельских тральщика, траливших в районе Гамвика, 2 — у выхода из Хоннингсвога, 3 — в Магерейсунде. Наш самолет Як-9 с высоты 3500 *м* сфотографировал порты Варде и Вадсе; один «Спитфайр» с высоты 5000 *м* — неприятельские корабли, стоявшие в Альтенфьорде, и обнаружил там линейный корабль «Тирпитц», пловучую базу, транспорт и 3 миноносца. (Арх. 19740, л. 194, 195; дело 7117, л. 121.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки в Баренцовом море: одну в 8 ч. 20 м. в ш = 71°46′ норд, д = 25°50′ ост (повидимому, отходившую в базу), другую — в 18 ч. 35 м. в 30 милях к северу от Танафьорда. (Дело 7117, л. 121.)

Подводная лодка «С-15», находясь в районе ожидания, в 15 ч. 50 м. получила радиограмму о движении неприятельского конвоя в районе мыса Нордкин и направилась к берегу в район Конгсфьорда на перехват противника. С 21 ч. 40 м. до конца суток акустик лодки слышал шумы винтов тральщика и сторожевого катера, но неприятельских транспортов не обнаружили. (Арх. 12708, л. 13 об., 14.)

Подводная лодка «С-51», находившаяся также в районе ожидания, получила оповещение о неприятельском конвое в 18 ч. 00 м. По расчету лодка не успевала выйти на перехват конвоя. Командир «С-51» решил произвести нормальную зарядку батареи и следовать к мысу Слетнес, используя темное время для подхода к берегу, и там действовать самостоятельно. В 19 ч. 41 м. лодка легла на курс к берегу. (Арх. 12462, л. 16.)

В 18 ч. 58 м. подводная лодка «С-103» возвратилась в Главную базу с позиции в районе мыс Сейбонес — мыс Маккаур. (Арх. 12186, л. 81.)

Из Кольского залива в бухту Пумманки была переведена баржа с 60 минами для обеспечения минных постановок с торпедных катеров. (Арх. 12186, л. 79.)

---

[1] Войска 3-го Украинского фронта в результате стремительного наступления моторизованных и танковых соединений, во взаимодействии с кораблями и десантными частями Черноморского флота, 29 августа овладели городом и важнейшим портом на Черном море Констанца. (Из сообщения Совинформбюро за 29 августа 1944 г.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59-A продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в Баренцовом море к северу от Кольского залива. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

С 3 ч. 56 м. до 21 ч. 02 м. три наших самолета «Каталина» и один «Бостон» производили поиск мин и неприятельских подводных лодок по маршруту конвоя RA-59-A; противник не был обнаружен. (Арх. 19740, л. 194, 195.)

По данным радиоразведки, с 6 ч. 25 м. до 12 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 и один Ю-88 вели разведку погоды в Норвежском море и один Хе-111 — в Баренцовом море. (Дело 7117, л. 121.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 38 и 39 тралили фарватеры на подходах с востока к Кольскому заливу; мин они не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14 об.)

Четыре немецких самолета Ме-109 вели разведку в районе Петсамо, Титовка. Артиллерия Северного оборонительного района подавила 2 минометные батареи и огневую точку противника; снайперы уничтожили 4 неприятельских солдат. Противник выпустил по нашим боевым порядкам 197 снарядов и мин и произвел 117 взрывов, ведя оборонительные работы на переднем крае. (Дело 7151, л. 102; арх. 12186, л. 81.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 20 м. с аэродрома Диксон летал самолет «Каталина» Управления полярной авиации (летчик Черевичный) в район гибели транспорта «Марина Раскова» и в 3 ч. 15 м. обнаружил барказ с погибшими. В 16 ч. 17 м. самолет возвратился на аэродром. (Арх. 13727, л. 65.)

В 4 ч. 05 м. из Иоканки вышел конвой «ИЮ-6» в составе транспортов «Свияга» (в Нарьян-Мар), «Вытегра» (в Амдерму), сторожевого корабля № 77, минного заградителя № 93 и катеров МО № 425, 426, 433 и 434. В 12 ч. 23 м. и в 13 ч. 00 м. катера МО № 425 и 426 безуспешно атаковали по данным приборов Асдик неприятельскую подводную лодку в ш=68°28′ норд, д=41°04′ ост и в ш=68°33′ норд, д=41°02′ ост (на подходах к северной части Белого моря). Самолет МБР-2 и сторожевой корабль № 20 производили поиск этой лодки с 15 ч. 10 м. до 18 ч. 30 м., но противника не обнаружили. Противолодочная оборона конвоя «ИЮ-6» осуществлялась самолетом «Каталина», вылетевшим из Иоканки. (Арх. 12186, л. 79, 82; дело 7151, л. 113.)

В 5 ч. 30 м. конвой «ВА-7» (теплоход «Микоян», 2 землечерпательные машины, 4 буксира, тральщик № 55, сторожевой корабль № 81, большой охотник № 206 и посыльное судно № 49) прибыл из Нарьян-Мара в Новый Порт (в Обской губе). (Дело 7151, л. 103.)

В 6 ч. 00 м. из Ошмарино вышел на остров Диксон конвой «ЕД-4» (транспорт «Киров», ледокольный пароход «Седов», минный заградитель № 90, тральщики № 60, 61, 64, «Т-121» и большой охотник № 210) и в 23 ч. 45 м. прибыл к месту назначения. На противолодочную оборону этого конвоя летал самолет «Каталина» с аэродрома Диксон. (Арх. 12186, л. 82, 84.)

В 6 ч. 22 м. с аэродрома Диксон летал на поиск гидрографического судна «Норд» самолет «Каталина» (летчик Сокол), который, кроме того, должен был сбросить вымпел на гидрографическое судно «Полярник» (находившееся в это время у острова Вардропер) с приказанием следовать в базу [1]. В 11 ч. 07 м. летчик сбросил на «Полярник» вымпел

---

[1] Гидрографическое судно «Полярник» 2 августа вышло с острова Диксон в район шхер Минина и острова Нансена для гидрографических работ.

Самолет в ш = 75° 22′ норд, д = 88°20′ ост обнаружил тральщик «Т-116», установил с ним связь и производил совместный поиск до 15 ч. 10 м. В 17 ч. 23 м. самолет возвратился. (Арх. 13727, л. 69.)

В 6 ч. 50 м. отделившиеся от конвоя «ДБ-5»[1] транспорты «Лахта» и «Унжа» и буксирный пароход «Норд» прибыли в Нарьян-Мар. (Дело 7151, л. 85.)

С 7 ч. 57 м. до 9 ч. 15 м. один Ю-88 пролетел в Горле Белого моря в Двинский залив и скрылся в районе Яренга курсом 270°. (Дело 7151, л. 84.)

В 8 ч. 00 м. из Ошмарино на остров Диксон вышел конвой «ЕД-5» (гидрографическое судно «Метель», буксирный пароход «Молотов» с лихтером и сторожевой корабль «Бриз»). (Арх. 12186, л. 82.)

В 10 ч. 28 м. эскадренные миноносцы «Жаркий», «Жесткий», «Дерзкий» и «Достойный» вышли из Кольского залива в Архангельск в оперативное подчинение командующему Беломорской флотилией. (Арх. 12186, л. 81.)

В 10 ч. 40 м. из Иоканки вышли транспорт «Енисей», тральщики «Т-101», «Т-102» и катер МО № 251 для присоединения к следовавшему из Белого моря в Кольский залив конвою «БК-30». В 12 ч. 58 м. транспорт присоединился к конвою, а сопровождавшие его корабли в 15 ч. 54 м. возвратились в Иоканку. Три самолета МБР-2 с аэродромов Моржовец и Иоканка летали на противолодочную оборону конвоя «БК-30». (Дело 7151, л. 103 об.)

В 11 ч. 12 м. немецкий самолет Ю-88 был отмечен в разведке Кандалакшского залива. (Арх. 12186, л. 82.)

В 14 ч. 31 м. по пеленгу 42° от острова Диксон радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку и в 20 ч. 10 м. другую лодку по пеленгу 43° от губы Белушья. (Дело 7151, л. 93, 100.)

Подводная лодка «С-104» находилась на позиции в районе мыса Желания. В 24 ч. 00 м. лодка была в точке ш = 76°30′ норд, д = 70°44′ ост; ветер был зюйд-вест 5 баллов, видимость до 50 каб. Вражеских кораблей лодка не обнаружила. (Арх. 12463, л. 7.)

Конвой «ДБ-5» продолжал переход из пролива Югорский Шар в Белое море; на противолодочную оборону этого конвоя летали с аэродрома Белушья два самолета «Каталина». (Дело 7151, л. 103.)

Самолет «Каталина» с аэродрома Лахта произвел разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря с посадкой на аэродроме Иоканка; противника он не обнаружил. (Дело 7151, л. 103.)

30 АВГУСТА. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 30 августа торпедные катера № 210, 211, 242 и 243 выходили из бухты Пумманки на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и, не обнаружив противника, в 4 ч. 50 м. возвратились в Пумманки. (Дело 7117, л. 124.)

Авиация Северного флота в течение суток полетов не вела вследствие неблагоприятных метеорологических условий. (Арх. 19740, л. 195.)

Радиоразведка отметила движение транспортов противника: с 1 ч. 07 м. до 6 ч. 59 м. — в южной части Варангерфьорда курсом норд; в 13 ч. 00 м. — в районе острова Рейней курсом норд-ост. (Дело 7117, л. 130.)

Подводная лодка «С-51» с 1 ч. 40 м. до 23 ч. 20 м. в подводном положении вела поиск неприятельских конвоев у неприятельского берега в районе мыса Слетнес, после чего всплыла в надводное положение и направилась в район зарядки. В 23 ч. 40 м. лодка получила радио-

[1] См. «Хронику» за 28 августа.

грамму с приказанием следовать к берегу для самостоятельного поиска в течение 24—30 часов. (Арх. 12462, л. 29.)

Подводная лодка «С-15» в течение дня находилась в районе ожидания и в 23 ч. 00 м. из-за израсходования топлива направилась в Главную базу. (Арх. 12708, л. 14.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59-А продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился к северу от мыса Нордкап. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

По данным радиоразведки, в 7 ч. 42 м. и в 11 ч. 07 м. была обнаружена неприятельская подводная лодка в ш = 72°09′ норд, д = 31°10′ ост (в 115 милях севернее Варде) и немецкие самолеты, производившие разведку: с 2 ч. 05 м. до 4 ч. 50 м. самолет Ю-88 (с аэродрома Банак) в Баренцовом море и с 10 ч. 28 м. до 11 ч. 42 м. самолет Хе-111 (с аэродрома Тронхейм) в Норвежском море. (Дело 7117, л. 130.)

Оборона Главной базы флота. Части Северного оборонительного района вели артиллерийскую и минометную перестрелку с противником и подавили две огневые точки на перешейке полуострова Средний. (Арх. 12186, л. 86.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 00 м. с аэродрома Диксон летал на поиск гидрографического судна «Норд» самолет «Каталина» (летчик С. М. Рубан), обследовал район от мыса Стерлигова до пролива Вилькицкого и, ничего не обнаружив, в 10 ч. 18 м. возвратился. Также безуспешны были поиски в этом районе, произведенные самолетом Управления полярной авиации (летчик Черевичный). Тральщик «Т-116», израсходовав весь запас топлива и не обнаружив «Норда», в 4 ч. 00 м. возвратился на остров Диксон. (Арх. 13727, л. 69.)

В 0 ч. 00 м. из Архангельска в пролив Югорский Шар вышел конвой «БЮ-4» (плавъемкость «Нарьян-Мар» на буксире сторожевого корабля № 74, тральщик № 54, сторожевой катер № 509 и большой охотник № 209). (Арх. 12186, л. 85.)

В 5 ч. 15 м. в Кольский залив прибыл из Белого моря конвой «БК-30» (судно-кран, лидер «Баку» и 4 эскадренных миноносца). Транспорт «Енисей», следовавший с этим конвоем от Иоканки, зашел в Териберку. (Арх. 12186, л. 84.)

В 12 ч. 15 м. конвой «ЕД-5» [1] пришел из Ошмарино на остров Диксон. Противолодочную оборону конвоя на переходе нес самолет «Каталина» (с аэродрома Диксон). (Дело 7151, л. 125.)

В 12 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Жаркий», «Жесткий», «Достойный» и «Дерзкий» прибыли из Кольского залива в Архангельск и поступили в оперативное подчинение командующему Беломорской флотилией. (Арх. 12186, л. 86.)

В 19 ч. 15 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку по пеленгу 348° от острова Диксон. (Дело 7151, л. 121.)

В 19 ч. 20 м. с острова Диксон вышел в Ошмарино конвой «ДЕ-8» (ледокольный пароход «Таймыр» и тральщики № 60, 61, «Т-121»). (Арх. 12186, л. 86.)

Из пролива Югорский Шар в Архангельск шел конвой «ДБ-5», для его усиления в 21 ч. 58 м. из Иоканки вышли тральщик «Т-102», боль-

---

[1] См. «Хронику» за 29 августа.

шой охотник № 140 и катер МО № 252. На противолодочную оборону конвоя летали с аэродрома Иоканка три самолета МБР-2 в район мыса Канин Нос. (Дело 7151, л. 135.)

В 23 ч. 51 м. радиоразведка отметила вражескую подводную лодку по пеленгу 271° от мыса Желания. (Арх. 12186, л. 87.)

Подводная лодка «С-104» продолжала поиск неприятельских кораблей в районе мыса Желания. В 24 ч. 00 м. она находилась в крейсерском положении в ш = 77°14′,5 норд, д = 68°46′ ост. Днем видимость была 15—20 каб. (Арх. 12463, л. 7 об.)

Конвой «ДВ-1» (ледоколы «Иосиф Сталин», «Монткальм», ледорез «Литке», транспорт «Беломорканал»), шедший с острова Диксон в море Лаптевых, находился в ш = 77°06′ норд, д = 109°51′ ост (в 30 милях восточнее островов Комсомольской Правды) в 10-балльных полях крупнобитого льда. (Арх. 12186, л. 88.)

Тральщик «Т-106» тралил в Двинском заливе; тральщик «Т-101» — в северной части Белого моря; тральщик «Т-109» — в проливе Костин Шар (Новая Земля); тральщик «Т-110» в проливе Югорский Шар; мин обнаружено не было. (Арх. 12186, л. 84, 86.)

Два самолета «Киттихаук» с аэродрома Поной и два МБР-2 с аэродрома Лахта производили разведку в Белом море; противника они не обнаружили. (Дело 7151, л. 125.)

В командование Беломорской флотилией вступил вице-адмирал Ю. А. Пантелеев, приняв обязанности от вице-адмирала С. Г. Кучерова. (Инв. 2139, л. 82.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников (№ 225, 226, 227, 228, 229 и 230) вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс [1] (остров Ньюфаундленд). (Арх. 13384, л. 12.)

31 АВГУСТА [2]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. два самолета «Киттихаук» и один Пе-3 (с аэродрома Ваенга) и с 19 ч. 57 м. до 20 ч. 40 м. два Як-7 (с аэродрома Пумманки) вели разведку неприятельских коммуникаций и портов. В 12 ч. 57 м. в Киркенесе было обнаружено 4 транспорта и 8 кораблей охранения; в 15 ч. 20 м. в Хоннингсвоге — транспорт, 2 сторожевых корабля, сторожевой катер и 3 мотобота. (Арх. 19740, л. 196; дело 7117, л. 137.)

Подводная лодка «С-51», находясь в районе ожидания к северу от Порсангерфьорда, в течение суток неприятельских кораблей не обнаружила. (Арх. 12462, л. 17 об., 18.)

Подводная лодка «С-15», продолжая переход с позиции в Главную базу флота, следовала в светлое время в подводном, а в темное время — в крейсерском положении. (Арх. 12708, л. 14 об., 15.)

За вторую половину августа на переходах в море было обнаружено 11 неприятельских конвоев, из них 4 (9 транспортов) прошли на запад и 7 (16 транспортов) — на восток. Кроме того, на переходах между Киркенесом и Петсамо было обнаружено 18 десантных барж. В отдельных случаях количество кораблей эскорта доходило до 8 единиц на один охраняемый транспорт. (Инв. 1776, стр. 9.)

---

[1] См. «Хронику» за 23 августа.

[2] Войска 2-го Украинского фронта в результате стремительного наступления разгромили группировку немецких войск в районе Плоешти и 31 августа вступили в город Бухарест. (Из сообщения Совинформбюро за 31 августа 1944 г.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59-А продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в районе острова Медвежий. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 02 м. немецкий самолет Ю-88 был отмечен в разведке погоды в Норвежском море. (Дело 7117, л. 139 об.)

Оборона Главной базы флота. Немецкий самолет Ю-88 производил разведку линии фронта на кандалакшском направлении. (Дело 7117, л. 139 об.)

На фронте Северного оборонительного района происходила двухсторонняя перестрелка. Разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты в составе 20 человек действовала в направлении высоты 122,0 (2 *км* юго-западнее губы Кутовая); наткнувшись на фугасы противника и встреченная его пулеметным огнем, группа без потерь вернулась в свое расположение. (Арх. 12186, л. 88.)

На фронте в районе реки Западная Лица батарея № 2 (76-*мм*) Береговой обороны Главной базы флота, поддерживая нашу разведывательную группу, сделала проходы в проволочном заграждении противника и подавляла его огневые точки. Выпустив 194 снаряда, батарея уничтожила 18 неприятельских солдат, до 20 *м* проволочного заграждения, 12 *м* траншей, разрушила землянку и повредила дзот. (Арх. 12268, л. 18 об.)

Противник на сухопутном фронте в течение второй половины августа активности живой силой не проявлял и вел методическую артиллерийско-минометную перестрелку. На перешейке полуострова Средний противник выпустил за 16 дней 6500 снарядов и мин; в районе реки Западная Лица — до 8300 снарядов и мин и произвел 2500 взрывов; на переднем крае и в глубине своей обороны немцы, продолжая вести с большой интенсивностью оборонительные работы, произвели свыше 2850 взрывов. За это же время неприятель понес следующие потери: на перешейке полуострова Средний было убито и ранено 27 солдат и офицеров, разбито 2 огневые точки, 2 орудия и 4 дзота, на реке Западная Лица — убито и ранено 90 солдат и офицеров, разбито 13 землянок и огневых точек, повреждено 11 огневых точек. (Инв. 1776, стр. 12, 13, 22.)

По данным разведывательного отдела штаба Северного флота, за последнее время, в особенности со второй половины октября, резко ухудшилось питание неприятельских солдат, которые получали 500 *г* хлеба в сутки вместо 700 *г*; горячая пища давалась только раз в сутки за обедом, состоявшим из одного блюда; солдаты ходили полуголодные. Обмундирование было сильно поношено, другого не выдавалось. (Инв. 1776, стр. 27.)

В течение августа на сухопутном фронте Северного оборонительного района на сторону противника было заброшено 126 000 листовок. Личный состав 2-го батальона 12-й бригады морской пехоты забрасывал листовки с опорных пунктов боевого охранения. Краснофлотцы и сержанты, выполнявшие эту работу, выходили к своим огневым точкам или выползали за них и, свертывая листовки в пучки, бросали их из-за укрытия по ветру.

Звуковещательная станция с 4-го пункта боевого охранения в августе работала в течение 11 дней, сделав с 1 по 5 августа 83 передачи для противника и с 23 по 28 августа 121 передачу. Содержание передач было в основном то же, что и в июле 1944 г.[1]. Кроме того, передачи

[1] См. «Хронику» за 31 июля.

велись по пластинкам Национального комитета «Свободная Германия». Слышимость передач была хорошая: динамик был вынесен на расстояние 30—40 *м* от вражеских огневых точек. Во время передач немецкие солдаты прекращали огонь и, как было установлено наблюдением, слушали наши передачи.

Противник забрасывал в наше расположение свои листовки посредством агитационных мин и вручную. Листовки собирались и уничтожались. (Дело 19442, л. 98.)

В 17 ч. 00 м. на самолете «Дуглас» прибыл из Москвы командующий Северным флотом адмирал Головко. (Арх. 12186, л. 88.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 30 м. конвой «ДБ-5», шедший из пролива Югорский Шар в Белое море, в районе мыса Святой Нос разделился: транспорты «Сура», «Онега», эскадренный миноносец «Урицкий», сторожевой корабль № 30, большие охотники № 140, 203 и катер МО № 252 в 4 ч. 20 м. зашли в Иоканку; остальные суда конвоя (транспорты «Архангельск», «Юкагир», «Вологда», тральщики «Т-112», «Т-115», «Т-117», «Т-102», Т-108» и сторожевой корабль № 80) продолжали идти в Архангельск. В 11 ч. 50 м. тральщики «Т-102» и «Т-117» отделились от конвоя и стали на якорь в Поное.

В 20 ч. 25 м. конвой находился в районе мыса Никодимский. На противолодочную оборону конвоя летали четыре самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец. (Арх. 12186, л. 87 об.; дело 7151, л. 151.)

В 2 ч. 30 м. с Северо-Двинского рейда на остров Диксон вышел конвой «БД-6» (транспорты «Моссовет», «Диксон», Андреев» и «Игарка», тральщики «Т-113», «Т-119», «Т-120», эскадренные миноносцы «Достойный», «Жесткий», сторожевые корабли № 19 («Дежнев»), 28 и 29). Самолет «Каталина» (с аэродрома Лахта) находился в противолодочном охранении конвоя. В 19 ч. 33 м. в районе Поноя к конвою «БД-6» присоединился тральщик «Т-117». (Дело 7151, л. 135 об., 151.)

В 3 ч. 55 м. из Иоканки вышел в Поной большой охотник № 143 для усиления эскорта конвоя «БЮ-4», шедшего из Архангельска в пролив Югорский Шар, в 12 ч. 00 м. он присоединился к конвою. (Арх. 12186, л. 87, 88.)

В 3 ч. 49 м. из губы Белушья вышел в Хабарово конвой «НЗ-4» (транспорты «Рошаль», «Воронеж», сторожевой корабль № 75, тральщик № 62, большой охотник № 212, катера МО № 428 и 430) с заходом в Красино, Русаново и губу Долгая (на острове Новая Земля). (Арх. 12186, л. 87.)

В 4 ч. 00 м. с острова Диксон снова вышел, приняв топливо, боезапас и продовольствие, тральщик «Т-116» для продолжения поиска гидрографического судна «Норд» и уничтожения неприятельских подводных лодок. Тральщику была поставлена задача обследовать район, ограниченный с юга береговой чертой, с севера — параллелью 76°44′, с запада — меридианом острова Рингнес, с востока — меридианом мыса Де-Колонга, а при благоприятной ледовой обстановке также и район островов Сергея Кирова. (Арх. 13727, л. 69, 70.)

В 17 ч. 30 м. конвой «ДЕ-8»[1] прибыл с острова Диксон в Ошмарино. (Арх. 12248, л. 5 об.)

Конвой «ИЮ-6» шел из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12186, л. 79, 82.)

---

[1] См. «Хронику» за 30 августа.

В течение суток радиоразведка обнаружила в районе 50—60 миль к востоку и северо-востоку от мыса Желания 2—3 неприятельские подводные лодки. (Арх. 12186, л. 87, 88.)

Подводная лодка «С-104», находившаяся на позиции в районе мыса Желания, в 16 ч. 25 м. получила радиограмму об обнаружении вражеской подводной лодки в ш = 77°30′ норд, д = 69°51′ ост и пошла в крейсерском положении в точку обнаружения. Ветер был норд 5 баллов, море — 4 балла, туманная дымка, видимость 7—10 каб. Подойдя к намеченной точке, «С-104» погрузилась на перископную глубину, но неприятельской лодки не обнаружила. (Арх. 12463, л. 7 об., 8.)

Тральщик «Т-106» тралил в Двинском заливе; тральщики № 59 и «Т-101» — в северной части Белого моря и тральщик «Т-102» — в Горле Белого моря; мин не обнаружили. (Арх. 12186, л. 87, 88 об.)

В августе на внутренних морских коммуникациях было проведено 60 конвоев, в составе 108 транспортов, 6 ледоколов, 4 военных кораблей и 3 вспомогательных судов. По основным направлениям охраняемые корабли распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 1, Белое море — Кольский залив — 13, Кольский залив — Иоканка — 2, Иоканка — Кольский залив — 1, Белое море — Иоканка — 8, Иоканка — Белое море — 7, Печора — Белое море — 1, внутри Белого моря — 8, Белое море — Югорский Шар — 2, Новая Земля — Белое море — 1, Белое море — Диксон — 6, Диксон — Белое море — 12, Югорский Шар — Печора — 2, Печора — Югорский Шар — 1, между пунктами на Новой Земле — 4, Иоканка — Югорский Шар — 4, Иоканка — Печора — 1, Диксон — Енисейский залив — 4, Енисейский залив — Диксон — 7, Диксон — море Лаптевых — 4, внутри Арктики — 13, от точки «MU» в Белое море (транспорты иностранных конвоев) — 19.

Для эскортирования этих судов было произведено 195 выходов кораблей эскорта, в том числе 20 выходов эскадренных миноносцев, 35 — сторожевых кораблей, 83 — тральщиков, 23 — больших охотников, 23 — катеров МО и 11 — кораблей других классов. (Арх. 14950, л. 80, 82, 83.)

1 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 1 сентября торпедные катера № 12, 114, 192 и 211 с обеспечением торпедным катером № 215 вышли из Пумманки и выставили на неприятельских коммуникациях в районе мыс Кибергнес, Варде 8 мин типа КБ-3. (Арх. 12248, л. 1; арх. 13538, л. 30; дело 7118, л. 1.)

В 1 ч. 07 м. подводная лодка «С-51» направилась с позиции к северу от Порсангерфьорда в Главную базу флота. (Арх. 12462, л. 1, 3.)

В 11 ч. 36 м. подводная лодка «С-15» прибыла в Главную базу с позиции в районе мыса Нордкин. (Арх. 12708, л. 1, 15.)

Радиоразведка обнаружила: с 1 ч. 19 м. до 14 ч. 02 м. 2 тральщика и неопознанное судно в районе Тромсе, Хаммерфест; в 8 ч. 02 м. — сторожевой корабль в Лоппском море; с 8 ч. 38 м. до 15 ч. 45 м. — 2 тральщика, 2 сторожевых катера, неопознанное судно, самоходную баржу и 6 буксиров в Варангерфьорде; с 13 ч. 27 м. до 14 ч. 58 м. — 2 сторожевых корабля и неопознанное судно в районе Харстад. (Дело 7118, л. 10.)

В течение дня три самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 в разное время летали на разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии;

самолет Як-9 сфотографировал порт и город Вадсе. (Арх. 19740, л. 196, 197.)

Воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 45 м. в Киркенесе — 3 транспорта и 4 корабля охранения; в 15 ч. 30 м. в порту Вадсе — 3 самоходные баржи, буксир и 30 мотоботов; в 15 ч. 55 м. в Варде — транспорт и 6—7 мотоботов. (Дело 7118, л. 10 об.)

По данным разведывательного отдела штаба Северного флота, примерная дислокация флота противника на 1 сентября 1944 г. была следующей: порты Варангерфьорда — 2 миноносца, 6—9 сторожевых кораблей и тральщиков, более 17 сторожевых катеров и катеров-тральщиков, не менее 10 быстроходных десантных барж; Хоннингсвог — 2—3 сторожевых корабля и тральщика, 3—5 сторожевых катеров; Биллефьорд — пловучая база гидроавиации; Хаммерфест — 5 подводных лодок, 1—2 пловучие базы подводных лодок, 6—7 сторожевых кораблей и тральщиков, 7 сторожевых катеров, 4—5 быстроходных десантных барж; Альтенфьорд — линейный корабль «Тирпитц», 2 корабля противовоздушной обороны, 3 эскадренных миноносца, 2 вспомогательных судна, 3 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера, 3 быстроходные десантные баржи; Тромсе — 2 миноносца, 2 минных заградителя, 8 сторожевых кораблей и тральщиков, 6 сторожевых катеров, 9 быстроходных десантных барж, 1—2 пловучие базы гидроавиации; Харстад — 2 миноносца, 5 сторожевых кораблей; Нарвик — Тронхейм — 5 миноносцев, не менее 16 подводных лодок, 15—17 сторожевых кораблей и тральщиков, 7 сторожевых катеров.

Согласно тем же данным, авиация портивника дислоцировалась на мурманском направлении на следующих аэродромах: Луостари — 18 самолетов (10 Ме-109, 6 ФВ-190, 2 ФВ-189); Хебуктен — 5 (2 Ю-88, 1 Ме-110, 2 Фи-156); Киркенес — 5 (2 Хе-115, 1 БФ-138, 2 До-24); Банак — 11 (6 Ю-88, 3 Хе-111, 2 неустановленного типа); Биллефьорд — 7 (4 Хе-115, 1 БФ-138, 2 До-24); Рованиеми — 4 Ю-88; Хаммерфест — 2 До-24; Тромсе — 2 До-24; Бардуфос — 5 (3 Ю-88, 1 Хе-111, 1 неустановленного типа); Буде — 2 Ю-88; Тронхейм — 13 (8 Ю-88, 2 Хе-111, 1 БФ-138, 2 До-24); итого 74 самолета. (Инв. 1776, л. 15.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Радиоразведка отметила в одиночных полетах в Баренцовом и Норвежском морях два немецких самолета Хе-111 и один Ю-88; в 12 ч. 31 м. в Норвежском море — немецкую подводную лодку. (Дело 7118, л. 10.)

Конвой RA-59-А находился на переходе в районе между островами Медвежий и Ян Майен. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

Оборона Главной базы флота. Авиация противника вела разведку линии фронта, полуостровов Рыбачий и Средний и корректировала артиллерийский огонь своих батарей по аэродрому Пумманки. Было отмечено 8 самолето-полетов. (Арх. 17882, л. 227.)

8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) с аэродрома Ура-Губа дважды группами по 4 летали на перехват самолетов-корректировщиков противника. 10 самолетов Як-7 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 двумя группами по шесть и четыре самолета прикрывали наш самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) при перелете Грязная — Пумманки и обратно. Встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 337.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила двухсторонняя ружейно-пулеметная перестрелка. Батареи № 1042,

1043, 1045 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 210-*мм* батареи противника в квадратах 2838—1, 3036—5, 150-*мм* орудия — в квадрате 2654—1, 100-*мм* батареи — в квадрате 2058—9, минометной батареи — в квадрате 2656—5, огневые точки — в квадратах 2654—4 и 2458—3 и рассеяли группу вражеских солдат из 8 человек. Снайперы 12-й бригады морской пехоты уничтожили двух неприятельских солдат. Зенитные батареи Северного оборонительного района вели огонь по двум немецким самолетам Ме-109. Противник производил подрывные работы на южных скатах хребта Муста-Тунтури, в районе отметок 109,0, 122,0 и в квадратах 2856—6—9; было отмечено до 124 взрывов.

Артиллерийские и минометные батареи противника вели ответный огонь и повредили две наши огневые точки. Кроме того, противник выпустил 19 снарядов по аэродрому Пумманки и вел огонь по мотоботу ПМБ-8, шедшему из губы Мотка. (Дело 7152, л. 8, 10; арх. 16031, л. 245.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Радиоразведка обнаружила, предположительно, одну и ту же немецкую подводную лодку в 0 ч. 09 м. в ш = 77°08′ норд, д = 60°43′ ост и в 7 ч. 09 м. в ш = 75°50′ норд, д = 55°30′ ост и еще неприятельские подводные лодки: в 12 ч. 10 м. — по пеленгу 300° от Диксона; в 18 ч. 37 м. — в точке ш = 74°46′ норд, д = 45°20′ ост; в 18 ч. 57 м. — по пеленгу 300° от Диксона; в 19 ч. 31 м. — по пеленгу 270° от мыса Желания. (Арх. 12248, л. 1, 3.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток крейсировала у побережья Новой Земли в районе мыса Желания. Подводных лодок противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 1, 8, 22.)

Конвой «БД-6» [1] шел с Северо-Двинского рейда на остров Диксон. В 4 ч. 50 м. в ш = 68°19′,5 норд, д = 41°40′ ост тральщик «Т-117» обнаружил неприятельскую подводную лодку и сбросил на нее 2 глубинные бомбы, но результатов не наблюдал. В 17 ч. 25 м. конвой находился в ш = 69°21′ норд, д = 44°40′ ост (к северо-востоку от мыса Канин Нос). (Арх. 13727, приложение 3, л. 25; арх. 12248, л. 5; арх. 12671, л. 15 об.)

Конвой «БЮ-4» [2] был на переходе из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12186, л. 85, 87, 88; арх. 12248, л. 4.)

Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной, два МБР-2 и один «Каталина» (53-го авиаполка), один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Иоканка и два «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья несли противолодочную оборону конвоев «БД-6» и «БЮ-4» в северной части Белого моря и вели разведку в юго-восточной части Баренцова моря, но противника не обнаружили. (Арх. 12248, л. 4; арх. 17995, л. 337, 338.)

Самолет «Каталина», обнаружив в ш = 69°02′ норд, д = 42°14′ ост вблизи курса конвоя «БД-6» плавающую мину, навел на нее тральщик «Т-117», который в 11 ч. 45 м. расстрелял эту мину. (Арх. 17995, л. 338; арх. 13727, приложение 3, л. 25.)

Тральщик № 59 протралил фарватер от острова Моржовец вдоль восточного берега к мысу Канин Нос, но мин не обнаружил. (Дело 7152, л. 22.)

Вышедший накануне из Поноя тральщик «Т-102» прибыл в Иоканку в 7 ч. 00 м. (Арх. 12248, л. 2; арх. 12186, л. 86 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 31 августа.
[2] См. «Хронику» за 30 августа.

В 7 ч. 00 м. с острова Диксон прибыл в Архангельск конвой «ДБ-5»[1] (транспорт «Архангельск», «Вологда», танкер «Юкагир», тральщики «Т-108», «Т-112», «Т-115» и сторожевой корабль № 80). (Арх. 1224, л. 2; арх. 13727, приложение 3, л. 24.)

В 7 ч. 10 м. из Кольского залива в Архангельск с заходом в Иоканку вышел конвой «КБ-25» (транспорты «Иртыш», «Софья Перовская» и большие охотники № 219, 220, 221, 222, 223, 224). (Арх. 12248, л. 1.)

В связи с выходом конвоя тральщики № 38 и 39 произвели контрольное траление фарватера в Кильдинской салме; мин они не обнаружили. (Арх. 12706, л. 20.)

В 14 ч. 25 м. большие охотники (из состава конвоя «КБ-25») уничтожили плавающую мину в районе мыса Териберский. (Дело 7118, л. 8.)

В ш = 69°07′ норд, д = 36°24′,8 ост большой охотник № 224 получил контакт, предположительно, с неприятельской подводной лодкой; в 18 ч. 30 м. он вышел в атаку и сбросил 6 глубинных бомб. Результат атаки остался неизвестным. (Арх. 12706, л. 35.)

В 9 ч. 30 м. конвой «НЗ-4»[2] вышел из Красино (после попутного захода туда) в бухту Русанова (Новая Земля), куда прибыл в 13 ч. 45 м. (Арх. 12248, л. 4; арх. 12706, л. 20.)

Тральщик «Т-116», вышедший накануне из порта Диксон для поиска гидрографического судна «Норд», в 10 ч. 00 м. прибыл в район поиска, но из-за плохой погоды отстаивался в бухте Воскресенского. (Арх. 13727, л. 69, 70.)

В 16 ч. 45 м. конвой «ИЮ-6»[3] находился в районе мыса Болванский Нос; транспорт «Свияга» и минный заградитель № 93 у Шведского буя отделились от конвоя и направились в Нарьян-Мар; остальные корабли конвоя вместе с присоединившимся к нему транспортом «Лахта» шли в пролив Югорский Шар. (Арх. 12248, л. 4; дело 7152, л. 47.)

Конвой «ДВ-1»[4] продолжал переход с острова Диксон на восток. (Арх. 12186, л. 65 об., 88; арх. 12248, л. 9; арх. 13727, приложение 3, л. 51.)

Сторожевой катер № 501 в районе острова Белый (Карское море) искал шлюпки с личным составом транспорта «Марина Раскова», но ничего не обнаружил. (Арх. 13727, л. 56.)

Гидрографическое судно «Шторм» находилось на переходе из пролива Маточкин Шар к мысу Абросимова. (Арх. 12186, л. 86 об.; дело 7152, л. 92 об.)

Тральщик «Т-109» продолжал траление фарватера в проливе Карские Ворота. (Арх. 12248, л. 4, 6 об.; дело 7152, л. 47 об.)

Тральщик «Т-110» тралил фарватер на подходе с запада к проливу Югорский Шар. (Дело 7152, л. 22.)

В губе Шуерецкая была обнаружена выброшенная на берег мина типа УМБ. (Дело 7152, л. 22.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 12.)

2 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 9 сентября торпедные катера № 12, 114, 132, 210 и 211

---

[1] См. «Хронику» за 27 и 31 августа.
[2] См. «Хронику» за 31 августа.
[3] См. «Хронику» за 29 августа.
[4] См. «Хронику» за 30 августа.

вышли в Варангерфьорд на минную постановку и поиск вражеских кораблей; встреч с противником катера не имели. В районе острова Лилле Эккерей они выставили 8 мин типа КБ-3. (Арх. 16921, л. 18; дело 7118, л. 14; дело 7152, л. 20.)

В 4 ч. 45 м. подводная лодка «С-51» прибыла в Главную базу с позиции к северу от Порсангерфьорда. На позициях у побережья Норвегии наших подводных лодок не было: они находились в Главной базе флота и проходили подготовку к предстоявшей (совместно с разведывательной авиацией) операции на неприятельских коммуникациях [1]. (Арх. 12462, л. 1, 19 об.; дело 7118, л. 13, 17; дело Бригады подводных лодок СФ № 84 1944 г., л. 220, 229.)

Авиация Северного флота вследствие плохой погоды вела ограниченные боевые действия. В течение дня на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде летали 4 самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка). (Арх. 17995, л. 328.)

В течение суток радиоразведка отметила в разное время в плавании вдоль побережья Северной Норвегии 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера. По данным авиационной и радиоразведки, из Бекфьорда вышел вражеский конвой (6 транспортов и 12 кораблей охранения); в 19 ч. 28 м. конвой находился в районе мыса Крамвик и следовал 8-узловым ходом курсом норд. (Арх. 19740, л. 198; дело 7118, л. 19, 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, немецкие самолеты — один Хе-111 и один Ю-88 с 7 ч. 30 м. до 13 ч. 40 м. вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях. По тем же данным, в Норвежском море были отмечены 2 вражеские подводные лодки и 3 лодки в Баренцовом море. (Дело Арх. 7118, л. 23.)

Конвой RA-59-A находился в Норвежском море к востоку от острова Ян Майен. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

Оборона Главной базы флота. 4 самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования; авиации противника не наблюдалось. (Арх. 17882, л. 227 об.; арх. 17995, л. 338.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерия и минометы 12-й бригады морской пехоты подавили огонь двух неприятельских минометных батарей, одной 150-*мм* батареи и противотанкового орудия. Взвод батареи № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеял группу неприятельских солдат (12 человек), производившую оборонительные работы в квадрате 1870—3, и вел огонь по двум шлюпкам противника, курсировавшим у входа в залив Петсамонвуоно. Наши снайперы уничтожили 2 вражеских солдат. Противник производил подрывные работы на высотах 109,0, 122,0 и в районе озера с отметкой 64,0, вел ответный артиллерийский и минометный огонь по переднему краю нашей обороны и разбил 107-*мм* миномет. Разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (20 человек) вступила в бой с противником в квадрате 2850—5, но, имея двух раненых, не выполнив задания, возвратилась. (Арх. 16031, л. 246; дело 7152, л. 31, 43.)

В 19 ч. 45 м. у острова Кильдин была обнаружена плавающая мина. (Арх. 12248, л. 6.)

С 15 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. тральщик «Т-107» протралил фарватер в Кольском заливе; мин он не обнаружил. (Арх. 12706, л. 14 об.)

---

[1] Эта операция началась 16 сентября.

В 20 ч. 00 м. на фронте 14-й армии разведывательная партия 31-й оленелыжной бригады в районе озера Лан-явр (в квадрате 8844) задержала перебежчика — ефрейтора 4-й батареи 2-го дивизиона 113-го артиллерийского полка. (Дело 7152, л. 96 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 07 м. из Поноя вышел тральщик «Т-101» и в 10 ч. 45 м. прибыл в Иоканку. (Арх. 12248, л. 5, 6 об.)

В 1 ч. 45 м. тральщик «Т-116» из бухты Воскресенского направился для поиска гидрографического судна «Норд». С 7 ч. 48 м. до 17 ч. 10 м. он осмотрел бухту Коломейцева и полуостров Де-Колонга. Продолжая поиск, тральщик направился вдоль кромки льда к островам Ледяным, но из-за уменьшения видимости до 1 каб. прекратил поиск и возвратился в бухту Воскресенского. (Арх. 13727, л. 70.)

Сторожевой катер № 501 в районе острова Белый (Карское море) продолжал поиск шлюпок с личным составом транспорта «Марина Раскова». (Арх. 13727, л. 65.)

В 7 ч. 45 м. в Нарьян-Мар прибыли из Иоканки отделившиеся накануне от конвоя «ИЮ-6» транспорт «Свияга» и минный заградитель № 93. Остальные суда конвоя «ИЮ-6» (транспорты «Вытегра», «Лахта», сторожевой корабль № 77 и 4 катера МО) в 14 ч. 00 м. пришли в Хабарово (пролив Югорский Шар). (Арх. 12248, л. 6 об., 9 об.; дело 7152, л. 87.)

Самолет «Каталина» (54-го авиаполка), производивший с аэродрома Белушья поиск неприятельских подводных лодок и мин в районе пролива Карские Ворота, в 13 ч. 20 м. в ш = 70°10′ норд, д = 58°10′ ост сбросил по перископу подводной лодки с высоты 390 *м* 4 ПЛАБ-100. После этого самолет навел на лодку находившийся в дозоре большой охотник № 141, который также сбросил бомбы, но результатов атаки не наблюдал. К месту обнаружения лодки были высланы с аэродрома Белушья два самолета Ил-4 (44-го авиаполка), но они ее не обнаружили. (Арх. 17995, л. 339 об.; арх. 12248, л. 6 об.)

Конвой «КБ-25», следовавший из Кольского залива в Архангельск, в 13 ч. 55 м. зашел в Иоканку [1]. Противолодочную оборону конвоя несли: самолет «Каталина» (118-го авиаполка) — на участке перехода остров Олений — губа Рында и один МБР-2 (54-го авиаполка) с аэродрома Иоканка — на участке мыс Корабельная Пахта — Иоканка. (Арх. 17995, л. 338, 339 об.; арх. 12248, л. 1, 6 об.)

В 18 ч. 00 м. в Нордвик прибыли из бухты Тикси самостоятельно транспорты «Волга», «Кингисепп», «Пинега», «Урицкий» и «Кузнецкстрой». Ледокол «Микоян», находясь в ш = 73°48′ норд, д = 117°42′ ост, лежал в дрейфе и исправлял повреждения (срезанные фланцы гребного вала) [2]. (Арх. 12248, л. 10 об.)

Конвой «БД-6» шел из Архангельска на остров Диксон. Миноносцы «Жесткий» и «Достойный» отделились от конвоя и в 18 ч. 00 м. зашли в Хабарово для пополнения топливом. Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) и один «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья обеспечивали противолодочную оборону конвоя в юго-восточной части Баренцова моря. (Арх. 17995, л. 338, 339 об.; арх. 12248, л. 6 об., 8.)

---

[1] См. «Хронику» за 1 сентября.
[2] См. «Хронику» за 23 и 25 августа.

В 22 ч. 30 м. конвой «ИК-13» (транспорты «Сура», «Онега» и 6 больших охотников) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 8.)

В 23 ч. 35 м. конвой «ЕД-6» (транспорт «Таймыр» с плотом, тральщики № 60, 61 и «Т-121») вышел из Ошмарино на остров Диксон. (Арх. 12248, л. 9 об.)

Конвой «НЗ-4 находился в бухте Русанова [1]. (Дело 12706, л. 20, 21.)

Конвой «БЮ-4» продолжал переход из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12248, л. 4, 16 об.; арх. 12186, л. 85.)

Гидрографическое судно «Шторм» находилось на переходе из пролива Маточкин Шар к мысу Абросимова. (Арх. 12186, л. 86 об.; дело 7152, л. 92 об.)

Тральщик «Т-109» тралил фарватер в проливе Карские Ворота, тральщик «Т-110» — в проливе Югорский Шар, тральщик «Т-122» — фарватеры на подходах к острову Диксон. (Дело 7152, л. 47 об.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток крейсировала у побережья Новой Земли в районе мыса Желания; подводных лодок противника она не обнаружила. (Арх. 12263, л. 1, 8 об., 22.)

Два самолета «Каталина» с аэродрома Белушья и один «Каталина» с аэродрома Диксон летали на разведку в восточной и юго-восточной частях Баренцова моря, в центральной и юго-западной частях Карского моря. (Дело 7152, л. 47.)

Конвой «ДВ-1» (ледоколы «Иосиф Сталин», «Монткальм», ледорез «Литке» и транспорт «Беломорканал») в ш = 76°48′ норд, д = 113°22′ ост был сжат льдами и дрейфовал на восток со скоростью 12 миль в сутки. Транспорт «Беломорканал» имел в двух местах течь в носовом трюме с поступлением воды 30 *т* в час. (Арх. 12248, л. 9.)

Самолет Управления полярной авиации с аэродрома Тикси летал для ледовой разведки в море Лаптевых. (Дело 7152, л. 47.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 12.)

3 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В 1 ч. 05 м. торпедные катера № 172, 192, 211 и 214 вышли из Пумманки в Варангерфьорд для постановки мин, но из-за большой волны возвратились в Пумманки. (Дело 7118, л. 26.)

С 5 ч. 43 м. до 16 ч. 23 м. два самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) летали на разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Самолет Як-9 (того же полка) сфотографировал аэродромы Киркенес, Салмиярви и Хебуктен. Воздушной разведкой были обнаружены: в 6 ч. 10 м. в Паркино — тральщик; в 6 ч. 15 м. в Киркенесе — 2 транспорта и 3 корабля охранения; в 6 ч. 28 м. в Вадсе — 3 самоходные баржи и 30 мотоботов; в 8 ч. 20 м. в районе Берлевога — вышедший накануне из Бекфьорда вражеский конвой (5 транспортов, 10 сторожевых кораблей, 2 тральщика и 3 миноносца), шедший 8-узловым ходом курсом 270°; над конвоем патрулировали два истребителя и самолет противолодочной обороны; в 10 ч. 30 м. были обнаружены три быстроходные десантные баржи на переходе Коббхольмфьорд — Ярфьорд. (Арх. 19740, л. 198, 199; дело 7118, л. 34.)

---

[1] См. «Хронику» за 1 сентября.

Действия на внешних морских коммуникациях. Радиоразведка отметила: в 4 ч. 32 м. подводную лодку противника в северо-восточной части Норвежского моря и в течение дня в разное время — неприятельские самолеты, производившие разведку Баренцова и Норвежского морей. (Дело 7118, л. 34.)

Конвой RA-59-A находился в районе между островом Ян Майен и Исландией. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

С 4 ч. 00 м. до 19 ч. 45 м. два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) поодиночке в разное время летали на поиск вражеских подводных лодок и разведку ледовой обстановки в Баренцовом море, но противника не обнаружили. (Арх. 19740, л. 198.)

Оборона Главной базы флота. С 10 ч. 06 м. до 15 ч. 53 м. в разное время были обнаружены три пары немецких самолетов Ме-109 и один ФВ-189 в разведке фронта на участке Зимняя Мотовка — Рестикент; с 10 ч. 45 м. до 12 ч. 10 м. — один Ю-88 в разведке Кировской железной дороги и три Ю-88 в разведке фронта кандалакшского направления. (Дело 7118, л. 34 об.)

В течение дня 3 группы самолетов 2-го гвардейского истребительного авиаполка (по четыре «Аэрокобра» в каждой) летали на перехват вражеских разведчиков. Четыре «Киттихаук» (27-го авиаполка), четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и четыре «Киттихаук» (78-го авиаполка) в разное время прикрывали Главную базу и аэродромы базирования. Четыре самолета Як-7 (20-го авиаполка) дважды летали на сопровождение самолета «Каталина» (118-го авиаполка) при перелете Грязная — Пумманки и обратно; встреч с противником наши самолеты не имели. (Арх. 19740, л. 199; арх. 17995, л. 339.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района две разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты действовали с задачей захвата пленных. Первая группа (15 человек), достигнув квадрата 2656—5, была обстреляна ружейно-пулеметным огнем противника и вынуждена была возвратиться. Вторая группа также возвратилась из-за наступления светлого времени. (Арх. 16031, л. 247.)

Артиллерия и минометы 12-й бригады морской пехоты произвели два огневых налета на огневые точки противника и разрушили 70 *м* проволочного заграждения, повредили дзот и подавили минометную батарею в квадрате 2852—8. Артиллерия 348-го отдельного пулеметного батальона рассеяла группу из 6 неприятельских солдат. Артиллерия 104-го пушечного артиллерийского полка подавила огонь трех минометных батарей в квадратах 2456—3, 2458—2 и 2656—5, трех артиллерийских батарей в квадратах 2454—4, 2058—9 и 2256—7 и рассеяла конный обоз в квадрате 1660. Противник производил оборонительные работы в районе высот 109,0 и 122,0 (отмечено 64 взрыва) и вел артиллерийский и минометный огонь по огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка и по дороге Озерко — Кутовая. (Дело 7152, л. 55, 68.)

* * *

3 сентября командующий 14-й армией устно информировал командование Северного флота о предполагавшейся наступательной операции Карельского фронта. Было указано направление главного удара и определены задачи флоту по содействию войскам фронта и прорыву обороны противника на перешейке полуострова Средний.

По замыслу операции, предусматривалось наступление войск фронта во взаимодействии с частями Северного флота с целью окруже-

ния главной группировки противника, оборонявшегося на рубеже реки Западная Лица. Окружение достигалось ударами по правому флангу этой группировки в районе озера Чапр и прорывом обороны противника на перешейке полуострова Средний. В дальнейшем наступление должно было развиваться в направлении Печенга (Петсамо) — Киркенес с целью освобождения Печенгской области и Советского Заполярья от немецких захватчиков. В соответствии с этим замыслом было намечено: а) двумя стрелковыми корпусами (99-м и 131-м) с частями усиления 14-й армии нанести удар в направлении гор Малая Кариквайвишь, Большая Кариквайвишь, поселка Луостари и города Печенга; б) прорыв обороны на перешейке полуострова Средний осуществить силами Северного флота; в) на участке от губы Западная Лица до высоты 334,2 оставить части 2-го Чудовского укрепленного района (три батальона), 45-ю стрелковую дивизию и 3-ю бригаду морской пехоты с задачей обороны правого фланга наступающей группировки 14-й армии и преследования противника при его отходе на Печенгу; г) двумя стрелковыми корпусами (126-й и 127-й легкие стрелковые корпуса) обходом с запада правого фланга обороны противника в направлении на Луостари перерезать дорогу Печенга — Рованиеми, не допуская подхода резервов противника в район Луостари — Печенга; д) в резерве иметь 31-й и 33-й стрелковые корпуса. Срок окончания перегруппировки войск и начала наступления был назначен на 27 сентября[1]. (Инв. 2396, стр. 18; арх. 14058, л. 20.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. катер МО № 429 вышел из Хабарово в пролив Карские Ворота для поиска обнаруженной там накануне вражеской подводной лодки. (Арх. 12248, л. 8.)

Тральщик «Т-116», производивший поиск гидрографического судна «Норд», с 3 ч. 45 м. до 21 ч. 40 м. осмотрел район севернее островов Белухи и Рингнес до параллели 76°14′ и направился к острову Сложный. (Арх. 13727, л. 70.)

В 6 ч. 00 м. конвой «ДВ-1»[2] находился в ш = 76°25′ норд, д = 113°48′ ост; ледокол «Иосиф Сталин» перегружал уголь на ледорез «Литке». (Арх. 12248, л. 9, 11.)

В 6 ч. 00 м. из Иоканки вышел в Архангельск конвой «ИБ-24» (транспорты «Иртыш» и «Кама» с баржами, эскадренный миноносец «Урицкий», сторожевые корабли № 20 и 30, тральщик «Т-101» и большие охотники № 140 и 203). В 17 ч. 30 м. сторожевые корабли и тральщики стали на якорь в Поное; остальные суда продолжали идти в Архангельск. Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец нес противолодочную оборону конвоя «ИБ-24» в зоне Иоканской военно-морской базы. (Арх. 17995, л. 340; арх. 12248, л. 8, 10.)

Зашедшие в Хабарово эскадренные миноносцы «Жесткий» и «Достойный» в 7 ч. 00 м. вышли для присоединения к конвою «БД-6». В 9 ч. 30 м. этот конвой в тумане прошел пролив Карские Ворота. На переходе проливом противолодочную оборону конвоя обеспечивали вылетевшие с аэродрома Белушья два Ил-4 и один «Каталина» (44-го авиаполка). В 10 ч. 22 м. в ш = 70°04′,5 норд, д = 58°00′ ост «Достойный» прибором Асдик обнаружил минную банку противника, а через 6 минут после этого в ш = 70°05′,6 норд, д = 58°00′ ост он имел контакты с вражеской подводной лодкой. (Арх. 12248, л. 8, 9 об., 22; дело 7152, л. 69; арх. 17995, л. 340; арх. 13569, л. 6 об., 15 об.)

---

[1] В дальнейшем этот срок был перенесен на 7 октября 1944 г.
[2] См. «Хронику» за 2 сентября.

С 8 ч. 40 м. тральщик «Т-122» тралил фарватеры на подходах к острову Диксон. В 15 ч. 22 м. он прекратил траление из-за тумана. (Арх. 12248, л. 9.)

В 8 ч. 50 м. из Хабарово вышли в Амдерму транспорты «Вытегра», «Лахта», тральщик «Т-110» и катера МО № 427, 434 (конвой «ИЮ-6»). (Арх. 12248, л. 9 об.)

Конвой «ИК-13» находился на переходе из Иоканки в Кольский залив; в 13 ч. 30 м. он прошел остров Харлов. На переходе от Иоканки до мыса Корабельная Пахта противолодочную оборону конвоя обеспечивал самолет МБР-2 (53-го авиаполка). (Арх. 17995, л. 339; дело 7152, л. 56, 60.)

В 22 ч. 25 м. большой охотник № 222 из состава конвоя «ИК-13», предположительно, обнаружил неприятельскую подводную лодку и сбросил на нее 3 глубинные бомбы, но из-за темного времени он результатов атаки не наблюдал. После этого контакт был потерян. (Арх. 12706, л. 21, 35 об.)

Конвой «НЗ-4», продолжая переход из губы Белушья в Хабарово, в 15 ч. 30 м. попутно зашел в губу Долгая. (Арх. 12248, л. 12.)

В 18 ч. 14 м. из Кольского залива вышли в Иоканку эскадренные миноносцы «Жгучий» и «Деятельный». (Арх. 12248, л. 9.)

В 18 ч. 30 м. в Хабарово прибыл тральщик «Т-110» после траления фарватера на подходе с запада к проливу Югорский Шар. (Арх. 12248, л. 10.)

В 18 ч. 52 м. по пеленгу 72° от губы Белушья и в 22 ч. 42 м. по пеленгу 286° от порта Диксон радиоразведка отметила неприятельские подводные лодки (Арх. 13727, л. 16.)

У острова Новая Земля, в районе мыса Желания, находилась наша подводная лодка «С-104». Вражеских лодок она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 1, 3 об., 22, 23.)

В 19 ч. 00 м. в ш = 70°11′46″ норд, д = 58°28′58″ ост сел на мель тральщик «Т-109». (Дело 7152, л. 108 об.)

В 20 ч. 33 м. в губу Белушья прибыло из губы Абросимова гидрографическое судно «Шторм». (Арх. 12248, л. 12.)

Тральщик № 59 протралил акустическим тралом фарватер от острова Моржовец вдоль восточного берега к мысу Канин Нос, но мин он не обнаружил. (Дело 7159, л. 69.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной в разное время вели разведку мин и вражеских подводных лодок в Двинском заливе, в северной части и в Горле Белого моря. Противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 339, 340.)

Конвой «БЮ-4» продолжал переход из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12186, л. 85.)

Конвой «ЕД-6» находился на переходе из Ошмарино в порт Диксон. (Арх. 12248, л. 9 об., 16 об.)

Два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон летали на поиск мин и подводных лодок противника в Карском море и один «Каталина» Управления полярной авиации вел ледовую разведку в районе бухта Тихая — Северная Земля — остров Диксон. (Арх. 17995, л. 340; дело 7152, л. 56, 92.)

Командующий Беломорской флотилией приказал прекратить поиск шлюпок и личного состава с транспорта «Марина Раскова». Сторожевой катер № 501 направился в порт Диксон. (Арх. 13727, л. 65.)

Ледокол «Микоян» находился в море Лаптевых без движения и исправлял повреждения. (Арх. 12248, л. 10 об., 19.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 12.)

4 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 4 сентября торпедные катера № 114, 172, 192, 213 и 214 выходили из Пумманки в Варангерфьорд для постановки мин на коммуникациях противника. Катера поставили в ш = 70°01′ норд, д = 29°55′ ост четыре мины КБ-3 и четыре минных защитника. (Арх. 12248, л. 10, арх. 16921, л. 19; арх. 20099, л. 6.)

С 6 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. самолет «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. в Бекфьорде — 4 транспорта, в Вадсе — 5 самоходных барж и до 25 мотоботов, в Варде — 10—12 мотоботов; в 9 ч. 12 м. в порту Гамвик — сторожевой корабль. Во второй половине дня из-за плохой погоды разведка не велась. (Арх. 19740, л. 200; арх. 17995, л. 340.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила у северного побережья Норвегии 14 вражеских кораблей (5 тральщиков, 4 неопознанных судна, 2 сторожевых катера, 2 мотобота и сторожевой корабль). (Дело 7118, л. 45.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Радиоразведка отметила с 5 ч. 28 м. до 11 ч. 00 м. немецкие самолеты — один Ю-88 и один Хе-111 в разведке погоды в Баренцовом и Норвежском морях и в 18 ч. 33 м. повторный вылет Хе-111 с той же задачей. (Дело 7118, л. 45.)

Конвой RA-59-A находился в Норвежском море в районе к востоку от Исландии. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

Оборона Главной базы флота. С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 30 м. два немецких самолета Ме-109 были отмечены в разведке фронта в районе селения Рестикент. (Дело 7118, л. 45.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила двухсторонняя ружейно-пулеметная перестрелка между боевыми охранениями. 348-й отдельный пулеметный батальон артиллерийским огнем рассеял группу вражеских солдат (5 человек), производившую работы в квадрате 2854—7, и подавил огонь огневой точки в квадрате 2856—9. Батарея № 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяла группу противника (7 человек), восстанавливавшую линейную связь в квадрате 2254—2. Батарея № 1051 подавила огонь минометов в квадрате 2656—5. Батареи № 1044 и 1050 подавили огонь 150-*мм* батареи противника в квадрате 2252—6. Противник вел ответный огонь по боевому охранению, переднему краю нашей обороны, огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка, 113-го отдельного артиллерийского дивизиона и по дороге Озерко — Кутовая; были разбиты прицел 82-*мм* миномета минометной роты 12-й бригады морской пехоты и 12 ящиков мин; сгорело 180 мин и 720 зарядов. (Арх. 16031, л. 248.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 45 м. катер МО № 429 прибыл из пролива Карские Ворота в Хабарово. (Арх. 12248, л. 12.)

В 2 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Деятельный» и «Жгучий» пришли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 7152, л. 84.)

В 9 ч. 20 м. в Кольский залив прибыл из Иоканки конвой «ИК-13» (транспорты «Онега», «Сура» и большие охотники № 219, 220, 221, 222, 223, 224). (Арх. 12248, л. 10.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 15 ч. 02 м. по пеленгу 128° от губы Белушья и по пеленгам от острова Диксон — в 20 ч. 37 м. — 265°, в 21 ч. 30 м. — 292° и в 22 ч. 08 м. — 285°. (Арх. 12248, л. 13; дело 7152, л. 86.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток крейсировала у побережья Новой Земли в районе мыса Желания; подводных лодок противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 1, 8 об., 9, 23.)

Конвой «БД-6» находился на переходе из Архангельска на остров Диксон. В 13 ч. 00 м. в ш = 74°43′,5 норд, д = 64°27′ ост следовавший в составе конвоя тральщик «Т-119» имел неясный контакт с подводной лодкой противника, а в 19 ч. 01 м. он же в ш = 74°43′,5 норд, д = 69°27′ ост обнаружил и атаковал вражескую лодку. (Арх. 12248, л. 9 об., 15, 22; арх. 13727, л. 21.)

В 13 ч. 20 м. из губы Долгая вышел конвой «НЗ-4» и в 23 ч. 15 м. прибыл в Хабарово. (Арх. 12248, л. 12, 13.)

В 16 ч. 35 м. из Хабарово вышел в губу Дыроватая (остров Вайгач) сторожевой корабль № 13 для снятия тральщика «Т-109», севшего там накануне на мель. (Арх. 12248, л. 12; дело 7152, л. 69, 92, 108 об.)

В 16 ч. 40 м. из Поноя вышли в Иоканку стоявшие там на якоре после эскортирования конвоя «ИБ-24» сторожевые корабли № 20 и 30 и тральщик «Т-101». Остальные корабли конвоя «ИБ-24» (транспорты «Иртыш» и «Кама» с баржами, эскадренный миноносец «Урицкий», большие охотники № 140 и 203) продолжали переход в Архангельск. В 19 ч. 29 м. большой охотник № 140 прибыл в Архангельск. Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец несли противолодочную оборону конвоя «ИБ-24» в Горле Белого моря. (Арх. 17995, л. 341 об.; дело 7152, л. 92.)

В 16 ч. 55 м. сторожевой катер № 13 сошел с дозора на линию мыс Святой Нос — мыс Черный и укрылся от шторма в губе Савиха. (Дело 7152, л. 92.)

Конвой «БЮ-4» продолжал переход из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12243, л. 4, 16 об.; арх. 12186, л. 85.)

Самолет «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на поиск вражеских подводных лодок и мин в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев; противника он не обнаружил. (Арх. 17995, л. 341 об.)

Конвой «ИЮ-6» шел из Хабарово в Амдерму. (Арх. 12248, л. 9 об., 16 об.)

Конвой «ЕД-6» находился на переходе из Ошмарино на остров Диксон. (Арх. 12248, л. 9 об., 16 об.)

Тральщик «Т-116» продолжал безуспешно поиск гидрографического судна «Норд» в Карском море. (Арх. 13727, л. 70.)

Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон произвел поиск подводных лодок противника и мин в юго-восточной части Карского моря. (Арх. 17995, л. 341 об.)

В море Лаптевых находился без движения ледокол «Микоян» и исправлял повреждения. (Арх. 12248, л. 10 об., 19.)

Конвой «ДВ-1» находился в 10 милях севернее острова Большой Бегичев на чистой воде. (Арх. 12248, л. 14.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) [1]. (Арх. 13384, л. 12.)

---

[1] Корабли стояли в Сант-Джонсе до 8 сентября 1944 г.

5 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 5 сентября торпедные катера № 172, 192, 213 и 214 выходили в Варангерфьорд для постановки мин, а торпедные катера № 210 и 213 — для высадки разведывательной группы. Катера выставили в районе Вадсе — Стуре Эккерей 6 мин, 2 минных защитника и высадили разведывательную группу (29 человек 349-го отдельного пулеметного батальона) на остров Хейнесаари. (Дело 7118, л. 53; дело 7152, л. 98.)

Самолет «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го авиаполка) с 5 ч. 00 м. до 17 ч. 41 м. вели разведку погоды и кораблей противника на его коммуникациях вдоль побережья Северной Норвегии и в Варангерфьорде. Один «Спитфайр» (118-го авиаполка) летал на разведку дороги от Нессебю до реки Тана. (Арх. 17995, л. 341; арх. 19740, л. 200, 201.)

Воздушная разведка обнаружила: в 5 ч. 47 м. в Киркенесе — 3 транспорта; в 15 ч. 38 м. в Люнгфьорде — 2 самоходные баржи; в 16 ч. 48 м. в Вадсе — 2 транспорта, 3 корабля охранения и 5 самоходных барж; в 17 ч. 02 м. в Варде — транспорт, самоходную баржу и до 8 мотоботов. (Дело 7118, л. 63.)

По данным радиоразведки, на аэродром Луостари прибыло неустановленное количество самолетов из Алакуртти и Кестеньги. По тем же данным, в 17 ч. 00 м. было отмечено движение транспортов в районе пролива Сверхольтхав курсом на восток. (Дело 7118, л. 63.)

Береговая батарея № 210 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вела огонь по стоявшему в порту Лиинахамари транспорту противника. (Дело 7152, л. 107 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 7 ч. 42 м. радиоразведка обнаружила немецкий самолет Ю-88, производивший разведку погоды в Норвежском море. (Дело 7118, л. 63.)

Конвой RA-59-А находился в районе Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 18 м. до 19 ч. 05 м. один «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го авиаполка) вели разведку прифронтовых дорог. В 15 ч. 05 м. в районе селения Куммавуоно самолет «Бостон» атаковал несколько неприятельских автомашин, одна из них упала под откос. В 11 ч. 34 м. в районе реки Западная Лица были обнаружены четыре Ме-109, летавшие на перехват наших разведчиков.

С 11 ч. 36 м. до 12 ч. 17 м. четыре самолета «Аэрокобра» 2-го гвардейского истребительного авиаполка прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 17995, л. 341; арх. 19740, л. 200, 201; дело 7118, л. 63.)

С 11 ч. 07 м. до 15 ч. 05 м. тральщик «Т-107» тралил в Кильдинской салме; мин он не обнаружил. (Арх. 12706, л. 14 об.)

76-*мм* батарея (347-го отдельного пулеметного батальона) была передислоцирована в квадрат 3254—8. (Дело 7152, л. 107 об.)

---

[1] В ночь на 4 сентября финское правительство сделало заявление по радио, в котором сообщило, что Финляндия приняла выдвинутое Советским правительством предварительное условие о разрыве отношений с Германией и о выводе германских войск из Финляндии не позднее 15 сентября. Одновременно с заявлением финского правительства о принятии советского предварительного условия, финское военное главнокомандование объявило о прекращении военных действий на всем участке расположения финских войск с 8 часов утра 4 сентября. В связи с принятием финским правительством предварительного условия Советского правительства, Советское Верховное Командование приказало прекратить военные действия на участке расположения финских войск с 8 часов утра 5 сентября. (Газета «Известия» от 5 сентября 1944 г.).

На участке хребта Муста-Тунтури противник совершенствовал свою оборону, применяя взрывчатые вещества; за сутки было отмечено до 180 взрывов. В темное время суток противник освещал подходы к своему переднему краю, выпустив 120 осветительных ракет. (Арх. 16031, л. 249.)

Минометный дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил минометную батарею противника в квадрате 2656—1. Снайперы уничтожили 3 неприятельских солдат. Противотанковое орудие 348-го отдельного пулеметного батальона подавило вражескую минометную батарею в квадратах 2852 и 2854. 76-*мм* артиллерийский дивизион 12-й бригады рассеял группу солдат, производившую оборонительные работы в квадрате 2654—3. Батареи № 1044, 1048 и 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 150-*мм* батареи в квадрате 2252—6; батарея № 1045 рассеяла группу противника из 10 человек, производившую оборонительные работы на мысе Ристиниеми; батареи № 1042, 1046 и 858 подавили огонь 150- и 210-*мм* батарей в районе порта Линнахамари. Минометы и артиллерия противника вели огонь по боевому охранению 12-й бригады морской пехоты и огневым позициям артиллерии Северного оборонительного района. (Дело 7152, л. 98, 107.)

* * *

На мыс Мишуков был перевезен из Мурманска 73-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва (148 человек, 22 танка «КВ», 2 бронемашины и 5 спецавтомашин). (Дело 7153, л. 29.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 50 м. в Иоканку пришли из Поноя сторожевые корабли № 20 и 30 и в 10 ч. 18 м. тральщик «Т-101». В 18 ч. 00 м. конвой «ИБ-24» [1] прибыл в Архангельск. (Арх. 12248, л. 13, 14 об.)

В 8 ч. 22 м. из Иоканки в Мезень вышел конвой «ИБ-25» [2] (транспорт «Софья Перовская» и эскадренные миноносцы «Деятельный» и «Жгучий»). Эскорт от мыса Данилов должен был идти в Архангельск. Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка несли противолодочную оборону конвоя в северной части Белого моря. Два самолета Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной вели поиск подводных лодок и мин в северной части Белого моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 12248, л. 13; арх. 17995, л. 342 об.)

Тральщик «Т-116», продолжая поиск гидрографического судна «Норд», в 8 ч. 32 м. в районе островов Мона обнаружил в 10—12 милях небольшой силуэт судна, который в 8 ч. 48 м. исчез. В 9 ч. 34 м. командир «Т-116» капитан-лейтенант В. А. Бабанов решил бомбардировать 8-мильный квадрат в районе обнаружения силуэта и в 9 ч. 40 м. сбросил там первую глубинную бомбу. Через 2 минуты в 2 каб. от тральщика был обнаружен перископ. С 9 ч. 42 м. до 10 ч. 48 м., преследуя подводную лодку, тральщик произвел по ней 4 залпа из миномета М-10 и каждый раз в середину эллипса рассеивания сбрасывал глубинную бомбу. Бомба, сброшенная в 10 ч. 48 м., дала попадание в подводную лодку; на поверхность воды выбросило воздушный пузырь, и начал обильно выделяться соляр. После пятой атаки на тральщике осталась одна глубинная бомба и ползаряда для миномета; вражеская лодка не двигалась и лежала на грунте; на месте выделения соляра и воздуха была сбро-

---

[1] См. «Хронику» за 4 сентября.

[2] См. «Хронику» за 2 сентября.

шена тральная веха. На помощь тральщику «Т-116» с аэродрома Диксон вылетал самолет «Каталина» (44-го авиаполка), но он из-за тумана возвратился на аэродром. В 15 ч. 11 м. с острова Диксон в район обнаружения подводной лодки вышел большой охотник № 206 с боезапасом для тральщика. (Арх. 13727, л. 70; арх. 17995, л. 342 об.; дело 7154, л. 16.)

Два самолета «Киттихаук» и один «Каталина» (54-го авиаполка), один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) и четыре Ил-4 (44-го авиаполка) в разное время летали с аэродрома Белушья для поиска вражеских подводных лодок и мин на подходах к Новоземельской военно-морской базе, в южной части Карского моря, в южной и восточной частях Баренцова моря. Два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон поодиночке в разное время летали для поиска подводных лодок противника и мин в центральной части Карского моря. Самолеты противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 341, 342 об.)

У острова Новая Земля, в районе мыса Желания, находилась наша подводная лодка «С-104»; противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 19, 23.)

В 8 ч. 37 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в ш = 69°04′ норд, д = 40°14′ ост (к северу от мыса Святой Нос). Один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на поиск этой лодки, но не нашел ее. (Дело 7152, л. 102; арх. 17995, л. 342 об.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. и в 19 ч. 00 м. в Онежском заливе был отмечен в полете неприятельский разведчик. В 19 ч. 34 м. наша зенитная артиллерия из района Соловецких островов безуспешно обстреляла немецкий самолет Ю-88. (Арх. 12248, л. 14.)

В 11 ч. 00 м. был снят с мели у мыса Рогатый (северная часть острова Вайгач) тральщик «Т-109»[1] (Арх. 12248, л. 14.)

Конвой «БД-6» находился на переходе из Архангельска на остров Диксон. В 13 ч. 40 м. в ш = 75°14′ норд, д = 75°02′ ост эскадренный миноносец «Достойный» атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника. В 14 ч. 12 м. в ш = 75°19′ норд, д = 74°30′ ост тральщик «Т-111» атаковал другую неприятельскую лодку. Для встречи конвоя с острова Диксон в 23 ч. 25 м. вышел большой охотник № 210. (Арх. 12248, л. 22; дело 7153, л. 4.)

Транспорты «Вытегра» и «Лахта» прибыли из Хабарово в Амдерму. Для противолодочной обороны транспортов в 17 ч. 25 м. из Хабарово вышел в Амдерму катер МО № 426. (Арх. 12248, л. 16 об.)

В 18 ч. 30 м. посыльное судно № 75 вышло из Архангельска в Хабарово с заходом в Нарьян-Мар. (Арх. 12248, л. 14 об.)

Конвой «БЮ-4» продолжал переход из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12186, л. 85; арх. 12248, л. 4, 16 об.)

Конвой «ЕД-6» находился на переходе из Ошмарино на остров Диксон. (Арх. 12248, л. 9 об., 16 об.)

Ледокол «Микоян» закончил аварийный ремонт и от точки ш = 73°51′ норд, д = 117°33′ ост шел в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 19.)

Катера-тральщики № 425, 428, 434, 435, 442 и 443 тралили в Беломорско-Балтийском канале и в течение дня протралили шлюзы № 8 — 19. (Дело 7152, л. 108 об.)

6 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 4 ч. 45 м. до 16 ч. 55 м. три самолета «Киттихаук» и два «Бостон» (118-го авиаполка) производили разведку дорог: Нессебю —

[1] См. «Хронику» за 3 сентября.

Рейнефьорд, озеро Лаопима — селение Шиботн, Киркенес — Нессебю, Вадсе — Комагвер, река Западная Лица — Лиинахамари, попутно ведя разведку моря. С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 05 м. один «Киттихаук» (118-го авиаполка) летал на разведку в Варангерфьорде. С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 15 м. два «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и три Як-1 (118-го авиаполка) сфотографировали аэродромы Луостари и Хебуктен. Воздушная разведка обнаружила: в 5 ч. 20 м. в Варде — буксир и 10 мотоботов; в 5 ч. 30 м. в Персфьорде — 4 сторожевых корабля; в 8 ч. 09 м. в Порсангерфьорде — 2 транспорта; в течение дня самолеты наблюдали в Вадсе — транспорт, в Эльвенесфьорде — 2 транспорта, в Лангфьорде — 2 транспорта и 4 корабля охранения. Самолет «Бостон» обстрелял южнее озера Имандра три автомашины, две из них были подожжены. (Арх. 19740, л. 202, 203.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59-А прибыл из Кольского залива в Англию без потерь. (Арх. 13384, л. 7 об., 12 об.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 07 м. до 20 ч. 15 м. 14 немецких самолетов Ме-109 и 2 ФВ-189 группами по 2—3 самолета вели разведку линии фронта в районах селения Зимняя Мотовка, полуострова Средний и селения Рестикент. В 11 ч. 03 м. в районе Рестикента был отмечен немецкий самолет Ю-88. (Дело 7118, л. 74.)

С 8 ч. 10 м. до 14 ч. 51 м. тральщики № 33, 38 и 39 тралили фарватер в Кильдинской салме; мин они не обнаружили. (Арх. 12706, л. 14 об.)

С 8 ч. 11 м. до 20 ч. 39 м. 20 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 4 «Киттихаук» (27-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 в группах по 4 самолета прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. (Арх. 19740, л. 202, 203.)

Самолет Ил-2 (29-й авиаэскадрильи) под прикрытием двух Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки летал фотографировать опорные пункты противника перед фронтом Северного оборонительного района. (Арх. 17995, л. 342; дело 7153, л. 7.)

В 12 ч. 30 м. в ш = 69°21′ норд, д = 33°50′ ост эскадренный миноносец «Разумный» уничтожил плавающую мину типа ЕМС.

347-й отдельный пулеметный батальон морской пехоты передислоцировался из района Вайтолахти в район Кутовая. (Арх. 12208, л. 28.)

Артиллерийский и минометный дивизионы 12-й бригады морской пехоты подавили огонь неприятельских артиллерийских батарей в квадратах 2252—8 и 2256—7 и минометных батарей в квадратах 2852—8 и 2854—7, рассеяли группу противника из 10 человек в квадратах 2854—7—8 и разрушили 15 *м* проволочного заграждения. Снайперы 12-й бригады уничтожили 3 неприятельских солдат. Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) своим огнем подожгла вражеский склад боеприпасов или горючего. (Дело 7153, л. 3, 7.)

На фронте 14-й армии 2-й батальон 137-го горно-егерского полка противника и часть других подразделений этого же полка пытались захватить наш опорный пункт на горе Пял-Байвашь (квадрат 8436, юго-восточнее Луостари), но под воздействием наших сил и артиллерийско-минометного огня вынуждены были отойти в исходное положение, потеряв до 180 солдат и офицеров. (Инв. 1832, стр. 12.)

В подразделениях 63-й бригады морской пехоты было проведено совещание командиров частей и их заместителей по подготовке к десантной операции и партийно-комсомольские собрания о «Задачах партийных и комсомольских организаций в наступлении». (Арх. 19444, л. 129.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 00 м. конвой «ИБ-25» (транспорт «Софья Перовская» и эскадренные миноносцы «Жгучий» и «Деятельный») прошел мыс Данилов, после чего миноносцы отделились от транспорта и в 9 ч. 12 м. прибыли в Архангельск. (Арх. 12248, л. 15, 16 об.)

В 9 ч. 30 м. конвой «БД-6» (транспорты «Андреев», «Моссовет», «Игарка», «Диксон», тральщики «Т-111», «Т-119», «Т-120», сторожевые корабли № 19, 28, 29, эскадренные миноносцы «Достойный» и «Жесткий» и большой охотник № 142) прибыл из Архангельска на остров Диксон. (Арх. 12248, л. 16 об.)

В 11 ч. 15 м. в Хабарово (пролив Югорский Шар) прибыл из Архангельска конвой «БЮ-4» [1].

В 12 ч. 30 м. на остров Диксон пришел из Ошмарино конвой «ЕД-6» [2].

В 14 ч. 00 м. из Шойны вышел в Архангельск конвой «ВБ-29» (транспорт «Вятка» и тральщик № 50). (Арх. 12248, л. 16 об.)

Вышедший накануне с острова Диксон к месту потопления вражеской подводной лодки большой охотник № 206 прибыл к месту назначения и передал тральщику «Т-116» боезапас. Тральщик еще раз сбросил бомбы по вражеской лодке и в 14 ч. 10 м. донес на Диксон, что атакованная им накануне лодка лежит на прежнем месте неподвижно. В 16 ч. 45 м. он сообщил, что лодкой выделено большое количество соляра и на поверхность моря всплыли различные вещи. Считая вражескую лодку уничтоженной, командир тральщика просил разрешения следовать в базу. (Арх. 13727, л. 72.)

В 20 ч. 00 м. с острова Диксон вышел в Ошмарино конвой «ДЕ-9» (транспорты «Киров», «Диксон», тральщики «Т-111», «Т-119», «Т-120», сторожевой корабль № 29 и большие охотники № 142 и 210). (Арх. 12248, л. 19.)

В 23 ч. 50 м. в губе Белушья десятибалльным штормом были сорваны и выброшены на берег три самолета «Каталина», два из них были разбиты, а один получил повреждения. (Арх. 12248, л. 19, 20.)

Шесть катеров-тральщиков тралили в Беломорско-Балтийском канале.

Катера-тральщики № 422 и 423 протралили порт Молотовск, мин они не обнаружили. (Арх. 12248, л. 16 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) и один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Лахта и два МБР-2 (того же полка) с аэродрома Моржовец летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в Двинском заливе, северной части и Горле Белого моря. Один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка произвел поиск мин и подводных лодок в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 342, 343 об.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» тралили фарватеры на подходах к острову Диксон. (Арх. 12248, л. 16 об., 19.)

Ледокол «Микоян» продолжал переход в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 19, 26 об.)

Посыльное судно № 75 находилось на переходе из Архангельска в Нарьян-Мар. (Арх. 12248, л. 14 об., 32.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток крейсировала у побережья Новой Земли в районе мыса Желания; подводных лодок противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 1, 9 об., 23.)

---

[1] См. «Хронику» за 30 августа.
[2] См. «Хронику» за 2 сентября.

7 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 7 сентября 5 торпедных катеров выходили из Пуманки в Варангерфьорд на постановку мин, но из-за штормовой погоды возвратились, не выполнив задания. (Арх. 12248, л. 18.)

Торпедные катера № 210 и 213 в ночь на 7 сентября сняли разведывательную группу с острова Хейнесаари[1]. (Арх. 12248, л. 18.)

По данным радиоразведки, были обнаружены неприятельские подводные лодки: в 2 ч. 54 м. в ш = 73°00′ норд, д = 28°20′ ост; в 6 ч. 04 м. — в ш = 70°04′ норд, д = 17°30′ ост, а в течение суток в Лоппском море — 2 тральщика и 4 сторожевых корабля и в Баренцовом море два самолета Хе-115 и два Ю-88. (Дело 7118, л. 86.)

С 4 ч. 41 м. до 15 ч. 09 м. самолет «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 вели разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии, а также разведку дорог: Нессебю — Рейнефьорд, река Западная Лица — Линнахамари. (Арх. 19740, л. 203—205.)

Самолет Як-9 (118-го авиаполка) летал на разведку дороги Салмиярви — Рованиеми. (Арх. 19740, л. 205.)

С 7 ч. 13 м. до 17 ч. 46 м. самолет «Бостон» и четыре «Киттихаук» (118-го авиаполка) и два Як-7 (20-го авиаполка) поодиночке и парами вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии. (Арх. 17995, л. 343.)

Воздушная разведка обнаружила: с 5 ч. 45 м. до 11 ч. 20 м. в Киркенесе — 2 транспорта и 3 корабля охранения; в Эльвенесфьорде — транспорт; в 6 ч. 00 м. — выход из Бекфьорда вражеского конвоя в составе транспорта и 5 кораблей охранения (вторично его наблюдала наша авиация в 17 ч. 32 м. у мыса Кибергнес); в 8 ч. 50 м. в Танафьорде — сторожевой корабль, 2 тральщика; в бухте Крамвик — 5 тральщиков; в 17 ч. 18 м. в Варде — транспорт. (Арх. 19740, л. 203—205.)

В течение дня два самолета «Бостон» (118-го авиаполка) летали фотографировать аэродром Банак, а один Як-9 (того же полка) летал дважды на аэрофотосъемку аэродромов Луостари и Хебуктен. (Арх. 17995, л. 343.)

Оборона Главной базы флота. В 1 ч. 30 м. в районе отметки 122,0 были задержаны два перебежчика, принадлежавшие 8-й роте 2-го батальона 503-го авиационного пехотного полка. (Дело 7153, л. 24.)

В ночь на 7 сентября на сухопутном фронте Северного оборонительного района действовали три разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты: первая — в направлении квадрата 2656—3 вела гранатометный бой и уничтожила одного солдата противника; вторая — в направлении квадрата 2656—3 вырезала 200 *м* проволочного заграждения; третья (35 человек) действовала в направлении квадрата 2854—8, но была обстреляна пулеметным огнем противника и отошла в свое расположение. (Дело 7153, л. 33.)

С 7 ч. 50 м. до 8 ч. 40 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку Кировской железной дороги в районе Аппатиты. С 8 ч. 36 м. до 16 ч. 45 м. один Ю-88, три ФВ-189 и 12 Ме-109 поодиночке и парами в разное время вели разведку линии фронта, полуостровов Средний и Рыбачий и Главной базы флота. (Дело 7118, л. 86.)

С 14 ч. 07 м. до 15 ч. 15 м. самолет Ил-2 (29-й авиаэскадрильи) под прикрытием двух Як-7 (20-го авиаполка) сфотографировал передний край обороны. (Дело 7153, л. 33 об.; арх. 17995, л. 343.)

---

[1] См. «Хронику» за 5 сентября.

С 15 ч. 23 м. до 15 ч. 54 м. 4 самолета Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на перехват немецкого самолета Ю-88. (Дело 7153, л. 33 об.; арх. 17995, л. 343.)

В течение дня 8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. (Арх. 17995, л. 343.)

С 20 ч. 50 м. до 21 ч. 12 м. на сухопутном участке фронта батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона произвели огневой налет по 150-*мм* вражеской батарее на мысе Нумерониеми. Минометный и артиллерийский дивизионы 12-й бригады морской пехоты подавили огонь 150-*мм* батареи и разрушили амбразуру огневой точки. Артиллерийская батарея 348-го отдельного пулеметного батальона повредила огневую точку противника. Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила огонь 150-*мм* батареи, повредила наблюдательный пункт в квадрате 2854—8, разрушила дзот, рассеяла группу противника из 8—10 человек и подожгла склад в квадрате 3040—3. (Дело 7153, л. 24, 33 об., арх. 12248, л. 25.)

На фронте 14-й армии противник силой до роты при поддержке двух артиллерийских и одной минометной батарей атаковал роту 35-го гвардейского стрелкового полка, расположенную на высоте в квадрате 9248. Огонь и контратаки двух резервных взводов отбили атаки противника. Потеряв до 25 человек убитыми и ранеными, немцы отошли в район высоты 334,2. Убитые, оставленные на поле боя, оказались по документам принадлежавшими к 1-й роте 141-го горно-стрелкового полка. (Дело 7153, л. 73.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 сентября 1944 г. за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками бригада торпедных катеров Северного флота была награждена орденом Красного Знамени. К моменту награждения орденом бригада имела на своем счету 59 потопленных неприятельских кораблей и транспортов. (Арх. 23130, л. 70.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В губе Белушья утром 7 сентября был отмечен самовзрыв мины; прилегавший район был закрыт для плавания всех судов. (Дело 7153, л. 27; арх. 13569, л. 16.)

С 5 ч. 20 м. до 14 ч. 21 м. немецкий самолет Ю-88 летал на разведку в районе мыса Желания и в северо-западной части Карского моря. По мнению штаба Северного флота, этот полет был связан с поиском своей подводной лодки, потопленной нашими кораблями 5 сентября. (Инв. 1832, стр. 9; дело 7118, л. 86.)

С 8 ч. 10 м. до 13 ч. 57 м. самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон летал в район потопления вражеской подводной лодки. В 9 ч. 55 м. он сбросил на лодку 4 ПЛАБ-100; летчик наблюдал еще большее выделение соляра и воздушный пузырь. Во время бомбометания самолет имел связь с тральщиком «Т-116». (Арх. 13727, л. 72; арх. 17995, л. 345.)

Два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон несли противолодочную оборону конвоя «ДЕ-9» на переходе Диксон — Ошмарино. В 12 ч. 00 м. этот конвой (транспорты «Диксон», «Киров», тральщики «Т-111», «Т-119», «Т-120», сторожевой корабль № 29 и большие охотники № 142 и 210) прибыл в Ошмарино. В 16 ч. 10 м. с острова Диксон вышли в Енисейский залив гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504. (Арх. 12248, л. 22; арх. 17995, л. 345.)

В 19 ч. 20 м. из Архангельска вышел в Мезень транспорт «Пролетарий». Для встречи и сопровождения транспорта был снят с дозора на линии Инцы — Пулонга и направлен к мысу Зимнегорский тральщик № 71. (Арх. 12248, л. 22.)

В 22 ч. 33 м. из Ошмарино вышел на остров Диксон конвой «ЕД-7» (транспорты «Тбилиси», «Петровский», тральщики «Т-111», «Т-119», «Т-120», сторожевой корабль № 29 и большой охотник № 142). (Арх. 12248, л. 24.)

Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон произвел поиск мин и подводных лодок противника в районе Диксон — остров Белый. (Арх. 17995, л. 345.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» тралили фарватеры в районе острова Диксон. (Арх. 12248, л. 22; дело 7153, л. 36.)

У острова Новая Земля в районе мыса Желания находилась наша подводная лодка «С-104», вражеских лодок она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 1, 9 об., 23, 24.)

Конвой «ВБ-29» находился на переходе из Шойны в Архангельск. (Арх. 12248, л. 16 об.; дело 7153, л. 63.)

Посыльное судно № 75 продолжало переход из Архангельска в Нарьян-Мар. (Арх. 12248, л. 14 об., 32.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной вели поиск вражеских подводных лодок и мин в Двинском заливе, Горле и северной части Белого моря. Один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал с такой же задачей в район мыс Канин Нос — остров Колгуев; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 345.)

Ледокол «Микоян» находился в ш = 74°21′ норд, д = 120°44′ ост (30 миль к северу от Оленекского залива) и продолжал идти из бухты Нордвик в бухту Тикси в мелкобитом торосистом льду. (Арх. 12248, л. 26 об.)

8 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 8 сентября самолет «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал по спецзаданию разведывательного отдела штаба Северного флота. (Арх. 19740, л. 205.)

С 0 ч. 21 м. до 23 ч. 40 м. четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) с аэродрома в губе Ура и один «Киттихаук» (78-го авиаполка) с аэродрома Пумманки поодиночке в разное время летали на разведку аэродромов Луостари, Солмиярви и Хебуктен. (Арх. 19740, л. 208, 209, 255.)

С 5 ч. 25 м. до 19 ч. 01 м. три самолета «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии, попутно ведя разведку дорог: Нессебю — Реппефьорд, озеро Иерис — Шиботн. Самолет «Бостон» на дороге Иерис — Шиботн пулеметным огнем сжег автомашину противника. (Арх. 19740, л. 206—208.)

Пять «Киттихаук» (118-го авиаполка) в течение дня вели разведку в Варангерфьорде. (Арх. 17995, л. 344.)

С 6 ч. 25 м. до 13 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила два немецких самолета Ю-88 в разведке погоды в Баренцовом и Норвежском морях,

---

[1] 8 сентября наши войска пересекли румыно-болгарскую границу на участке Джурджу, Мангалия и, продвинувшись вперед от 30 до 65 километров, заняли города Русе (Рущук), Туртукай, Силистра, Добрич, город и порт на Черном море Варна и крупные населенные пункты Сарсынлар, Каравеликиой, Алфатар, Топал, Кочумар, Чамурлия, Баладжа. Болгарские войска не решились сопротивляться нашим войскам. (Из сообщения Совинформбюро за 8 сентября 1944 г.)

а в 14 ч. 25 м. в Варангерфьорде один Ю-88, производивший поиск наших подводных лодок. По данным авиационной и радиоразведки, было установлено, что в 9 ч. 25 м. в районе Тронхейм — Берген прошли курсом зюйд 3 неприятельских конвоя в составе 11 транспортов и 8 кораблей охранения; в районе Буде прошел конвой (7 транспортов и 6 кораблей охранения) также на юг; в 17 ч. 30 м. в районе Хоннингсвог — конвой (4 транспорта, миноносец и 9 сторожевых кораблей) курсом 270°; в течение дня были отмечены в районе Брейсунда транспорт и сторожевой катер; в районе Мосейсунда — транспорт и тральщик; в районе острова Лилле Эккерей — 4 быстроходные десантные баржи курсом 180° и 2 десантные баржи курсом норд; в портах Варангерфьорда — 6 транспортов и 6 быстроходных десантных барж; в порту Хаммерфест и прилегающих к нему фьордах — 5 транспортов и кораблей охранения. У побережья Северной и Северо-Западной Норвегии были обнаружены в плавании 5 сторожевых кораблей, 3 тральщика, подводная лодка, 2 неопознанных судна и 4 сторожевых катера. (Дело 7118, л. 103.)

Оборона Главной базы флота. В 7 ч. 25 м. линейный корабль «Архангельск» перешел из губы Ваенга в губу Кулонга. 20 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка), а также 4 «Киттихаук» и 16 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) в течение дня в разное время группами по 4 самолета прикрывали линейный корабль «Архангельск». (Арх. 17995, л. 344, 346; арх. 19740, л. 206—209; арх. 12248, л. 24.)

В течение дня два Пе-3 (118-го авиаполка) под прикрытием двух «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) летали в разное время для фотосъемки участка фронта Титовка — Хирвасниеми; четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на обеспечение возвращавшихся с разведки самолетов Пе-3. (Арх. 17995, л. 344.)

В течение дня в разведке линии фронта в районе река Западная Лица — селение Зимняя Мотовка было отмечено 12 Ме-109, 1 ФВ-190 и 3 ФВ-189, летавшие группами по 2—4 самолета. На перехват наших самолетов летали 13 Ме-109. Днем был обнаружен немецкий самолет Ю-88 в разведке линии фронта на кандалакшском направлении. (Дело 7118, л. 103, 103 об.)

113-й отдельный артиллерийский дивизион всеми батареями совместно с авиагруппой произвел огневой налет по 150-*мм* батарее противника на мысе Ристиниеми. Огневые позиции наших батарей прикрывались дымовыми завесами. Огневым налетом было выведено из строя одно орудие 150-*мм* береговой батареи противника в квадрате 3240—9 [1]. (Арх. 17139, л. 157; дело 7153, л. 63.)

Авиационная группа в составе 6 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка), 8 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и 4 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летала с аэродрома Пумманки для нанесения бомбо-штурмового удара по 150-*мм* батарее. Самолеты сбросили 14 ФАБ-100 и наблюдали 2 взрыва в расположении батареи; предположительно, был взорван склад боеприпасов. Противник обстрелял огнем зенитных батарей наш самолет, в результате чего Ил-2 получил повреждения. Два Як-7 (20-го авиаполка) летали на разведку аэродрома Хебуктен. (Арх. 17995, л. 344 об.; дело 7153, л. 63.)

Минометный и артиллерийский дивизионы 12-й бригады морской пехоты подавили огонь двух артиллерийских, одной минометной батареи и двух огневых точек противника и разрушили 5 *м* проволочного

---

[1] Это орудие с 8 сентября более не стреляло. (Арх. 17139, л. 157.)

заграждения. Зенитные батареи 189-го зенитного артиллерийского полка вели огонь по четырем немецким самолетам Ме-109. Противник вел ответный артиллерийский и минометный огонь по огневым позициям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, 104-го пушечного артиллерийского полка и боевому охранению 12-й бригады морской пехоты. (Дело 7153, л. 50, 61.)

На переднем крае обороны была произведена смена частей: 2-й стрелковый батальон 12-й бригады морской пехоты был выведен с переднего края в район южных скатов высоты 342,0 (квадрат 3052—2); 3-й стрелковый батальон 12-й бригады — в район устья реки Корабельной (квадрат 3664—8); в районе казармы Ивари — высота 135,0 оборону занял 348-й отдельный пулеметный батальон, а 347-й отдельный пулеметный батальон занял оборону в районе Кутовая — высота 47,1; артиллерийские и минометные дивизионы 63-й бригады морской пехоты были передислоцированы на участок Ивари — Кутовая. Батарея № 1042 (104-го пушечного артиллерийского полка) была установлена на новой огневой позиции — в квадрате 3258—3, а батарея № 1045 — в квадрате 3060—8. Два орудия батареи № 1046 были передислоцированы в квадрат 3258—3. (Дело 7153, л. 61 об.; арх. 17139, л. 148, 173.)

Днем тральщик «Т-107» произвел неконтактным тралом контрольное траление фарватера в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Арх. 12706, л. 14 об.)

* * *

Командующий Карельским фронтом устно подтвердил командованию Северным флотом о готовившемся наступлении. Он поставил задачу Северному флоту содействовать наступлению войск фронта прорывом обороны противника на перешейке полуострова Средний с последующим выходом бригад морской пехоты Северного оборонительного района на соединение с частями 14-й армии для совместного наступления на Петсамо. (Инв. 2396, стр. 19; арх. 14058, л. 20.)

В 11 ч. 00 м. Военным Советом Северного флота была подписана боевая директива, в которой были поставлены задачи в операции по содействию 14-й армии командующему Северным оборонительным районом, командиру бригады торпедных катеров, командиру бригады подводных лодок, командующему эскадрой, командиру Охраны водного района Главной базы флота и командующему Военно-воздушными силами флота. В этот же день был отдан приказ по флоту за № 0048/оп об организации и составе сил на операцию (операция получила условное наименование «Вест»). Согласно этому приказу для участия в операции были назначены следующие силы:

1) группа сухопутных и десантных войск (командующий группой — генерал-майор Е. Т. Дубовцев): сухопутные войска — 12-я бригада морской пехоты в полном составе; десантные войска — 63-я бригада морской пехоты с разведотрядом разведывательного отдела штаба Северного флота и приданными частями Северного оборонительного района; артиллерийские части — 113-й отдельный артиллерийский дивизион и 104-й пушечный артиллерийский полк; авиация — оперативная группа с аэродрома Пумманки в составе 8—10 штурмовиков Ил-2 и 16—20 истребителей;

2) средства высадки десанта (командир высадки — командир Охраны водного района Главной базы флота контр-адмирал П. П. Михайлов): корабли высадки — 10—11 больших охотников и 8—12 катеров МО из состава Охраны водного района, 10—12 торпедных катеров из состава

бригады торпедных катеров и 3 отряда десантных судов — 8—12 катеров МО, 10—11 больших охотников и 10 торпедных катеров;

3) силы прикрытия и поддержки: а) отряд кораблей артподдержки и прикрытия (командир отряда — командующий эскадрой капитан 1 ранга В. Д. Фокин) — 5—6 эскадренных миноносцев типа Г; б) вся наличная авиация Главной базы Северного флота, за исключением выделенной в оперативное подчинение командующего Северным оборонительным районом; в) ударная группа из 10—12 торпедных катеров, ударная группа из 8—10 подводных лодок; г) береговая оборона Главной базы флота в существующем составе; все незанятые высадкой десанта силы и средства Охраны водного района Главной базы флота;

4) транспортно-вспомогательные отряды: транспортный отряд флота — военизированные суда Северного флота и вспомогательные суда тыла Северного флота; спасательный отряд — спасательный буксир и 2 спасательных бота; эвакуационно-спасательный отряд — 2 дрифтербота и пароход «Сосновец». Были назначены офицеры связи при штабах: Карельского фронта, 14-й армии, Северного оборонительного района и командира высадки. (Инв. 2396, стр. 122, 123.)

В частях 63-й бригады морской пехоты были проведены совещания агитаторов и редакторов боевых листков о задачах устной и печатной агитации в десантной операции. (Арх. 19444, л. 129 об.)

В целях выполнения поставленных артиллерии боевых задач и оперативного управления ею в бою артиллерия Северного оборонительного района была сведена в группы:

1) группа дальнего действия — 104-й пушечный артиллерийский полк (без 284-го артиллерийского дивизиона), 225-й отдельный разведывательный дивизион и артиллерийское звено отдельной авиагруппы;

2) группа поддержки 12-й бригады морской пехоты — артиллерийский и минометный дивизионы 12-й бригады, 284-й артиллерийский дивизион 104-го пушечного артиллерийского полка и две батареи 348-го отдельного пулеметного батальона;

3) группа поддержки 63-й бригады морской пехоты — артиллерийский и минометный дивизионы 63-й бригады, три батареи 349-го и батарея 347-го отдельных пулеметных батальонов;

4) группа береговой артиллерии — 113-й отдельный артиллерийский дивизион и 858-я отдельная артиллерийская батарея.

Кроме того, были выделены орудия для стрельбы прямой наводкой в количестве 61 ствола и шестиорудийная батарея 76-*мм* пушек для ослепления и подавления наблюдательных пунктов противника на переднем крае и уничтожения его огневых точек. 145-му отдельному артиллерийскому дивизиону была поставлена задача обороны полуострова Рыбачий от возможных морских и воздушных десантов противника. (Арх. 17139, л. 155.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 15 м. от острова Крестовский вышел в район островов Мона (в район потопления 5 сентября неприятельской подводной лодки) для водолазных работ сторожевой корабль № 25 в охранении большого охотника № 210. Тральщик «Т-116», оставив большой охотник № 206 у места гибели подводной лодки, направился на остров Диксон и в 9 ч. 20 м. прибыл к месту назначения. (Арх. 13727, л. 72, арх. 12248, л. 25; дело 7153, л. 53.)

В 4 ч. 51 м. от мыса Зимнегорский вышел в Мезень конвой «ВБ-30» (транспорт «Пролетарий» и сторожевой корабль № 71). (Арх. 12248, л. 24 об.)

В 8 ч. 00 м. из Кольского залива вышел в Архангельск конвой «КБ-26» (транспорт «Енисей», эскадренный миноносец «Разумный» и большие охотники № 216 и 220). (Арх. 12248, л. 26; арх. 13876, л. 3 об.)

С 10 ч. 07 м. до 10 ч. 35 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в Онежском заливе. (Арх. 12248, л. 25.)

В 16 ч. 15 м. в Архангельск прибыл из Шойны транспорт «Вятка» (из состава конвоя «ВБ-29»). (Арх. 12248, л. 25.)

В 16 ч. 40 м. на остров Диксон прибыл из Ошмарино конвой «ЕД-7» (транспорты «Тбилиси», «Петровский», тральщики «Т-111», «Т-119», «Т-120», сторожевой корабль № 29 и большой охотник № 142). На переходе в Енисейском заливе противолодочную оборону конвоя несли два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон. Тральщик «Т-121» протралил фарватер на подходе к острову Диксон. (Арх. 17995, л. 346; арх. 12248, л. 25; арх. 12248, л. 26 об.)

В 20 ч. 00 м. в шлюзе № 9 Беломорско-Балтийского канала была обнаружена мина-бомба типа Ж. (Дело 7153, л. 84.)

В 23 ч. 10 м. радиоразведка отметила подводную лодку противника по пеленгу 333° от острова Диксон. (Дело 7153, л. 65.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиэскадрильи) с аэродрома Лахта, один «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной и два МБР-2 (того же полка) с аэродрома Моржовец вели разведку неприятельских подводных лодок и мин в северной части и Горле Белого моря. Один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал с такой же задачей в район мыс Канин Нос — остров Колгуев. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 344 об., 346.)

Катера-тральщики № 423 и 424 протралили канал и рейд Молотовск. (Арх. 12248, л. 25.)

Посыльное судно № 75 продолжало переход из Архангельска в Нарьян-Мар. (Арх. 12248, л. 14 об., 32.)

Гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504 продолжали переход с острова Диксон в Енисейский залив. (Арх. 12248, л. 22; арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон вел разведку вражеских подводных лодок в восточной части Карского моря и ледовую разведку в проливе Вилькицкого. (Арх. 17995, л. 346.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток крейсировала у побережья Новой Земли в районе мыса Желания; противника она не обнаружила. (Арх. 12463, л. 1, 10, 24.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников (№ 225, 226, 227, 228, 229 и 230) вышла из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд)[1] в Лондондерри (Северная Ирландия) в сопровождении двух английских эскортных кораблей по маршруту, проходившему через точки: ш = 48°38′ норд, д = 50°01′ вест; ш = 51°58′ норд, д = 40°41′ вест; ш = 54°10′ норд, д = 30°01′ вест; ш = 55°20′ норд, д = 20°01′ вест; ш = 55°40′ норд, д = 10°01′ вест; ш = 55°35′ норд, д = 7°01′ вест. (Арх. 13384, л. 12.)

9 СЕНТЯБРЯ[2]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 9 сентября вышедшие из Пумманки в Варангерфьорд торпедные катера № 13, 114, 172, 211 и 214 выставили 8 мин типа КБ-3 и 2 минных защитника в районе маяка Стуршер. В 2 ч. 40 м. торпедные

---

[1] См. «Хронику» за 4 сентября.

[2] Ввиду того что болгарское правительство порвало отношения с Германией, объявило войну Германии и обратилось к Советскому правительству с просьбой о перемирии, советские войска с 10 ч. вечера 9 сентября прекратили военные действия против

катера № 13 и 114 возвратились в Пумманки, а катера № 172, 211 и 214 в 7 ч. 45 м. — в губу Долгая. (Арх. 12248, л. 26; арх. 16921, л. 19.)

С 0 ч. 06 м. до 1 ч. 10 м. самолет «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 летал в разведку погоды в районе аэродрома Луостари и прифронтовых дорог и отметил на дороге Луостари — Салмиярви движение на запад 15—20 автомашин. (Арх. 17995, л. 346; арх. 19740, л. 209.)

Радиоразведка обнаружила: с 3 ч. 11 м. до 4 ч. 12 м. в Магерейсунде — 2 тральщика, с 3 ч. 47 м. до 16 ч. 09 м. в районе Сверхольтхав — 2 сторожевых корабля, с 7 ч. 00 м. до 9 ч. 09 м. — один Хе-111 в разведке погоды в Баренцовом море, с 7 ч. 25 м. до 19 ч. 04 м. в районе Хаммерфеста — 2 сторожевых корабля, в 11 ч. 44 м. в ш = 71°31′ норд, д = 31°30′ ост — подводную лодку противника. (Дело 7119, л. 14.)

Из-за неблагоприятных условий погоды авиация Северного флота боевых действий не вела. (Арх. 17995, л. 346.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 9 сентября зенитная батарея № 1056 (189-го зенитного артиллерийского полка) была передислоцирована с западного побережья губы Большая Мотка в квадрат 3258—1, а зенитная батарея № 1055 — в квадрат 2858—3. Утром взвод зенитной батареи № 1092 занял огневую позицию в квадрате 4266—5. (Дело 7153, л. 80; арх. 17139, л. 173.)

В 2 ч. 00 м. разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (85 человек) после артиллерийской подготовки произвела разведку в районе озера с отметкой 64,0. Группа, достигнув квадрата 2856, была обстреляна артиллерийским и минометным огнем и, имея 2 убитых и 8 раненых, возвратилась в свое расположение. Отдельные артиллерийский и минометный дивизионы 12-й бригады, поддерживая своим огнем разведывательную группу, разрушили огневую точку, наблюдательный пункт, 20 *м* проволочного заграждения и подавили портивотанковое орудие противника. Саперы 338-го отдельного пулеметного батальона (18 человек) произвели разведку минных полей противника на побережье Питкавуонфьорда. Разведка саперов 12-й бригады морской пехоты (13 человек) разминировала три минных поля противника в квадрате 2854—1—2. (Дело 7153, л. 75, 80.)

В районе губы Кутовая на нашу сторону перешел немецкий унтер-офицер 10-й роты 503-го авиационного пехотного полка. Перебежчик рассказал, что настроение немецких солдат плохое, потому что война длится уже шесть лет и солдаты считают, что пребывание их на Севере бессмысленно. Они знают об огромных разрушениях от ударов авиации в тылу Германии. Среди немцев появились слухи, что Германия будет разбита. (Арх. 23150, л. 114—117.)

С 8 ч. 11 м. до 11 ч. 17 м. тральщики № 33, 38, 39 и 45 произвели контрольное траление фарватера на подходе к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 21 об.)

В 20 ч. 10 м. линейный корабль «Архангельск» перешел из губы Кулонга в Ваенгу. (Арх. 12248, л. 27.)

На фронте 14-й армии противник силой до взвода вел разведку в районе квадрата 8638, а также в направлении квадрата 8934, но после

Болгарии. (Из сообщения Информбюро Наркоминдела СССР, газета «Известия» от 10 сентября 1944 г.)

По данным информационной прессы от 9 сентября, из провинции Финмаркен (область Северо-Восточной Норвегии) началась массовая эвакуация жителей в южные районы. (Инв. 1832, стр. 17.)

обстрела нашим артиллерийским и минометным огнем отошел в свое расположение, потеряв до 5 солдат убитыми. (Дело 7153, л. 111.)

В ночь на 9 сентября торпедные катера № 207, 208, 215, 216, 222, 224, 226, 228 и 240 перевезли из бухты Цып-Наволок в бухту Пумманки 2-й стрелковый батальон 63-й бригады морской пехоты. При выполнении этой задачи в 1 ч. 00 м. торпедный катер № 224 в 6,5 мили к северу от губы Скорбеевская подорвался на плавающей мине и через несколько минут после взрыва потонул; погибло 5 человек старшинского и рядового состава катера и 3 рядовых из 2-го батальона 63-й бригады; остальной личный состав катера и бойцы 63-й бригады были спасены другими торпедными катерами и доставлены в бухту Пумманки. (Арх. 12248, л. 25, 26; арх. 12808, л. 28.)

Началась подготовка частей Северного оборонительного района к совместным действиям с 14-й армией. (Арх. 17814, стр. 278.)

В течение 6—9 сентября в батальонах и дивизионах 63-й бригады морской пехоты была проведена подготовка к десантной операции. Состоялись совещания офицерского состава с докладами командиров частей на тему «Боевое и политическое обеспечение боевой задачи части»; совещания сержантского состава по вопросу «Роль младшего командира в бою»; беседы агитаторов и бывалых воинов на темы «Задача бойца-десантника», «Трус и паникер — изменник Родины» и др. В беседах широко использовались лозунги, плакаты и листовки, выпущенные Политуправлением Северного флота. Политико-моральное состояние личного состава бригады было высокое. Наблюдался общий подъем, серьезная и тщательная подготовка к боевым действиям со стороны офицеров и рядовых бойцов. Значительное количество краснофлотцев, сержантов и офицеров подавали заявления о вступлении в партию и комсомол. Многие краснофлотцы писали клятвенные обязательства товарищу Сталину. (Арх. 19444, л. 123—132.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 1 ч. 00 м. — в ш = 77°28′ норд, д = 69°41′ ост; в 12 ч. 16 м. — по пеленгу 280° от губы Белушья; в 19 ч. 54 м. — по пеленгу 325° и в 22 ч. 41 м. — по пеленгу 278° от острова Диксон. (Дело 7153, л. 77, 82, 84, 108.)

Два самолета «Киттихаук» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали для уничтожения подводной лодки противника, обнаруженной радиоразведкой в 1 ч. 00 м., но не нашли ее в указанном районе. (Арх. 17995, л. 347; дело 7153, л. 74.)

В 9 ч. 00 м. из Мезени вышел в Архангельск сетевой заградитель № 94. В 22 ч. 46 м. он попутно зашел в Поной. (Арх. 12248, л. 27 об., 29.)

В 10 ч. 30 м. от острова Диксон вышел к мысу Громадский (Пясинский залив) конвой «ВА-8» (гидрографические суда «Метель» и «Мурманец», тральщик «Т-120» и большой охотник № 142) и в этот же день он прибыл к месту назначения. (Арх. 12248, л. 27 об.; арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

В 11 ч. 05 м. и в 11 ч. 31 м. в районе губы Белушья радиоразведка обнаружила два вражеских самолета. (Арх. 12836, л. 4.)

Конвой «КБ-26» находился на переходе из Кольского залива в Архангельск. Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка несли противолодочную оборону конвоя. В 12 ч. 00 м. из Иоканки вышел сторожевой корабль № 30 к острову Харлов для усиления эскорта конвоя «КБ-26». (Арх. 12248, л. 26, 27 об., 34 об.; дело 7153, л. 107.)

В 14 ч. 45 м. от острова Диксон вышел для траления фарватера на подходе к порту Диксон тральщик «Т-121». (Арх. 12248, л. 28.)

В 15 ч. 15 м. в Нарьян-Мар зашло посыльное судно № 75 [1], шедшее из Архангельска в Хабарово. (Арх. 12248, л. 14 об., 32.)

В 22 ч. 50 м. на остров Диксон прибыл большой охотник № 206 из района потопления 5 сентября вражеской подводной лодки. (Арх. 13727, л. 72.)

В 23 ч. 15 м. из пролива Югорский Шар вышел в губу Белушья сторожевой корабль № 13.

Два самолета «Киттихаук» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья вели поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к острову Новая Земля. Противник обнаружен не был. (Арх. 17995, л. 347.)

У острова Новая Земля в районе мыса Желания находилась наша подводная лодка «С-104». Не обнаружив вражеских подводных лодок, она вечером направилась с позиции в Главную базу флота. (Арх. 12463, л. 10 об., 25.)

Гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504 продолжали переход от острова Диксон в Енисейский залив. (Арх. 12248, л. 22; арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Тральщики «Т-111» и «Т-119» протралили фарватеры на подходах к острову Диксон. (Арх. 12248, л. 30.)

Катера-тральщики № 434 и 435 протралили шлюз № 9 Беломорско-Балтийского канала; катера-тральщики № 425 и 443 — шлюз № 17. (Арх. 12248, л. 30.)

Транспорт «Пролетарий» прибыл от мыса Зимнегорский в Мезень. (Дело 7153, л. 99.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта вели разведку подводных лодок противника и мин в Двинском заливе и Горле Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 346.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

10 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 10 сентября радиоразведка обнаружила вражеский конвой в Варангерфьорде курсом норд, а в 12 ч. 00 м. — конвой курсом ост в Магерейсунде. С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. было обнаружено: в разведке у северо-западного побережья Норвегии немецкий самолет Ю-88; в 16 ч. 30 м. в Вадсе — 3 самоходные баржи и 25 мотоботов; в течение суток в дозоре у побережья Норвегии — миноносец, 5 сторожевых кораблей, 5 тральщиков, 14 сторожевых катеров и 5 неопознанных судов. (Дело 7119, л. 20.)

В ночь на 10 сентября торпедные катера № 228, 242 и 243 ходили на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде при помощи радиолокатора; ничего не обнаружив, катера возвратились в Пумманки. (Арх. 14956, л. 1, 15, 18.)

С 5 ч. 04 м. до 17 ч. 12 м. три самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 вели разведку погоды, дороги Большая Западная Лица — Лиинахамари и кораблей в Варангерфьорде. Самолеты, кроме мелких кораблей, ничего не обнаружили. Боевые действия авиации Северного флота были ограничены плохими условиями погоды. (Арх. 17995, л. 247; арх. 19740, л. 209.)

---

[1] См. «Хронику» за 5 сентября.

Оборона Главной базы флота. Группа автоматчиков 12-й бригады морской пехоты (23 человека), ходившая в расположение противника для захвата пленных, обнаружила в квадрате 2854—4 минное поле и возвратилась, не выполнив задания. (Дело 7153, л. 92.)

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты разрушил 20 *м* траншеи и 15 *м* проволочного заграждения. Батарея № 1044 (104-го пушечного артиллерийского полка) разрушила 2 дзота противника в квадратах 2854—7 и 2852—4. (Дело 7153, л. 92, 101.)

В состав эскадры Северного флота были переданы из состава бригады миноносцев: управления 1, 2, 3-го дивизионов, лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный», «Разумный», «Разъяренный», «Куйбышев», «Урицкий» и «Карл Либкнехт». (Инв. 2145, л. 41.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 15 м. сторожевой корабль № 30, вышедший накануне из Иоканки к конвою «КБ-26», возвратился из-за плохой погоды, не встретив конвоя. В 7 ч. 10 м. для усиления этого конвоя из Иоканки вышли сторожевой корабль № 30, тральщик «Т-101» и катер МО № 251 и в 9 ч. 15 м. присоединились к конвою. В 9 ч. 45 м. в районе мыса Святой Нос от конвоя отделились большие охотники № 216 и 220 и в 10 ч. 11 м. зашли в Иоканку, а в 23 ч. 45 м. отделились эскадренный миноносец «Разумный», тральщик «Т-101» и катер МО № 251 и ушли в Поной. Транспорт «Енисей» и сторожевой корабль № 30 продолжали идти в Архангельск. Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка несли противолодочную оборону конвоя «КБ-26» в северной части Белого моря. (Арх. 17995, л. 348; арх. 12248, л. 27 об., 30, 32, 33 об.; дело 7153, л. 83, 107; арх. 13876, л. 3 об.; дело 7154, л. 4.)

В 5 ч. 25 м. из Поноя вышел в Архангельск сетевой заградитель № 94. (Арх. 12248, л. 29.)

В 6 ч. 30 м. конвой «ЮБ-1» в составе транспортов «Спартак» и «Рошаль» (на буксире транспортов сторожевые катера № 601 и 602), сторожевого корабля № 77, катеров МО № 427, 428, 429, 430, 433, 434 и транспорта «Герцен» со сторожевым кораблем № 74 (до Нарьян-Мара) вышел из пролива Югорский Шар в Белое море. Тральщик «Т-110» обеспечивал проводку конвоя в проливе. (Арх. 12248, л. 32; дело 7153, л. 107.)

В 7 ч. 13 м. от острова Моржовец вышел тральщик № 59, и в 10 ч. 43 м. он прибыл в Поной. (Арх. 12248, л. 30, 32.)

Радиоразведка обнаружила две вражеские подводные лодки: в 15 ч. 37 м. по пеленгу 53° от губы Белушья и в 18 ч. 58 м. по пеленгу 272° от Диксона. (Арх. 13727, л. 16; дело 7153, л. 97, 108.)

В 18 ч. 05 м. на остров Диксон прибыл тральщик «Т-121» после траления фарватеров на подходе к базе. (Арх. 12248, л. 33.)

В 23 ч. 13 м. из Молотовска вышел в Онегу конвой «ВБ-31» (2 иностранных транспорта, эскадренный миноносец «Дерзкий» и тральщик «Т-113»). (Арх. 12248, л. 33.)

Катера-тральщики № 434 и 435 тралили в Беломорско-Балтийском канале. (Арх. 12248, л. 33.)

Катера-тральщики № 437 и 439 тралили фарватер от острова Мудьюгский до мыса Керец в связи с предстоявшим переходом конвоя «БД-7» [1]. (Арх. 12671, л. 22.)

[1] Конвой «БД-7» должен был выйти из Молотовска 14 сентября.

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец вели разведку неприятельских подводных лодок и мин в Двинском заливе, в Горле и северной части Белого моря. Четыре Ил-4 и два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали с такой же задачей в юго-восточную часть Баренцова моря и юго-западную часть Карского моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 347, 348.)

Сторожевой корабль № 13 находился на переходе из Архангельска в губу Белушья. (Арх. 12248, л. 31, 34.)

Подводная лодка «С-104» продолжала переход в Главную базу флота с позиции в районе мыса Желания. (Арх. 12463, л. 10 об., 26, 27.)

В проливе Карские Ворота был закрыт для плавания всех судов район, в котором эскадренный миноносец «Достойный» обнаружил 3 сентября неприятельское минное заграждение [1]. (Арх. 12248, л. 30, 42 об.)

Гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504 продолжали переход с острова Диксон в Енисейский залив. (Арх. 12248, л. 22; арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Водолазы со сторожевого корабля № 25 [2] нашли вражескую подводную лодку на грунте и, обследовав, установили, что она получила повреждения от двух прямых попаданий глубинных бомб. Обследование лодки продолжалось. (Арх. 12248, л. 32; дело 7154, л. 16.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса в Londonderry. (Арх. 13384, л. 12.)

11 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение дня радиоразведка обнаружила: в 1 ч. 39 м. в ш = 73°04′ норд, д = 29°50′ ост — подводную лодку; в 2 ч. 21 м. в районе Тронхейма — сторожевой корабль; в 3 ч. 07 м. в ш = 71°32′ норд, д = 13°40′ ост — подводную лодку; в 4 ч. 34 м. в Серейсунде — миноносец; в 11 ч. 38 м. в районе острова Ингей — сторожевой корабль; с 11 ч. 57 м. до 16 ч. 00 м. в разведке погоды в Баренцовом море — немецкий самолет Хе-111; в 12 ч. 35 м. в Рольвсейсунде — миноносец и в 13 ч. 50 м. в Порсангерфьорде — тральщик противника. (Дело 7119, л. 30.)

Вследствие плохой погоды авиация Северного флота вела ограниченные действия. (Арх. 12248, л. 34.)

С 11 ч. 55 м. до 17 ч. 50 м. два самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 вели разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии, а также разведку прифронтовых дорог и дороги Нессебю — Ланильвен и обнаружили: в 16 ч. 45 м. в Лангфьорде — транспорт; в 17 ч. 00 м. в районе мыса Нордкин — конвой (4 транспорта и 12 кораблей охранения); в 17 ч. 20 м. в Вадсе — 3 самоходные баржи и до 40 мотоботов. (Дело 7119, л. 30; арх. 19740, л. 210.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Старший британский морской офицер в Полярном сообщил письмом командованию Северным флотом данные о конвоях JW-60 и RA-60. В письме указывались численный состав обоих конвоев, маршрут, океанский эскорт, сроки выхода и прибытия. (Арх. 16490, л. 23.)

---

[1] См. «Хронику» за 3 сентября.
[2] См. «Хронику» за 8 сентября.

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 33, 38, 39 и «Т-107» тралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу. (Арх. 12706, л. 15, арх. 12248, л. 34.)

В 20 ч. 40 м. большой охотник № 222 в ш = 69°17′ норд, д = 33°23′,3 (в Кольском заливе) уничтожил плавающую мину обр. 1912 г. (Арх. 12248, л. 34.)

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь батареи противника в квадрате 2058—5. Батареи № 1044 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по огневым точкам противника в районе высоты 109,0 и хребта Муста-Тунтури и разрушили дзот. 284-й дивизион (104-го пушечного артиллерийского полка) был передислоцирован: батарея № 1051 заняла огневую позицию в квадрате 3056—3, батарея № 1052 — в квадрате 3054—3. (Дело 7154, л. 3, 12.)

* * *

Из Мурманска был перевезен на мыс Мишуков 989-й гвардейский артиллерийский полк (600 человек личного состава, 53 автомашины и 24 122-*мм* гаубицы). (Дело 7154, л. 8.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 06 м. радиоразведка отметила по пеленгу 274° от мыса Желания неприятельскую подводную лодку. (Дело 7154, л. 5.)

В 3 ч. 15 м. в Полярное прибыли из Иоканки большие охотники № 216 и 220 [1]. (Арх. 12248, л. 33.)

В 4 ч. 20 м. конвой «БИ-20» (транспорт «Кама» и тральщик «Т-106») вышел из Архангельска в Иоканку. Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два «Киттихаук» (того же полка) с аэродрома Поной несли противолодочную оборону этого конвоя в северной части Белого моря. (Арх. 17995, л. 349 об.; арх. 12248, л. 33 об.)

В 6 ч. 00 м. из Поноя вышли в Кольский залив тральщики № 37, 59 и 63 с личным составом и материальной частью 10-го отдельного зенитного артдивизиона в охранении эскадренного миноносца «Разумный». (Арх. 12248, л. 33 об.)

В 6 ч. 22 м. в Архангельск прибыл из Поноя сетевой заградитель № 94. (Арх. 12248, л. 33 об.)

В 12 ч. 00 м. из Печорского залива вышел в губу Белушья минный заградитель № 93 и катера МО № 425 и 426. (Арх. 12248, л. 36.)

В 13 ч. 27 м. в губу Белушья прибыл из Хабарово сторожевой корабль № 13. (Арх. 12248, л. 34.)

В 13 ч. 40 м. сторожевой корабль № 30 прибыл из Иоканки в Архангельск [1]. Транспорт «Енисей» шел в Архангельск самостоятельно. (Арх. 12248, л. 34 об.)

В 14 ч. 20 м. из Нового Порта (Обская губа) вышли в Хабарово тральщики № 55, 60, сторожевой корабль № 81 и посыльное судно № 49. (Арх. 12248, л. 35 об.)

В 15 ч. 09 м. в Онегу прибыл из Молотовска конвой «ВБ-31» (2 иностранных транспорта, эскадренный миноносец «Дерзкий» и тральщик «Т-113»). Окончив эскортирование, «Дерзкий» и «Т-113» пошли в Архангельск. (Дело 7154, л. 14.)

У мыса Болванский (Печорский залив) от конвоя «ЮБ-1» отделились и направились в Нарьян-Мар транспорт «Герцен» и сторожевой корабль

[1] См. «Хронику» за 10 сентября.

№ 74. Остальные корабли конвоя стали на якорь у мыса. В 17 ч. 05 м. после присоединения транспорта «Унжа», буксира «Норд» и сторожевого корабля № 75 конвой снялся с якоря и направился в Архангельск. (Арх. 12248, л. 34, 35 об., 43 об.)

Сторожевые катера № 607, 608, 609 и 618 несли противолодочную и противоминную оборону формировавшегося на Молотовском рейде конвоя «БД-7». Катера-тральщики № 437 и 439 продолжали траление фарватера от острова Мудьюгский до мыса Керец. (Арх. 12671, л. 22, 23 об.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта произвел разведку подводных лодок противника и мин в Двинском заливе и Горле Белого моря; противника он не обнаружил. (Арх. 17995, л. 348.)

Катера-тральщики № 434 и 435 тралили в Беломорско-Балтийском канале. (Арх. 12248, л. 33.)

Тральщики «Т-111», «Т-119» и «Т-121» тралили фарватеры на подходах к острову Диксон. (Арх. 12248, л. 34 об.)

В Баренцовом море находилась на переходе от берегов Новой Земли в Главную базу флота подводная лодка «С-104». (Арх. 12463, л. 10 об., 11, 27.)

Гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504 (конвой «ВА-9») прибыли с острова Диксон в Енисейский залив и в тот же день направились обратно. (Арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Водолазы продолжали обследование вражеской подводной лодки, потопленной 5 сентября в Карском море. (Арх. 13727, л. 72.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

12 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 12 сентября из Пумманки выходили в Варангерфьорд для поиска и нанесения торпедного удара по вражескому конвою, обнаруженному 11 сентября нашей авиацией, торпедные катера № 13, 211, 228, 242 и 243. Катера возвратились из-за резкого ухудшения погоды. (Арх. 14956, л. 2, 15, 18.)

С 3 ч. 30 м. до 20 ч. 25 м. 8 самолетов «Киттихаук» и 3 «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 вели разведку погоды и вражеских кораблей в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и доразведку вражеского конвоя. Одновременно наши самолеты вели разведку дорог: Нессебю — Реппефьорд, Нот озеро — Шиботн, Лиинахамари — Киркенес — Нессебю — Вадсе — Варде. Один «Бостон» атаковал пулеметным огнем на дороге Тане — Лаксфьорд 3 автомашины. По наблюдению экипажа, две из них получили повреждения. Воздушной разведкой были обнаружены: с 5 ч. 15 м. до 9 ч. 10 м. в Варангерфьорде — вражеский конвой (15 кораблей), следовавший в Киркенес; в 5 ч. 15 м. — 3 тральщика у входа в Бекфьорд (повидимому, из состава этого конвоя); в 13 ч. 12 м. в районе острова Сенья — сторожевой корабль; в 14 ч. 20 м. у мыса Маккаур — сторожевой корабль и сторожевой катер; в 16 ч. 55 м. в районе Босфьорда — сторожевой корабль. Авиация Северного флота вражеский конвой не атаковала

---

[1] В течение 10—12 сентября в Москве происходили переговоры между представителями Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Америки, с одной стороны, и делегацией румынского правительства, с другой, по вопросу о заключении соглашения о перемирии. Переговоры закончились подписанием 12 сентября соглашения о перемирии с Румынией. (Газета «Известия» от 13 сентября 1944 г.).

из-за плохой погоды. (Арх. 19740, л. 210—213; арх. 17995, л. 349; дело 7119, л. 48.)

С аэродромов Англии для нанесения удара по линейному кораблю «Тирпитц», стоявшему в Альтенфьорде, летали с последующей посадкой на аэродром Ягодник 38 самолетов «Ланкастер», 2 «Либерейтор» и 1 «Москито». Из-за плохой погоды в районе цели самолеты удара не нанесли и с 6 ч. 07 м. до 8 ч. 21 м. сделали посадку на аэродромы Архангельского узла: Ягодник (29 «Ланкастер», 2 «Либерейтор», 1 «Москито»), Беломорск (1 «Ланкастер»), Кегостров (3 «Ланкастер»), Онега (1 «Ланкастер»), Васьково (1 «Ланкастер»), в районе Молотовска (1 «Ланкастер»), Чубало-Наволок (1 «Ланкастер») и Талаги (1 «Ланкастер»). При посадке потерпели аварию 7 самолетов «Ланкастер»[1]. (Арх. 13569, л. 26; арх. 12248, л. 35 об., 41.)

В течение суток радиоразведка обнаружила: с 9 ч. 12 м. до 13 ч. 04 м. — немецкий самолет Хе-111 в разведке погоды в Норвежском море; с 10 ч. 52 м. до 12 ч. 06 м. — один БФ-138 в разведке у северо-западного побережья Норвегии; в 18 ч. 16 м. — один До-24, предположительно, в районе Варангерфьорда. (Дело 7119, л. 48.)

Оборона Главной базы флота. В 15 ч. 58 м. в ш = 70°32′ норд, д = 32°20′ ост наблюдательным постом Вайтолахти была обнаружена плавающая мина. (Арх. 12248, л. 36.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь вражеской батареи в квадрате 2252—9 и 150-*мм* батарею в квадрате 2258—6 и разрушил 20 *м* проволочного заграждения. Батарея № 1044 (104-го пушечного артиллерийского полка) разрушила 2 неприятельских дзота. Батареи № 1043, 1047, 1048 и 1050 (того же полка) подавили огонь двух 105-*мм* батарей противника. Батарея № 232 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) рассеяла группу из 8 солдат противника на мысе Ристиниеми. (Дело 7154, л. 19, 32.)

* * *

С 16 ч. 09 м. до 17 ч. 15 м. самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 сделал перспективную фотосъемку береговой полосы противника от мыса Пунайнениеми до мыса Хирвасниеми, но был обстрелян зенитной артиллерией противника. (Арх. 19740, л. 213; арх. 17995, л. 349.)

По данным агентурной разведки, по шоссе в районе Киркенеса происходило усиленное передвижение войск, но эвакуация еще не была начата, противник заминировал гавань Киркенес и выставил противолодочные сети. По слухам от немецких матросов, противник заминировал внутренние воды Варангерфьорда; в городе и вокруг города Киркенес возводились бетонные укрепления, на участке шоссе Киркенес — селение Гаидвикей было поставлено 5 минных полей и были отремонтированы мосты через Муикэльвен. (Дело 7119, л. 48 об.)

Командир 2-й горно-егерской дивизии в связи с концентрацией войск Карельского фронта перед правым флангом немцев на мурманском направлении издал приказ о необходимости удержания рубежа в связи

[1] Один из этих самолетов впоследствии был восстановлен и улетел в Англию; позже Военно-воздушные силы Беломорской флотилии восстановили еще два самолета и использовали их как транспортные; четыре самолета ремонту не подлежали и были использованы на запасные части.

с жизненной заинтересованностью Германии в никелевой руде Петсамской области. (Арх. 14058, л. 5.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 35 м. из Онеги прибыли в Архангельск эскадренный миноносец «Дерзкий» и тральщик «Т-113». (Дело 7154, л. 22.)

В 7 ч. 00 м. конвой «КБ-27» пошел к выходу из Кольского залива. В связи с выходом этого конвоя тральщики «Т-107» и «Т-104» с 13 ч. 23 м. до 19 ч. 43 м. протралили фарватеры в Кольском заливе и на подходах к нему. Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 произвел поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота. В 23 ч. 50 м. конвой «КБ-27» (2 английских транспорта) в сопровождении эскадренных миноносцев «Громкий» и и «Разъяренный» (до острова Сосновец) и больших охотников № 222 и 224 (до Поноя) вышел из Кольского залива в Молотовск. (Арх. 12248, л. 37; арх. 19740, л. 212; арх. 12706, л. 15.)

По данным радиоразведки, в районе губы Белушья в течение суток три раза был обнаружен самолет противника. (Арх. 12836, л. 4.)

В 8 ч. 35 м. в Архангельск прибыл из Кольского залива транспорт «Енисей» [1]. (Дело 7154, л. 22.)

Вышедший накануне из Архангельска в Иоканку конвой «БИ-20» в 10 ч. 14 м. стал на якорь в Поное в ожидании подхода из Мезени транспорта «Софья Перовская». Для усиления эскорта конвоя из Иоканки в Поной вышел тральщик «Т-102» и присоединился к конвою в 13 ч. 47 м. (Арх. 12248, л. 35 об., 36.)

В 12 ч. 20 м. в губу Белушья прибыли из Печорского залива минный заградитель № 93 и катера МО № 425 и 426. (Арх. 12248, л. 36.)

Подводная лодка противника, по данным радиоразведки, в течение дня была обнаружена три раза: в 14 ч. 20 м. по пеленгу 57° от губы Белушья, в 19 ч. 15 м. и в 23 ч. 46 м. — по пеленгам 317° и 323° от острова Диксон. (Арх. 13727, л. 16.)

В 14 ч. 30 м. в Кольский залив прибыли из Поноя эскадренный миноносец «Разумный» и тральщики № 37, 59 и 63 с личным составом и материальной частью двух 76-*мм* зенитных батарей (№ 44 и 49) 10-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Арх. 12248, л. 36.)

Конвой «ЮБ-1» находился на переходе из пролива Югорский Шар в Белое море. В 15 ч. 30 м. для встречи его у острова Колгуев из Иоканки вышел сторожевой корабль № 20. (Арх. 12248, л. 34, 36.)

Подводная лодка «С-104» продолжала переход от Новой Земли в Главную базу флота. (Арх. 12463, л. 11 об., 28.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта, один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной произвели поиск подводных лодок противника и мин в северной части и Горле Белого моря и в Двинском заливе. Один «Каталина» (16-го транспортного авиаотряда) летал с такой же задачей с аэродрома Белушья в восточную часть Баренцова моря. Три «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон вели разведку в юго-восточной части Карского моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 349, 350 об.; дело 7154, л. 33.)

С 10 сентября по 12 сентября катера-тральщики № 437 и 439 протралили фарватер от острова Мудьюгский до мыса Керец, но мин не обнаружили. (Арх. 12671, л. 22.)

---

[1] См. «Хронику» за 8 сентября.

Тральщики № 55 и 60, сторожевой корабль № 81 и посыльное судно № 49 находились на переходе из Обской губы в Хабарово. (Арх. 12248, л. 35 об., 44 об.)

Конвой «ВА-8» (гидрографические суда «Мурманец» и «Метель», тральщик «Т-120» и большой охотник № 142) вышел из Пясинского залива на остров Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Конвой «ВА-9» (гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504) находился на переходе из Енисейского залива к острову Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Конвой «ЮБ-1» продолжал переход от мыса Болванский в Архангельск. (Дело 12248, л. 43 об.)

Тральщики «Т-111», «Т-119», «Т-120» и «Т-121» тралили фарватеры на подходах к острову Диксон; мин они не обнаружили. (Арх. 12248, л. 36.)

Водолазы продолжали обследование подводной лодки противника, потопленной в Карском море 5 сентября. (Арх. 13727, л. 72.)

В море Лаптевых находились: в бухте Тикси — ледоколы «Иосиф Сталин» и «Микоян» (из состава конвоя «ДВ-1»), транспорты «Урицкий», «Красин», «Уралмаш», «Степан Разин», «Халтурин»; в бухте Нордвик — транспорты «Кингисепп», «Волга», «Кара», «Правда» и транспорт «Беломорканал» (из состава конвоя «ДВ-1»); в бухте Кожевникова — ледокол «Монткальм» (из состава конвоя «ДВ-1»), транспорты «Комсомольск», «Кузнецкстрой», «Арктика» и гидрографическое судно «Нерпа»; ледокол «Каганович» стоял на якоре в ш = 73°57′ норд, д = 112°23′ ост; ледорез «Литке» (из состава конвоя «ДВ-1») бункеровался в районе устья Оленекского залива; ледокол «Красин» находился в ш = 70°01′ ост, д = 167°33′ ост и следовал на восток; ледокол «Северный Ветер» и транспорт «Пинега» находились в ш = 73°52′ норд, д = 115°30′ ост и следовали в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 9, 11, 14, 38.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

13 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 29 м. три самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии и одновременно производили разведку дорог Нессебю — Реппефьорд, Большая Западная Лица — Лиинахамари, Нессебю — Варде — Вадсе. (Арх. 19740, л. 213—215.)

Воздушной и радиоразведкой было обнаружено: в 5 ч. 37 м. в Киркенесе — 5 транспортов и 10 кораблей охранения; в Вадсе — транспорт и 4 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 05 м. — один Ю-88 в разведке Баренцова моря; в 12 ч. 32 м. в Хаммерфесте — пловучая база подводных лодок и 3 неопознанных судна; в 16 ч. 45 м. в районе мыса Скальнес — вражеский конвой курсом норд в составе транспорта, 5 сторожевых кораблей и сторожевого катера; в 18 ч. 07 м. в Мосейсунде — транспорт и тральщик. По тем же данным, в течение дня в разное время были обнаружены в плавании: в Варангерфьорде — 2 неопознанных судна, 6 сторожевых катеров и десантная баржа; в районе Варде — Берлевог — 3 сторожевых корабля и 2 мотобота; в районе Сверхольтхав — миноносец; в Фулейсунде — миноносец и сторожевой катер; в Порсангерфьорде — транспорт, 2 тральщика и 7 мотоботов; в районе Хаммерфеста — миноносец, 2 тральщика, 2 сторожевых корабля, неопознанное судно и 3 сторожевых катера; в районе острова

Хинней — миноносец, тральщик, 3 сторожевых корабля и неопознанное судно, в Оксефьорде — 4 буксира и самоходная баржа. (Дело 7119, л. 60, 60 об., 71.)

С 12 ч. 12 м. до 17 ч. 56 м. самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), один «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и 10 «Киттихаук» (78-го авиаполка) летали группами по 4 и 6 самолетов на «свободную охоту» в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. В 15 ч. 25 м. в ш = 70°20′ норд, д = 22°00′ ост один «Бостон» (летчик — гвардии старший лейтенант Литвак) атаковал торпедой тральщик, следовавший курсом 250°. Торпеда прошла за кормой тральщика и взорвалась на берегу. В 15 ч. 40 м. он же атаковал пушечно-пулеметным огнем шхуну в Танафьорде; при отходе летчик наблюдал дым в носовой части шхуны. Другой «Бостон», дойдя до мыса Нордкап и не обнаружив вражеских кораблей, вернулся на аэродром с торпедой. 4 самолета «Киттихаук», ведомые капитаном В. П. Стрельниковым, нанесли удар по сторожевым катерам в Варангерфьорде и топмачтовым бомбометанием потопили сторожевой катер. Вторая группа — 6 «Киттихаук», ведомая старшим лейтенантом Митрофановым, в 16 ч. 55 м. в районе мыса Кибергнес топмачтовым бомбометанием уничтожила транспорт в 2000 *т*; потопление его было подтверждено фотосъемкой. (Арх. 17995, л. 350, 352; арх. 19740, л. 214, 215.)

С 15 ч. 15 м. до 18 ч. 16 м. 4 самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) попарно вели разведку аэродромов противника Луостари, Салмиярви и Наутси и дорог, идущих к фронту. Были сфотографированы аэродромы Луостари и Наутси. В южной части аэродрома Луостари были обнаружены 5 одномоторных самолетов. (Арх. 19740, л. 214, 215; арх. 17995, л. 350.)

Пять самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 10 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 летали в район мыса Скальнес для нанесения бомбо-штурмового удара по вражескому конвою, но в связи с наступлением темноты возвратились на аэродром. (Арх. 17995, л. 352 об.)

Оборона Главной базы флота. Был снят дозор на линии мыс Кильдин-ост — остров Малый Олений из-за отсутствия кораблей для несения дозорной службы. (Арх. 12706, л. 4.)

В 9 ч. 35 м. тральщик «Т-107» уничтожил плавающую мину типа КБ в ш = 69°17′ норд, д = 33°29′ ост (в районе мыса Сеть-Наволок). (Арх. 12248, л. 39.)

По данным радиоразведки и постов наблюдения, с 10 ч. 02 м. до 19 ч. 09 м. были отмечены в разведке фронта 13 немецких самолетов ФВ-189, 1 ФВ-190 и 1 Ме-109, группами по 2—3 самолета. Самолет Ю-88 летал на разведку на кандалакшском направлении фронта. (Дело 7119, л. 60 об.)

С 15 ч. 44 м. до 19 ч. 52 м. 8 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) четверками прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. (Арх. 19740, л. 214, 215; арх. 17995, л. 350.)

4 самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 2 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) во взаимодействии с 6 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали для нанесения бомбо-штурмового удара по переднему краю обороны противника в районе хребта Муста-Тунтури. В 18 ч. 42 м. самолеты сбросили с пикирования 32 ФАБ-100 и взорвали, предположительно, склад боеприпасов. (Арх. 19740, л. 215; арх. 17995, л. 352 об.)

Две разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты выходили в квадраты 2854—5 и 2852—5 для захвата пленных, но были обстреляны огнем противника и, имея двух раненых, возвратились в свое расположение. (Дело 7154, л. 50.)

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь 150- и 75-*мм* батарей противника, разрушил дзот и 22 *м* проволочного заграждения. Батареи № 1042, 1043, 1045, 1046, 1048, 1050 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь двух вражеских 150-*мм* и одной 75-*мм* батарей и разрушили дзот. Батареи № 140 и 210 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вели огонь по 210-*мм* батарее противника в квадрате 2838—1. (Дело 7154, л. 42, 50.)

* * *

По агентурным данным, противник минировал мосты через реку Западная Лица и закладывал фугасы в отдельных районах прифронтовых дорог. (Дело 7119, л. 60 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «КБ-27» продолжал переход из Кольского залива в Молотовск. С 6 ч. 30 м. до 11 ч. 40 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) нес противолодочную оборону конвоя от острова Большой Олений до мыса Корабельная Пахта; в северной части Белого моря ту же задачу выполнял самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка. Противника они не обнаружили. В 19 ч. 55 м. для встречи конвоя у острова Сосновец из Архангельска вышел тральщик «Т-113». (Арх. 19740, л. 213; арх. 17995, л. 350, 352 об.; арх. 12248, л. 40.)

В 7 ч. 20 м. из Мезени прибыл в Поной транспорт «Софья Перовская» и присоединился к конвою «БИ-20», стоявшему там на якоре. (Арх. 12248, л. 36, 38; дело 7154, л. 43.)

В 7 ч. 20 м. на остров Диксон прибыл из Пясинского залива конвой «ВА-8» (гидрографические суда «Метель», «Мурманец», тральщик «Т-120» и большой охотник № 142). (Арх. 12248, л. 40.)

В 10 ч. 38 м. большой охотник № 206 вышел с острова Диксон к месту потопления вражеской подводной лодки для смены находившегося там большого охотника № 210. Водолазы продолжали обследование этой лодки. (Арх. 13727, л. 72; дело 7154, л. 52.)

В 21 ч. 10 м. в Кольский залив прибыла подводная лодка «С-104» с позиции в районе мыса Желания. (Арх. 12463, л. 11 об., 28.)

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и один «Каталина» (того же полка) с аэродрома Иоканка произвели поиск вражеских подводных лодок и мин в северной части и Горле Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 350 об., 352 об.)

Конвой «ЮБ-1» находился на переходе из пролива Югорский Шар в Белое море. (Арх. 12248, л. 36, 43 об.)

Тральщики № 55 и 60, сторожевой корабль № 81 и посыльное судно № 49 продолжали переход из Обской губы в Хабарово. (Арх. 12248, л. 35 об., 44 об.)

Конвой «ВА-9» (гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504) продолжал переход из Енисейского залива в порт Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Транспорт «Пинега» под проводкой ледокола «Северный Ветер» находился в море Лаптевых и следовал в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 38, 48.)

Тральщик «Т-109» тралил фарватер в губе Белушья, тральщик «Т-122» — на подходе к острову Диксон; мин они не обнаружили. (Арх. 12248, л. 40; дело 7154, л. 52.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

14 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 14 сентября торпедные катера № 211, 213, 242 и 243 вышли из Пумманки в Варангерфьорд для нанесения торпедного удара во взаимодействии с самолетами-осветителями (2 Ил-4 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) по обнаруженному воздушной разведкой

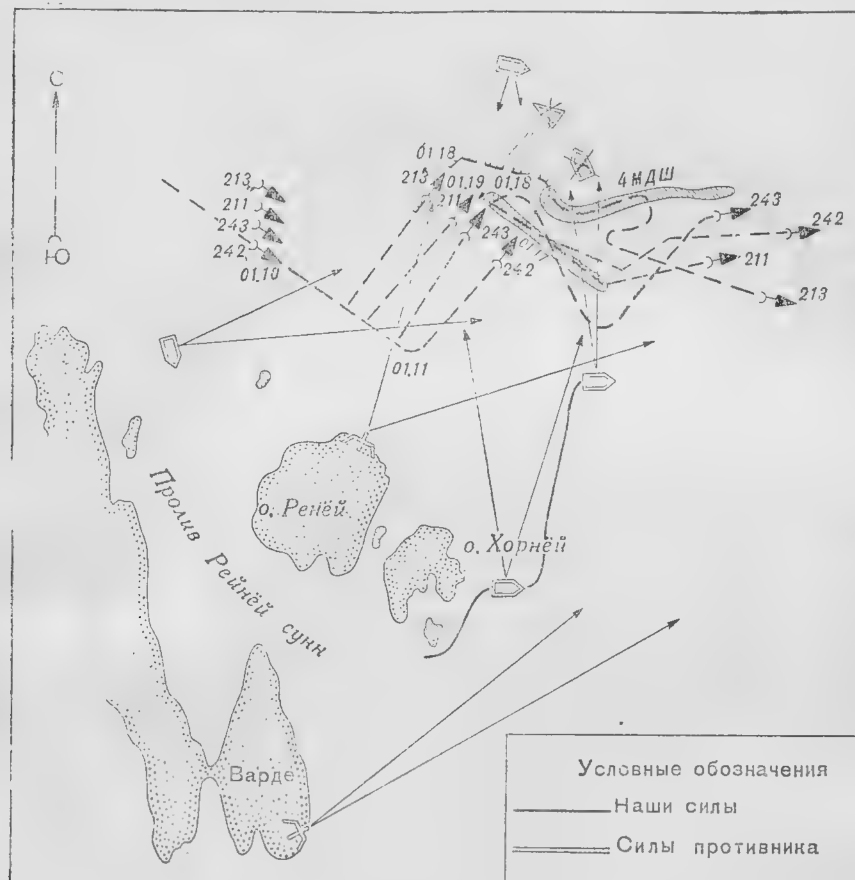


Рис. 8. Маневрирование торпедных катеров № 211, 213, 242, 243 при атаке кораблей противника в районе Варде 14 сентября 1944 г.

вражескому конвою. Самолеты сообщили по радио нашим катерам об обнаружении и освещении ими неприятельского конвоя в районе мыса Маккаур. Катера дошли до мыса Маккаур, но не нашли конвоя и легли на обратный курс. Продолжая поиск, они обнаружили севернее Варде миноносец, тральщик и до четырех сторожевых катеров противника (рис. 8). В 1 ч. 17 м. с дистанции 2,5 каб. наши катера открыли по неприятельским кораблям пулеметно-пушечный огонь. Одновременно торпедный катер № 242 (командир — старший лейтенант В. И. Быков; на борту катера находился руководитель операции — командир группы

торпедных катеров капитан-лейтенант В. М. Лозовский) выпустил 2 торпеды по тральщику в 500 *т.* Экипаж катера наблюдал взрыв, дым и пожар в корме тральщика. В 1 ч. 18 м. торпедный катер № 243 (командир катера — старший лейтенант А. Ф. Горбачев) и через минуту торпедный катер № 211 (командир катера — лейтенант М. Е. Притворов) выпустили по две торпеды по миноносцу в 800 *т.* Две торпеды попали в цель, и экипажи катеров наблюдали взрыв, огромный столб черного дыма и пламя на борту миноносца. В момент атаки вражеские сторожевые катера, находившиеся мористее, впереди и сзади миноносца, открыли по нашим катерам артиллерийский и автоматный огонь, к которому в 1 ч. 21 м. присоединился огонь береговых батарей. Три торпедных катера легли на курс отхода, четвертый — № 213 — поставил дымовую завесу, которой отсек наши корабли от неприятельских катеров. Катер наблюдал, как тонут вражеские корабли, и ожидал возможности подобрать из воды «языка», но из-за недостатка горючего стал также отходить в общем направлении на норд-ост. Все наши катера в 4 ч. 30 м. благополучно прибыли в Пумманки; были потоплены вражеские миноносец и тральщик; от артиллерийского огня противника торпедный катер № 243 получил до 22 пробоин (были выведены из строя освещение, радиостанция, пулемет, гирокомпас, средний мотор). (Арх. 12813, л. 1, 11, 12.)

С 1 ч. 47 м. до 22 ч. 05 м. два самолета «Бостон», восемь «Киттихаук», один Пе-3 (118-го авиаполка) и один Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) вели разведку вражеских кораблей в портах и на коммуникации у побережья Северной Норвегии и одновременно разведку дорог: Нессебю — Реппефьорд, Большая Западная Лица — Лиинахамари — Киркенес — Нессебю — Варде. Воздушная разведка обнаружила: в 6 ч. 00 м. у острова Лилле Эккерей — транспорт, тральщик и 2 сторожевых катера курсом 180°; в 6 ч. 03 м. на выходе из Вадсе — транспорт, тральщик и 2 сторожевых катера; в 6 ч. 10 м. в Варангерфьорде — 2 самоходные баржи и 10 мотоботов; в 8 ч. 20 м. в Порсангерфьорде — 2 тральщика; в 8 ч. 40 м. у Берлевога — 4 транспорта, миноносец, 6 сторожевых кораблей и тральщик курсом 270°; в 9 ч. 00 м. у входа в Бекфьорд — транспорт, самоходную баржу и 2 сторожевых корабля курсом 180°; в 9 ч. 12 м. у мыса Скальнес — буксир с баржей курсом 180°; в 10 ч. 30 м. в Киркенесе — 3 транспорта, 2 самоходные баржи, 5 кораблей охранения и на гидроаэродроме — 6 гидросамолетов; в 13 ч. 55 м. на выходе из Ярфьорда — самоходную баржу и буксир; в 14 ч. 23 м. в Варде — 10 мотоботов; в 14 ч. 26 м. в Киберге — 15 мотоботов; в 18 ч. 05 м. в Хоннингсвоге — 2 транспорта и 3 буксира; в 18 ч. 22 м. в Хаммерфесте — пловучую базу подводных лодок, транспорт, тральщик и сторожевой корабль; в 18 ч. 30 м. в Кистранде (Чистранд) — транспорт и 15 мотоботов; в 18 ч. 45 м. — конвой противника (3 транспорта и 12 кораблей охранения) на выходе из Бекфьорда; в 19 ч. 38 м. в Танафьорде — миноносец. (Дело 7119, л. 71; арх. 19740, л. 216—219.)

С 8 ч. 45 м. до 14 ч. 35 м. на «свободную охоту» на коммуникациях противника летали: 3 самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) поодиночке, 2 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) парой и 10 «Киттихаук» (78-го авиаполка) двумя группами по 4 и 6 самолетов. В 11 ч. 08 м. самолет «Бостон» (летчик — гвардии старший лейтенант Литвак) обнаружил в районе Берлевога 5 неопознанных судов без хода, но при сближении с ними был обстрелян интенсивным огнем зенитной артиллерии и отказался от атаки. Другой «Бостон» в ш = 70°50′ норд, д = 30°00′ ост вследствие случайного нажатия летчиком кнопки сбрасывания торпеды потерял торпеду; остальные са-

молеты «Бостон» противника не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. В 9 ч. 35 м. 4 самолета «Киттихаук» (ведущий — капитан В. П. Стрельников) в Маккаурсандфьорде нанесли топмачтовым бомбометанием удар по двум неприятельским тральщикам и повредили один из них, сбросив 2 ФАБ-100. В 13 ч. 25 м. 6 «Киттихаук» под прикрытием 4 «Аэрокобра» топмачтовым бомбометанием потопили мотобот у полуострова Стуре Эккерей. (Арх. 19740, л. 217, 218; арх. 17995, л. 351.)

С 13 ч. 24 м. до 14 ч. 25 м. два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на разведку аэродромов противника Салмиярви и Наутси. На аэродроме Наутси было обнаружено 5 немецких самолетов Ю-52. (Арх. 19740, л. 218.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 14 сентября 104-й пушечный артиллерийский полк тремя дивизионами произвел два огневых налета по командным пунктам, складам и расположению резервов противника. (Дело 7154, л. 60.)

В ночь на 14 сентября разведывательная группа и 17 саперов 12-й бригады морской пехоты вели разведку в квадрате 2852—5; обнаружив там минное поле противника и сняв 24 мины типа «Шапринг», разведчики вернулись без потерь в свое расположение. (Дело 7154, л. 67.)

В 4 ч. 30 м. 113-й отдельный артиллерийский дивизион четырьмя батареями произвел огневой налет по неприятельским огневым позициям в квадрате 2854—7. В 15 ч. 14 м. по тем же позициям был произведен огневой налет тремя дивизионами 104-го пушечного артиллерийского полка и минометным дивизионом 113-го отдельного артиллерийского дивизиона. В 18 ч. 18 м. 113-й отдельный артиллерийский дивизион произвел огневой налет по 210-*мм* батарее, расположенной в районе Лиинахамари. Артиллерийским огнем противника было выведено из строя 152-*мм* орудие полевой артиллерии. (Дело 7154, л. 60, 67, 85; арх. 12248, л. 42.)

С 18 ч. 35 м. до 19 ч. 28 м. 4 самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 2 Як-7 (20-го авиаполка) во взаимодействии с 6 «Киттихаук» (78-го авиаполка) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по огневым точкам противника в районе южного склона высоты 260 (квадрат 2854—7). Самолеты сбросили по целям 30 ФАБ-100 и взорвали, предположительно, 3 склада с боеприпасами. (Дело 7154, л. 67; арх. 17995, л. 351 об., 362.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 00 м. тральщик «Т-113» в районе Пулонга присоединился к следовавшему из Кольского залива в Белое море конвою «КБ-27»; эскадренный миноносец «Громкий» и большие охотники № 222 и 224 отделились от конвоя и направились в Кольский залив. В 9 ч. 50 м. в Кольский залив прибыл ранее отделившийся от конвоя эскадренный миноносец «Разъяренный». «Громкий» прибыл туда же в 16 ч. 24 м., попутно уничтожив плавающую мину неустановленного типа в 40 милях севернее Териберки. Большие охотники в 17 ч. 45 м. зашли в Иоканку. В 14 ч. 15 м. конвой «КБ-27» прибыл в Молотовск. (Арх. 12248, л. 42—44 об.; дело 7154, л. 61.)

В 4 ч. 10 м. конвой «БИ-20» (транспорты «Софья Перовская», «Кама», катера МО № 251, 252 и тральщики «Т-101» и «Т-106») вышел из Поноя в Иоканку[1]. (Арх. 12248, л. 42 об.)

В 16 ч. 07 м. катер МО № 433 при эскортировании конвоя «ЮБ-1» обнаружил в районе Поноя в расстоянии 32 каб. от себя, предположительно, подводную лодку противника и атаковал ее безрезультатно глу-

[1] См. «Хронику» за 11 и 13 сентября.

бинными бомбами. В 16 ч. 40 м. катера МО № 428, 429, 433, 434 в районе маяка Терско-Орловский отделились от конвоя и в 22 ч. 20 м. прибыли в Иоканку. В 20 ч. 00 м. от конвоя в районе Поноя отделились сторожевые корабли № 75 и 77 и направились также в Иоканку. Транспорты «Спартак», «Рошаль», «Унжа» и буксир «Норд» продолжали следовать самостоятельно в Архангельск. (Арх. 12248, л. 43 об., 44, 46; дело 7154, л. 66, 71.)

Самолет МБР-2 и один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка несли противолодочную оборону конвоев «ЮБ-1» и «БИ-20» в северной части Белого моря. Противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 359.)

В 20 ч. 00 м. конвой «БД-7» (транспорты «Селенга», «Иртыш», эскадренные миноносцы «Жаркий», «Дерзкий», тральщики «Т-112», «Т-113», «Т-115» и сторожевой корабль № 30) вышел из Молотовска в Ошмарино через пролив Югорский Шар. В связи с выходом конвоя «БД-7» тральщик № 32 протралил фарватер по курсу конвоя в северной части Белого моря. (Арх. 12248, л. 43 об.; дело 7154, л. 71 об.)

В 23 ч. 20 м. из Кольского залива вышел в Белое море конвой «КБ-28» (транспорты «Онега», «Сура», тральщики № 33, 37, 38, 45, 59, 63 и сторожевой корабль № 16). Перед его выходом самолет «Каталина» (118-го авиаполка) произвел поиск подводных лодок противника и мин на подходах к Кольскому заливу и обнаружил две плавающие мины. Тральщик «Т-107» протралил в Кильдинской салме, но мин он не обнаружил. (Арх. 12248, л. 44 об.; арх. 19740, л. 218; арх. 12706, л. 15.)

Немецкий самолет Ю-88 был обнаружен в полете на большой высоте по маршруту Летнерецкая — Соловки — Золотица — Чубало-Наволок — Архангельск — Подборье — Красногорское — Котово — станция Сиг и скрылся курсом 270°. (Дело 7154, л. 72.)

Тральщики № 55, 60, сторожевой корабль № 81 и посыльное судно № 49 находились на переходе из Обской губы в Хабарово. (Арх. 12248, л. 35 об., 44 об.)

Конвой «ВА-9» продолжал переход из Енисейского залива на остров Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Транспорт «Пинега» под проводкой ледокола «Северный Ветер» шел из бухты Нордвик в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 38, 48.)

Тральщик «Т-122» закончил траление фарватера на подходе к Диксону с севера. Тральщики «Т-111» и «Т-119» тралили фарватер на подходе к Диксону с запада. Тральщик «Т-109» тралил в проливе Костин Шар. (Арх. 12248, л. 42, 48.)

В течение дня авиация Беломорской флотилии вела поиск мин и неприятельских подводных лодок: самолет «Каталина» и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной — в Белом море; один «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар и четыре «Киттихаук» (того же полка) с аэродрома Белушья — в восточной части Баренцова моря; три Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Белушья и два «Каталина» (того же полка) с аэродрома Диксон — в центральной части Карского моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 352, 359.)

Произведенными с 10 по 14 сентября водолазными работами было установлено, что подводная лодка противника, потопленная 5 сентября в Карском море, лежит на глубине 44 *м* с креном на правый борт 80—85° и имеет 4 пробоины легкого и прочного корпуса и пробоину в рубке от прямых попаданий глубинных бомб (рис. 9). (Арх. 13727, л. 72.)

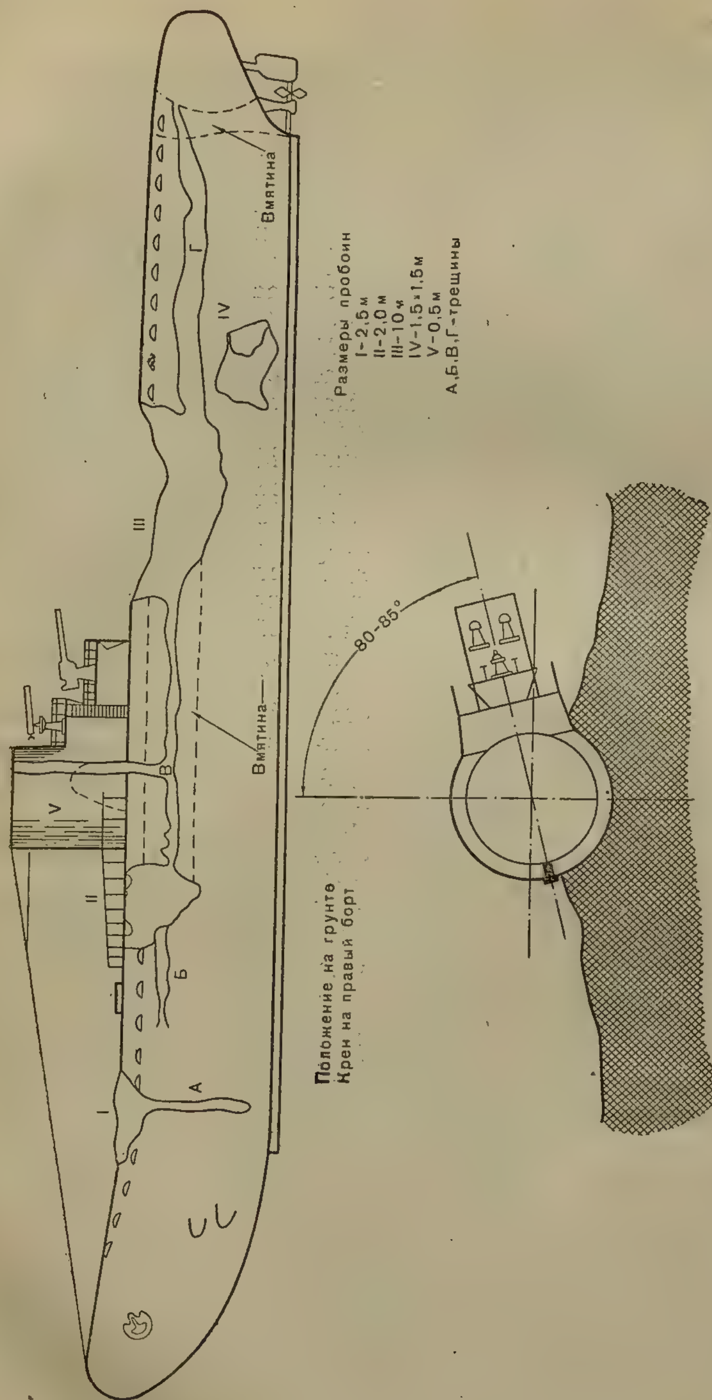


Рис. 9. Расположение пробоин и трещин в корпусе немецкой подводной лодки, потопленной 5 сентября 1944 г. у острова Мона

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников прибыла из Сант-Джонса (остров Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия) и приступила к приемке топлива. (Арх. 13384, л. 12.)

15 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 15 сентября из губы Долгая вышли торпедные катера № 114, 116, 172, 214, 216 и 241 под командованием капитана 3 ранга В. П. Федорова для поиска и атаки обнаруженного в 18 ч. 45 м. 14 сентября воздушной разведкой неприятельского конвоя, вышедшего из Бекфьорда. Катера должны были направиться в район мыса Маккаур, затем повернуть на обратный курс и идти навстречу вражескому конвою (рис. 10). Одновременно из Пумманки вышли в район Варде торпедные катера № 13 и 213 и вылетели самолеты-осветители (2 Ил-4 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с задачей обнаружения этого же конвоя и наведения на него катеров капитана 3 ранга В. П. Федорова. Поиск конвоя оказался безуспешным, и в 1 ч. 44 м. торпедные катера № 13 и 213 по приказанию командующего флотом направились для осмотра района Коббхольмфьорда. Отряд капитана 3 ранга Федорова был отозван от маяка Маккаур, и ему было приказано продолжать поиск, следуя вдоль вражеского побережья. В 5 ч. 05 м. торпедные катера № 13 и 213, подходя к Суолавуоно, обнаружили неприятельский конвой (16 кораблей). Командир торпедного катера № 13 старший лейтенант В. М. Лихоманов, не вступая в бой, донес о противнике и, отвернув от него влево, продолжал наблюдение за конвоем. Торпедный катер № 213 прошел вперед, сблизился с противником, но от атаки отказался и в 5 ч. 12 м., поставив дымовую завесу и отвернув влево, вышел из боя. Противник обнаружил также и торпедный катер № 13, и все попытки старшего лейтенанта Лихоманова пробиться на норд-ост не удались, и катер был потоплен четырьмя неприятельскими сторожевыми катерами. Катера капитана 3 ранга Федорова, бывшие в момент обнаружения конвоя на подходе к Вайтолахти, в 5 ч. 15 м. были направлены в район Коббхольмфьорда для атаки конвоя. Для прикрытия и наведения катеров летали 2 «Киттихаук» (118-го авиаполка), которые и появились над ними в 5 ч. 41 м. По пути к конвою выяснилось, что у торпедных катеров № 116 и 172 на исходе горючее, и они были возвращены в базу. В 5 ч. 50 м. отряд Федорова обнаружил торпедный катер № 213. Через некоторое время авиация, заметив 4 сторожевых катера противника и приняв их за транспорты, стала наводить на них наши катера; но катера, опознав противника, от атаки отказались. В 16 ч. 19 м. самолеты обнаружили в районе Сагфьорда конвой в составе пяти транспортов, тральщика и шести сторожевых кораблей и сообщили об этом по радио торпедным катерам.

В 6 ч. 45 м. наши катера атаковали конвой. Перед атакой торпедные катера № 241 и 214 поставили две параллельные одна другой дымовые завесы, чем и отсекли неприятельские сторожевые катера от конвоя и создали коридор, облегчивший сближение с кораблями конвоя, которые вместе с береговыми батареями вели ураганный огонь по атаковавшим катерам. Атаку и отход торпедных катеров обеспечивали наши самолеты прикрытия и штурмовые действия наших истребителей по кораблям охранения (непрерывно в воздухе находилось до 6 самолетов). Противник имел над конвоем в разное время 6—11 истребителей. Выход в атаку наши катера прикрывали дымовыми завесами. В результате атаки торпедные катера № 214 (командир — лейтенант Е. Г. Шкутов), № 216 (командир — старший лейтенант И. М. Желваков, на борту

капитан 3 ранга В. П. Федоров) и № 114 (командир — старший лейтенант Е. А. Успенский, на борту командир звена торпедных катеров лейтенант В. И. Шленский) потопили по одному транспорту, а торпедный катер № 241 (командир — лейтенант Г. С. Аксенов, на борту

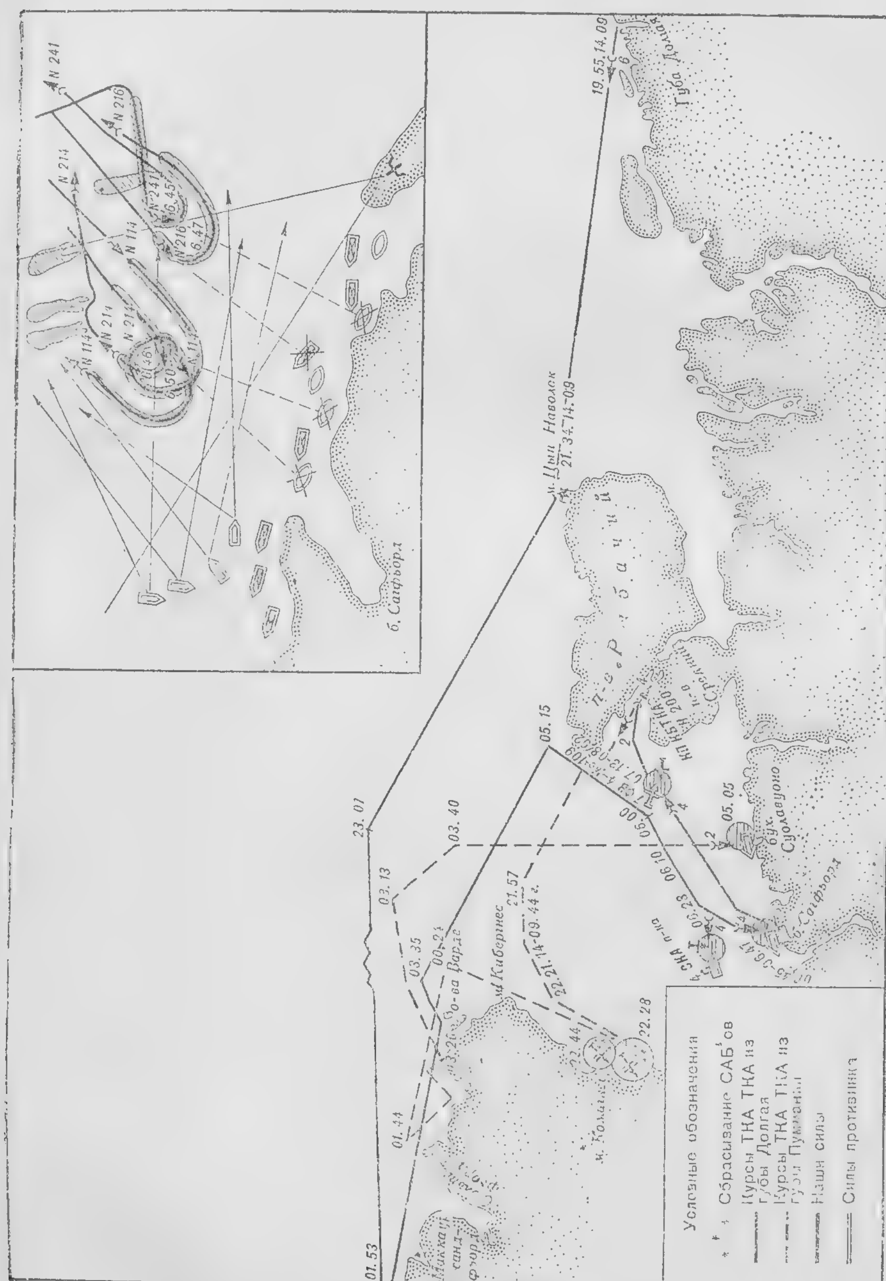


Рис. 10. Поиск и атака кораблей противника торпедными катерами в ночь на 15 сентября 1944 г.

командир отряда торпедных катеров старший лейтенант П. Я. Шуляковский) повредил сторожевой корабль; у нас потерь не было, один торпедный катер имел небольшие повреждения и одного раненого.

(Арх. 12814, л. 1, 2, 10, 15, 20; арх. 12460, л. 9; арх. 14064, л. 12; арх. 19740, л. 219, 220; арх. 12248, л. 44, 54.)

12 самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка) группами по 4 самолета с аэродрома Пумманки и 18 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) группами по 6 самолетов с аэродрома в губе Ура прикрывали торпедные катера при действиях их против конвоя противника в Варангерфьорде.

В 6 ч. 35 м. группа самолетов «Киттихаук» (ведущий — старший лейтенант Савчук) потопила 2 сторожевых катера. Самолет «Киттихаук» (летчик — младший лейтенант Муромцев) был подбит огнем зенитной артиллерии и потонул; летчик был подобран торпедным катером.

В 7 ч. 40 м. в районе островов Хейнесаари шесть самолетов «Аэрокобра» вели воздушный бой с семью немецкими самолетами Ме-109, пытавшимися атаковать наши катера на их отходе. В бою гвардии лейтенант Голодников сбил два Ме-109. В 8 ч. 02 м. в районе полуострова Средний эти самолеты вторично вели бой с группой до восьми немецких самолетов Ме-109 и ФВ-190. Два наших самолета «Аэрокобра» (летчики — гвардии лейтенант Кухливский и гвардии техник-лейтенант Шевченко) не вернулись на аэродром.

В 8 ч. 00 м. четыре наших самолета «Киттихаук» в районе губы Волоковая вели воздушный бой с шестью немецкими самолетами Ме-109, во время которого капитан П. И. Сахаров сбил один Ме-109. Два Як-7 (20-го авиаполка) летали для усиления прикрытия наших катеров. В районе острова Хейнесаари они вели бой с двумя немецкими самолетами ФВ-190, и старший лейтенант Шевченко сбил один ФВ-190. (Арх. 17995, л. 355, 356, 368; арх. 12460, л. 9.)

С 3 ч. 27 м. до 19 ч. 46 м. 3 самолета «Бостон» (118-го авиаполка) поодиночке, 6 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) парами, 12 «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке и пара Як-7 (20-го авиаполка) производили разведку вражеских кораблей в портах и на коммуникациях в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии; одновременно они вели разведку прифронтовых дорог: Большая Западная Лица — Киркенес, Нессебю—Вадсе, Нессебю—Варсельвен. Воздушная разведка в течение дня обнаружила у северного побережья Норвегии: 3 транспорта, танкер и 2 быстроходные десантные баржи, шедшие в сопровождении кораблей эскорта; в портах и на рейдах в Варангерфьорде и по побережью Северной Норвегии — до 10 транспортов, несколько самоходных барж и кораблей охранения; в Ярфьорде — вражеский конвой на якоре. (Дело 7119, л. 92; арх. 17995, л. 354—356; арх. 19740, л. 219—227.)

18 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) группами по 6 самолетов под прикрытием 6 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) и 12 Як-7 (20-го авиаполка) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по вражеским кораблям в районе Бекфьорда. В 7 ч. 44 м. группа самолетов (ведущий — старший лейтенант В. М. Скопинцев) сбросила 20 ФАБ-100 по кораблям охранения и повредила сторожевой корабль. В 8 ч. 45 м. две группы Ил-2 (ведущие — старший лейтенант М. Н. Тамаров и лейтенант Хилинский) потопили топмачтовым бомбометанием 3 сторожевых катера. Четыре Ил-2 при возвращении попали в районе аэродрома Ваенга в туман и два из них врезались в сопку; летчики (младший лейтенант Панкратов и лейтенант Ткач) и воздушные стрелки (младший сержант Миронов и сержант Балашов) погибли. Один самолет сделал вынужденную посадку в районе станции Лопарская, четвертый Ил-2 пропал без вести. Кроме того, разбился один

«Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка); летчик — младший лейтенант Паук — погиб.

С 8 ч. 12 м. до 9 ч. 45 м. самолет Пе-3 (95-го авиаполка) под прикрытием четырех «Киттихаук» (27-го авиаполка) летал для определения результатов ударов штурмовиков 46-го авиаполка. (Арх. 17995, л. 354 об., 355; арх. 19740, л. 221.)

3 самолета «Бостон» 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка и 5 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) поодиночке летали на «свободную охоту» на неприятельские коммуникации вдоль побережья Северной Норвегии. В 7 ч. 45 м. один «Бостон» (летчик — лейтенант А. И. Батраков) в ш = 70°15′ норд, д = 21°45′ ост (в районе Хаммерфеста) атаковал танкер в 3000 *т*. Экипаж наблюдал попадание и взрыв торпеды в носовой части танкера. В 12 ч. 50 м. другой «Бостон» (летчик — гвардии старший лейтенант Литвак) в 15 *км* южнее Хаммерфеста также атаковал танкер в 3000 *т*. По наблюдениям экипажа, торпеда попала в борт танкера, но не взорвалась. В 16 ч. 35 м. лейтенант Моисеев в проливе Сверхольтклубб атаковал торпедой с дистанции 1400 *м* транспорт в 3000 *т*; транспорт был поврежден. В 16 ч. 42 м. в ш = 71°07′ норд, д = 26°36′ ост (в районе мыса Нордкап) младший лейтенант Маслов безуспешно атаковал с дистанции 1000 *м* транспорт в 5000 *т*. В 16 ч. 51 м. гвардии старший лейтенант Е. И. Францев в Порсангерфьорде потопил транспорт в 2000 *т* и сообщил об этом по радио в базу; на аэродром он не вернулся. Причины гибели его остались неизвестными. В 17 ч. 50 м. гвардии майор А. Н. Волошин безуспешно атаковал в Серейсунне с дистанции 4500 *м* торпедой танкер в 10 000 *т*. Остальные 2 «Бостон» кораблей противника не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 17995, л 354; арх. 16921, л. 12, 13.)

10 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в группах по 4 и 6 самолетов под прикрытием 10 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали для нанесения бомбового удара по самоходной барже противника в районе мыса Кибергнес. В 13 ч. 40 м. 4 «Киттихаук» (ведущий — лейтенант Павлов) сбросили бомбы и повредили самоходную баржу.

Самолет «Аэрокобра» (летчик — старший лейтенант Чепурнов) из группы прикрытия по неизвестной причине в районе мыса Скорбеевский врезался в воду. Самолет потонул. Вторая группа — 6 «Киттихаук» — не обнаружила самоходной баржи и нанесла удар по запасной цели — складам и причалам в Эккерей — и подожгла склад противника. (Арх. 17995, л. 355.)

Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная летал на спасение экипажей самолетов, произведших вынужденную посадку в Варангерфьорде при нанесении ударов по кораблям противника; был подобран труп гвардии старшего лейтенанта Чепурнова с упавшего в воду самолета «Аэрокобра». 10 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) по 4 и 6 самолетов и 7 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) летали для прикрытия самолета «Каталина». С той же задачей было произведено 10 самолето-вылетов Як-7 (20-го истребительного авиаполка). Немецкий самолет типа До-24 производил поиск сбитых экипажей самолетов в Варангерфьорде. (Дело 7119, л. 92; арх. 17995, л. 354, 355.)

В 13 ч. 17 м. 6 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и в 14 ч. 15 м. 6 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) нанесли бомбовый удар по двум неприятельским транспортам в порту Берлевог. Один

«Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал для определения результатов атаки и в 14 ч. 18 м. наблюдал в порту горевший транспорт в 3000 *т*. Торпедоносец «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал для нанесения торпедного удара по тем же транспортам и в 14 ч. 45 м. торпедой атаковал неопознанное судно противника и, предположительно, повредил его. При возвращении бомбардировщиков 6 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) летали в район Варде — Вайтолахти для отсечки вражеских истребителей, но не встретили их. В 15 ч. 40 м. для повторного удара по транспортам в порту Берлевог с аэродрома Пумманки летали 5 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 4 «Аэрокобра» и 6 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) во взаимодействии с 8 «Киттихаук» (78-го авиаполка) и в 16 ч. 21 м. топмачтовым бомбометанием нанесли большие повреждения неприятельскому транспорту в 8000 *т*. В 16 ч. 30 м. 8 самолетов «Киттихаук» при возвращении из района Берлевога штурмовали самоходную баржу и мотобот в Босфьорде и повредили их. (Арх. 17995, л. 354 об., 355, 356; арх. 19740, л. 223—225.)

28 самолетов «Ланкастер» с аэродрома Ягодник [1] нанесли бомбовой удар по линейному кораблю «Тирпитц» в Альтенфьорде. С 13 ч. 57 м. до 14 ч. 04 м., с высоты 3500—4500 *м*, самолеты, пролетая девятками строем клина, сбросили на линейный корабль 16 бомб по 6730 фунтов и 72 бомбы по 200 фунтов. При подходе самолетов к цели оказалось, что линейный корабль был задымлен, и им пришлось вести бомбометание по центру дымового облака. По наблюдениям экипажей и данным фотоснимков, подтверждалось падение бомб вблизи линейного корабля, но существенных повреждений ему, повидимому, не было нанесено. Четыре «Ланкастер» были повреждены зенитной артиллерией противника. (Арх. 13569, л. 26 об.)

6 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 11 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 в разное время поодиночке летали для нанесения бомбового удара по военным объектам порта и города Киркенес; произошли 9 взрывов и пожар в северо-западной и центральной частях города. (Арх. 17995, л. 357; арх. 19740, л. 227.)

С 1 по 15 сентября на переходах у побережья Северной Норвегии было обнаружено 14 неприятельских конвоев в составе 29 транспортов и танкеров, из них из Варангерфьорда вышли в северо-западные порты Норвегии 16—17 транспортов и в Варангерфьорд прошло 7 транспортов. Кроме того, один конвой (3—4 транспорта) был обнаружен на переходе из Киркенеса в Петсамо. Продолжались также перевозки грузов на быстроходных десантных баржах и других судах; на переходах было обнаружено 20 быстроходных десантных барж и 10 буксиров. В районе Буде—Берген, по неполным данным, прошли на юг 4 конвоя (18 транспортов). (Инв. 1832, стр. 8.)

В связи с отходом немецких войск с ухтинского, кестеньгского и кандалакшского направлений авиация противника передислоцировалась с прифронтовых аэродромов на тыловые и, частично, на аэродромы мурманского направления. По данным авиационной разведки и радиоразведки, дислокация неприятельских самолетов на 15 сентября была следующей: на мурманском направлении — 89 самолетов, из них на аэродроме Луостари — 38 (25 Ме-109, 10 Ю-88, 3 ФВ-189); Наутси — 10 (5 бомбардировщиков, 2 ФВ-190, 3 ФВ-189): Салмиярви — 8 (6 ФВ-190, 2 бомбардировщика); Хебуктен — 9 (3 Ю-88, 1 Ме-110,

[1] См. «Хронику» за 12 сентября.

5 Ме-109); Киркенес — 5 (2 Хе-115, 1 БФ-138, 2 До-24); Банак — 12 (7 Ю-88, 3 Хе-111, 2 неустановленного типа); Биллефьорд — 7 (4 Хе-115, 1 БФ-138, 2 До-24); на кандалакшском направлении — 72 самолета, из них на аэродромах: Кеми — 15, Рованиеми — 27, Кемиярви — 30 (из них 14 Ю-88). Дислокация авиации на аэродромах Северо-Западной Норвегии не была выявлена. (Инв. 1832, стр. 14.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) вышел в СССР конвой JW-60 в составе 23 американских и 3 английских транспортов, 3 танкеров и спасательного судна; океанский эскорт конвоя состоял из линейного корабля «Родней», крейсера противовоздушной обороны «Дайадем», эскортных авианосцев «Страйкер» и «Кампаниа», 15 миноносцев, 2 корветов и шлюпа. Маршрут конвоя проходил через точки: ш = 75°40′ норд, д = 14°00′ ост; ш = 75°10′ норд, д = 25°00′ ост; ш = 72°00′ норд, д = 36°05′ ост; ш = 69°46′ норд, д = 35°50′ ост; точка в 34,5 мили по пеленгу 14° от мыса Териберский, откуда 21 транспорт, 3 танкера, спасательное судно и эскорт должны были идти в Кольский залив, а 5 транспортов и танкер под охраной советского эскорта — в Белое море. В составе конвоя JW-60 из Лох-Ю вышли в Советский Союз также большой охотник № 217 18-го дивизиона больших охотников, задержавшийся в Англии из-за полученных повреждений, и эскадренный миноносец «Линкольн», принятый в Англии нашей командой взамен запасных частей к полученным ранее в Англии миноносцам. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

Оборона Главной базы флота. С 12 ч. 15 м. до 17 ч. 05 м. 4 Ме-109, 1 Ю-88 и 1 ФВ-189 вели разведку линии фронта на участке Рестикент — Зимняя Мотовка и Главной базы флота. (Дело 7119, л. 92.)

8 самолетов «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) группами по 4 самолета прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. (Арх. 17995, л. 355.)

Самолет Як-9 (118-го авиаполка) сфотографировал батареи противника в Петсамонвуоно. (Арх. 19740, л. 222.)

Тральщик «Т-107» в ш = 69°15′,8 норд, д = 35°02′ ост (в районе Териберки) уничтожил плавающую мину типа ЕМС. (Арх. 12248, л. 47.)

Самолет Ил-2 (29-й авиаэскадрильи) под прикрытием двух Як-7 вел корректировку артиллерийского огня батарей Северного оборонительного района. (Арх. 17995, л. 356; дело 7154, л. 94 об.)

Артиллерия Северного оборонительного района подавила огонь 75-*мм* батареи противника в квадрате 2454—4, разрушила дзот в квадрате 2856—7 и повредила огневую точку в квадрате 2656—6. (Дело 7154, л. 94.)

Разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (42 человека) вела разведку противопехотных препятствий в квадрате 2850—6, но не обнаружила их в этом районе. (Дело 7154, л. 94.)

В течение первой половины сентября противник выпустил по нашему расположению на участке перешейка полуострова Средний 6700 снарядов и мин и произвел 1200 саперных взрывов; на участке реки Западная Лица им было выпущено до 14 000 снарядов и мин и произведено более 1200 взрывов. Минировались мосты на реках Западная Лица и Титовка. От всех видов нашего огня и действий разведывательных групп противник потерял: на перешейке полуострова Средний убитыми и ранеными 25 солдат и офицеров, кроме того, были уничтожены 3 огневые точки и 8 дзотов; на участке реки Западная Лица — 412 солдат и офицеров, там же было уничтожено 19 пулеметов, 11 огне-

вых точек, 2 землянки, разрушено 10 дзотов, подавлено 20 огневых точек. (Инв. 1832, стр. 11, 12, 17.)

Вечером самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) при возвращении с разведки обнаружил на подходе к Главной базе флота (в 70 каб. к северу от мыса Сеть-Наволок) вражескую подводную лодку. Большие охотники № 214 и 215 произвели поиск в этом районе, но противника не обнаружили. (Арх. 19740, л. 226; арх. 12706, л. 5 об., 8; дело 7119, л. 103.)

По показаниям перебежчиков и пленных, командир немецкой 2-й горно-егерской дивизии издал приказ, в котором говорилось, что по приказанию Гитлера позиции на севере Финляндии во что бы то ни стало должны быть удержаны, так как они являются более важным участком, чем юг Финляндии, и что немецкие войска должны удержать район никелевых разработок (Колосиоки). (Инв. 1832, стр. 15.)

По данным разведывательного отдела штаба Северного флота, немцы проводили срочные оборонительные мероприятия в районе Киркенеса. Гавань в Киркенесе была заминирована. Все рыбачьи суда вышли из порта. В городе и вокруг города возводились бетонные укрепления. Мосты через реку Муикельвен были отремонтированы. (Инв. 1832, стр. 18.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 58 м. и в 19 ч. 39 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку противника по пеленгам 290° и 296° от острова Диксон. (Дело 7154, л. 83, 100.)

В 4 ч. 05 м. конвой «БИ-20» (транспорт «Кама», тральщики «Т-101», «Т-102», «Т-106» и катера МО № 251, 252) прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 7154, л. 86.)

С 5 ч. 43 м. до 5 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 был отмечен в полете на большой высоте в районе мыс Турий — Кандалакша. (Дело 7154, л. 87.)

С 5 ч. 58 м. до 19 ч. 28 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная нес противолодочную оборону конвоя «КБ-28». В 22 ч. 30 м. в Иоканку прибыли из состава конвоя «КБ-28» транспорт «Онега» и сторожевой корабль № 16. Остальные корабли конвоя продолжали переход в Архангельск. (Арх. 12248, л. 48; арх. 19740, л. 219.)

В 8 ч. 00 м. в Хабарово прибыли из Нового Порта (Обская губа) посыльное судно № 49, тральщики № 55, 60 и сторожевой корабль № 81 [1]. (Арх. 12248, л. 44 об.)

В 9 ч. 42 м. в Иоканку пришли сторожевые корабли № 75 и 77, катера МО № 427 и 430 (эскорт конвоя «ЮБ-1»). В 16 ч. 20 м. конвой «ЮБ-1» в составе транспортов «Спартак», «Рошаль» (на буксире транспортов сторожевые катера № 601 и 602) и «Унжа» прибыли из пролива Югорский Шар в Архангельск. (Арх. 12248, л. 46.)

Тральщики «Т-103» и «Т-110» тралили фарватер в проливе Югорский Шар. В 11 ч. 24 м. в ш = 69°35′,6 норд, д = 59°53′,6 ост (в стороне от оси фарватера) тральщик «Т-110» затралил, предположительно, акустическую мину, которая взорвалась. По предположению штаба Беломорской флотилии, эта мина была выставлена противником в 1942 г. При дальнейшем тралении фарватера мин не было обнаружено. (Арх. 12248, л. 44 об., 46; арх. 13569, л. 16.)

Конвой «БД-7» находился на переходе из Молотовска в пролив Югорский Шар. В 15 ч. 25 м. в районе острова Сосновец эскадренный

[1] Затем все эти корабли из Хабарово перешли в Амдерму для бункеровки с транспорта «Лахта». (Арх. 12248, л. 45 об.)

миноносец «Дерзкий», получив уверенный контакт с вражеской подводной лодкой, сбросил на нее большую серию глубинных бомб. Остальные корабли эскорта произвели сковывающее бомбометание. В 19 ч. 31 м. в ш = 66°57′ норд, д = 41°36′ ост этот же миноносец имел вторично контакт с подводной лодкой противника и атаковал ее контактными минами и глубинными бомбами. Остальной эскорт снова произвел сковывающее бомбометание. Результат этих атак не был установлен. Самолеты — один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и один «Каталина» с аэродрома Нарьян-Мар — несли противолодочную оборону конвоя «БД-7» в северной части Белого моря.

Тральщик № 32 протралил фарватер по курсу движения конвоя «БД-7» в северной части Белого моря. (Арх. 12248, л. 44 об.; арх. 17995, л. 358 об.; арх. 13727, приложение 3, л. 27.)

В 17 ч. 20 м. сторожевой катер № 501 из-за шторма сошел с дозора у острова Диксон и укрылся в порту Диксон. (Дело 7154, л. 99.)

В 19 ч. 25 м. из Архангельска вышли в Поной тральщик № 53 с плавъемкостью «Белушья» на буксире. (Арх. 12248, л. 48.)

В 19 ч. 30 м. конвой «ИК-14» (транспорт «Софья Перовская», буксирные пароходы «Муссон» и «А-33», тральщик «Т-102», сторожевые корабли № 75, 77 и большие охотники № 222, 223, 224) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 45 об.)

Тральщик № 33 в ш = 69°01′,2 норд, д = 36°53′,2 ост (к востоку от острова Большой Олений) уничтожил мину типа Р. (Арх. 12706, л. 13.)

В 19 ч. 35 м. конвой «ДВ-2» (транспорты «Моссовет», «Игарка», «Андреев», сторожевые корабли № 28, 29, тральщики «Т-111», «Т-117», «Т-119», «Т-120» и большой охотник № 142) вышел из порта Диксон в Нордвик (море Лаптевых). Эскорт должен был следовать до кромки льда. Утром с Диксона вышел в пролив Вилькицкого тральщик № 64 для производства там тральных работ по курсу следования конвоя «ДВ-2». (Арх. 13727, приложение 3, л. 28; арх. 12248, л. 48; инв. 2209, л. 31.)

Тральщик «Т-122» протралил фарватер на подходах к острову Диксон с запада, но мин он не обнаружил (Арх. 12248, л. 46.)

В порт Диксон прибыл из Енисейского залива конвой «ВА-9» (гидрографическое судно «Циркуль» и сторожевой катер № 504). (Арх. 13727, приложение 3, л. 49, 50.)

Транспорт «Пинега» под проводкой ледокола «Северный Ветер» шел из бухты Нордвик в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 48.)

Ледокол «Каганович» от точки ш = 73°57′ норд, д = 112°23′ ост[1] прибыл в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 52 об.)

Наши самолеты — один МБР-2 и один «Каталина» (с аэродрома Иоканка), один МБР-2 (с аэродрома Моржовец) и два «Киттихаук» (с аэродрома Поной) 53-го авиаполка — в разное время вели поиск вражеских подводных лодок и мин в северной части Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 358 об.)

Была сформирована Охрана рейда в Беломорске с подчинением командира Охраны рейда командиру Охраны водного района Главной базы Беломорской флотилии. (Инв. 2139, л. 109.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников (№ 225, 226, 227, 228, 229, 230) вышла из Лондондерри (Ирландия) и в 22 ч. 00 м. прибыла в Лох-Ю (Шотландия). (Арх. 13384, л. 12.)

---

[1] См. «Хронику» за 12 сентября.

Вторая группа 19-го дивизиона в составе больших охотников № 231, 232, 233, 234, 235 и 236 (командир группы — капитан 3 ранга Николаев) вышла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 12.)

16 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 16 сентября три самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали для постановки мин в Бекфьорде. Самолеты поставили 3 мины АМГ-1 в точках: ш = 69°52′ норд, д = 30°06′,7 ост; ш = 69°52′ норд, д = 30°08′,3 ост; ш = 69°52′,2 норд, д = 30°00′,7 ост. (Арх. 20099, л. 8; арх. 16921, л. 13; арх. 19740, л. 227.)

В течение суток семь самолетов «Киттихаук» и три «Бостон» (118-го авиаполка) вели разведку кораблей противника в портах и на коммуникациях в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Один «Бостон» на дороге Нессебю — Реппефьорд атаковал и сжег автомашину противника. (Арх. 17995, л. 357.)

По данным воздушной и радиоразведки, были обнаружены: в 12 ч. 10 м. в районе Омганга — 2 транспорта курсом 140°; в 12 ч. 13 м. в районе мыса Нордкин — самоходная баржа курсом 140°; в 12 ч. 35 м. в районе острова Иельмсей — 3 транспорта курсом 270°; в 15 ч. 15 м. в Петсамо — транспорт и неопознанное судно; в 16 ч. 10 м. в порту Киркенес — 4 транспорта и 4—5 кораблей охранения; в 16 ч. 15 м. в Вадсе — самоходная баржа, сторожевой катер и 25 мотоботов; в 16 ч. 37 м. в Варде — 10 мотоботов; в 17 ч. 07 м. в районе Тромсе — неопознанное судно; в 18 ч. 17 м. в проливе Сверхольтхав — неопознанное судно; в 18 ч. 25 м. в ш = 71°12′ норд, д = 27°25′ ост 3 миноносца курсом 80°; в районе Тромсе — сторожевой корабль, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; в районе остров Магерей — Сверхольтхав — 2 миноносца и неопознанное судно; в Варангерфьорде — сторожевой корабль, тральщик, 2 самоходные баржи, 5 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна. (Дело 7119, л. 103.)

6 самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка) с бомбами летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде. Не обнаружив там противника, они в 8 ч. 33 м. нанесли топмачтовым методом бомбо-штурмовой удар по порту Киберг; был поврежден причал, подожжено 2 жилых дома и разрушен склад. (Арх. 17995, л. 358.)

С 9 ч. 42 м. до 19 ч. 09 м. 2 самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 2 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали поодиночке с торпедами с аэродрома Ваенга-1 на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. В 12 ч. 35 м. один «Бостон» (экипаж: летчик — гвардии старший лейтенант Литвак, штурман — гвардии лейтенант Дмитриев, стрелок-радист — гвардии старший сержант Игнатьев) южнее острова Иельмсей потопил торпедой транспорт в 3000 *т*. Экипаж самолета погиб от огня зенитной артиллерии противника в районе цели. Результат атаки и гибель экипажа наблюдал экипаж самолета-разведчика 118-го авиаполка (летчик — младший лейтенант Сенаторов). Остальные торпедоносцы, не обнаружив противника, возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 16921, л. 13; арх. 17995, л. 357 об.; арх. 19740, л. 228, 229.)

С 12 ч. 06 м. до 13 ч. 51 м. 12 Ил-2 (46-го авиаполка) двумя группами по 6 самолетов (ведущие — капитан А. Н. Синицын и старший лейтенант Н. Н. Суровов) под прикрытием 10 Як-7 и 6 «Аэрокобра» (20-го авиаполка) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по неприятельским транспортам в Бекфьорде, в 12 ч. 56 м. потопили транспорт в 2000 *т* и повредили 2 транспорта в 3000 и 5000 *т*; один Ил-2 был

сбит в районе цели истребительной авиацией противника. 2 наших самолета Як-7 и 2 «Аэрокобра» вели воздушный бой с 4 немецкими самолетами Ме-109, в результате которого летчики — младшие лейтенанты Александров и Олзоев — сбили по одному Ме-109. 4 самолета Як-7 (20-го авиаполка) летали на отсечку неприятельских истребителей от возвращавшихся наших штурмовиков. Встреч с противником они не имели. (Арх. 17995, л. 358; арх. 19740, л. 229, 230.)

С 12 ч. 45 м. до 15 ч. 56 м. один «Спитфайр» (118-го авиаполка) летал для разведки вражеских кораблей в Альтенфьорде. По возвращении летчик доложил, что Альтенфьорд был задымлен; линейный корабль «Тирпитц» стоял на прежнем месте. Кроме того, в фьорде находились 2 миноносца и 2 транспорта. (Арх. 19740, л. 230; дело 7119, л. 103 об.)

С 13 ч. 35 м. до 14 ч. 52 м. один Як-9 (118-го авиаполка) сфотографировал вражеские аэродромы Хебуктен, Луостари и Салмиярви. (Арх. 19740, л. 230.)

С 20 ч. 06 м. до 23 ч. 02 м. 7 самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 9 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 поодиночке в разное время летали для нанесения бомбового удара по военным объектам порта и города Киркенес; в городе было 13 взрывов и 5 пожаров (Арх. 19740, л. 232, 233; арх. 17995, л. 360.)

Началась операция подводных лодок во взаимодействии с Военно-воздушными силами Северного флота. Подводным лодкам «Л-15», «Л-20», «С-14», «С-56» и «Щ-402» была поставлена задача выйти на позиции у побережья Северной Норвегии для уничтожения вражеских кораблей при наведении нашей авиацией и с берега, а также и путем самостоятельных поисков у берегов противника. Подводные лодки «С-15», «С-51» и «В-3» были оставлены в резерве. Для выполнения операции 16 сентября из Главной базы флота вышли в море три подводные лодки: в 19 ч. 00 м. — «С-56», в 21 ч. 00 м. — «Л-15» и в 23 ч. 00 м. — «Л-20». Первая лодка направилась на позицию в районе к северу от мыса Нордкин, вторая — к северу от Порсангерфьорда, третья — к северу от Сюльтефьорда. (Арх. 12717, л. 1; арх. 12461, л. 1; арх. 12709, л. 1; дело 7119, л. 100.)

По получении бригадой подводных лодок боевой задачи политотдел бригады на основе указаний начальника Политуправления флота и командира бригады составил план работы по политическому обеспечению операции. Командир бригады капитан 1 ранга И. А. Колышкин собрал совещание командиров дивизионов и командиров лодок и дал им практические указания по подготовке кораблей к операции. Начальник политотдела бригады капитан 2 ранга Петров поставил перед командирами лодок задачу усилить личное руководство партийно-политической работой и вовлечь всех офицеров в дело политического воспитания своих подчиненных. Было проведено совещание работников политотдела, заместителей командиров дивизионов по политической части и парторгов дивизионов по вопросу о политическом обеспечении предстоявшей операции. Работники политотдела были распределены по кораблям для оказания помощи в подготовке к операции. Несколько политработников были назначены для работы на лодках в боевом походе. (Арх. 23131, л. 158—169.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-60 находился на переходе в СССР в районе Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

Командующий флотом боевым приказом № 0051/оп поставил следующие задачи на боевое обеспечение конвоев JW-60 и RA-60:

1. Командующему Беломорской флотилией — обеспечить переход Беломорских групп конвоев JW-60 и RA-60 в операционной зоне флотилии: а) разведкой надводных кораблей и подводных лодок противника; б) противолодочной обороной конвоев авиацией по маршруту следования; в) предварительной разведкой электромагнитными, акустическими и механическими тралами фарватера от мыса Святой Нос вдоль берега к острову Сосновец; г) прикрытием конвоя с воздуха патрулированием истребителей над конвоем в районе мыс Корабельная Пахта — Молотовск — Архангельск; д) аварийно-спасательными и навигационными мероприятиями.

2. Командующему Военно-воздушными силами флота: а) производить поиск и уничтожение подводных лодок противника по маршруту конвоев от меридиана 20°00′ ост; б) нести непосредственную противолодочную оборону конвоя JW-60 — в 120-мильной зоне от Кольского залива, Беломорской группы конвоя JW-60 — от точки «MU» (ш = 69°46′ норд, д = 35°50′ ост) до мыса Святой Нос, Беломорской группы конвоя RA-60 — от мыса Святой Нос до точки «MU» и далее по маршруту конвоя в 120-мильной зоне от Кольского залива; в) прикрыть конвой с воздуха патрулированием истребителей в 80-мильной зоне от Кольского залива, а Беломорских групп конвоев — до мыса Корабельная Пахта; г) разведкой у неприятельского побережья до меридиана 20°00′ ост и моря в районе острова Медвежий наблюдать за надводными кораблями (в первую очередь за линейным кораблем «Тирпитц»), подводными лодками и авиацией противника; д) быть готовым для нанесения ударов по аэродромам Луостари, Хебуктен и Банак в случае скопления на них авиации противника; е) к 20 сентября произвести разведку кромки льда в Баренцовом море.

3. Командующему эскадрой: 8—9 миноносцами с приданными 10 большими охотниками эскортировать Беломорскую группу конвоя JW-60 от точки «MU» до Северо-Двинского рейда, а Беломорскую группу конвоя RA-60 от Северо-Двинского рейда до точки «MU» (командиром конвоя был назначен начальник штаба эскадры капитан 1 ранга Румянцев).

4. Командиру бригады подводных лодок: а) к 18 сентября развернуть 5 подводных лодок у неприятельского побережья до меридиана 25°00′ ост с задачей нарушения коммуникаций противника и наблюдения за выходом из фьордов в море линейного корабля «Тирпитц» и миноносцев; б) при назначении районов и сроков действия подводных лодок учесть маршруты иностранных конвоев и прикрывающих их сил (одновременно командиру бригады подводных лодок было указано, что к западу от меридиана 25°00′ ост действуют английские подводные лодки и авиация).

5. Командиру Охраны водного района Главной базы: а) обеспечить конвои непосредственной противолодочной обороной при проходе ими Кильдинского плеса до втягивания всех судов в Кольский залив; б) с 21 сентября иметь в резерве в Кольском заливе 2 сторожевых корабля на случай необходимости усиления эскорта Беломорской группы конвоя или для поиска оторвавшихся транспортов; в) усилить противолодочную и противокатерную оборону Кольского залива во время стоянки конвоев.

6. Командиру бригады торпедных катеров: а) продолжать действия на коммуникациях противника в Варангерфьорде; б) выделить 6 торпедных катеров в подчинение командиру Охраны водного района Глав-

ной базы флота как ударную группу противолодочной обороны на подходах к Главной базе.

7. Коменданту Береговой обороны Главной базы флота: прикрыть конвой от воздействия надводных сил противника в зоне батарей Береговой обороны Главной базы флота. (Арх. 16490, л. 48—51.)

В 19 ч. 50 м. 15 английских самолетов с аэродрома Ягодник вылетели в Англию[1]. (Дело 7155, л. 17.)

Оборона Главной базы флота. С 2 ч. 00 м. до 6 ч. 18 м. большие охотники № 214 и 215 и с 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. большой охотник № 221 произвели поиск на Кильдинском плесе вражеской подводной лодки, обнаруженной накануне нашими самолетами, но не нашли ее. (Арх. 12706, л. 8.)

С 10 ч. 45 м. до 16 ч. 45 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) произвел поиск неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу. Противник не был обнаружен. (Арх. 19740, л. 229.)

С 11 ч. 05 м. до 18 ч. 40 м. тральщик № 17 произвел контрольное траление в Кильдинской салме. (Арх. 12706, л. 15.)

С 11 ч. 25 м. до 13 ч. 48 м. один самолет Як-9 (118-го авиаполка), один Ил-2 (46-го авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (27-го авиаполка) и один «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием семи «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) в разное время летали на разведку батарей противника в районе Лиинахамари. Один Пе-3 (118-го авиаполка) под прикрытием двух «Аэрокобра» (255-го авиаполка) вел разведку линии фронта в районе полуострова Средний. Неприятельские батареи в районе Лиинахамари были сфотографированы. (Арх. 19740, л. 230.)

С 12 ч. 13 м. до 19 ч. 11 м. немецкая авиация группами по 2 и 12 самолетов вела разведку линии фронта в районе реки Западная Лица и летала на перехват наших самолетов. (Дело 7119, л. 103.)

С 14 ч. 15 м. до 19 ч. 17 м. 8 самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка), 20 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) и 16 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) с аэродрома в губе Ура группами по 4 самолета прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования.

В 15 ч. 27 м. 13 немецких самолетов ФВ-190 пытались произвести налет на Главную базу флота, но, обнаружив нашу истребительную авиацию, поднявшуюся на перехват с аэродрома в губе Ура, развернулись на обратный курс и сбросили бомбы в районе селения Зимняя Мотовка. (Арх. 12460, л. 6; арх. 19740, л. 231, 232.)

Шесть самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) во взаимодействии с восемью «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием четырех Як-7 (20-го авиаполка) дважды летали для нанесения бомбоштурмового удара по батареям противника на сухопутном фронте Северного оборонительного района. В 15 ч. 00 м. — 15 ч. 11 м. они нанесли удар по 150-*мм* батарее в квадрате 2254 — 5 и в 17 ч. 00 м. — 17 ч. 35 м. — по 150-*мм* батарее в районе мыса Ристиниеми; произошло 4 взрыва, из них один большой силы (предположительно, был взорван склад боеприпасов) и были убиты до 25 солдат и офицеров противника. (Арх. 17995, л. 358; дело 7155, л. 12.)

Артиллерийским и минометным огнем батарей Северного оборонительного района был поврежден дзот в квадрате 2656—9. (Арх. 12248, л. 49.)

---

[1] См. «Хронику» за 12 сентября.

На перешейке полуострова Средний действовали 3 разведывательные группы 1, 2 и 3-го батальонов 12-й бригады морской пехоты. Первая группа (41 человек) в квадрате 2852—4 обезвредила до 200 мин; вторая (31 человек) в квадрате 2852—6 — до 400 мин; третья (60 человек), обнаружив в квадрате 2854—5 проволочное заграждение противника из трех рядов рогаток, накрытых спиралью, сделала в нем проход шириной 10 *м*. Все разведчики без потерь вернулись в свое расположение. (Дело 7155, л. 12.)

* * *

Директивой № 0050/оп от 16 сентября 1944 г. командующий флотом поставил следующие задачи эскадре Северного флота:

1) поддерживать готовность кораблей эскадры для оказания содействия приморскому флангу армии высадкой десантов и артиллерийскими обстрелами побережья противника;

2) эпизодически группой до 4 миноносцев самостоятельно с 1 ноября во взаимодействии с торпедными катерами и авиацией ударами по конвоям нарушать коммуникации противника в районе Варде — мыс Нордкин;

3) обеспечивать движение иностранных и местных конвоев на коммуникациях в Баренцовом, Карском и Белом морях непосредственным эскортированием миноносцами самостоятельно и совместно с другими кораблями флота;

4) линейным кораблем «Архангельск», крейсером «Мурманск» и миноносцами по обстановке прикрывать большие конвои на переходе морем от возможного воздействия надводных сил противника;

5) кораблями эскадры во взаимодействии с торпедными катерами, авиацией и батареями береговой обороны не допустить действий надводных сил противника против Главной базы флота, Иоканки и прохода их в Горло Белого моря;

6) поддерживать миноносцами корабельный дозор в районе Главной базы флота от воздействия надводных сил противника;

7) иметь в готовности линейный корабль «Архангельск» и крейсер «Мурманск» к выходу в море для уничтожения надводных сил противника и осуществления оперативного прикрытия других сил флота в операциях по нарушению неприятельских коммуникаций, защите своих коммуникаций и по обороне своих баз. (Арх. 13876, л. 2.)

Старший британский морской офицер в Полярном поставил в известность командующего Северным флотом о применении немецкими подводными лодками аппарата «Шноркель»[1] на европейском театре военных действий. (Дело СФ № Ф—4—44 г., л. 103.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 05 м. в районе мыса Большой Городецкий была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Дело 7155, л. 6; арх. 12248, л. 48.)

В 6 ч. 30 м. в районе мыса Большой Городецкий от конвоя «КБ-28» отделились тральщики № 37, 59, 63 и в 13 ч. 50 м. прибыли в Иоканку. В 12 ч. 45 м. у острова Сосновец от конвоя отделились тральщики № 33 и 38 и направились в Мезень. Транспорт «Сура» и тральщик № 45 про-

[1] Аппарат «Шноркель» позволяет подводной лодке плавать на перископной глубине под дизелями и оставаться в подводном положении в течение длительного времени.

должали идти в Архангельск. Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец обеспечивал противолодочную оборону конвоя в Горле Белого моря. (Арх. 12248, л. 48, 50; арх. 17995, л. 358 об.)

Конвой «БД-7» находился на переходе из Молотовска в пролив Югорский Шар. В 7 ч. 18 м. в ш = 68°14′ норд, д = 52°07′ ост эскадренный миноносец «Дерзкий», предположительно, обнаружил вражескую подводную лодку и сбросил на нее серию глубинных бомб. (Арх. 13727, приложение 3, л. 27.)

Самолет «Каталина» и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Лахта несли противолодочную оборону конвоя «БД-7» в северной части Белого моря. (Арх. 17995, л. 364.)

В 11 ч. 00 м. конвой «ДВ-2», шедший с острова Диксон в бухту Нордвик, находился в ш = 75°31′ норд, д = 80°38′ ост (к западу от островов Арктического института). Два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон несли противолодочную оборону конвоя «ДВ-2» в районе остров Диксон — острова Каменные. (Дело 17995, л. 361; дело 7155, л. 19; арх. 12248, л. 50.)

В 14 ч. 30 м. конвой «ЮБ-2» в составе транспорта «Воронеж», больших охотников № 141, 214 и тральщика № 54 (на буксире транспорт «Володарский») вышел из Хабарово в Иоканку. (Дело 7155, л. 19.)

С 15 ч. 41 м. до 18 ч. 48 м. 8 самолетов «Аэрокобра» (27-го авиаполка) группами по 4 самолета прикрывали конвой «ИК-14» на переходе от мыса Териберского до острова Малый Олений. (Арх. 19740, л. 231.)

В 16 ч. 00 м. конвой «ВБ-32» (транспорт «Вятка» и сетевой заградитель № 94) прибыл из Архангельска на Соловецкие острова. (Арх. 12248, л. 50.)

В 18 ч. 37 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку по пеленгу 270° от мыса Желания. (Дело 7155, л. 20.)

В 19 ч. 30 м. в Хабарово прибыли после траления фарватера на подходе с запада к проливу Югорский Шар тральщики «Т-103» и «Т-110». (Арх. 12248, л. 52 об.)

Водолазы с мотобота «АВБ-39» обнаружили в районе шлюза № 9 Беломорско-Балтийского канала и извлекли на берег немецкую мину типа Ж [1], поставленную самолетом противника 28 июня 1941 г. (Арх. 12671, л. 6 об.)

Тральщик № 53 с плавъемкостью «Белушья» на буксире находился на переходе из Архангельска в Поной. (Арх. 12248, л. 48, 52 об.)

Транспорт «Пинега» прибыл из бухты Нордвик в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 48, 50.)

Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон произвел поиск вражеских подводных лодок и мин в проливе Вилькицкого. Один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта летал с такой же задачей в Двинский залив и в Горло Белого моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 358 об., 361.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 19-го дивизиона больших охотников вышла из Лох-Ю (Шотландия) на присоединение к конвою JW-60, но из-за шторма догнать его не могла и вернулась в Лох-Ю. При выходе из Лох-Ю большой охотник № 226 выскочил на сети заграждения и получил повреждения. На большом охотнике № 228 были обнаружены неисправности в машине [2]. (Арх. 13384, л. 12.)

---

[1] Мина 23 сентября 1944 г. была разоружена.
[2] Большие охотники оставались в Лох-Ю до 20 октября 1944 г.

Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 12.)

17 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 4 ч. 30 м. до 19 ч. 40 м. три «Бостон» и пять «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 и два Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 поодиночке и парой вели разведку вражеских кораблей в портах и на коммуникациях в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 10 ч. 45 м. в Хоннингсвоге — 5 мотоботов; в 15 ч. 40 м. в Вадсе — транспорт, неопознанное судно, 3 корабля охранения и до 35 мотоботов; в 15 ч. 58 м. в Варде — 7 мотоботов; в 16 ч. 25 м. в Лиинахамари — транспорт и неопознанное судно. По данным радиоразведки, в течение суток были обнаружены: у северо-западного побережья Норвегии — 5 сторожевых кораблей, 3 тральщика и неопознанное судно; у северного побережья Норвегии — 2 транспорта, следовавшие на запад [1]; у северо-восточного побережья Норвегии — 2 сторожевых катера, 2 самоходные баржи и сторожевой корабль курсом 120°; в Варангерфьорде — 4 сторожевых корабля, 3 тральщика, 3 сторожевых катера и неопознанное судно. (Дело 7120, л. 11; арх. 19740, л. 233, 234.)

Наши самолеты — торпедоносец «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), другой «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и 5 «Киттихаук» (78-го авиаполка) с бомбами — летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. В 7 ч. 00 м. в районе маяка Маккаур 5 «Киттихаук» при топмачтовом бомбометании по двум самоходным баржам повредили одну из них. В 13 ч. 52 м. один «Бостон» в ш = 71°02′ норд, д = 27°02′ ост (в районе мыса Нордкин) выпустил с дистанции 600 *м* торпеду по неприятельскому транспорту, но промахнулся. (Арх. 17995, л. 360.)

Группа в составе 12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 14 Як-7 и 8 «Аэрокобра» (20-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 летала для нанесения бомбо-штурмового удара по кораблям противника в порту Вадсе, обнаруженным нашей воздушной разведкой, и в 18 ч. 25 м. повредила там сторожевой катер и 2 мотобота противника. На отходе из района атаки 4 наших самолета Як-7 вели воздушный бой с 4—6 немецкими самолетами Ме-109 и одним ФВ-190. Лейтенант Дмитрик сбил один Ме-109, а младший лейтенант Старков один ФВ-190. Два Ил-2 и два Як-7 сделали посадку в Пумманки. (Дело 7155, л. 36 об.; арх. 19740, л. 235.)

При возвращении авиационной группы, наносившей удар по порту Вадсе, 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на отсечку истребителей противника. Встреч в воздухе не было. Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) под прикрытием 6 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) летал для спасения наших летчиков в случае их вынужденных посадок в море. (Арх. 17995, л. 360 об.)

С 16 ч. 23 м. до 18 ч. 58 м. 15 немецких самолетов Ме-109 и 5 ФВ-190 были отмечены в полетах на перехват наших самолетов. (Дело 7120, л. 11.)

Подводные лодки «Л-15» и «С-56» продолжали переход из Главной базы флота: «Л-15» — на позицию к северу от Порсангерфьорда, «С-56» — на позицию к северу от мыса Нордкин. (Арх. 12461, л. 1; арх. 12717, л. 5.)

---

[1] Об этом было сообщено по радио подводным лодкам, находившимся в море. (Дело 7155, л. 31.)

Подводная лодка «Л-20» в 20 ч. 30 м. прибыла на позицию к северу от Сюльтефьорда. (Арх. 12717, л. 5 об.)

Из Главной базы флота вышли на позиции подводные лодки: в 19 ч. 10 м. «С-14» — к северу от Танафьорда; в 21 ч. 06 м. «Щ-402» — к северу от Конгсфьорда. (Арх. 12248, л. 53; арх. 15678, л. 1 об.; арх. 12699, л. 6.)

Действиях на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-60 находился к северо-востоку от Исландии. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

По данным нашей радиоразведки, в 9 ч. 10 м. был обнаружен немецкий самолет Хе-111 в разведке погоды в Норвежском море. По тем же данным, в 18 ч. 24 м. была отмечена вражеская подводная лодка в ш = 71°38′ норд, д = 21°40′ ост. (Дело 7120, л. 11.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 38 м. до 13 ч. 30 м. тральщик «Т-104» протралил фарватер в Кольском заливе, мин он не обнаружил. (Арх. 12706, л. 15.)

Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) произвел поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота и в 13 ч. 10 м. обнаружил плавающую мину в ш = 69°28′ норд, д = 36°03′ ост. (Арх. 19740, л. 234.)

Тральщик № 17 протралил фарватер на подходах к Кольскому заливу, мин он не обнаружил. (Арх. 12248, л. 52.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района действовали три разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты с задачей проделать проходы в минных полях противника и захватить пленных. Две группы были обнаружены неприятелем, и, не выполнив задачи, возвратились в свое расположение. Третья разведывательная группа (55 человек) проделала в квадрате 2854—3 два прохода в проволочном заграждении. (Дело 7155, л. 36.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 75-*мм* батареи в квадрате 2454—6 и разрушил дзот в квадрате 2856—7. (Дело 7155, л. 36.)

* * *

По данным финского генерального штаба от 17 сентября, главный штаб германских войск в Финляндии из Рованиеми был переведен в Инари. (Дело 7120, л. 46 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 00 м. на остров Диксон прибыли сторожевой корабль № 25 и большой охотник № 206 по окончании водолазных работ на месте потопления вражеской подводной лодки у острова Кравкова (в районе островов Мона). (Арх. 12248, л. 53 об.)

В 7 ч. 00 м. из Архангельска прибыл в Поной тральщик № 53 с плавъемкостью «Белушья» на буксире и ожидал там формирования конвоя. (Арх. 12248, л. 52 об.)

В 10 ч. 42 м. в Архангельск пришли из Кольского залива транспорт «Сура» и тральщик № 45 (из состава конвоя «КБ-28»). (Арх. 12248, л. 53 об.)

В 15 ч. 15 м. тральщик № 61 вышел с острова Диксон к острову Уединения для высадки поста и установки там батареи. (Арх. 12248, л. 53.)

В 17 ч. 09 м. сторожевой катер № 501 сошел с линии дозора на подходе к острову Диксон и укрылся от шторма в порту Диксон. (Арх. 12248, л. 53.)

В 17 ч. 10 м. на остров Диксон прибыл большой охотник № 142 (из состава конвоя «ДВ-2»).

В 18 ч. 53 м. в ш = 68°45′ норд, д = 52°07′ ост (к востоку от острова Колгуев) эскадренный миноносец «Дерзкий», следуя в составе эскорта конвоя «БД-7», обнаружил неприятельскую подводную лодку и сбросил на нее большую серию глубинных бомб. Остальные корабли эскорта сбросили сковывающие серии глубинных бомб. Самолет «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Нарьян-Мар несли противолодочную оборону конвоя «БД-7» в юго-восточной части Баренцова моря. (Арх. 17995, л. 361, 362 об.; арх. 13727, приложение 3, л. 27.)

В 20 ч. 39 м. из Иоканки вышли в Поной тральщики № 37, 59 и 63 для усиления эскорта формировавшегося там конвоя «БЮ-5». (Арх. 12248, л. 53.)

Конвой «ДВ-2» находился на переходе от острова Диксон в бухту Нордвик. В 22 ч. 00 м. в ш = 77°39′ норд, д = 97°17′ ост (на подходе к проливу Вилькицкого) он вошел в мелкобитый лед 2—3 балла и следовал переменными курсами вдоль кромки льда. (Арх. 13727, приложение 3, л. 28, 29.)

Конвой «ЮБ-2» продолжал переход на Хабарово в Иоканку. (Арх. 12248, л. 50, 58, 60.)

Конвой ИК-14 (транспорт «Софья Перовская», сторожевые корабли № 75 и 77, тральщик «Т-102» и 3 больших охотника) прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 52.)

Тральщики «Т-103» и «Т-110» тралили фарватер на подходе с запада к проливу Югорский Шар; катера-тральщики № 425, 428, 442 и 443 — в Беломорско-Балтийском канале; тральщик «Т-101» тралил от мыса Святой Нос вдоль берега к острову Сосновец; тральщик № 32 — от Иоканки до мыса Святой Нос. (Арх. 12248, л. 52 об., 53.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной вели поиск вражеских подводных лодок и мин в Горле Белого моря. Противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 361, 362 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 12.)

18 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 4 ч. 00 м. до 5 ч. 30 м. самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на выполнение спецзадания разведывательного отдела штаба флота. Объект разведки оказался скрытым туманом. (Арх. 19740, л. 236.)

Три самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» (118-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 4 ч. 40 м. в порту Вадсе — транспорт и до 30 мотоботов; в 5 ч. 00 м. в Лангфьорде — 2 транспорта, самоходную баржу и 2 сторожевых корабля; в 5 ч. 48 м. у Берлевога — транспорт и сторожевой корабль; в 7 ч. 25 м. в районе Хоннингсвога — транспорт и тральщик; в 7 ч. 28 м. в Магерейсунде — 2 тральщика, 2 сторожевых корабля и мотобот курсом 280°; в 7 ч. 38 м. в Рольвсейсунде—транспорт; в 7 ч. 47 м. в Хаммерфесте — пловучую базу, 4 транспорта и 2 сторожевых корабля; в 16 ч. 07 м. в районе Мехавн — 2 транспорта; в 17 ч. 50 м. у мыса Кибергнес — движение курсом норд вражеского конвоя (транспорт, тральщик, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера); об этом

было сообщено по радио нашим подводным лодкам [1], находившимся в море. (Арх. 19740, л. 236, 237.)

По данным воздушной и радиоразведки, в течение суток в дозоре у побережья Норвегии было обнаружено до 26 неприятельских кораблей. (Дело 7120, л. 19.)

Самолет Як-9 (118-го авиаполка) произвел фотосъемку аэродромов Хебуктен и Луостари; визуально самолетов противника там не было обнаружено. (Арх. 19740, л. 237.)

Подводные лодки «С-56» и «Л-15» прибыли на свои позиции. Первая вела поиск вражеских кораблей в районе к северу от мыса Нордкин, вторая — к северу от Порсангерфьорда; в течение суток крупных кораблей противника не было обнаружено. (Арх. 12717, л. 1, 6, 18; арх. 12461, л. 1, 4 об.)

Подводная лодка «Л-20» находилась на позиции к северу от Сюльтефьорда и в течение суток ничего не обнаружила. Получив радиограмму о движении вражеского конвоя у мыса Кибергнес, лодка к берегу не пошла вследствие низкой плотности аккумуляторной батареи. (Арх. 12709, л. 1 об., 6, 12.)

Подводная лодка «С-15» продолжала переход на позицию к северу от Танафьорда. (Арх. 14964, л. 1 об.)

По данным радиоразведки, с 19 ч. 17 м. до 20 ч. 12 м. три Хе-115 несли противолодочную оборону вдоль северо-восточного побережья Норвегии. (Дело 7120, л. 19, 33 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-60 находился в районе острова Ян Майен. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

С 7 ч. 15 м. до 16 ч. 00 м. два самолета противника неустановленного типа вели разведку в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 7120, л. 19.)

В 19 ч. 11 м. с аэродрома Ягодник вылетели в Англию пять английских самолетов «Ланкастер» [2]. (Дело 7155, л. 57 об.)

Оборона Главной базы флота. Четыре Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки произвели разведку погоды в районе перешейка полуострова Средний и в Варангерфьорде. (Арх. 17995, л. 362.)

В 9 ч. 37 м. восемь самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — майор Д. В. Осыка) с аэродрома Пумманки под прикрытием восьми «Киттихаук» (27-го авиаполка) и четырех Як-7 (20-го авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по опорному пункту противника на южном склоне высоты 260,0; произошли 2 взрыва, пожар складского здания и было уничтожено до 15 неприятельских солдат и офицеров.

В 15 ч. 01 м. шесть самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) с аэродрома Пумманки под прикрытием восьми «Киттихаук» (27-го авиаполка) и двух Як-7 (20-го авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по береговой батарее противника в районе мыса Нумерониеми; был сильный взрыв, предположительно, склада боеприпасов. (Арх. 17995, л. 362; дело 7155, л. 54 об.)

С 9 ч. 48 м. до 15 ч. 24 м. 13 немецких самолетов Ме-109 двумя группами летали на перехват наших самолетов в районе Вайтолахти — Титовка. (Дело 7120, л. 19.)

---

[1] Сообщение было получено подводной лодкой «Л-15» в 18 ч. 25 м.; «С-15» — в 20 ч. 40 м.; «Л-20» — в 21 ч. 15 м., «С-56» — в 21 ч. 39 м.

[2] См. «Хронику» за 12 сентября.

Четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. Встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 362 об.)

Тральщик «Т-104» протралил фарватер в Кильдинской салме, мин он не обнаружил. (Арх. 12706, л. 15.)

76-*мм* отдельный артиллерийский дивизион (12-й бригады морской пехоты) разрушил дзот и 10 *м* проволочного заграждения в квадрате 2854—8 и подавил огонь 76-*мм* батареи противника в квадрате 2454—6. (Дело 7155, л. 44.)

Минометный дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил пулемет противника в квадрате 2656—6. 76-*мм* батарея (348-го отдельного пулеметного батальона) подавила два орудия противника в квадрате 2656. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили 81-*мм* минометную батарею, 75-, 105- и 150-*мм* артиллерийские батареи и разрушили дзот противника. (Дело 7155, л. 44, 54.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района действовали семь разведывательных групп 12-й бригады морской пехоты с задачей захвата пленных и разведки путей подходов в квадратах 2856 и 2854; были проделаны проход шириной 48 *м* в проволочном заграждении в квадрате 2854—7 и проход шириной 35 *м* в квадрате 2854—9. Разведывательные группы были обстреляны ружейно-пулеметным огнем противника и с четырьмя ранеными возвратились в свое расположение. (Дело 7155, л. 44, 75.)

122-*мм* артиллерийская батарея № 191 Береговой обороны Главной базы флота в районе реки Западная Лица выпустила по опорному пункту противника 70 снарядов, разрушила дзот и землянку, подавила минометную батарею и уничтожила до 10 неприятельских солдат. В том же районе батарея № 2 (76-*мм*) Береговой обороны Главной базы флота, поддерживая действия разведывательной группы, подавила огонь 3 огневых точек и уничтожила 12 солдат противника. (Арх. 12268, л. 18.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 40 м. по окончании траления фарватеров в северной части Белого моря тральщик № 32 прибыл к острову Моржовец. (Арх. 12248, л. 54 об.)

В 7 ч. 50 м. конвой «БЮ-5» (тральщик № 53 с плавъемкостью «Белушья» на буксире, транспорт «Ямал» — до Иоканки и тральщики № 37, 59 и 63) вышел из Поноя в Хабарово с заходом в Иоканку. В 18 ч. 00 м. в районе мыса Большой Городецкий к конвою присоединился сторожевой корабль № 16, вышедший из Иоканки. (Арх. 12248, л. 54 об., 55 об.; дело 7155, л. 57.)

В 10 ч. 22 м. в районе мыса Челюскин тральщики «Т-111», «Т-117», «Т-119», «Т-120» и сторожевые корабли № 28 и 29 из-за неблагоприятной ледовой обстановки отделились от конвоя «ДВ-2». В этот момент произошел подводный взрыв в ш = 77°46′ норд, д = 104°05′ ост. Командир конвоя, предполагая, что взорвалась мина, приказал кораблям эскорта протралить этот район, как только улучшится ледовая обстановка. Транспорты «Андреев», «Моссовет» и «Игарка», продолжая самостоятельно идти к острову Андрея (месту встречи с ледоколом «Северный Ветер» и транспортами конвоя «ВД-1»), в 23 ч. 10 м. вследствие плохой видимости и 8—10-балльного льда легли в дрейф. (Арх. 13727, приложение 3, л. 29.)

Район, ограниченный меридианами 103°30′ ост и 104°20′ ост, параллелью 77°49′ норд и береговой чертой, был закрыт для плавания всех судов. (Арх. 13727, л. 75; арх. 13569, л. 7, 15 об.)

В 14 ч. 15 м. катера МО № 427, 428, 429, 430, 433 и 434 вышли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 55.)

В 15 ч. 40 м. сторожевой корабль № 74, посыльное судно № 75 и транспорт «Свияга» вышли из Нарьян-Мара к Лоцманскому бую (Печорский залив). (Арх. 12248, л. 55 об.)

В 18 ч. 30 м. крейсер «Мурманск», эскадренный миноносец «Жгучий» и сторожевые катера № 607 и 608 вышли из Молотовска в Северо-Двинский залив для прохождения боевой подготовки. (Арх. 12248, л. 56, 60.)

В 20 ч. 21 м. конвой «БД-7» [1] вследствие плохой видимости стал на якорь у мыса Белый Нос. (Арх. 13727, приложение 3, л. 27.)

Самолет ГСТ (16-го отдельного транспортного авиаотряда) и один «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар летали на противолодочную оборону конвоя «БД-7» в южной части Баренцова моря. Самолеты возвратились из-за плохой погоды. (Арх. 17995, л. 364.)

Тральщики «Т-103» и «Т-110» тралили фарватер на подходе с запада к проливу Югорский Шар. (Арх. 12248, л. 56.)

Конвой «ЮБ-2» продолжал переход из Хабарово в Иоканку. (Арх. 12248, л. 50, 58.)

Самолет «Каталина» и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка вели поиск вражеских подводных лодок и мин в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев и на подходе к Иоканке. Один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летал с такой же задачей в Горло Белого моря. Три «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон вели разведку в юго-восточной части Карского моря. Противник не был обнаружен (Арх. 17995, л. 362.)

Тральщик № 61 находился на переходе от острова Диксон к острову Уединения. (Арх. 12248, л. 53; дело 7155, л. 87.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 12.)

19 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 19 сентября из Пумманки в Варангерфьорд выходили две группы торпедных катеров. Первая группа в составе торпедных катеров № 116 и 172 под командованием капитан-лейтенанта А. О. Шабалина имела задачу разведать неприятельские батареи, охранявшие вход в Петсамо; вторая группа в составе катеров № 202, 207, 218 и 222 должна была произвести поиск кораблей противника в районе Варде — остров Лилле Эккерей. Наши торпедные катера, действовавшие в районе Петсамо, вызвали на себя огонь неприятельских батарей, расположенных на вражеском побережье Варангерфьорда (катера сбрасывали дымовые шашки, глубинные бомбы, моторы работали без глушителей); весь путь торпедных катеров освещался прожекторами противника, сопровождался стрельбой артиллерийских орудий и выпуском ракет. Восточнее Варде и южнее острова Лилле Эккерей катера второй группы обнаружили плавающие мины и, не встретив вражеских кораблей, возвратились в Пумманки. (Арх. 14956, л. 3, 15, 18; арх. 13538, л. 30; арх. 12248, л. 57.)

С 5 ч. 15 м. до 19 ч. 43 м. три «Бостон» и шесть «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке и пара Як-7 (20-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 5 ч. 45 м. на рейде Паркино — транспорт; в 8 ч. 50 м. в Хоннингсвоге — 2 сторожевых корабля и 3 мотобота; в 10 ч. 30 м. в Вадсе — 3 самоходные баржи и 30 мотоботов; в 16 ч. 18 м. в Эльвенесфьорде — транспорт,

[1] См. «Хронику» за 14 сентября.

6 кораблей охранения, в Лангфьорде — транспорт и сторожевой катер; в 17 ч. 40 м. — выход из Бекфьорда на север вражеского конвоя (транспорт и 4 корабля охранения); этот же конвой был обнаружен в 18 ч. 00 м. в районе острова Лилле Эккерей. О движении конвоя было сообщено по радио нашим подводным лодкам, находившимся на позициях. (Дело 7120, л. 33; дело 7155, л. 74; арх. 19740, л. 237—240.)

По данным авиационной и радиоразведки, в течение суток были обнаружены: в Варангерфьорде — 4 сторожевых катера и 5 тральщиков, траливших фарватер в районе Кибергнес — Эккерей; в районе Сверхольтхав — Варде — тральщик и 3 сторожевых корабля; в районе Серейсунн — Рольвсейсунд — миноносец, 4 сторожевых катера, сторожевой корабль и тральщик; в Лопском море — 2 тральщика и 3 сторожевых корабля. По тем же данным, в 19 ч. 20 м. на гидроаэродроме Киркенес были обнаружены 5 гидросамолетов противника. (Дело 7120, л. 33.)

10 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по пяти вражеским катерам-тральщикам в районе мыса Комагнес. В 15 ч. 05 м. они топмачтовым бомбометанием повредили катер-тральщик противника. Одновременно 2 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 вели наблюдение за аэродромом Хебуктен. (Арх. 19740, л. 239; арх. 17995, л. 363 об.)

С 15 ч. 17 м. до 16 ч. 15 м. 8 Ме-109 и 6 ФВ-190 летали на перехват наших самолетов в районе Петсамо — Зимняя Мотовка. (Дело 7120, л. 33.)

8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали двумя группами на отсечение истребительной авиации противника от возвращавшихся с задания «Киттихаук» (78-го авиаполка). Встреч с противником они не имели. (Арх. 19740, л. 239.)

В течение дня три самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и один Як-9 (118-го авиаполка) поодиночке в разное время летали для разведки аэродромов Салмиярви и Луостари. Самолеты обнаружили, что с 17 ч. 02 м. до 18 ч. 40 м. 5 немецких самолетов Ме-109 барражировали в районе Луостари — Петсамо. В 17 ч. 34 м. на аэродроме Луостари находились 30 самолетов противника. (Дело 7120, л. 33 об.; арх. 19740, л. 238, 240.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. В 18 ч. 09 м. в Биллефьорде самолет с дистанции 800 *м* атаковал торпедой и повредил неприятельский авиатранспорт в 5000 *т*. (Арх. 17995, л. 363; арх. 16921, л. 13.)

Подводная лодка «Л-15» из-за плохой погоды (море — 6 баллов, туман, видимость — 5—10 каб.) в течение дня находилась в районе ожидания севернее Порсангерфьорда. Поэтому в 18 ч. 56 м. командир лодки, получив сведения о движении конвоя в районе острова Лилле Эккерей, решил остаться на позиции ожидания и к берегу не пошел. (Арх. 12461, л. 1 об., 3.)

Подводная лодка «С-56» вела поиск вблизи побережья противника в районе мыса Нордкин. В 21 ч. 33 м. она получила радиограмму о движении вражеского конвоя в районе острова Лилле Эккерей. Во время поиска «С-56», кроме мотобота, никаких кораблей не обнаружила. (Арх. 12717, л. 7, 16.)

Подводная лодка «С-14» находилась на позиции ожидания севернее Танафьорда. В 20 ч. 05 м., получив приказание командира бригады

подводных лодок атаковать неприятельский конвой, вышедший днем из Бекфьорда, командир лодки решил остаться в районе ожидания из-за штормовой погоды. (Арх. 14964, л. 1 об.)

Подводная лодка «Л-20» вела поиск вражеских кораблей у побережья Сюльтефьорда, но в течение дня ничего не обнаружила и ушла в море за минное поле противника. В 21 ч. 45 м. командир лодки, получив по радио приказание атаковать конвой противника, вышедший из Бекфьорда, направился к берегу в районе своей позиции. (Арх. 12709, л. 1 об., 5 об., 6.)

Вечером в Варангерфьорде были отмечены в полетах, предположительно с целью противолодочной обороны, два До-24. (Арх. 19740, л. 240.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-60 находился в районе остров Ян Майен — остров Медвежий. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

2 самолета «Каталина» (118-го авиаполка) в разное время летали для разведки кораблей противника и ледовой обстановки в Баренцовом море от острова Малый Олений до ш = 74°35′ норд, д = 20°00′ ост. Неприятельских кораблей и кромки льда в обследованном районе они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 369.)

С 7 ч. 14 м. до 17 ч. 00 м. два Ю-88 и один Хе-111 были отмечены в разное время в разведке погоды Баренцова и Норвежского морей. (Дело 7120, л. 33 об.)

Командующий Военно-воздушными силами флота поставил следующие задачи соединениям по обеспечению конвоев JW-60 и RA-60 (на основании приказа командующего Северным флотом) [1]:

1) командиру 118-го разведывательного авиаполка: а) с 19 по 20 сентября установить расположение кромки льда на север от параллели острова Медвежий между меридианами 20°00′—40°00′ ост; б) с 20 сентября до особого приказания два раза в сутки производить поиск и уничтожение неприятельских подводных лодок по маршруту конвоя RA-60 до меридиана 20°00′ ост; в) двумя самолетами нести непрерывную противолодочную оборону впереди конвоев в 120-мильной зоне от острова Кильдин; г) вести систематическое наблюдение за линейным кораблем противника «Тирпитц», за базой подводных лодок Хаммерфест и авиацией противника на аэродромах Северной Норвегии и Финляндии до меридиана Тромсе; д) с целью обнаружения надводных кораблей вести разведку Баренцова моря, а также коммуникаций и портов противника до меридиана 20°00′ ост;

2) начальнику противовоздушной обороны и командиру 6-й истребительной авиадивизии: а) непрерывным патрулированием истребителей и всеми средствами зенитной артиллерии обеспечить противовоздушную оборону конвоев в 80-мильной зоне от острова Кильдин и Беломорской группы конвоя до мыса Корабельная Пахта; б) обеспечить противовоздушную оборону кораблей на стоянке в Кольском заливе;

3) командиру 5-й минно-торпедной авиадивизии: а) продолжать активно действовать торпедоносной и бомбардировочной авиацией по кораблям противника на его коммуникациях; б) иметь в готовности торпедоносцы для уничтожения боевых кораблей противника в море и бомбардировщики для уничтожения авиации на аэродромах;

4) командиру 14-й смешанной авиадивизии: а) продолжать активно действовать по кораблям противника на коммуникациях и в портах Ва-

---

[1] См. «Хронику» за 16 сентября.

рангерфьорда; б) иметь в готовности штурмовики для уничтожения авиации противника на аэродромах; в) нести противолодочную оборону Беломорских групп конвоев. (Арх. 12150, л. 121, 122.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал для поиска мин и вражеских подводных лодок на подходах к Главной базе флота. В 6 ч. 35 м. в ш = 69°57′ норд, д = 35°05′ ост он обнаружил плавающую мину. (Арх. 17995, л. 363.)

6 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант И. В. Максименко) во взаимодействии с 8 «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием 4 Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки летали для нанесения бомбо-штурмового удара по вражескому командному пункту группы «Норд» в районе высоты 388,9 (в районе озера Суормус-ярви). В 10 ч. 00 м. они сбросили по цели 46 ФАБ-100 и наблюдали два взрыва (из них один — большой силы) и пожар; предположительно, был взорван склад боеприпасов. (Арх. 17995, л. 363 об.)

Отдельный артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил 150-*мм* артиллерийскую батарею противника в квадрате 2252—6. 76-*мм* артиллерийский дивизион 12-й бригады подавил 5 огневых точек и противотанковое орудие противника. Минометный дивизион 12-й бригады подавил минометную батарею и огневую точку противника. Огнем противотанкового ружья 347-го отдельного пулеметного батальона была подавлена вражеская огневая точка, при этом был убит солдат противника. Батарея № 410 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) повредила прожектор противника на мысе Ристиниеми. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка разрушили два дзота и один повредили. (Дело 7155, л. 65, 75, 83.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 16 м. сторожевые корабли № 75 и 77 вышли из Кольского залива и в 20 ч. 05 м. прибыли в Иоканку. (Арх. 12248, л. 57, 60.)

В 2 ч. 20 м. транспорты конвоя «ДВ-2» продолжали идти в районе мыса Челюскин к точке рандеву с конвоем «ВД-1», но в 3 ч. 50 м. в ш = 76°40′,4 норд, д = 110°36′ ост ввиду близости берега и плохой видимости снова легли в дрейф. В 7 ч. 10 м. к ним подошли транспорты конвоя «ВД-1» — «Революционер», «Буденный» и «Кингисепп», — вышедшие в этот день от острова Андрея на остров Диксон под проводкой ледокола «Северный Ветер». В 9 ч. 00 м. конвой «ДВ-2» под проводкой ледокола «Северный Ветер» вышел на юго-восток в бухту Нордвик. Командир конвоя «ВД-1» (капитан 2 ранга П. Н. Васильев) приказал командиру ледокола привести транспорт «Комсомольск» к острову Большой для введения его в состав конвоя «ВД-1» и повел конвой к этому острову, но вследствие ухудшения видимости и тяжелого льда в 18 ч. 00 м. в ш = 77°14′ норд, д = 108°38′ ост лег в дрейф. В 23 ч. 30 м. к конвою «ВД-1» подошел ледокол «Северный Ветер» с транспортом, и конвой продолжал движение на остров Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 29, 30, 48, 50; арх. 12248, л. 48; инв. 2209, стр. 32, 33.)

В 3 ч. 40 м. конвой «ПЮ-3» (транспорт «Свияга», посыльное судно № 75 и сторожевой корабль № 74)[1] вышел из Печорского залива в Хабарово. (Арх. 12248, л. 60.)

В 3 ч. 45 м. в Иоканку прибыл из Поноя конвой «БЮ-5» в составе транспорта «Ямал», плавъемкости «Белушья»[2] (на буксире тральщика

[1] См. «Хронику» за 18 сентября.
[2] Плавъемкость стояла в Иоканке до 24 сентября.

№ 53), тральщиков № 37, 53, 59, 63 и сторожевого корабля № 16. (Арх. 12248, л. 57.)

В 4 ч. 47 м. катера МО № 427, 428, 429, 430, 433 и 434 прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 57.)

В 5 ч. 30 м. в Хабарово зашел вышедший из Архангельска в Ошмарино конвой «БД-7»[1] (транспорты «Иртыш» и «Селенга», эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Жаркий», сторожевой корабль № 30 и тральщики «Т-112», «Т-113» и «Т-115»). Движение конвоя в проливе Югорский Шар обеспечивал тральщик «Т-110». В 18 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Жаркий» и «Дерзкий» вышли из Хабарово в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 58, 60.)

В 9 ч. 40 м. конвой «ИБ-26» (транспорт «Кама», тральщики № 37, 59, 63, «Т-106» и сторожевой корабль № 16) вышел из Иоканки в Архангельск. Два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка прикрывали конвой «ИБ-26». Один самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и один МБР-2 (того же полка) с аэродрома Моржовец несли противолодочную оборону конвоя на переходе в северной части Белого моря. (Арх. 17995, л. 366 об.; арх. 12248, л. 58.)

В 14 ч. 46 м. радиоразведка обнаружила по пеленгу 129° от мыса Желания вражескую подводную лодку. (Дело 7155, л. 79.)

В 15 ч. 40 м. от острова Диксон прибыл к острову Уединения тральщик № 61 для оборудования там поста Службы наблюдения и связи, а также для снабжения и смены зимовщиков. (Арх. 13727, л. 81.)

В 17 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Жгучий» по окончании обеспечения боевой подготовки крейсера «Мурманск» направился из Двинского залива в Кольский залив. «Мурманск» в 17 ч. 45 м. прибыл в Молотовск. (Арх. 12248, л. 60.)

Конвой «ЮБ-2» находился на переходе из Хабарово в Иоканку. У острова Тимонец к нему присоединился транспорт «Громов» (из Индиги). (Арх. 12248, л. 50, 58, 60, 66; дело 7155, л. 59 об., 67.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» тралили фарватеры на подходах к острову Диксон. (Арх. 12248, л. 60.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников пришла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк[2]. (Арх. 13384, л. 12.)

20 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 20 сентября 5 торпедных катеров во взаимодействии с самолетами-осветителями (3 Ил-4 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) произвели поиск вражеского конвоя в районе Стуршер — Варде; не обнаружив противника, катера возвратились в Пуманки. (Арх. 14956, л. 4, 6, 15 об., 16, 18.)

Подводная лодка «Л-20» вела ночной поиск неприятельского конвоя у берега в районе Сюльтефьорда и, не обнаружив его, в 3 ч. 23 м. направилась в район зарядки. В течение суток лодка дважды уклонялась погружением от самолетов, предположительно, своих. (Арх. 12709, л. 1 об., 6, 14.)

С 5 ч. 08 м. до 20 ч. 29 м. 4 самолета «Бостон», 7 «Киттихаук», 1 Пе-3 (118-го авиаполка) и 2 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1, а также английский самолет «Москито» с аэродрома Ягодник летали для разведки Альтенфьорда, Биллефьорда, коммуникаций и портов в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной

[1] Конвой стоял в Хабарово до 21 сентября. (Арх. 13727, приложение 3, л. 27.)

[2] Группа стояла в Нью-Йорке до 24 сентября.

Норвегии. Самолеты обнаружили: в 8 ч. 50 м. в Конгсфьорде — конвой противника[1] (транспорт, 5 сторожевых кораблей и тральщик курсом 310°); в 12 ч. 30 м. в Танафьорде — движение на запад другого конвоя (транспорт, тральщик и 3 сторожевых корабля)[2]; в 15 ч. 45 м. в Оксфьорде — третий конвой (2 транспорта, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера), следовавший курсом 320°; в 16 ч. 40 м. в Альтенфьорде — линейный корабль «Тирпитц», крейсер, 2 транспорта и 4 сторожевых катера; в 19 ч. 00 м. в районе полуострова Стуре Эккерей — конвой в составе самоходной баржи, тральщика и сторожевого катера. В течение суток в плавании у побережья Норвегии были отмечены подводная лодка, 4 миноносца, 6 тральщиков и 3 катера-тральщика, а также стоявший у берега в Биллефьорде авиатранспорт противника, атакованный и поврежденный накануне нашим торпедоносцем «Бостон». (Арх. 19740, л. 241, 242; арх. 19741, л. 3, 5—7; арх. 12248, л. 62 об.)

Три торпедоносца «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и три «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поодиночке в разное время с аэродрома Ваенга-1 летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. В 8 ч. 29 м. летчик — младший лейтенант Василенко в районе Свартвик (в Порсангерфьорде) с дистанции 1200 *м* безрезультатно атаковал торпедой транспорт противника. В 15 ч. 45 м. гвардии младший лейтенант Лукашев в Унефьорде (у острова Мосей) атаковал вражеский конвой в составе двух транспортов, сторожевого корабля и трех сторожевых катеров (рис. 11); был потоплен транспорт в 5000 *т*. В 20 ч. 25 м. летчик — гвардии майор А. Н. Волошин — в районе острова Рейней атаковал и потопил транспорт в 6000 *т* (рис. 12). (Арх. 17995, л. 365, 367; арх. 19740, л. 241; арх. 19741, л. 3, 6.)

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. самолет Як-9 (118-го авиаполка) и четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) парами летали для разведки вражеских аэродромов. Самолеты произвели фотосъемку аэродромов Луостари и Салмиярви и обнаружили на первом до 30 немецких истребителей, а на втором 2 ФВ-190 и 6 Ме-109. (Арх. 19740, л. 242; арх. 19741, л. 6.)

16 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) в 13 ч. 05 м. безрезультатно атаковали бомбами вражеский конвой в районе Гамвика. (Арх. 17995, л. 365 об.)

Днем были обнаружены два До-24, летавшие в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии с целью противолодочной обороны. (Дело 7120, л. 46.)

Подводная лодка «Л-15» в течение суток находилась на позиции ожидания в районе севернее мыса Нордкап и к берегу противника не приближалась вследствие плохой видимости. (Арх. 12461, л. 1 об., 5, 7.)

Подводная лодка «С-56» в течение суток вела поиск севернее мыса Нордкин, но противника не обнаружила. (Арх. 12717, л. 7 об., 8, 17.)

Подводная лодка «С-14» днем находилась на позиции ожидания севернее Танафьорда. В 23 ч. 00 м. она подошла к берегу в районе своей позиции для ночного поиска. (Арх. 14964, л. 1 об., 9, 20.)

Самолет Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поставил мину типа АМГ в ш = 69°51′30″ норд, д = 30°07′35″ ост (в районе Ярфьорда). (Дело 7155, л. 110; арх. 19741, л. 8.)

---

[1] Об этом было сообщено по радио нашим подводным лодкам на позициях. Радиограмму получили: «Л-15» — в 10 ч. 03 м., «Л-20» — в 13 ч. 17 м., «С-56» — в 15 ч. 08 м.

[2] Об этом конвое было также дано оповещение подводным лодкам, которое было получено подводной лодкой «С-14» в 16 ч. 08 м. и «Л-20» — в 19 ч. 18 м.

4 самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 8 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) поодиночке в разное время с интервалом 5—7 минут летали для нанесения бомбового удара по военным объектам порта и города Киркенес; произошли пожар и взрыв большой силы. (Арх. 19741, л. 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-60 находился в районе острова Медвежий. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

5 самолетов «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная поодиночке вели разведку надводных кораблей и подводных лодок противника по курсу конвоя JW-60. (Арх. 17995, л. 365.)

Радиоразведка обнаружила 4 немецких самолета Ю-88 в разведке погоды в Баренцовом море. (Дело 7120, л. 46.)



Рис. 11. Торпедная атака самолета «Бостон» 36 минно-торпедного авиаполка 20 сентября 1944 г.

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. 30 немецких самолетов Ме-109, 11 ФВ-190, 3 Хе-115 и 1 Хе-111 группами производили разведку линии фронта в районах селения Зимняя Мотовка, реки Западная Лица, полуостровов Рыбачий и Средний и летали на перехват наших самолетов. (Дело 7120, л. 46.)

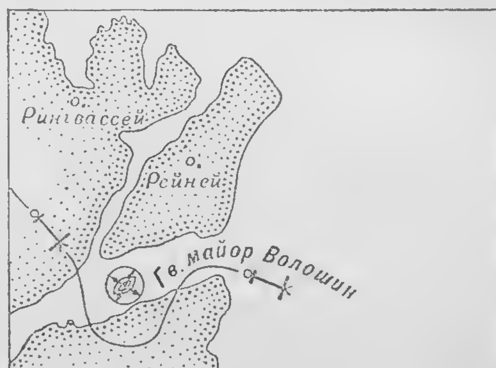


Рис. 12. Торпедная атака самолета «Бостон» 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка 20 сентября 1944 г.

С 9 ч. 22 м. до 19 ч. 30 м. 32 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 32 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) группами по 2 и 4 самолета прикрывали Главную базу флота, аэродромы базирования и линейный корабль «Архангельск» на стоянке в Кольском заливе; встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 19741, л. 3, 4, 6; арх. 19740, л. 242.)

С 9 ч. 32 м. до 13 ч. 34 м. тральщик «Т-104» произвел контрольное траление фарватера в Кольском заливе; мин он не обнаружил. (Арх. 12706, л. 15; арх. 12248, л. 62.)

* * *

В 16 ч. 10 м. 18 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 12 Як-7 и 6 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и 6 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по 210-*мм* батарее противника в районе порта Лиинахамари; произошло 8 взрывов в районе цели. Самолет Ил-2 (летчик — лейтенант Ушаков) сбросил бомбы по транспорту, стоявшему

у причала; было отмечено попадание одной ФАБ-100 в корму транспорта. В районе цели самолеты «Аэрокобра» вели воздушный бой с четырьмя немецкими самолетами ФВ-190 и четырьмя Ме-109; в бою майор И. Л. Томашевский сбил один ФВ-190. (Арх. 19741, л. 5.)

8 самолетов Як-7 (20-го истребительного авиаполка) попарно летали для разведки прифронтовых дорог и артиллерийских батарей противника. (Арх. 17995, л. 366.)

Самолет Ил-2 (46-го авиаполка) под прикрытием 4 «Аэрокобра» и 2 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летал для наблюдения за результатами удара наших штурмовиков, а 6 Як-7 — на отсечку истребительной авиации противника. (Арх. 17995, л. 366.)

С 16 ч. 48 м. до 17 ч. 05 м. 4 Ме-109 и 4 ФВ-190 произвели бомбо-штурмовой удар по пехоте 14-й армии в районе озера Кипп-явр. (Арх. 12460, л. 6.)

Разведывательная партия 12-й бригады морской пехоты установила, что противник производил оборонительные работы в квадратах 2852—6 и 2854—4. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка разрушили 3 вражеских дзота и один повредили. 113-й отдельный артиллерийский дивизион обеспечивал целеуказания нашим штурмовикам, действовавшим против 210-*мм* батареи в районе Лиинахамари, и подавил огонь 150-*мм* батареи противника в квадрате 2838—7. (Дело 7155, л. 99.)

По агентурным данным, признаков эвакуации немецких войск из Киркенеса не было. (Дело 7120, л. 46.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 30 м. конвой «ВД-1» находился во льдах в ш = 77°31′,8 норд, д = 107°28′ ост и шел за ледоколом «Северный Ветер». (Арх. 13727, приложение 3, л. 30.)

В 16 ч. 00 м. из Архангельска вышли в Кольский залив эскадренный миноносец «Урицкий» и торпедные катера № 406, 407 и 448. (Дело 7155, л. 106.)

В 17 ч. 17 м. эскадренный миноносец «Жгучий» прибыл из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 62.)

В районе острова Сосновец сторожевой корабль № 16, следуя с конвоем «ИБ-26», обнаружил перископ вражеской подводной лодки и атаковал ее безуспешно 11 глубинными бомбами. Тральщики № 37, 59, 63 и «Т-106» вышли из состава конвоя «ИБ-26» и приступили к тралению. Тральщики № 37 и 59 протралили фарватер Святоносский залив — мыс Данилов и в 19 ч. 59 м. возвратились в Иоканку; тральщик № 63 тралил фарватер в районе Иоканка — Поной; тральщик «Т-106» — в Горле Белого моря. Транспорт «Кама» и сторожевой корабль № 16 продолжали переход в Архангельск. (Арх. 12248, л. 61, 62 об., 63; арх. 12706, л. 31.)

В 20 ч. 00 м. с Северо-Двинского рейда вышел в Ошмарино через пролив Югорский Шар конвой «БД-8» (транспорты «Енисей», «Архангельск», эскадренный миноносец «Деятельный», тральщик «Т-108» и большой охотник № 203). (Арх. 12248, л. 62.)

Конвой «ЮБ-2» шел в Иоканку; в ш = 68°48′ норд, д = 46°31′ ост тральщик № 54 (из состава конвоя) уничтожил плавающую мину типа ЕМС-2. (Дело 7155, л. 88; арх. 12248, л. 50, 60, 66.)

Конвой «ПЮ-3» находился на переходе из Печорского залива в Хабарово. (Арх. 12248, л. 60, 66.)

Тральщик «Т-101» тралил фарватер в Святоносском заливе и в 21 ч. 30 м. прибыл в Иоканку. (Арх. 12248, л. 62 об., 63.)

Тральщик «Т-121» тралил на подходах к острову Диксон. (Арх. 12248, л. 62 об.)

Два самолета МБР-2 с аэродрома Лахта, один МБР-2 и один «Каталина» с аэродрома Иоканка, один МБР-2 с аэродрома Моржовец и два «Киттихаук» с аэродрома Поной вели поиск вражеских подводных лодок и мин в Двинском заливе, Горле и северной части Белого моря. Противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 366, 367 об.)

21 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 21 сентября 5 торпедных катеров во взаимодействии с самолетом-осветителем Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) выходили из Пумманки в район Сюльтефьорда для поиска вражеского конвоя с помощью радиолокатора. Ничего не обнаружив, катера возвратились в Пумманки. (Арх. 14956, л. 7, 8, 16, 18; арх. 17995, л. 367; арх. 12248, л. 63.)

В течение суток два самолета «Бостон» и четыре «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 поодиночке вели разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. (Арх. 19741, л. 8—10.)

Авиационной и радиоразведками было обнаружено: с 1 ч. 55 м. до 14 ч. 35 м. в Варангерфьорде — 3 сторожевых корабля, 3 неопознанных судна и 3 сторожевых катера; в 6 ч. 05 м. в Бекфьорде — 4 тральщика; в 7 ч. 20 м. в Серейсунне — транспорт, тральщик и 2 сторожевых корабля курсом 250°; в 7 ч. 22 м. в Хаммерфесте — 2 транспорта, сторожевой корабль и пловучая база подводных лодок; в 8 ч. 00 м. — выход из Мехавн на восток транспорта и сторожевого корабля; в 10 ч. 55 м. они же были обнаружены севернее Танафьорда; в 8 ч. 47 м. у мыса Кибергнес — тральщик; в 10 ч. 48 м. у мыса Берлевог — транспорт; в 11 ч. 02 м. и в 11 ч. 08 м. в районе мыса Нордкин — транспорт и 2 сторожевых корабля; в 11 ч. 11 м. — транспорт, входивший в Кьеллефьорд; в 11 ч. 27 м. в Лафьорде — транспорт, сторожевой корабль и быстроходная десантная баржа; в 11 ч. 50 м. в районе селения Реппефьюрботн — поднятый противником аэростат воздушного заграждения; в 14 ч. 53 м. в Вадсе — 2 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых катера и до 30 мотоботов; в 15 ч. 08 м. в Киркенесе — 4 транспорта и 7 кораблей охранения; в 15 ч. 20 м. в Лиинахамари — транспорт и сторожевой корабль; в 15 ч. 44 м. в Лаксфьорде — 2 миноносца; в 16 ч. 45 м. в Варде — 8 мотоботов, в проливе Буссесунн — транспорт, каботажное судно и сторожевой катер; в 17 ч. 00 м. в Конгсфьорде — тральщик, сторожевой катер и 4 мотобота. (Дело 7120, л. 70.)

Подводная лодка «Л-15» в 2 ч. 17 м. направилась с позиции севернее Порсангерфьорда в Главную базу флота вследствие болезни командира лодки. (Арх. 12461, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-14», произведя безуспешно ночной поиск у берегов противника севернее Танафьорда, в 2 ч. 50 м. отошла в море на позицию ожидания. Вечером лодка получила приказание командующего флотом отойти в северную часть своей позиции. (Арх. 14964, л. 1 об., 10, 20.)

В 4 ч. 24 м. подводная лодка «С-56» направилась с позиции ожидания севернее мыса Нордкин к неприятельскому берегу и в 9 ч. 35 м. у мыса Слетнес обнаружила моторную шхуну и 2 мотобота. Дальнейший поиск успеха не принес, и лодка отошла в море. В 22 ч. 36 м. «С-56» получила из базы приказание отойти в северную часть своей позиции. (Арх. 12717, л. 8, 9, 18.)

Подводная лодка «Л-20» в 5 ч. 00 м. направилась с позиции ожидания севернее Сюльтефьорда к берегу для поиска противника, но в течение суток ничего не обнаружила. (Арх. 12709, л. 6 об., 15.)

Три самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поодиночке в разное время с аэродрома Ваенга-1 летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. В 6 ч. 42 м. в 5,5 мили севернее Гамвика один «Бостон» (командир экипажа — капитан Протасов), не имея оповещения о нахождении в этом районе нашей подводной лодки, атаковал торпедой и потопил со всем экипажем подводную лодку «Щ-402», находившуюся в позиционном положении (рис. 13). Другой «Бостон», пролетавший позже над этим районом, ничего там не обнаружил. (Арх. 17995, л. 367 об.; арх. 19741, л. 9; арх. 15678, л. 1 об.; арх. 16921, л. 13.)

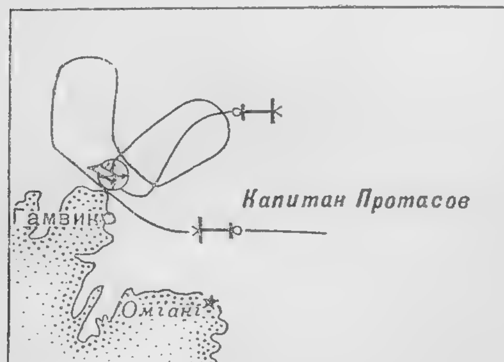


Рис. 13. Торпедная атака самолета «Бостон» 36 МТАП 21 сентября 1944 г.

По мнению командования Северным флотом, потопление «Щ-402» явилось следствием грубого нарушения боевого управления в частях Военно-воздушных сил флота. Несмотря на два уведомления, полученные штабом Военно-воздушных сил от штаба Северного флота, о запрещении атак подводных лодок, до экипажа самолета, вылетевшего на выполнение боевого задания, это указание доведено не было. Со стороны командира «Щ-402» (гвардии капитана 3 ранга А. М. Каутского) также, видимо, было допущено грубое нарушение скрытности пребывания у берега противника, в результате чего самолет застал подводную лодку в позиционном положении[1]. (Арх. 12699, л. 2.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-60 находился к востоку от острова Медвежий. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

Четыре самолета «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная поодиночке в разное время вели разведку вражеских кораблей и подводных лодок по курсу конвоя JW-60. В 7 ч. 57 м. в ш = 71°45′ норд, д = 31°30′ ост была обнаружена плавающая мина, а в 8 ч. 26 м. в ш = 72°04′ норд, д = 29°56′ ост — другая мина. (Арх. 17995, л. 367.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 21 сентября на участке перешейка полуострова Средний действовали 3 разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты по 12 и 15 человек. Одна группа устроила засаду в квадрате 2852—6, но, не встретив противника, возвратилась в свое расположение. Две другие группы вышли в квадраты 2852—6 и 2854—5 и продолжали наблюдение. (Дело 7156, л. 13.)

---

[1] Подводная лодка «Щ-402» имела на своем счету 12 потопленных кораблей противника, за что ей было присвоено звание гвардейской и она была награждена орденом Красного Знамени. Это была первая лодка, открывшая боевой счет подводников Северного флота в Великую Отечественную войну. На лодке погибли 45 человек. (Арх. 23131, л. 196.)

С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 33 м. четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. (Арх. 19741, л. 9.)

С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 45 м. тральщик «Т-107» протралил фарватер в Кильдинской салме, мин он не обнаружил. (Арх. 12706, л. 15.)

Большие охотники № 221 и 222 произвели поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота; противник не был обнаружен. (Арх. 12706, л. 8.)

С 12 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. тральщики № 17 и 39 произвели контрольное траление фарватера Кольский залив — Кильдинская салма — Териберка. (Арх. 12706, л. 15; арх. 12248, л. 64.)

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь минометной батареи и противотанкового орудия противника. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка разрушили 3 дзота и 20 *м* проволочного заграждения. (Дело 7156, л. 4.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 25 м. конвой «ИБ-26» (транспорт «Кама» и сторожевой корабль № 16) прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12248, л. 63.)

В 4 ч. 00 м. конвой «ДБ-7» после двухсуточной стоянки в проливе Югорский Шар вышел в Ошмарино с измененным составом эскорта (вместо эскадренных миноносцев и тральщика «Т-113» были назначены тральщики № 60 и 62 и большой охотник № 209). Вместе с конвоем следовал тральщик «Т-115» до острова Диксон. Противолодочную оборону конвоя «БД-7» на переходе в юго-западной части Карского моря обеспечивал самолет «Каталина» (16-го отдельного транспортного авиаотряда) с аэродрома Белушья. Эскадренные миноносцы «Жаркий» и «Дерзкий», бывшие ранее в составе эскорта этого конвоя, прибыли утром в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 63; арх. 13727, приложение 3, л. 27, 45; арх. 17995, э. 370.)

В 4 ч. 00 м. тральщики № 33 и 38 вышли из Мезени в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 66.)

В 5 ч. 32 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и 3 торпедных катера, следовавшие из Архангельска в Кольский залив, зашли в Иоканку. (Арх. 12248, л. 63 об.)

В 6 ч. 56 м. с острова Диксон вышел в бухту Тихая, к мысу Желания и мысу Выходной для снабжения полярных станций минный заградитель № 90 в сопровождении тральщика «Т-116» (до кромки льда). С 9 ч. 55 м. до 14 ч. 55 м. самолет «Каталина» нес противолодочную оборону этого отряда на переходе в Карском море. Самолет Управления полярной авиацией (летчик Черевичный) произвел ледовую разведку по маршруту Диксон — бухта Тихая и сообщил данные разведки по радио командиру отряда. (Арх. 13727, л. 82; арх. 12248, л. 65.)

В 7 ч. 49 м. из Нарьян-Мара вышел в Хабарово с заходом в Варандей конвой «ПЮ-4» (судоподъемная база «Герцен» и катера МО № 425 и 426). (Арх. 12248, л. 63 об., 72.)

В 11 ч. 25 м. конвой «ПЮ-3» (транспорт «Свияга», сторожевой корабль № 74 и посыльное судно № 75) прибыл из Печорского залива в Хабарово. (Арх. 12248, л. 66.)

В 11 ч. 40 м. конвой «ВД-1» находился в районе острова Гейберга. В 16 ч. 30 м. ледокол «Северный Ветер» отделился от конвоя и лег на обратный курс для следования в море Лаптевых; транспорты конвоя продолжали переход на остров Диксон. (Арх. 12248, л. 66; арх. 13727, приложение 3, л. 30.)

Конвой «БД-8» шел из Молотовска в Ошмарино. В 16 ч. 00 м. к конвою присоединился тральщик № 63, в 17 ч. 40 м. в районе Поноя — сторожевой корабль № 77 и в 21 ч. 45 м. в районе мыса Большой Городецкий — сторожевой корабль № 75[1], который должен был идти до пролива Югорский Шар. (Арх. 12248, л. 63, 66; арх. 19262, л. 27, об.)

В 18 ч. 45 м. в Иоканку прибыл из Хабарово конвой «ЮБ-2» (транспорты «Воронеж», «Громов», «Володарский», большие охотники № 141, 220 и тральщик № 54). (Арх. 12248, л. 66.)

По окончании траления в Двинском заливе тральщик «Т-106» в 20 ч. 20 м. прибыл в Архангельск. (Арх. 12248, л. 67.)

Тральщик «Т-101» тралил на подходах к Иоканке, тральщик «Т-121» — в районе острова Диксон. (Арх. 12248, л. 66.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на поиск вражеских подводных лодок и мин в Горле Белого моря. Два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон летали поодиночке для выполнения той же задачи в центральной части Карского моря, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 370.)

22 СЕНТЯБРЯ[2]. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток пять «Киттихаук» и четыре «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1, два Як-7 (20-го авиаполка) и два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 летали в разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. (Арх. 19741, л. 10—12.)

Воздушной и радиоразведкой было обнаружено: с 3 ч. 16 м. до 19 ч. 26 м. в одиночном плавании у северо-западного побережья Норвегии — 2 миноносца, 2 сторожевых корабля, 7 тральщиков, до 7 подводных лодок, 6 сторожевых кораблей и 3 неопознанных судна; в 8 ч. 50 м. в Оксфьорде — транспорт, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и десантная баржа; в 9 ч. 10 м. в Хоннингсвоге — подводная лодка, миноносец и тральщик; в 9 ч. 12 м. в Лафьорде — транспорт; в 9 ч. 13 м. в Магерейсунде — движение конвоя курсом 140° в составе двух транспортов, двух тральщиков и сторожевого корабля; в 10 ч. 16 м. в Петсамо — транспорт и сторожевой корабль; в 10 ч. 35 м. в Киркенесе — 4 транспорта, 2 сторожевых корабля, 2 тральщика, 3 сторожевых катера и самоходная баржа; в 10 ч. 42 м. в Вадсе — транспорт, до 30 мотоботов и неопознанное судно; в 10 ч. 55 м. в Варде — 2 транспорта, буксир и до 10 мотоботов. Данные воздушной разведки были переданы подводным лодкам, находившимся на позициях[3]. (Дело 7120, л. 89.)

В 7 ч. 50 м. с позиции севернее Порсангерфьорда в Главную базу флота пришла подводная лодка «Л-15». (Арх. 12461, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-56» днем вела поиск вражеских кораблей у мыса Нордкин. В 16 ч. 55 м. она обнаружила 2 мотобота. Дальнейший поиск оказался безуспешным, и лодка отошла от берега в район зарядки. (Арх. 12717, л. 9, 19.)

---

[1] См. «Хронику» за 19 сентября.

[2] Войска Ленинградского фронта в результате стремительного наступления 22 сентября с боем овладели важной военно-морской базой и крупным портом на Балтийском море — столицей Советской Эстонии городом Таллин (Ревель), а также заняли более 800 других населенных пунктов. (Из сообщения Совинформбюро за 22 сентября 1944 г.)

[3] Радиограммы получили подводные лодки: «С-14» — в 11 ч. 11 м. и «Л-20» — в 23 ч. 35 м.

Подводная лодка «С-14» в течение суток находилась на позиции ожидания севернее Танафьорда. Противника она не обнаружила. (Арх. 14964, л. 10 об., 11.)

Подводная лодка «Л-20» вела поиск в северной части Сюльтефьорда и, ничего не обнаружив, направилась в район зарядки. (Арх. 12709, л. 7, 16.)

Три самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 поодиночке летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. В 14 ч. 10 м. в районе острова Квалей самолет «Бостон» обнаружил вражеский конвой в составе транспорта, быстроходной десантной баржи и двух сторожевых кораблей и выпустил с дистанции 600 *м* торпеду по транспорту. Транспорт от торпеды уклонился. Остальные самолеты возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 19741, л. 11, 12.)

В течение дня самолет «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка), один Пе-3 и один Як-9 (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали для разведки аэродромов противника и обнаружили: на аэродроме Банак — 6 немецких самолетов Ю-88; на аэродроме Салмиярви — 9 Ме-109 и 1 ФВ-190; на аэродроме Луостари — 10 ФВ-190, 9 Ме-109 и 1 Фи-156. (Дело 7120, л. 89 об.; арх. 19741, л. 11, 12.)

10 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка), 7 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 1 «Бостон» (Управления 5-й минно-торпедной авиадивизии) поодиночке летали для нанесения бомбового удара по аэродрому Луостари; в северной части аэродрома возник пожар.

Одновременно с бомбардировкой аэродрома Луостари 4 самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали парами для нанесения демонстративного удара по порту и городу Киркенес и сбросили там 6 ФАБ-500. (Арх. 19741, л. 13.)

4 самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали парами для минирования вод противника на подходе к порту Киркенес и поставили 4 мины типа АМГ-1 в точках: ш = 69°46′50″ норд, д = 30°10′00″ ост; ш = 69°51′12″ норд, д = 30°07′31″ ост, ш = 69°47′12″ норд, д = 30°05′15″ ост; ш = 69°46′46″ норд, д = 30°09′20″ ост. (Дело 7156, л. 35, 35 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-60 находился к северу от Кольского залива. (Арх. 13384, л. 12 об., 13.)

С 5 ч. 51 м. до 18 ч. 25 м. 5 самолетов «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная поодиночке в разное время вели разведку надводных кораблей, подводных лодок противника и мин по курсу конвоя JW-60 и обнаружили 3 плавающие мины. (Арх. 19741, л. 10, 12.)

В 7 ч. 20 м. наша радиоразведка отметила в разведке погоды в Норвежском море немецкий самолет Ю-88. (Дело 7120, л. 89.)

Оборона Главной базы флота. С 12 ч. 13 м. до 16 ч. 24 м. 11 немецких самолетов Ме-109, 5 ФВ-190 и 1 ФВ-189 группами по 2 и 5 самолетов вели разведку линии фронта и противодействовали нашей авиации в Варангерфьорде. (Дело 7120, л. 89.)

С 13 ч. 10 м. до 16 ч. 28 м. тральщик «Т-107» тралил фарватер в Кольском заливе; мин не обнаружил. (Арх. 12248, л. 68.)

С 14 ч. 43 м. до 15 ч. 26 м. 4 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы базирования. (Арх. 19741, л. 12.)

Днем 6 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) во взаимодействии с 7 «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием 4 Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки нанесли бомбо-штурмовой удар по 150-*мм* батарее противника в квадрате 2058—9; произошло два сильных взрыва. При возвращении 2 Ил-2 столкнулись в воздухе над полуостровом Рыбачий. Самолеты разбились, летчик младший лейтенант Ильчик выбросился на парашюте и спасся, а летчик младший лейтенант Славков и воздушные стрелки — младшие сержанты Черников и Сервер — погибли. (Арх. 17995, л. 369 об.; дело 7156, л. 32 об.)

Две разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты, вышедшие накануне в расположение противника для захвата пленных, возвратились в свое расположение, не выполнив задания. (Дело 7156, л. 32.)

Батарея № 1050 подавила огонь 150-*мм* вражеской батареи в квадрате 2252—8. Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты разрушил 5 *м.* проволочного заграждения и повредил огневую точку противника в квадрате 2854—9. (Дело 7156, л. 24, 32.)

Ввиду нахождения в Кольском заливе крупных кораблей, в частности линейного корабля «Архангельск», и иностранных кораблей и недостаточного наблюдения за входом в залив имевшимися двумя гидроакустическими станциями были установлены две линии корабельного гидроакустического дозора: первая — губа Волоковая — остров Седловатый; вторая — у пловучего маяка «Вега». Для несения гидроакустического дозора были привлечены корабли противолодочной обороны типа «БО-1» и «МО-4». (Арх. 12706, л. 5; арх. 13556, л. 24.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 50 м. конвой «ВД-1» находился в Карском море на видимости острова Русский. В 4 ч. 30 м. в ш = 77°24′ норд, д = 97°06′ ост конвой вышел на чистую воду и к нему присоединился эскорт в составе тральщиков «Т-111», «Т-117», «Т-119», «Т-120», сторожевых кораблей № 28, 29 и тральщика № 64; конвой построился в ордер противолодочной обороны и продолжал переход на остров Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 30, 31, 48.)

В 8 ч. 00 м. конвой «ЮБ-2» (транспорты «Громов», «Ямал» и «Володарский», тральщики № 37, 54, 59 и большие охотники № 141 и 212)[1], вышел из Иоканки в Архангельск. Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка несли противолодочную оборону конвоя «ЮБ-2» в южной части Баренцова моря и на подходах к Горлу Белого моря. (Арх. 17995, л. 372; арх. 12248, л. 67.)

В 12 ч. 00 м. конвой «БД-8» находился в ш = 69°07′ норд, д = 42°20′ ост и шел в Ошмарино. С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. самолет «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка нес противолодочную оборону конвоя в южной части Баренцова моря. (Арх. 19262, л. 28; арх. 17995, л. 372.)

В 13 ч. 50 м. тральщик «Т-101», закончив траление фарватеров на подходах к Иоканке, возвратился в Иоканку. (Арх. 12248, л. 69.)

В 17 ч. 30 м. из Иоканки вышли в Кольский залив торпедные катера № 406, 407 и 448[2]. (Арх. 12248, л. 69.)

В 18 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Урицкий» прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 68.)

[1] См. «Хронику» за 16 и 21 сентября.
[2] См. «Хронику» за 21 сентября.

Тральщики № 33 и 38 продолжали переход из Мезени в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 66, 70.)

Конвой «ПЮ-4» находился на переходе из Печорского залива в Хабарово. (Арх. 12248, л. 63 об., 72.)

Катер-тральщик № 411 вследствие шторма сошел с дозора на линии мыс Гребень — мыс Пырков и укрылся в бухте Варнека. (Арх. 12248, л. 68.)

Конвой «БД-7» продолжал переход из пролива Югорский Шар в Ошмарино. (Арх. 13727, приложение 3, л. 27, 45.)

Минный заградитель № 90 в охранении тральщика «Т-116» направлялся от острова Диксон в бухту Тихая. (Арх. 13727, л. 82.)

Транспорт «Кузнецкстрой» под проводкой ледореза «Литке» и ледокола «Монткальм» перешел из бухты Нордвик в бухту Тикси. (Арх. 12248, л. 69.)

Ледокол «Северный Ветер» находился на переходе от острова Гейберга к островам Комсомольской Правды. (Арх. 13727, приложение 3, л. 30; арх. 12248, л. 79 об.)

Тральщик «Т-121» продолжал траление фарватеров на подходах к острову Диксон. (Арх. 12248, л. 69.)

2 катера-тральщика произвели контрольное траление канала и внешнего рейда Молотовск. (Арх. 12248, л. 68.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Лахта вели разведку подводных лодок противника и мин в Горле Белого моря. Один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец выполнял такую же задачу на подходах к Горлу Белого моря. Противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 369 об., 372 об.)

23 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 23 сентября 3 торпедных катера вышли из Пумманки в Варангерфьорд, высадили на неприятельское побережье в Хольменгрофьорде разведывательную группу[1] и возвратились в Пумманки. (Арх. 14056, л. 9, 10, 16, 18; арх. 12248, л. 70.)

Самолет «Каталина», четыре «Бостон», один Пе-3 и восемь «Киттихаук» (118-го авиаполка), три «Аэрокобра» (255-го авиаполка), четыре Як-7 и два Як-9 (20-го авиаполка) поодиночке и парами в разное время вели разведку кораблей противника и погоды в Варангерфьорде, вдоль побережья Северной Норвегии и в море до острова Медвежий; одновременно они вели разведку прифронтовых дорог и неприятельских аэродромов. (Арх. 19741, л. 14—19.)

Самолет «Аэрокобра» (летчик — старший лейтенант Алиференко) восточнее Варде атаковал немецкий самолет Ю-88; самолет противника со снижением ушел на Варде. (Арх. 17995, л. 371 об.)

По данным воздушной и радиоразведки были обнаружены в 6 ч. 30 м. в районе Варде вражеский конвой (2 транспорта, миноносец, тральщик и быстроходная десантная баржа) курсом на Киркенес; в 8 ч. 36 м. на аэродроме Банак — 8 немецких самолетов Ю-52 и 6 Ю-88; в 8 ч. 41 м. в Биллефьорде — пловучая база, самоходная баржа и 9 гидросамолетов; в Киркенесе — 3 гидросамолета. По тем же данным, в портах в течение суток были обнаружены неприятельские транспорты: в Киркенесе — 7, в Варде — 3, в Вадсе — 1, в Хаммерфесте — 1, в Лафьорде — 1. В плавании вдоль побережья Северной

[1] Эта разведывательная группа впоследствии давала ценные данные о движении судов противника из Бекфьорда.

Норвегии было отмечено 2 миноносца, 8 тральщиков, 3 сторожевых корабля и до 10 сторожевых катеров противника. (Дело 7120, л. 110; арх. 19741, л. 14.)

С 5 ч. 44 м. до 16 ч. 42 м. два самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и два «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии до мыса Нордкап. Один из них на аэродром не вернулся. Остальные самолеты, не обнаружив противника, возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 19741, л. 14, 17, 18.)

Подводная лодка «С-56» вела поиск противника в районе мыса Нордкин и в 14 ч. 27 м. обнаружила в 45 каб. 2 сторожевых корабля, но не могла догнать их. В остальное время суток, кроме мотобота, лодка ничего не обнаружила. (Арх. 12717, л. 9 об., 10, 20.)

В 16 ч. 45 м. подводная лодка «Л-20» обнаружила быстроходную десантную баржу, вышедшую из Сюльтефьорда. Лодка пошла на сближение, но не могла выйти на дистанцию торпедного залпа и отказалась от атаки. «Л-20» продолжала поиск, но ничего не обнаружив, отошла в район зарядки. (Арх. 12709, л. 1 об., 7, 17.)

Подводная лодка «С-14» в течение суток находилась к северу от Танафьорда у северной кромки своей позиции ожидания; противника она не обнаружила. (Арх. 14964, л. 1 об., 11 об.)

Два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали для постановки мин в Бекфьорде. Самолеты поставили 2 мины типа АМГ-1 в точках: ш = 69°46′45″ норд, д = 30°07′15″ ост; ш = 69°46′46″ норд, д = 30°09′20″ ост. (Дело 7156, л. 62; арх. 17995, л. 373.)

Самолет Ил-4 (того же полка) летал для нанесения демонстративного бомбового удара по городу Киркенес с целью обеспечения минной постановки, но из-за плохой погоды возвратился на аэродром. (Арх. 19741, л. 20.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, в Баренцовом море были обнаружены неприятельские подводные лодки: в 1 ч. 14 м. в ш = 70°48′ норд, д = 33°20′ ост и в 23 ч. 10 м. в ш = 70°15′ норд, д = 32°44′ ост. (Дело 7156, л. 36, 63.)

Конвой JW-60 находился на подходах к Кольскому заливу. С 5 ч. 41 м. до 19 ч. 42 м. пять самолетов «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная парами и поодиночке несли противолодочную оборону конвоя JW-60 по его курсу от точки ш = 70°38′ норд, д = 35°45′ ост до острова Кильдин (Арх. 19741, л. 13, 14, 16, 19, 20.)

Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку конвоя и в 8 ч. 40 м. обнаружил его в ш = 70°40′ норд, д = 35°10′ ост. (Арх. 19741, л. 15.)

В 10 ч. 00 м. большие охотники № 213, 214, 215, 216, 218, 219, 220, 221, 222, 224 и в 11 ч. 30 м. лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Разумный», «Разъяренный», «Жаркий», «Жгучий», «Дерзкий» и «Урицкий» вышли из Кольского залива в точку «MU» (ш = 69°46′ норд, д = 35°50′ ост) и в 14 ч. 30 м. встретили там конвой JW-60.

В 15 ч. 00 м. Беломорская группа (5 транспортов и танкер) отделилась от конвоя и под эскортом наших миноносцев и больших охотников направилась в Белое море. Остальные корабли конвоя JW-60 пошли в Кольский залив. (Арх. 12672, л. 4, 5; арх. 12248, л. 71; арх. 13876, л. 4.)

С 9 ч. 00 м. в бухте Могильная находилось в готовности № 2 спасательное судно «Память Руслана». (Арх. 16490, л. 24.)

С 11 ч. 18 м. до 20 ч. 05 м. 30 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) с аэродрома Ура-губа во взаимодействии с 12 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) с аэродрома Кильдин и 16 «Киттихаук» (78-го авиаполка) с аэродрома Роста в разное время группами по 4—6 самолетов прикрывали конвой JW-60 на переходе морем в 80-мильной зоне от острова Кильдин. (Арх. 17995, л. 371 об., 372.)

С 14 ч. 25 м. до 19 ч. 10 м. четыре Пе-3 (95-го авиаполка) попарно несли противолодочную оборону Беломорской группы конвоя JW-60. (Арх. 19741, л. 17, 19.)

В 18 ч. 45 м. в районе мыса Гавриловский и в 20 ч. 00 м. в районе острова Олений большой охотник № 218 атаковал обнаруженную им прибором «Дракон» вражескую подводную лодку. В обоих случаях были сброшены большие серии глубинных бомб. Результат атак остался неизвестным. (Арх. 13876, л. 4.)

С 16 ч. 25 м. катера МО № 423, 429, 430 и 431 произвели поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Арх. 12706, л. 5 об., 8.)

В 22 ч. 50 м. Мурманская группа конвоя JW-60 вошла в Кольский залив в составе 21 транспорта, 3 танкеров, спасательного судна, линейного корабля «Родней», крейсера «Дайадем», 2 авианосцев, 2 корветов, шлюпа и 15 миноносцев. Вместе с эскортом прибыли из Англии наши корабли: эскадренный миноносец «Линкольн» и большой охотник [1]. (Арх. 12248, л. 71, 73.)

Оборона Главной базы флота. С 15 ч. 27 м. до 17 ч. 15 м. четыре немецких самолета Ю-88 были отмечены в разведке железной дороги Кандалакша—Кола. (Дело 7120, л. 110.)

Восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) группами по 4 самолета прикрывали Главную базу флота; встреч с противником не было. (Арх. 19741, л. 19.)

Две разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты вышли в квадраты 2854—8 и 2852—5 с задачей захвата пленных. Не обнаружив противника, они продолжали поиск в другом направлении. (Дело 7156, л. 41, 56, 79.)

76-мм отдельный артиллерийский дивизион разрушил 10 *м* неприятельского проволочного заграждения. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь минометной батареи и разрушили дзот противника. Батареи № 140 и 232 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вели огонь по 150-*мм* батарее на мысе Нумерониеми; возникло два пожара. (Дело 7156, л. 41.)

Противник вел артиллерийский и минометный огонь по боевому охранению 12-й бригады морской пехоты и переднему краю нашей обороны. При обстреле погиб командующий артиллерией 12-й бригады морской пехоты подполковник А. И. Титов, были убит один и ранены четверо наших бойцов. Артиллерия и минометы 12-й бригады подавили огонь двух минометных батарей и двух пулеметов противника. (Дело 7156, л. 41 об., 56.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 15 м. в Кольский залив прибыли из Иоканки торпедные катера № 406, 407, 448. (Арх. 12248, л. 70.)

---

[1] «Линкольн» был принят от англичан взамен запасных частей к принятым от Англии ранее миноносцам; большой охотник отстал от своего дивизиона на переходе из США вследствие аварии.

В 1 ч. 13 м. конвой «ВД-1» в ш = 76°10′ норд, д = 87°45′ ост (в Карском море к северу от острова Кравкова) был атакован вражеской подводной лодкой. Торпеда попала в сторожевой корабль № 29 (командир — старший лейтенант М. В. Махоньков), и он через 2 минуты потонул со всем экипажем. В районе гибели сторожевого корабля, по приказанию командира конвоя, был оставлен тральщик «Т-120» для поиска и уничтожения подводной лодки противника [1]; остальные корабли конвоя направились в бухту Михайлова, но из-за тумана следовать туда не могли и легли на курс 240° к острову Диксон.

В 7 ч. 38 м. тральщик № 64 вблизи конвоя безуспешно атаковал другую вражескую подводную лодку. В 10 ч. 30 м. в ш = 75°22′ норд, д = 85°44′ ост была обнаружена подводная лодка в позиционном положении; при попытке ее преследования она скрылась в снежном заряде курсом ост. В 5 ч. 40 м. над конвоем появился самолет «Каталина» (44-го авиаполка), высланный с аэродрома Диксон для противолодочной обороны. В 7 ч. 50 м. для встречи и эскортирования конвоя с острова Диксон вышли эскадренные миноносцы «Достойный» и «Жесткий» и в 14 ч. 20 м. присоединились к конвою. (Арх. 13727, л. 15, 23, 75, 184; арх. 13727, приложение 3, л. 31, 32.)

В 12 ч. 00 м. ледокол «Северный Ветер» находился у островов Комсомольской Правды (в море Лаптевых). (Арх. 12248, л. 79 об.)

В 13 ч. 45 м. конвой «ПЮ-4» (транспорт «Герцен» и сторожевые катера № 425 и 426) прибыл из Нарьян-Мара в Хабарово. (Арх. 12248, л. 72.)

Тральщики № 33 и 38 прибыли из Мезени в Кольский залив. (Арх. 12248, л. 70.)

Конвой «БД-7» следовал из пролива Югорский Шар в Ошмарино. (Арх. 13727, приложение 3, л. 27, 45.)

Конвой «БД-8», шедший из Молотовска в Ошмарин, находился в юго-восточной части Баренцова моря. (Арх. 12248, л. 66.)

Минный заградитель № 90 и тральщик «Т-116» продолжали переход с острова Диксон в бухту Тихая. (Арх. 13727, л. 82.)

Конвой «ЮБ-2» находился на переходе из Иоканки в Архангельск. Тральщики № 37 и 39 отделились от конвоя и начали траление фарватера от маяка Терско-Орловский до Иоканки. (Арх. 12248, л. 70 об., 74.)

Самолет «Каталина», два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) и один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Лахта, два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной и один «Каталина» и три МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка поодиночке в разное время вели разведку вражеских подводных лодок и мин в Двинском заливе, в Горле и северной части Белого моря и юго-восточной части Баренцова моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 372.)

Тральщик «Т-113» тралил в проливе Югорский Шар, тральщик «Т-101» — в Горле Белого моря; катера-тральщики № 437 и 439 — Северо-Двинский и Молотовский рейды. (Арх. 12671, л. 5 об., 22; арх. 12248, л. 70 об., 72.)

---

[1] Вначале из состава эскорта были оставлены тральщик «Т-120» и сторожевой корабль № 28, причем один из этих кораблей («Т-120») имел неисправную акустическую аппаратуру. Об этом командир конвоя знал, но тем не менее послал «глухой корабль» на поиск подводной лодки; кроме того, он отозвал сторожевой корабль № 28, направив его в другой район, где была также обнаружена вражеская подводная лодка. (Арх. 13569, л. 30 об.)

24 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 24 сентября из Пумманки вышли в Варангерфьорд две группы торпедных катеров по 3 катера каждая. Первая группа, пройдя 15 миль по курсу на Варде, вернулась в базу из-за потери винта на торпедном катере № 219. Вторая группа произвела поиск вдоль южного побережья Варангерфьорда и, не обнаружив противника, также возвратилась в Пумманки. (Арх. 14956, л. 9, 10, 16, 18.)

Три самолета «Бостон» и пять «Киттихаук» (118-го авиаполка), два Як-7 (20-го авиаполка) и один «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали для разведки вражеских кораблей в портах и на коммуникациях в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и вели разведку погоды, дорог и аэродромов противника. Воздушная разведка обнаружила в 6 ч. 39 м. в Петсамо транспорт и сторожевой корабль; в 6 ч. 45 м. в Ярфьорде — быстроходную десантную баржу; в 6 ч. 58 м. в Киберге — быстроходную десантную баржу и 10 мотоботов; в 8 ч. 00 м. в районе Гамвика — тральщик, следовавший курсом 120°; в 9 ч. 11 м. в Киркенесе у причала — транспорт, в Лангфьорде — 3 транспорта и танкер; в 9 ч. 20 м. в Биллефьорде — пловучую базу гидроавиации; в 14 ч. 20 м. в Хаммерфесте — пловучую базу подводных лодок, 2 сторожевых корабля и 3 каботажных судна; в 14 ч. 26 м. в Реппефьорде — транспорт, подводную лодку и 2 сторожевых корабля; в 14 ч. 39 м. в Хоннингсвоге — подводную лодку и 5 мотоботов; в 14 ч. 40 м. в Порсангерфьорде — транспорт, тральщик и 3 сторожевых корабля, шедшие курсом 180°; в 16 ч. 20 м. в Вадсе — транспорт; в 16 ч. 45 м. в районе Варде — транспорт и 2 корабля охранения. (Арх. 19741, л. 20—22.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 32 м. в районе мыса Нордкин было отмечено движение вражеского конвоя курсом ост. Об этом было сообщено по радио нашим подводным лодкам на позициях[1]. (Дело 7121, л. 16.)

С 13 ч. 06 м. до 19 ч. 30 м. два немецких самолета Хе-115 поодиночке несли противолодочную оборону у побережья Северной Норвегии. (Дело 7121, л. 16.)

Подводная лодка «С-56» (командир лодки — капитан 2 ранга Г. И. Щедрин), производя поиск противника в районе мыса Нордкин, в 19 ч. 00 м. обнаружила в перископ вражеский конвой, следовавший курсом ост, в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей и неустановленного количества других кораблей охранения. В 19 ч. 25 м. лодка с дистанции 19 каб. выпустила из носовых аппаратов с интервалом 8 секунд 4 торпеды по транспорту в 4000 *т* и попаданием двух торпед потопила его. После атаки «С-56» подверглась в течение 1 ч. 40 м. преследованию вражеских кораблей охранения, которые сбросили на нее 38 глубинных бомб, не причинивших серьезных повреждений. Лодка отошла в район зарядки и в 22 ч. 57 м. сообщила по радио в базу о движении и атаке вражеского конвоя[2]. (Арх. 12717, л. 1 об., 4, 10 об., 11, 21; арх. 16921, л. 4.)

Подводная лодка «С-14» находилась у северной кромки своей позиции ожидания к северу от Танафьорда и в течение суток к берегу противника не подходила, ожидая приказаний из базы[3]. (Арх. 14964, л. 1 об.)

---

[1] Это сообщение получили подводные лодки «С-14» и «Л-20» в 22 ч. 30 м.

[2] База, получив эти сведения, передала их другим нашим подводным лодкам, находившимся на позициях; сообщение это было принято на следующий день в 0 ч. 53 м. «Л-20» и в 0 ч. 47 м. «С-14».

[3] См. «Хронику» за 21 сентября.

Подводная лодка «Л-20» вела поиск противника севернее Сюльтефьорда. Ничего не обнаружив, кроме мотобота, она к концу суток перешла в район зарядки. (Арх. 12709, л. 7 об., 18.)

Из Главной базы вышла подводная лодка «С-51» на позицию к северу от Порсангерфьорда. (Арх. 12248, л. 76.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 8 ч. 00 м. Беломорская группа конвоя JW-60 под эскортом наших кораблей прошла мыс Большой Городецкий. При подходе к маяку Терско-Орловский эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Урицкий», «Разумный» и «Разъяренный» направились в Архангельск и Молотовск для пополнения топливом. В 19 ч. 05 м. «Разумный» и «Разъяренный» прибыли в Молотовск. (Арх. 13876, л. 4; арх. 12248, л. 74, 77.)

Десять самолетов «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной, один «Каталина» и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка парами и поодиночке несли противолодочную оборону конвоя JW-60 на переходе в северной части и Горле Белого моря. (Арх. 17995, л. 373 об., 376.)

С 9 ч. 07 м. до 15 ч. 00 м. наша радиоразведка отметила в разведке погоды в Баренцовом море немецкий самолет Хе-111. В 22 ч. 24 м. в ш = 70°54′ норд, д = 20°40′ ост была отмечена вражеская подводная лодка. (Дело 7121, л. 16, 31.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 24 сентября две разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты выходили в квадраты 2853—2 и 2854—6, обезвредили там 25 мин, подорвали 4 фугаса и сделали проход в проволочном заграждении противника шириной 10 *м*. Встреченные нашими разведчиками 7 неприятельских солдат скрылись под прикрытие своего минометного и пулеметного огня. (Дело 7156, л. 79.)

С 4 ч. 53 м. до 19 ч. 33 м. тральщики № 17, 39 и «Т-104» тралили в Кильдинской салме; мин не обнаружили. (Арх. 12706, л. 15.)

С 10 ч. 10 м. до 16 ч. 40 м. 8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 12 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) группами по 4 самолета прикрывали Главную базу флота, корабли на стоянке в Кольском заливе и аэродромы базирования. (Арх. 19741, л. 21, 22.)

С 13 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная летал для поиска вражеских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота и обнаружил плавающую мину в 20 милях к северу от острова Кильдин и по одной мине в 23 и 66 милях к северу от острова Харлов. (Арх. 12248, л. 77.)

С 16 ч. 20 м. до 19 ч. 33 м. катера МО № 423 и 424 произвели поиск вражеской подводной лодки в районе острова Торос по указаниям береговой гидроакустической станции. Подводную лодку они не обнаружили (Арх. 12706, л. 8, 31 об.)

Артиллерийский и минометный дивизионы 12-й бригады морской пехоты подавили огонь 150-*мм* батареи, двух минометных батарей и противотанкового орудия противника. Батареи № 1043 и 1048 подавили огонь 105-*мм* батареи в квадрате 2058—9, которая вела методический огонь по району Западное Озерко. Эту же батарею в течение суток дважды подавляли батареи № 210, 221 и 858. (Дело 7156, л. 70, 79.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В ночь на 24 сентября из Иоканки вышел в пролив Югорский Шар конвой «БЮ-5» [1] в составе транспорта Онега

[1] См. «Хронику» за 19 сентября.

(до Нарьян-Мара), плавъемкости «Белушья» (на буксире тральщика № 53), тральщиков № 37 и 59 и большого охотника № 140. (Арх. 12248, л. 74, 86 об.)

Самолет «Каталина» и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка несли противолодочную оборону конвоя «БЮ-5» в северной части Белого моря и в южной части Баренцова моря. (Арх. 17995, л. 376.)

В 2 ч. 31 м. большой охотник № 210 вышел в море с острова Диксон для противолодочной обороны конвоев «ВД-1» и «БД-7». (Арх. 12248, л. 74.)

С 3 ч. 48 м. самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон нес противолодочную оборону конвоя «ВД-1» на подходах к острову Диксон. В 6 ч. 30 м. конвой «ВД-1» прибыл на рейд Диксон. На подходе к рейду тральщик «Т-111» отделился от конвоя и по приказанию командира конвоя направился на смену тральщику «Т-120», оставленному накануне в районе гибели сторожевого корабля № 29. «Т-111», ничего там не обнаружив, в 15 ч. 45 м. возвратился на Диксон. В тот же день в порт Диксон прибыл тральщик № 64, отставший от конвоя вследствие плохой видимости и в связи с поиском и атакой вражеской подводной лодки. (Арх. 13727, приложение 3, л. 32; арх. 12248, л. 77, 79 об.)

В 6 ч. 45 м. командир Карской военно-морской базы приказал тральщику «Т-120» идти в порт Диксон. Тральщик, получив по радио это приказание около 9 ч. 00 м., направился в базу, идя полным ходом противолодочным зигзагом. Видимость была хорошая, в море штиль. В 10 ч. 15 м. в ш = 75°15′ норд, д = 84°30′ ост произошел взрыв в корме тральщика и оторвало часть кормы; корабль потерял ход, радио вышло из строя. До взрыва ни следа торпеды, ни перископа подводной лодки не наблюдали [1]. «Т-120» получил крен на левый борт 6—7°, но он был быстро устранен выкачкой топлива за борт. Командир тральщика (капитан-лейтенан Д. А. Лысов), полагая, что корабль подорвался на мине, приказал спустить на воду катер и спасательный понтон и направить на них на берег часть команды, в том числе раненых, и все секретные документы. На катер сошли 26 человек, на понтон 20. Через час после взрыва с тральщика заметили перископ неприятельской подводной лодки и обстреляли его артиллерийским огнем. Подводная лодка погрузилась. В 12 ч. 30 м. тральщик «Т-120» был вторично атакован неприятельской лодкой. Торпеда попала в среднюю часть корабля; на поверхности остался нос тральщика, который продержался еще 10—15 минут на плаву. После атаки вражеская подводная лодка всплыла в надводное положение и ушла полным ходом в северном направлении. На тральщике «Т-120» погибли 38 человек экипажа (в том числе командир корабля) [2]. В 17 ч. 00 м. на катере, спущенном с тральщика «Т-120», подняли паруса и пошли на юг. Старшим был командир БЧ-1 лейтенант В. А. Дементьев [3]. (Арх. 13727, л. 26, 27, 75, 99, 184; арх. 13542, л. 34 об.; инв. 2209 стр. 36; арх. 23135, л. 114—116.)

В 6 ч. 50 м. минный заградитель № 90 и тральщик «Т-116» [4] подошли к кромке льда (в ш = 79°43′,8 норд, д = 51°12′ ост); тральщик отделился от минного заградителя и направился на меридиан 52°58′ ост, где он

---

[1] Тральщик «Т-120» имел неисправную гидроакустику.

[2] Гибель тральщика была установлена лишь через несколько суток (1 и 5 октября 1944 г.) после того, как на берег сошла часть спасшегося экипажа корабля.

[3] Командир тральщика «Т-120» на всем протяжении катастрофы вел себя исключительно стойко и мужественно; все его приказания были четкими и правильными. Перед отходом катера он передал туда свою шинель со словами «Дарю на память» и ордена Красного Знамени и Отечественной войны 1 степени. (Арх. 23135, л. 114—116.)

[4] См. «Хронику» за 21 сентября.

должен был ожидать возвращения заградителя. Минный заградитель № 90 в 12 ч. 25 м. прибыл в бухту Тихая (Земля Франца Иосифа) и приступил к разгрузке груза для полярной станции и высадке 9 зимовщиков. (Арх. 13727, л. 82.)

В 9 ч. 00 м. конвой «ЮБ-2» прибыл из пролива Югорский Шар в Архангельск. (Арх. 12248, л. 74.)

С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 35 м. в 10 милях к северу от острова Матвеева эскадренный миноносец «Деятельный» (из состава конвоя «БД-8») был безуспешно атакован немецкой подводной лодкой и сам ее атаковал также безуспешно. В 18 ч. 00 м. конвой в полном составе стал на якорь в бухте Варнека. При проходе конвоем пролива Югорский Шар сторожевой корабль № 75 был заменен тральщиком «Т-113». (Арх. 19262, л. 28 об., 29; арх. 13727, приложение 3, л. 35, 36, 45, 50.)

В 19 ч. 43 м. в ш = 73°41′ норд, д = 79°04′ ост тральщик «Т-115», следуя с конвоем «БД-7», имел контакт с немецкой подводной лодкой и дважды выходил на нее в атаку. Результатов атаки он не наблюдал. К концу суток тральщик отделился от конвоя и направился в порт Диксон, остальные корабли конвоя продолжали идти в Ошмарино. (Арх. 13727, приложение 3, л. 27, 45, 50; арх. 12248, л. 79 об.)

Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон нес противолодочную оборону конвоя «БД-7» в южной части Карского моря. (Арх. 17995, л. 376.)

Два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон вели разведку вражеских подводных лодок и мин в центральной и юго-восточной частях Карского моря. (Арх. 17995, л. 376.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» тралили фарватеры в районе острова Диксон. (Арх. 12248, л. 75, 79 об.)

Самолет «Каталина» (16-го отдельного транспортного авиаотряда) с аэродрома Нарьян-Мар произвел поиск подводных лодок противника и мин в юго-восточной части Баренцова моря. (Арх. 17995, л. 376.)

Два самолета «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на разведку вражеских подводных лодок и мин на подходах к Горлу Белого моря. (Арх. 17995, л. 373 об.)

Катера-тральщики № 437 и 439 в течение 23 и 24 сентября протралили якорные стоянки на Северо-Двинском и Молотовском рейдах и фарватер от ш = 65°19′ норд, д = 39°30′,5 ост до ш = 64°43′ норд, д = 39°30′,5 ост. (Арх. 12671, л. 5 об., 22.)

Из Главной базы Северного флота вышла на позицию в районе мыса Желания (Новая Земля) подводная лодка «С-15». (Арх. 12248, л. 76.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников (№ 231, 232, 233, 234, 235, 236) вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Арх. 13384, л. 12.)

25 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 5 ч. 30 м. до 18 ч. 44 м. три самолета «Бостон» и девять «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 производили разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Два Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки дважды летали на доразведку конвоя, атакованного накануне в районе мыса Нордкин подводной лодкой «С-56». Этот конвой был снова обнаружен самолетами в 6 ч. 30 м. в районе Персфьорда и в 10 ч. 25 м. в районе

[1] См. «Хронику» за 19 сентября.



Рис. 14. Совместный удар торпедных катеров и авиации Северного флота по конвою противника 29 сентября 1944 г. в районе Скальнес, Лилле Эккерей

мыса Скальнес. (Арх. 19741, л. 22—27; арх. 12815, л. 1; арх. 17995, л. 375 об.)

По данным воздушной и радиоразведки, было обнаружено: в 7 ч. 25 м. в Ярфьорде 3 сторожевых катера; в 9 ч. 55 м. в Гамвике — сторожевой катер и 3 мотобота; в 10 ч. 13 м. в Хоннингсвоге — тральщик и сторожевой катер; в 10 ч. 35 м. в Хаммерфесте — 2 плавучие базы подводных лодок, 3 транспорта, миноносец и 3 сторожевых корабля; в 10 ч. 37 м. в Реппефьорде — транспорт; в 12 ч. 00 м. быстроходная десантная баржа, сторожевой корабль и сторожевой катер, входившие в восточную гавань Стуре Эккерей; в 13 ч. 59 м. в Киркенесе — 4 транспорта и 3 сторожевых корабля; в 14 ч. 05 м. в Варде — транспорт, 5 сторожевых кораблей и 5 мотоботов; в 14 ч. 18 м. в Конгсфьорде сторожевой корабль, следовавший курсом 120°; в 14 ч. 20 м. в Берлевоге — неопознанное судно; в 14 ч. 25 м. в Лиинахамари — транспорт и неопознанное судно; в 14 ч. 30 м. в Вадсе — 2 транспорта; с 15 ч. 17 м. до 18 ч. 35 м. в Варангерфьорде — 2 неопознанных судна и сторожевой корабль противника. (Дело 7121, л. 31.)

Подводная лодка «С-56» после проведенной ею накануне успешной атаки вражеского конвоя находилась в течение суток за минным полем противника севернее мыса Нордкин, перезаряжала торпедные аппараты и заряжала батареи. (Арх. 12717, л. 11 об., 12, 22.)

Подводная лодка «С-14» не успевала выйти на перехват вражеского конвоя[1] и с 5 ч. 35 м. находилась в подводном положении в южной части своей позиции ожидания, всплывая под перископ для приема радиотелеграмм. (Арх. 14964, л. 1 об., 2, 12, 21.)

Подводная лодка «Л-20» производила зарядку севернее Сюльтефьорда. По расчету командира лодки, неприятельский конвой должен был проходить позицию лодки около 5 ч. 30 м., но лодка не успевала выйти для встречи конвоя. В 9 ч. 58 м. «Л-20» подошла к берегу для поиска кораблей противника, но до конца суток, кроме мотобота, ничего там не обнаружила. (Арх. 12709, л. 1 об., 7 об., 8, 19.)

Подводная лодка «С-51» находилась на переходе из базы на позицию к северу от Порсангерфьорда. (Арх. 12710, л. 1.)

Командир бригады торпедных катеров получил приказание командующего флотом атаковать вражеский конвой, обнаруженный доразведкой авиации, торпедными катерами во взаимодействии с авиацией и решил нанести удар в 11 ч. 00 м. в районе острова Лилле Эккерей.

В 9 ч. 15 м. 9 торпедных катеров двумя группами (первая группа 5 катеров, вторая — 4) под общим командованием капитана 2 ранга В. Н. Алексеева вышли из Пумманки в район острова Лилле Эккерей для нанесения торпедного удара во взаимодействии и под прикрытием авиации по конвою и захвата при этом пленных (рис. 14). После выхода торпедных катеров в Варангерфьорд вылетели с аэродрома Пумманки 20 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, из них 2 дымзавесчика), 10 Як-7 и 6 «Аэрокобра» (20-го авиаполка), 6 «Киттихаук» (78-го авиаполка) и 16 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка).

В 10 ч. 34 м. торпедные катера обнаружили конвой в составе трех тральщиков, быстроходной десантной баржи и сторожевого корабля[2]. Командир отряда катеров приказал по радио самолетам-дымзавесчикам поставить дымовую завесу в 20 каб. от конвоя. В 10 ч. 40 м. катера сблизились с конвоем до 20 каб., и противник открыл по ним ожесточенный артиллерийский огонь с кораблей и берега. Наши самолеты-дымзавесчики запаздывали с постановкой дымовой завесы, и командир от-

[1] См. «Хронику» за 24 сентября.

[2] В действительности количество неприятельских кораблей было бо́льшим.

ряда, не желая упустить противника, перенес время удара на 15 минут раньше, о чем передал по радио нашим штурмовикам. В 10 ч. 41 м. торпедный катер № 213, сблизившись до дистанции 5 каб. с противником, начал постановку дымовой завесы [1], а остальные катера пошли в атаку. Одновременно с торпедными катерами конвой был атакован тремя группами штурмовиков по 6 Ил-2 каждая под прикрытием 38 истребителей.

В результате атаки торпедный катер № 207 (командир катера — старший лейтенант Г. Е. Макаров, на борту — командир отряда торпедных катеров капитан-лейтенант И. Я. Решетько) потопил сторожевой корабль в 600 *т*; торпедный катер № 204 (командир — старший лейтенант А. И. Киреев) повредил тральщик в 600 *т*; торпедные катера № 202 (командир — капитан-лейтенант В. В. Чернявский), № 222 (командир — капитан-лейтенант Л. С. Алексеев) и № 242 (командир — страший лейтенант В. И. Быков) совместно уничтожили тральщик в 600 *т*; торпедный катер № 213 (командир катера — капитан-лейтенант Остряков, на борту — начальник штаба 1-го дивизиона торпедных катеров капитан 3 ранга Н. Г. Холин) потопил быстроходную десантную баржу в 500 *т*; торпедный катер № 240 (командир катера — лейтенант В. А. Барбашев, на борту — командир 3-го дивизиона торпедных катеров капитан 2 ранга В. Н. Алексеев) совместно с торпедным катером № 208 (командир катера — лейтенант Шаповалов Н. И., на борту — старший лейтенант П. А. Миронов) уничтожили тральщик противника в 600 *т*. На отходе торпедные катера были атакованы неприятельскими самолетами; торпедный катер № 242 получил значительные повреждения; на нем были убиты пулеметчик — старшина 2 статьи Суворов — и ранены старший лейтенант В. И. Быков [2], — старшина 2 статьи Полтавский, старшина 1 статьи Горбунов и старший краснофлотец Маличев; получили повреждения также торпедный катер № 213, на котором было двое раненых, и торпедный катер № 204. Все катера возвратились в базу. (Арх. 12815, л. 1—3, 5, 6, 29—31; арх. 19740, л. 23, 24.)

С 10 ч. 51 м. до 19 ч. 18 м. 20 немецких самолетов Ме-109 и 11 ФВ-190 группами по 3—10 самолетов пять раз пытались противодействовать нашей авиации и торпедным катерам. (Дело 7121, л. 31.)

Шесть «Киттихаук» (78-го авиаполка) прикрывали отход торпедных катеров и вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109; лейтенант П. Я. Николаев сбил один Ме-109. (Арх. 17995, л. 374 об., 375.)

Восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали для отсечения малых кораблей противника в случае преследования ими наших торпедных катеров; одновременно самолеты прикрывали отход катеров в базу. Для уничтожения остатков конвоя в районе Эккерей — Скальнес летали 22 самолета «Киттихаук» с бомбами под прикрытием четырех «Киттихаук» (без бомб) 78-го авиаполка.

В 11 ч. 50 м. восемь наших самолетов атаковали и повредили быстроходную десантную баржу. Самолет «Киттихаук» (летчик — младший лейтенант Кондратьев) в районе цели был поврежден зенитной артиллерией и сел на воду в Варангерфьорде; летчик получил ранения. Для спасения экипажа этого самолета из Пумманки вышли 2 торпедных катера

[1] В 10 ч. 50 м. к месту боя прилетели два самолета-дымзавесчика и по своей инициативе поставили дымовые завесы. Эти завесы были использованы для выхода в атаку торпедным катером № 207 и обеспечили отход после атаки другим торпедным катерам. (Арх. 14064, л. 13 об., 14.)

[2] Командир торпедного катера № 242 старший лейтенант В. И. Быков был ранен в руку и в голову. Обливаясь кровью, тов. Быков не отошел от штурвала и продолжал управлять катером под сильным огнем противника.

под прикрытием истребителей. В 15 ч. 30 м. торпедный катер № 215 подобрал летчика Кондратьева; самолет затонул. При возвращении в Пумманки катер № 215 был атакован немецким самолетом ФВ-190; неприятельский самолет был сбит артиллерией катера и зенитным огнем 189-го зенитного артиллерийского полка и упал на полуостров Средний. (Арх. 12815, л. 11; арх. 17139, л. 159; арх. 17995, л. 374 об.)

В течение дня на прикрытие торпедных катеров, выходивших в Варангерфьорд для спасения экипажей самолетов, летали 10 «Киттихаук» (78-го авиаполка), 16 Як-7 (20-го авиаполка) и 4 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) в группах по 4—6 самолетов.

С 16 ч. 30 м. до 16 ч. 45 м. четыре самолета «Киттихаук» в районе острова Хейнесаари вели воздушный бой с группой самолетов до восьми Ме-109 и ФВ-190, во время которого лейтенант Кириченко сбил немецкий самолет ФВ-190. Самолет «Киттихаук» (летчик — младший лейтенант Алистратов) был сбит в воздушном бою и два «Киттихаук» получили повреждения. Для спасения наших летчиков из Пумманки вышли 2 торпедных катера. Вечером в условиях плохой видимости торпедный катер № 202 был атакован и значительно поврежден неприятельскими истребителями, 1 человек на нем был убит и 10 ранены. Катер потерял ход и был отбуксирован в базу торпедными катерами № 204 и 208. (Арх. 12815, л. 23; арх. 17995, л. 374 об., 375.)

21 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) в группах по 6, 5 и 4 самолета под прикрытием 10 Як-7, 8 «Аэрокобра» (20-го авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) летали бомбардировать вражеские корабли в порту Киркенес. Самолет Як-9 (118-го авиаполка) летал для наблюдения за результатами этого удара. В 16 ч. 30 м. один Як-9 вел безуспешно бой с 6—8 немецкими самолетами ФВ-190, пытавшимися атаковать 2 наших торпедных катера в Варангерфьорде.

В 16 ч. 55 м. 21 Ил-2 потопили в Киркенесе транспорт в 2000 *т* и, предположительно, повредили 2 транспорта и сторожевой корабль; подавили огонь двух зенитных батарей и вызвали 3 пожара в городе. Один Ил-2 (летчик — лейтенант Мельников, воздушный стрелок — старший краснофлотец Волуйский) в районе цели был подбит огнем зенитной артиллерии и затонул в Варангерфьорде; экипаж погиб. (Арх. 17995, л. 374, 375.)

Во время удара наших штурмовиков по Киркенесу 16 самолетов «Аэрокобра» в группах по 8 самолетов блокировали аэродром Луостари и вели в районе этого аэродрома воздушный бой с отдельными истребителями противника и группой 4 ФВ-190. Старшие лейтенанты Богданов и Власов сбили по самолету ФВ-190. Один «Аэрокобра» (летчик — лейтенант Корнеев) был сбит неприятельскими истребителями. (Арх. 17995, л. 374.)

6 самолетов Як-7 (20-го авиаполка) и 10 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) летали на отсечку вражеских истребителей от возвращавшихся на аэродром наших штурмовиков. (Арх. 19741, л. 26.)

6 «Киттихаук» (78-го авиаполка, ведущий — капитан В. П. Стрельников) летали с аэродрома Пумманки с бомбами на «свободную охоту» в Варангерфьорд и в 16 ч. 57 м. в районе мыса Вестернес потопили мотобот. (Арх. 17995, л. 374 об.)

6 самолетов «Киттихаук» 78-го авиаполка с аэродрома Пумманки (ведущий — капитан Д. И. Синев) блокировали вражескую батарею в районе порта Лиинахамари, обстреливавшую аэродром Пумманки, в 18 ч. 15 м. сбросили на нее 12 ФАБ-100 и наблюдали разрывы бомб в районе батареи. (Арх. 17995, л. 374 об.)

113-й отдельный артиллерийский дивизион подавил огонь 210, 150 и 75-*мм* вражеских артиллерийских батарей в районе Лиинахамари, вызвал 4 взрыва и пожар, который продолжался с 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. (Дело 7156, л. 103.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 5 ч. 00 м. Беломорская группа конвоя JW-60 прибыла и стала на якорь на рейде Молотовск. (Арх. 13876, л. 4.)

Эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Гремящий» вошли в Молотовск, «Громкий» — в Архангельск. (Арх. 12248, л. 79 об.)

Сторожевые катера № 607, 608, 617, 618 в целях противолодочной обороны иностранных конвоев произвели поиск вражеских подводных лодок на Северо-Двинском рейде. (Арх. 12671, л. 6.)

Радиоразведка отметила в 12 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 в разведке погоды в Норвежском море, в 13 ч. 50 м. — немецкую подводную лодку в северо-восточной части Норвежского моря. (Дело 7121, л. 31.)

Оборона Главной базы флота. С 6 ч. 25 м. до 18 ч. 10 м. два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) поодиночке вели поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота и в 8 ч. 40 м. в ш = 69°34′ норд, д = 33°45′ ост и в 16 ч. 00 м. в ш = 69°41′ норд, д = 35°00′ ост обнаружили по одной плавающей мине. (Арх. 19741, л. 22, 25.)

С 8 ч. 03 м. до 11 ч. 45 м. тральщик «Т-104» тралил фарватер в Кольском заливе. (Арх. 12706, л. 15.)

В 19 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 был отмечен в разведке линии фронта на кандалакшском направлении. (Дело 7121, л. 31.)

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь противотанкового орудия, а батарея № 1051 — огонь минометной батареи противника в квадрате 2460—4. (Дело 7156, л. 96, 103.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В ночь на 25 сентября в районе мыса Стерлигова в ш = 75°25′,8 норд, д = 88°58′,5 ост была высажена с двух немецких подводных лодок крейсерского типа диверсионная десантная группа (25 человек), в которую входили лейтенант (помощник командира одной из подводных лодок), боцман и русский переводчик[1]. В 3 ч. 00 м. диверсионная группа захватила радиостанцию, а затем и остальной личный состав нашего поста на мысе Стерлигова. На посту в этот момент находились 5 человек; двое из них (радист и сигнальщик) несли вахту, остальные спали в другом помещении. Люди были захвачены врасплох и поэтому сопротивления не оказали[2]. Два человека с поста (начальник авиабазы Бухтияров и краснофлотец-сигнальщик Нагаев) в это время находились в бухте Воскресенского (в 10 милях к северо-востоку от мыса Стерлигова) для розыска по побережью предметов с потопленного немецкой подводной лодкой гидрографического судна «Норд»[3].

---

[1] Переводчик, по специальности инженер, до войны плавал на судах нашего Северного морского пароходства.

[2] В плен были взяты: начальник поста старшина 2 статьи В. А. Уткин, краснофлотец радист Н. Ф. Кондратьев, начальник радиостанции Главного управления Северного морского пути Л. М. Поблодзинский, радист Л. Вицковский, гидролог Д. С. Марков. (Арх. 23133, л. 348, 349.)

[3] Подробности о действиях немцев на мысе Стерлигова были получены впоследствии от Бухтиярова, который 26 сентября при возвращении на пост был также взят в плен, но бежал (см. «Хронику» за 26 сентября).

Днем погода посвежела, и десант, не имея возможности перебраться на шлюпках на подводные лодки, задержался на берегу, ожидая улучшения погоды. Подводные лодки перешли в бухту Ложных огней и легли там на грунт в ожидании сигнала от десанта. Тем временем с целью скрыть свое присутствие на мысе Стерлигова немцы под угрозой оружием заставили радиста Главного управления Северного морского пути принимать и передавать метеорологические радиограммы в положенные сроки [1]. (Арх. 13727, л. 30, 31, 33.)

В 4 ч. 15 м. конвой «ДЕ-10» (транспорты «Тбилиси», «Комсомольск», «Буденный» и «Кингисепп», ледокольный пароход «Седов», гидрографическое судно «Циркуль», тральщики «Т-111», «Т-117», «Т-119», большие охотники № 142, 206 и сторожевой корабль № 28) вышел из порта Диксон в Ошмарино. Два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон несли противолодочную оборону конвоя «ДЕ-10» на переходе в южной части Карского моря. (Арх. 17995, л. 378; арх. 12248, л. 79.)

В 15 ч. 20 м. тральщик «Т-121» прибыл после траления на остров Диксон. Тральщик «Т-122» продолжал тралить фарватер на подходе к Диксону. (Арх. 12248, л. 81, 82.)

В 16 ч. 00 м. конвой «БД-7» (транспорты «Иртыш», «Селенга», тральщики № 60, 62, «Т-112», сторожевой корабль № 30 и большой охотник № 209) прибыл из Молотовска в Ошмарино. Два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Диксон несли противолодочную оборону этого конвоя в южной части Карского моря. (Арх. 17995, л. 378; арх. 12248, л. 80 об.)

В 21 ч. 25 м. радиоразведка обнаружила вражескую подводную лодку по пеленгу 330° от острова Диксон. (Дело 7156, л. 106, 111.)

Район гибели сторожевого корабля № 29 и тральщика «Т-120» [2] был закрыт для плавания всех судов. (Арх. 12248, л. 81.)

Катер с погибшего тральщика «Т-120» шел под парусами в южном направлении. В 12 ч. 30 м. начался шторм, разыгравшийся впоследствии до 8 баллов. Понтон с «Т-120», на котором находились 20 человек, был в наиболее тяжелых условиях. На нем были только два весла, и его несколько раз заливало водой. Однако старший на понтоне старшина 1 статьи А. К. Дороненко проявил большое мужество и сумел поддержать личный состав. Из шинелей был сделан парус, и понтон под парусом продвигался в южном направлении. (Арх. 23135, л. 116, 117.)

Ледокол «Северный Ветер» прибыл в бухту Зимовочная (залив Фаддея) для передачи продовольствия гидрографическому судну «Якутия». При подходе к борту «Якутии» ледокол сел на мель. (Арх. 12248, л. 84 об., 87.)

Транспорты «Арктика» (из бухты Кожевникова) и «Беломорканал» (из бухты Нордвик) перешли в бухту Тикси. «Беломорканал» под проводкой ледокола «Микоян» вышел из Тикси на восток [3]. (Арх. 12248, л. 84 об., 87.)

Конвой «БЮ-5» находился на переходе из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12248, л. 74, 86 об.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Нарьян-Мар произвел поиск вражеских подводных лодок и мин в юго-восточной части Баренцова моря. Самолет «Каталина» и два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два «Киттихаук» (53-го авиа-

---

[1] Военного радиста немцы на вахту не допускали.
[2] См. «Хронику» за 23 и 24 сентября.
[3] См. «Хронику» за 12 сентября.

полка) с аэродрома Поной летали с такой же задачей в Двинский залив и в Горло Белого моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 375 об., 378.)

Подводная лодка «С-15» находилась на переходе из Главной базы флота на позицию в районе мыса Желания. (Арх. 14966, л. 1.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Арх. 13384, л. 12.)

26 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Три самолета «Бостон» и восемь «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 поодиночке в разное время летали в разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили в 6 ч. 38 м. в Лиинахамари 2 транспорта, тральщик и сторожевой корабль; в 7 ч. 10 м. в Варде — буксир и 8 мотоботов; в 9 ч. 30 м. в Вадсе — 5 быстроходных десантных барж, транспорт и до 30 мотоботов; в течение суток в разное время в плавании у побережья Северной Норвегии — 2 миноносца, тральщик, неопознанное судно, 10 сторожевых катеров и 2 сторожевых корабля противника. (Арх. 19741, л. 28—31.)

Самолет Як-9 и один «Бостон» (118-го авиаполка) произвели разведку прифронтовых дорог. В 8 ч. 22 м. на дороге в ш = 68°20′ норд, д = 27°10′ ост (к югу от озера Инари) самолет «Бостон» обнаружил 20 автомашин, шедших на юг; по обе стороны дороги летчики видели костры, предположительно, зажженные расположившимися войсками противника. (Арх. 19741, л. 28, 29; дело 7121, л. 46 об.)

Самолет Як-9 (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 и три «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) с аэродрома Ура-губа поодиночке и парой в разное время летали для фотосъемки аэродромов Салмиярви, Наутси и Луостари. В 11 ч. 40 м. на аэродроме Луостари было обнаружено до 30 истребителей противника. (Арх. 19741, л. 29, 31; дело 7121, л. 46 об.)

Утром были отмечены два немецких самолета Ю-88, производившие разведку в Варангерфьорде. (Дело 7121, л. 46.)

Подводная лодка «С-51» днем прибыла на свою позицию к северу от Порсангерфьорда. (Арх. 12710, л. 1.)

Подводная лодка «С-56» (командир лодки — капитан 2 ранга Г. И. Щедрин), ведя поиск противника в районе мыса Нордкин, обнаружила 2 неприятельских тральщика и дважды атаковала их. Первая атака была безуспешной, при второй атаке, в 13 ч. 47 м., наша лодка двумя торпедами с дистанции 14 каб. потопила тральщик в 600 *т*. Лодку до 18 ч. 30 м. преследовали 3 вражеских корабля неустановленного типа и сбросили на нее до 33 глубинных бомб, которые не причинили ей повреждений. В 22 ч. 00 м. «С-56» легла на курс возвращения в базу. (Арх. 12717, л. 1 об., 2, 4, 13, 23.)

Подводная лодка «С-14» произвела поиск противника вблизи берега на подходах к Танафьорду. С 13 ч. 55 м. до 17 ч. 32 м. она слышала до 15 взрывов глубинных бомб. К концу суток лодка отошла в район зарядки. (Арх. 14964, л. 2, 13, 22.)

Подводная лодка «Л-20» вела поиск противника в районе к северу от Сюльтефьорда. Не обнаружив вражеских кораблей, она в 14 ч. 30 м. ушла в море за минное поле противника. (Арх. 12709, л. 8, 20.)

С 15 ч. 18 м. до 17 ч. 47 м. 24 самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) группами по 6 самолетов под прикрытием 8 «Аэрокобра»

(27-го авиаполка), 8 «Аэрокобра» и 10 Як-7 (20-го авиаполка) и 4 «Киттихаук» (78-го авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям и мелким судам противника в порту Вадсе, потопили 3 самоходные баржи и до 20 мотоботов и повредили 2 самоходные баржи. Один Ил-2 (летчик — младший лейтенант Авдеев, воздушный стрелок — младший сержант Маненков) и один «Киттихаук» (летчик — младший лейтенант Кравченко) в районе цели были сбиты зенитной артиллерией противника; экипажи самолетов погибли. Истребители 20-го авиаполка в районе цели и на отходе вели напряженный воздушный бой с группой до 20 неприятельских самолетов типа Ме-109 и ФВ-190. В результате боя капитан А. К. Тарасов сбил два немецких самолета ФВ-190, капитан Е. В. Петренко — один ФВ-190 и один Ме-109, капитан А. П. Шипов и старший лейтенант Михайлов по одному ФВ-190, младшие лейтенанты Родин, Горобец, Шевченко и капитан А. А. Малиновский сбили по одному Ме-109, старший лейтенант Шевченко, предположительно, сбил один Ме-109. Два Як-7 (летчики — старший лейтенант Дымовский и младший лейтенант Поддубняк) были сбиты в воздушном бою. 8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали для поддержки наших истребителей в воздушном бою и для отсечения истребительной авиации противника от возвращавшихся на аэродром штурмовиков. (Арх. 17995, л. 377, 391.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Радиоразведка обнаружила с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 30 м. два немецких самолета Хе-111 в разведке Баренцова и Норвежского морей, и в течение суток — две неприятельские подводные лодки у северо-западного побережья Норвегии и одну в Баренцовом море на меридиане 40°. (Дело 7121, л. 46.)

В 16 ч. 55 м. с Северо-Двинского рейда вышла в Баренцово море в точку «MU» (ш = 69°46′ норд, д = 35°50′ ост) Беломорская группа конвоя RA-60 в составе 16 транспортов, 2 танкеров и спасательного судна под эскортом до точки «MU» 10 наших больших охотников и 9 эскадренных миноносцев. Беломорская группа должна была в точке «MU» соединиться с Мурманской группой конвоя, выход которой из Кольского залива был назначен на 28 сентября. (Арх. 12248, л. 84; арх. 12672, л. 6; дело 7155, л. 102.)

В 12 ч. 06 м. с аэродрома Ягодник вылетел в Англию английский самолет «Москито» [1]. (Арх. 12248, л. 85.)

Оборона Главной базы флота. С 5 ч. 57 м. до 16 ч. 28 м. тральщики № 37 и 39 протралили фарватер на подходах к Кольскому заливу. (Арх. 12706, л. 15.)

С 6 ч. 19 м. до 9 ч. 27 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) произвел поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота. (Арх. 19741, л. 28.)

С 12 ч. 02 м. до 12 ч. 45 м. были отмечены в разведке: два немецких самолета Ме-109 и один ФВ-190 — линии фронта в районе селения Зимняя Мотовка, два Ме-109 — Главной базы флота и четыре ФВ-190 — в районе озера Пайве-явр. (Дело 7121, л. 46.)

20 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 8 «Киттихаук» (78-го авиаполка) группами по 4 самолета в течение дня прикрывали Главную базу флота, корабли на стоянке в Кольском заливе и аэродромы базирования. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 17995, л. 377.)

---

[1] См. «Хронику» за 12 сентября.

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь неприятельской батареи. Батарея № 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила минометную батарею и дзот; батарея № 1045 — 150-*мм* орудие противника в квадрате 2252—8. (Дело 7157, л. 8, 25.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Немецкая диверсионная группа, высадившаяся накануне на мысе Стерлигова, продолжала оставаться на нашей полярной станции, ожидая улучшения погоды для переправы с берега на подводные лодки. Около 2 ч. 00 м. начальник авиабазы Бухтияров, возвращаясь на собачьей упряжке из бухты Воскресенского на мыс Стерлигова, был захвачен немцами в плен вблизи полярной станции. Из разговоров его с переводчиком (который, видимо, считал невозможным бегство Бухтиярова) выяснилось нижеследующее:

1) немцы искали на мысе Стерлигова самолеты;

2) подводными лодками были потоплены в Карском море торпедами транспорт «Марина Раскова», 2 тральщика типа АМ и сторожевой корабль и артиллерийским огнем — гидрографическое судно «Норд», с которого были взяты в плен раненый лейтенант, боцман, маячный мастер и юнга, остальная команда бросилась за борт и потонула; пленные в районе мыса Желания были переданы на другое судно для доставки в Германию;

3) немецкие подводные лодки действовали главным образом в шхерном районе и имели базу на островах Мона;

4) до высадки на мысе Стрелигова подводные лодки подходили к острову Русский, намереваясь высадить десант, но одна из лодок повредила перископ о льдину, и они пошли к мысу Стерлигова;

5) один раз подводная лодка прошла в Карское море севернее мыса Желания, другой — проливом Югорский Шар за нашим тральщиком;

6) немцы считали, что навигация в Карском море скоро закончится, и подводные лодки будут отозваны в Германию; переход они должны были совершить севернее мыса Желания;

7) немцы потеряли в Карском море одну подводную лодку;

8) Бухтияров, Марков (гидрометеоролог) и Уткин (командир отделения сигнальщиков) будут отправлены в лагерь в Варде, а радист в Берлин в контрразведку;

9) Бухтиярова будет допрашивать на лодке офицер гестапо.

Во второй половине дня погода стихла, и диверсионная группа немцев начала переходить на подводные лодки, которые всплыли по условному сигналу (две гранаты, сброшенные в воду).

Бухтиярову, перевозившему продовольствие и вещи от полярной станции к берегу, удалось во время одного из последних рейсов бежать в тундру.

Немецкий десант сжег основной дом полярной станции и склад запасных частей и оружия; другой склад был разбит артиллерийским огнем. Метеостанция с оборудованием, склад горючего и антенны остались целы. Были взяты в плен 5 человек команды поста и увезено продовольствие, одежда, часть оружия и все документы. (Арх. 13727, л. 31—33.)

Катер с командой тральщика «Т-120» продолжал идти под парусами на юг. В 15 ч. 00 м. ветер стих, паруса были спущены, и катер пошел под веслами. В 24 ч. 00 м. подошли к острову Подкова и высадились на берег. При высадке один краснофлотец сорвался в воду и погиб. На острове люди разыскали домик, в котором находились 8 русских зверопромышленников, и укрылись в нем. Понтон с тральщика «Т-120» утром

подошел к островам Скотт-Гансен. Люди вышли на берег. (Арх. 23135, л. 116, 117.)

В 3 ч. 12 м. радиоразведка обнаружила вражескую подводную лодку в ш = 77°22′ норд, д = 67°50′ ост (в районе к северу от мыса Желания). (Дело 7157, л. 4, 5.)

В 3 ч. 30 м. из порта Диксон вышел на восток сторожевой корабль № 19 («Дежнев») в охранении тральщика «Т-115» и большого охотника № 210 для доставки топлива и продовольствия полярным станциям Главного управления Северного морского пути, а на мыс Челюскин, остров Русский и мыс Стерлигова — 45-*мм* пушек. Корабли охранения от кромки льда должны были идти к островам Мона для поиска и уничтожения подводных лодок противника. В 17 ч. 28 м. в ш = 75°20′,2 норд, д = 81°02′,5 ост (в районе островов Арктического института) тральщик «Т-115» прибором Асдик обнаружил и безуспешно атаковал глубинными бомбами вражескую подводную лодку. (Арх. 13727, л. 85.)

В 5 ч. 00 м. конвой «ДЕ-10» прибыл от острова Диксон в Ошмарино. (Арх. 12248, л. 82.)

В 5 ч. 45 м. тральщик «Т-121» вышел из Поноя для траления фарватера от мыса Святой Нос вдоль берега до острова Сосновец. (Арх. 12248, л. 82.)

В 7 ч. 00 м. минный заградитель № 90 вышел из бухты Тихая и направился на линию рандеву [1] с тральщиком «Т-116» [2]. (Арх. 13727, л. 83.)

В 17 ч. 30 м. транспорт «Кама» вышел из Архангельска в Поной. (Арх. 12248, л. 84.)

Конвой «БЮ-5» находился на переходе из Иоканки в пролив Югорский Шар. (Арх. 12248, л. 74, 86 об.)

Подводная лодка «С-15» продолжала переход из Главной базы флота на позицию в районе мыса Желания. (Арх. 14966, л. 1.)

Ледокол «Северный Ветер» продолжал сидеть на мели в бухте Зимовочная. (Арх. 12248, л. 84 об., 87.)

В течение дня авиация Беломорской флотилии производила поиск мин и неприятельских подводных лодок: самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец — на подходах к Горлу Белого моря; один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец, один «Каталина» и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и четыре «Киттихаук» (54-го авиаполка) с аэродрома Поной — на подходах к Горлу Белого моря и в юго-восточной части Баренцова моря; самолет «Каталина» (16-го отдельного транспортного авиаотряда) с аэродрома Нарьян-Мар — в восточной части Баренцова моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 378, 380 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд). (Арх. 13384, л. 12.)

27 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 10 м. до 20 ч. 05 м. два самолета «Бостон» и семь «Киттихаук» (118-го авиаполка) летали на разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили в 8 ч. 20 м. в районе мыса Нордкин 2 транспорта и 2 миноносца, следовавших курсом 270°; в 8 ч. 38 м. в Хоннингсвоге — 4 транспорта; в 9 ч. 37 м. в Петсамо —

---

[1] См. «Хронику» за 24 сентября.

[2] Вследствие тумана (видимость 1,5 каб.) корабли в течение трех суток не обнаруживали друг друга и встретились только 29 сентября.

2 транспорта; в 9 ч. 47 м. в Киркенесе — 4 транспорта, 4 самоходные баржи, 4 сторожевых корабля и 2 тральщика; в 15 ч. 05 м. в районе Берлевога — транспорт и 5 мотоботов; в 15 ч. 25 м. в Вадсе — 5 самоходных барж и 20 мотоботов и в Варде — буксир, самоходную баржу и 6 мотоботов. Два «Бостон» и один «Як-9» (того же полка) летали на разведку тыловых дорог противника. Самолет «Бостон» в 8 ч. 14 м. на дороге Нессебю — Реппефьорд обстрелял 3 вражеские автомашины; одна машина была сожжена и одна повреждена. Як-9 сфотографировал аэродром Хебуктен и посадочную площадку Свартнес. С 10 ч. 08 м. до 11 ч. 43 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) под прикрытием шести Як-7 (20-го авиаполка) летал на разведку порта Киркенес и произвел фотосъемку этого порта. (Арх. 19741, л. 32—37; дело 7121, л. 73; арх. 17995, л. 379, 380.)

С 9 ч. 50 м. до 14 ч. 14 м. один «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии, дошел до Брейсунда и, не обнаружив кораблей противника, возвратился с торпедой на аэродром. (Арх. 19741, л. 33.)

18 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) группами по 6 самолетов под прикрытием 8 «Аэрокобра» (27-го авиаполка), 2 Як-7 и 8 «Аэрокобра» (20-го авиаполка) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по плавучим средствам противника в порту Вадсе. В 12 ч. 25 м. они с пикирования сбросили там 32 ФАБ-250 и 4 ФАБ-100, потопили 2 самоходные баржи и до 7 мотоботов и повредили 2 самоходные баржи. 10 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 16 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 30 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) летали для нанесения бомбового удара по складам в порту Вадсе. В 12 ч. 35 м. они сбросили бомбы левее цели в 800—1000 *м*; один «Бостон» был сбит истребителями противника. При отражении атак неприятельских истребителей бомбардировщики 36-го минно-торпедного авиаполка групповым огнем сбили немецкий самолет Ме-109. Наши истребители вели над целью воздушный бой с 12 Ме-109 и 5 ФВ-190. В бою лейтенант Егоров сбил один Ме-109; наши потери — 2 «Аэрокобра», 1 «Аэрокобра» сделал вынужденную посадку в море и потонул, летчик погиб. 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 6 Як-7 (20-го авиаполка) летали для отсечения истребителей противника от возвращавшихся на аэродром наших бомбардировщиков. В 12 ч. 45 м. в районе острова Лилле Эккерей шесть Як-7 вели воздушный бой с двумя Ме-109 и одним ФВ-190; старший лейтенант Бойченко сбил один Ме-109, а младший лейтенант Горобец повредил один Ме-109. (Арх. 17995, л. 379—380; арх. 14956, л. 16 об.)

Подводная лодка «С-56» при возвращении с позиции в Главную базу обнаружила в ш = 70°30′ норд, д = 30°06′ ост перископ вражеской подводной лодки и уклонилась от ее атаки. В 14 ч. 54 м. «С-56» прибыла в базу. (Арх. 12717, л. 1, 13 об.)

Подводная лодка «С-51» в течение дня вела поиск к северу от Порсангерфьорда. Противника она не обнаружила. (Арх. 12710, л. 6 об., 7, 20.)

Подводная лодка «С-14» находилась в южной части своей позиции ожидания к северу от Танафьорда. (Арх. 14964, л. 2, 14, 23.)

Подводная лодка «Л-20» вела поиск вражеских кораблей у берега к северу от Сюльтефьорда. Противника она не обнаружила. (Арх. 12709, л. 8 об., 21.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 7 ч. 20 м. Беломорская группа конвоя RA-60 под эскортом наших 9 эскадренных миноносцев

и 10 больших охотников следовала в районе Поноя. На переходе в Горле Белого моря противолодочную оборону конвоя несли самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и самолет «Каталина» (того же полка) с аэродрома Иоканка; восемь «Киттихаук» (того же полка) с аэродрома Поной прикрывали конвой с воздуха. На подходе к Горлу Белого моря был произведен поиск вражеских подводных лодок и мин самолетом МБР-2 (53-го авиаполка). (Арх. 12248 л. 85; арх. 17995, л. 380, 382.)

В 22 ч. 05 м. два «Либерейтор» вылетели с аэродрома Ягодник в Англию. (Арх. 12248, л. 89.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 14 м. до 13 ч. 00 м. четыре немецких самолета Ме-109 и один ФВ-189 вели разведку линии фронта; пять ФВ-190 в 10 ч. 26 м. пытались приблизиться к Главной базе флота, но были отогнаны нашей авиацией. (Дело 7121, л. 73; арх. 12460, л. 6.)

С 8 ч. 17 м. до 18 ч. 03 м. 8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка), 12 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) и 28 «Киттихаук» (78-го авиаполка) прикрывали Главную базу флота, аэродромы базирования и корабли на стоянке в Кольском заливе; встреч с противником не было. (Арх. 19741, л. 32—37.)

Днем два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная вели поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Главной базе флота; в 17 ч. 00 м. они обнаружили плавающую мину. 3 катера МО произвели поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе. Тральщики № 17, 39 и «Т-104» протралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу. (Арх. 12248, л. 86; арх. 19741, л. 36, 37; арх. 12706, л. 8, 15.)

На сухопутном участке фронта действовала разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (11 человек) с задачей захвата пленных. Группа была обстреляна пулеметным и минометным огнем противника в квадрате 2856—8 и, не выполнив задания, возвратилась в свое расположение.

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты в квадрате 2660—8 подавил противотанковое орудие противника; минометный дивизион — огонь минометной батареи; 104-й пушечный артиллерийский полк — огонь минометной батареи и 150-*мм* артиллерийской батареи противника. 113-й отдельный артиллерийский дивизион обстреливал неопознанное судно в порту Линнахамари и 150-*мм* батарею противника на мысе Нумерониеми; результат огня не был установлен. (Дело 7157, л. 39, 56.)

* * *

Штаб Северного флота получил от начальника Главного морского штаба циркулярное указание о сформировании Печенгской военно-морской базы. (Дело 7157, л. 47—49.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 15 м. самолет Управления полярной авиации (летчик Черевичный) вылетал на ледовую разведку по маршруту бухта Тикси — мыс Стерлигова — остров Диксон. (Арх. 12248, л. 86 об.)

В 4 ч. 00 м. большой охотник № 210 к востоку от островов Известий ЦИК при движении в тумане оторвался от сторожевого корабля № 19 и тральщика «Т-115» и, не будучи уверенным в своем месте, повернул на

ост и вышел в район поиска подводной лодки противника согласно полученному ранее заданию[1]. В 9 ч. 30 м. тральщик «Т-115» окончил охранение сторожевого корабля № 19 (последний вошел в тяжелый лед) и из точки ш = 77°34',2 норд, д = 92°05' ост повернул на обратный курс с расчетом выйти в район островов Мона для поиска неприятельской подводной лодки. (Арх. 13727, л. 75, 76.)

В штаб Карской военно-морской базы поступило сообщение от начальника морских операций западного сектора Арктики В. Г. Минеева, что пост на мысе Стерлигова с 21 ч. 30 м. 26 сентября в положенные сроки не работает, на запросы не отвечает и что летчику Черевичному приказано при перелете по маршруту Тикси — Диксон осмотреть этот пост. Командир Карской военно-морской базы передал приказание на все батареи и посты, расположенные в Карском море, повысить бдительность, наблюдение и готовность оружия к отражению диверсионных актов, в особенности в ночное время; одновременно кораблям, находившимся в море, было запрещено пользоваться постовыми кодами и о своих движениях и действиях доносить только шифром. К этому времени в море находились для выполнения операций Главного управления Северного морского пути по снабжению полярных станций, кроме сторожевого корабля № 19, тральщика «Т-115» и большого охотника № 210 тральщик № 61 (у острова Уединения), минный заградитель № 90 и тральщик «Т-116» (к югу от Земли Франца Иосифа). Плохая погода не давала возможности использовать авиацию. (Арх. 13727, л. 29, 33.)

В 4 ч. 00 м. конвой «БД-8»[2] (транспорты «Архангельск» и «Енисей», сторожевой корабль № 77, тральщики № 61, «Т-108» и «Т-113», большой охотник № 203 и эскадренный миноносец «Деятельный») вышел из Хабарово в Ошмарино с заходом на остров Диксон, где должен был остаться эскадренный миноносец.

В 9 ч. 06 м. «Деятельный» в 25 милях к северу от Амдермы безуспешно атаковал вражескую подводную лодку. Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Нарьян-Мар нес противолодочную оборону конвоя на переходе в юго-восточной части Баренцова моря. Противник им не был обнаружен. (Арх. 12248, л. 85, 86 об.; арх. 17995, л. 382; арх. 13727, приложение 3, л. 36, 45.)

В 6 ч. 15 м. конвой «ЮБ-3» (транспорт «Вытегра», катер-тральщик № 402, сторожевые корабли № 13 и 81 и большой охотник № 143) вышел из Хабарово в Архангельск. С конвоем из Хабарово вышел в Нарьян-Мар минный заградитель № 93. (Дело 7157, л. 60; арх. 12248, л. 85, 86 об.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Лахта» и тральщик «Т-103» перешли из Амдермы в Хабарово. (Арх. 12248, л. 86 об.)

В 12 ч. 00 м. конвой «БЮ-5» в составе тральщика № 53 (на буксире плавъемкость «Белушья»), тральщиков № 37 и 59 и большого охотника № 140 вышел от Гуляевских Кошек в Хабарово. Транспорт «Онега»[3] (из состава этого конвоя) самостоятельно направился в Нарьян-Мар. (Арх. 12248, л. 86 об.)

По данным радиоразведки, были обнаружены подводные лодки противника в 15 ч. 03 м. по пеленгу 5° от губы Белушья и в 17 ч. 13 м. — по пеленгу 322° от острова Диксон. (Арх. 13727, л. 16, 17.)

В 19 ч. 22 м. конвой «БК-31» (транспорт «Кама»[4], тральщик № 45, тральщик «Т-101» и катер МО № 251) вышел из Поноя в Кольский залив

[1] См. «Хронику» за 24 сентября.
[2] См. «Хронику» за 20, 21 и 24 сентября.
[3] См. «Хронику» за 24 сентября.
[4] См. «Хронику» за 26 сентября.

с заходом в Иоканку. От мыса Терско-Орловский до мыса Святой Нос эскорт конвоя должен был быть усилен сторожевым кораблем № 20. (Арх. 12248, л. 86 об.)

Подводная лодка «С-15» находилась на переходе из Главной базы флота на позицию в районе мыса Желания. (Арх. 14966, л. 1.)

На полуостров Михайлова прибыли на спасательном понтоне с одного из островов Скотт-Гансена 12 человек из состава экипажа погибшего тральщика «Т-120» [1]. Остальные 7 человек из 19, спасшихся на этом понтоне, были больны и оставлены на островах Скотт-Гансена. Катер тральщика «Т-120» с его командой (15 человек) подошел под парусами к острову Подкова. (Арх. 13727, л. 27, 28.)

Ледокол «Северный Ветер» продолжал оставаться на мели в бухте Зимовочная. (Арх. 12248, л. 87.)

В течение дня авиация Беломорской флотилии производила поиск мин и неприятельских подводных лодок: два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар — в юго-восточной части Карского моря; один «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья — в районе пролива Карские Ворота; один «Каталина» (16-го отдельного транспортного отряда) с того же аэродрома — в юго-восточной части Баренцова моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 382.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 12.)

28 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 28 сентября 3 торпедных катера выходили в Варангерфьорд для поиска и уничтожения кораблей противника; не обнаружив неприятеля, катера возвратились в Пумманки. (Арх. 14956, л. 11, 16 об., 18.)

Четыре «Бостон» и семь «Киттихаук» (118-го авиаполка) поодиночке и четыре Як-7 (20-го авиаполка) парами вели разведку в Варангерфьорде, вдоль побережья Северной Норвегии, а также прифронтовых и тыловых дорог противника. Воздушная разведка обнаружила в 7 ч. 05 м. в Киркенесе 2 транспорта; в 7 ч. 55 м. в районе мыса Нордкин — 2 миноносца, следовавшие на запад; в Биллефьорде — авиатранспорт, танкер и на воде 7 гидросамолетов; в 18 ч. 17 м. в районе Ярфьорда — 3 тральщика, шедшие на запад; в 12 ч. 00 м. в Мехавн — самоходную баржу и 3 мотобота; в 12 ч. 20 м. в Хоннингсвоге — тральщик, самоходную баржу и 4 мотобота; в 12 ч. 40 м. в Хаммерфесте — транспорт, 2 сторожевых корабля и пловучую базу; в 13 ч. 03 м. в Вадсе — 5 самоходных барж и до 20 мотоботов; в 13 ч. 15 м. в Варде — транспорт, сторожевой катер и 5 мотоботов; в 16 ч. 40 м. в районе острова Бугей — 2 самоходные баржи и 6 мотоботов; в 10 ч. 22 м. и 16 ч. 35 м. в районе острова Кьельмей — транспорт; в 16 ч. 35 м. в Лиинахамари — транспорт и сторожевой корабль; на аэродроме Луостари — 30 истребителей, 2 Ю-52 и 7 неопознанных самолетов противника. (Арх. 19741, л. 38—41; дело 7121, л. 85.)

Четыре самолета «Киттихаук» (78-го авиаполка) с бомбами под прикрытием четырех Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде и в 10 ч. 22 м., обнаружив вражеский транспорт, следовавший в Бекфьорд в охранении двух кораблей, сбросили на него 8 ФАБ-100; прямых попаданий в транспорт экипажи

---

[1] См. «Хронику» за 26 сентября.

самолетов не наблюдали. С 10 ч. 36 м. до 10 ч. 54 м. четыре Ме-109 летали на перехват наших самолетов в Варангерфьорде. В 16 ч. 16 м. шесть «Киттихаук» (46-го авиаполка) под прикрытием тех же четырех Як-7 летали для нанесения по транспорту повторного удара и в 16 ч. 35 м. в районе острова Кьельмей безуспешно сбросили по нему 12 ФАБ-100. (Арх. 19741, л. 41, 43; арх. 17995, л. 381; дело 7121, л. 85.)

Шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (27-го авиаполка) и четыре Як-7 (20-го авиаполка) летали для нанесения бомбо-штурмового удара по вражескому транспорту в порту Лиинахамари и в 16 ч. 35 м. бомбометанием с пикирования повредили транспорт в 1500 *т* и причал. После удара первой группы штурмовиков летала с аэродрома Пумманки вторая группа в составе шести Ил-2 (с бомбами) того же полка под прикрытием десяти Як-7 (20-го авиаполка). В 16 ч. 40 м. самолеты в районе острова Бугей потопили две самоходные баржи противника и одну повредили. С 16 ч. 41 м. до 17 ч. 11 м. шесть Ме-109 и два ФВ-190 безуспешно летали на перехват наших самолетов севернее Петсамо. (Арх. 17995, л. 381 об.; дело 7121, л. 85.)

Подводные лодки «С-51», «С-14» и «Л-20» находились на позициях у побережья Северной Норвегии: первая — в районе к северу от Порсангерфьорда, вторая — севернее Танафьорда, третья — севернее Сюльтефьорда. В течение дня они неприятельских кораблей не обнаружили. (Арх. 12710, л. 7 об., 8, 20; арх. 14964, л. 2, 14, 24; арх. 12709, л. 8 об., 22.)

Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) выполнил специальное задание разведывательного отдела штаба Северного флота. (Арх. 19741, л. 43.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 5 ч. 00 м. из Кольского залива вышла Мурманская группа конвоя RA-60 в составе 11 американских транспортов, норвежского танкера и английского спасательного судна. Вместе с группой вышел океанский эскорт: линейный корабль «Родней», крейсер противовоздушной обороны «Дайадем», эскортные авианосцы «Страйкер» и «Кампаниа», 15 миноносцев, 2 корвета и шлюп. В 9 ч. 50 м. в точке «MU» (ш = 69°46′ норд, д = 35°50′ ост) произошло соединение Мурманской и Беломорской групп конвоя, после чего наши 10 больших охотников, составлявшие вместе с лидером «Баку» и 8 советскими эскадренными миноносцами местный эскорт Беломорской группы конвоя, были отпущены в базу флота и прибыли туда в тот же день. Наши эскадренные миноносцы и лидер «Баку» охраняли хвост конвоя RA-60 до 20 ч. 00 м., после чего также оставили конвой и направились в Кольский залив. С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. 3 «Каталина» (118-го авиаполка) поодиночке и 12 Пе-3 (95-го авиаполка) группами по 4 самолета несли противолодочную оборону по курсу конвоя RA-60. В то же время 16 «Киттихаук» (78-го авиаполка), 28 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 12 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) несли противовоздушную оборону конвоя на переходе морем в 80-мильной зоне от острова Кильдин. (Арх. 19741, л. 37—42; арх. 17995, л. 381; арх. 13876, л. 4; арх. 13384, л. 13.)

По данным радиоразведки, с 8 ч. 12 м. до 17 ч. 25 м. был отмечен немецкий самолет Ю-88 в разведке погоды в Норвежском море; в 9 ч. 35 м. была обнаружена вражеская подводная лодка в Лоппском море. (Дело 7121, л. 85.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном участке фронта действовала разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (23 че-

ловека) с задачей захвата пленного; не выполнив задания, она возвратилась в свое расположение. Артиллерийский дивизион 12-й бригады подавил огонь артиллерийской батареи противника в квадрате 2252—8. 113-й отдельный артиллерийский дивизион подавил огонь 105-*мм* вражеской батареи. (Дело 7157, л. 72, 81.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 05 м. командир Карской военно-морской базы приказал по радио находившемуся в море тральщику «Т-115» идти в точку ш = 75°15′ норд, д = 84°30′ ост для поиска тральщика «Т-120» [1]. С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. «Т-115» протралил закрытый для плавания район [2] (место гибели сторожевого корабля № 29 [3]), но мин не обнаружил и в 14 ч. 52 м. лег на курс 270°, продолжая поиск вражеских подводных лодок. (Арх. 13727, л. 76.)

В 8 ч. 10 м. тральщик «Т-121» вышел с острова Диксон для траления по курсу движения конвоя «ДБ-6» до меридиана 80°. (Арх. 12248, л. 91.)

В 9 ч. 00 м. транспорт «Ямал» вышел из Мезени в Иоканку. В 23 ч. 35 м. он зашел в Поной и стал на якорь в ожидании формирования конвоя для следования в Иоканку. (Арх. 12248, л. 91, 93, 97; дело 7158, л. 5.)

В 10 ч. 25 м. подводная лодка «С-15» прибыла на позицию в районе мыса Желания и с 10 ч. 25 м. до 23 ч. 55 м. производила зарядку аккумуляторной батареи. По данным штаба Беломорской флотилии, в этот день в районе мыса Желания находилось не менее двух вражеских подводных лодок. (Арх. 14966, л. 1, 6 об.; арх. 12248, л. 93.)

В 10 ч. 45 м. сторожевой корабль № 19 прибыл с острова Диксон в Усть-Таймыр и приступил к выгрузке. (Арх. 13727, л. 85; арх. 12248, л. 95.)

В 11 ч. 00 м. конвой «БЮ-5» в составе тральщиков № 53 (на буксире пловучая емкость «Белушья»), № 37 и 59 и большого охотника № 140 прибыл из Белого моря в Хабарово. (Арх. 12248, л. 91.)

В 12 ч. 15 м. конвой «БК-31» (транспорт «Кама», тральщик № 45, тральщик «Т-101» и катер МО № 251) зашел в Иоканку [4]. На подходах к Горлу Белого моря один МБР-2 (53-го авиаполка) нес противолодочную оборону конвоя «БК-31». (Арх. 12248, л. 91; арх. 17995, л. 384 об.)

В 12 ч. 40 м. тральщики «Т-117» и «Т-119» вышли из Ошмарино на остров Диксон, попутно производя траление. (Арх. 12248, л. 91.)

Вышедший накануне из Хабарово минный заградитель № 93 прибыл в 17 ч. 10 м. в Нарьян-Мар. (Дело 7157, л. 92, 152.)

Конвой «ЮБ-3» находился на переходе из Хабарово в Архангельск. (Арх. 12248, л. 85; арх. 12253, л. 4 об.)

Конвой «БД-8» продолжал переход из Хабарово на остров Диксон. (Арх. 19262, л. 29 об., 30; арх. 13727, приложение 3, л. 36, 45.)

Ледокол «Северный Ветер» сидел на мели в бухте Зимовочная. (Арх. 12248, л. 87; дело 7157, л. 156 об.)

28 сентября должны были прибыть к мысу Желания минный заградитель № 90 и тральщик «Т-116», но они опаздывали вследствие того, что не могли встретиться на линии рандеву [5] из-за густого туман . (Арх. 12253, л. 1 об.; арх. 13727, л. 83.)

---

[1] См. «Хронику» за 24 сентября.
[2] См. «Хронику» за 25 сентября.
[3] См. «Хронику» за 23 сентября.
[4] Корабли стояли в Иоканке до 2 октября в ожидании формирования конвоя, который должен был направиться в Кольский залив.
[5] См. «Хронику» за 24 и 26 сентября.

В течение дня авиация Беломорской флотилии производила поиск мин и неприятельских подводных лодок: самолет МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец в Белом море; один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка — в южной части Баренцова моря; два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар — в юго-восточной части Баренцова моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 381 об., 384 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд)[1]. (Арх. 13384, л. 12.)

29 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Три самолета «Бостон» и семь «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и вели разведку прифронтовых дорог противника. По данным авиационной и радиоразведки, было отмечено в 1 ч. 30 м. в южной части Варангерфьорда движение транспортов курсом норд (об этом было передано по радио нашим подводным лодкам, находившимся на позициях)[2]; с 7 ч. 40 м до 18 ч. 59 м. в одиночном плавании вдоль побережья Норвегии от Коббхольмфьорда до Вестфьорда — сторожевой корабль, 2 неопознанных судна, 2 тральщика, 8 сторожевых катеров и 54 мотобота; в 8 ч. 16 м. в Хаммерфесте — пловучая база подводных лодок, 3 транспорта, 2 сторожевых корабля и тральщик; в 8 ч. 52 м. в Хоннингсвоге — самоходная баржа и 8 мотоботов; в 9 ч. 27 м. в Варде — транспорт, шхуна, сторожевой катер и 8 мотоботов; в 10 ч. 10 м. в районе порта Якобсельв — 3 шхуны и 15 мотоботов; в 10 ч. 20 м. — в Киркенесе — 4 транспорта, 7 сторожевых кораблей, 2 быстроходные десантные баржи, тральщик и 5 сторожевых катеров; в 11 ч. 35 м. в Сверхольтхаве — конвой (транспорт, 2 миноносца, сторожевой катер и 5 мотоботов), следовавший курсом 200°; в 15 ч. 18 м. — в Кьеллефьорде — 2 миноносца, шедших курсом 300°; в 15 ч. 55 м. в районе острова Рольвсей — шедший вражеский конвой (танкер и тральщик); с 16 ч. 08 м. до 18 ч. 35 м. в Лиинахамари — 2 транспорта. (Арх. 19741, л. 44—48; дело 7121, л. 98; дело 7157, л. 99.)

С 1 ч. 48 м. до 17 ч. 25 м. четыре «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и два «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали для разведки погоды и вражеских кораблей в Биллефьорде. В 6 ч. 24 м. один «Бостон» (летчик гвардии майор А. Н. Волошин) обнаружил и безуспешно атаковал торпедой вражеский авиатранспорт. С целью обеспечения этого удара два «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали для нанесения бомбового удара по аэродрому Банак. В 6 ч. 23 м. и в 6 ч. 27 м. они сбросили по 2 ФАБ-100 в районе Чистранд. Четыре «Аэрокобра» (255-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на отсечку истребительной авиации противника от возвращавшихся на аэродром наших самолетов. (Арх. 19741, л. 43—45; арх. 17995, л. 381.)

Подводные лодки «Л-20», «С-14» и «С-51» вели поиск вражеских кораблей в районах своих позиций у побережья Северной Норвегии. «Л-20» в районе севернее Сюльтефьорда с 4 ч. 35 м. до 17 ч. 48 м. слышала 57 взрывов глубинных бомб; «С-14» севернее Танафьорда в

---

[1] Корабли стояли там же до 6 октября 1944 г.

[2] Это сообщение получили подводная лодка «С-51» — в 2 ч. 37 м. и подводная лодка «Л-20» — в 3 ч. 34 м.

10 ч. 00 м. — 4 взрыва глубинных бомб; «С-51» севернее Порсангер-фьорда с 11 ч. 35 м. до 11 ч. 57 м. временами слышала шум винтов тральщика, а с 17 ч. 35 м. до 19 ч. 30 м. — до 40 взрывов глубинных бомб. (Арх. 12709, л. 8 об., 9, 23; арх. 14964, л. 2, 14 об., 15, 25; арх. 12710, л. 8, 20, 21.)

21 самолет «Киттихаук» (78-го авиаполка) группами по 8, 6 и 5 самолетов под прикрытием 14 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) в разное время летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде. В 9 ч. 45 м. шесть «Киттихаук» (ведущий — капитан В. П. Стрельников) нанесли бомбо-штурмовой удар по 9 мотоботам в порту Андерсбю (5 *км* западнее Вадсе) и потопили 5 мотоботов. Шесть «Аэрокобра», сопровождавшие первую группу самолетов, потопили там же вражеский мотобот. В 10 ч. 00 м. пять «Киттихаук» (ведущий — майор В. И. Бабернов) в районе Берлевога атаковали вражескую самоходную баржу и повредили ее. При возвращении обеих групп «Киттихаук» на аэродром восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали для отсечки от них истребительной авиации противника. В 16 ч. 00 м. группа из восьми «Киттихаук», ведомая капитаном В. П. Стрельниковым (второй вылет), нанесла бомбо-штурмовой удар по скоплению мелких судов противника в порту Якобсельв. Были потоплены 3 мотобота и буксир, повреждена самоходная баржа, разрушен дом и поврежден причал. Сопровождавшие эту группу 8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) на отходе в районе полуострова Стуре Эккерей вели воздушный бой с десятью Ме-109 и шестью ФВ-190. Гвардии капитан Н. М. Диденко сбил немецкий самолет Ме-109, гвардии старший лейтенант Мухин и гвардии лейтенант Беляев сбили по одному ФВ-190. Два «Аэрокобра» (летчики— гвардии младший лейтенант Волков и гвардии лейтенант Марков) были сбиты в воздушном бою. Два «Аэрокобра» (летчики — гвардии младшие лейтенанты Мишин и Кочанов) в момент перестроения для посадки на аэродром в губе Ура столкнулись в воздухе; летчики погибли, самолеты разбились. На поддержку нашим истребителям летали восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка), но они не обнаружили вражеских самолетов и были перенацелены из базы по радио для штурмового удара в заливе Петсамонвуоно по неприятельской шхуне; они обстреляли ее в 17 ч. 45 м., а через минуту в районе островов Хейнесаари встретили пять немецких самолетов Ме-109 и два ФВ-190 и завязали с ними бой. В этом бою гвардии майор С. М. Логинов сбил один ФВ-190; наш самолет (летчик — гвардии младший лейтенант Буров) был сбит противником. Торпедоносец «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) днем летал с аэродрома Ваенга-1 на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии до острова Ревсхольмен; не обнаружив вражеских кораблей, он возвратился на свой аэродром. (Арх. 19741, л. 45—48; арх. 17995, л. 381 об., 383 об., 384.)

Самолет Як-9 (118-го авиаполка) и два «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) днем вели наблюдение за вражескими аэродромами Луостари, Хебуктен и Салмиярви. На аэродроме Хебуктен были обнаружены 9 немецких самолетов Ю-88, на Салмиярви — 6 Ме-109; аэродром Луостари был закрыт низкой облачностью. (Арх. 19741, л. 46, 47; дело 7121, л. 98 об.)

Шесть самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант В. М. Скопинцев) во взаимодействии с шестью «Киттихаук» (78-го авиаполка, ведущий — капитан П. И. Сахаров) под прикрытием восьми Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки летали для нанесения бомбо-штурмового удара по пловучим средствам

в порту Лиинахамари. В 13 ч. 01 м. они сбросили бомбы на стоявшие там 2 транспорта; экипажи самолетов наблюдали разрывы 2 ФАБ-250 в 15 *м* от транспорта; за минуту до этого удара 6 «Киттихаук» сбросили 12 ФАБ-100 на зенитные точки в порту и привели к молчанию две зенитные батареи противника. В 16 ч. 30 м. шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка; ведущий — старший лейтенант М. Н. Тамаров) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (27-го авиаполка) и шести Як-7 (20-го авиаполка) нанесли повторный бомбо-штурмовой удар по тем же транспортам и повредили транспорт в 2000 *т*. Один Ил-2 (летчик — лейтенант Лавров) в районе цели был подбит зенитной артиллерией и сел на полуострове Средний; самолет сгорел, экипаж получил ушибы. На отходе два Як-7 вели безуспешно воздушный бой с четырьмя ФВ-190. Для поддержки наших истребителей летали четыре «Аэрокобра» (20-го авиаполка). Четыре Як-7 (того же полка) летали на отсечку истребителей противника от наших самолетов, возвращавшихся на аэродром. В районе островов Хейнесаари они вели воздушный бой с восемью немецкими самолетами Ме-109 и ФВ-190; во время боя старший лейтенант Швечков и лейтенант Комаров сбили по одному ФВ-190. (Арх. 19741, л. 46, 48; арх. 17995, л. 384.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 4 ч. 00 м. лидер «Баку» и 8 эскадренных миноносцев, эскортировавшие Беломорскую группу конвоя RA-60, прибыли в Кольский залив. (Арх. 13876, л. 4.)

С 6 ч. 10 м. до 17 ч. 55 м. три самолета «Каталина» (118-го авиаполка) вели поиск мин и вражеских подводных лодок по курсу конвоя RA-60, противника не обнаружили. (Арх. 19741, л. 44.)

По данным радиоразведки Северного флота, с 7 ч. 08 м. до 17 ч. 00 м. в разведке Норвежского моря были отмечены по одному немецкому самолету Хе-111 и Ю-88. (Дело 7121, л. 98.)

Конвой RA-60 находился к северу от полуострова Рыбачий. Против конвоя действовало около 14 вражеских подводных лодок. В ш = 72°59′ норд, д = 24°26′ ост немецкие лодки потопили 2 иностранных транспорта. (Арх. 16490, л. 9.)

Оборона Главной базы флота. Днем три Ю-88 вели разведку на кандалакшском направлении. (Дело 7121, л. 98.)

С 8 ч. 12 м. до 18 ч. 49 м. 10 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 4 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы базирования. (Арх. 17995, л. 383 об., 384; арх. 19741, л. 45, 46, 49.)

Разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (35 человек), вышедшая для захвата пленных, вела бой с противником в квадрате 2852—3. Имея одного раненого, группа отошла в свое расположение, не выполнив задачи. (Дело 7157, л. 112.)

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь противотанкового орудия противника в квадрате 2658—8. Батарея № 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь по опорным пунктам противника в квадрате 2656—8; результат огня не был установлен. (Дело 7157, л. 100, 112.)

* * *

Командующий Карельским фронтом при посещении командующего Северным флотом окончательно определил задачу флоту в наступательной операции фронта в следующей формулировке: «Морским бригадам прорвать оборону противника перед фронтом Северного оборонитель-

ного района. После прорыва обороны на перешейке полуострова Средний бригадам морской пехоты овладеть дорогой Титовка — Пороваара, отрезать отход немцев с рубежа реки Западная Лица и, соединившись с частями 14-й армии, совместно развивать наступление на Петсамо. Обеспечить перевозку войск и снабжения 14-й армии из Мурманска на западный берег Кольского залива». (Арх. 14058, л. 21; инв. 2396, стр. 19.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. конвой «ЕД-8» (транспорты «Диксон» и «Киров», тральщики «Т-111», «Т-112», сторожевые корабли № 28, 30 и большие охотники № 142, 206 и 209) вышел из Ошмарино на остров Диксон. В 3 ч. 45 м. при постановке на якорь в тумане в районе Усть-Карга из-за неправильного маневрирования сторожевой корабль № 28 получил пробоину и был отправлен в Дудинку для исправления повреждений. (Арх. 12248, л. 95; арх. 13727, приложение 3, л. 48.)

В 5 ч. 20 м. тральщик «Т-115», находясь в районе полуострова Михайлова и получив по радио от командира Карской военно-морской базы приказание обследовать мыс Стерлигова, направился по назначению. На переходе к нему присоединился большой охотник № 210 [1]. Оба корабля в тот же день прибыли к посту на мысе Стерлигова. Ко времени прибытия наших кораблей на полярную станцию возвратились начальник азиабазы Бухтияров и краснофлотец Нагаев [2]. (Арх. 13727, л. 32, 33, 76.)

Самолет ГСТ (16-го отдельного транспортного авиаотряда) вылетел с аэродрома Нарьян-Мар в губу Белушья, но к месту назначения не прибыл. На его поиск летали самолет «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья и один «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар. В 9 ч. 30 м. самолет был обнаружен в районе поселка Медведка (река Печора). Экипаж был невредимым. (Арх. 17995, л. 386.)

После трехсуточного поиска в густом тумане (видимость была 1,5 каб.) в 11 ч. 47 м. минный заградитель № 90 и тральщик «Т-116» обнаружили друг друга на линии рандеву и направились вместе к мысу Желания. (Арх. 13727, л. 83.)

Подводная лодка «С-15» в течение суток находилась на позиции в районе мыса Желания и вела поиск противника, но ничего не обнаружила. По данным штаба Беломорской флотилии, в этот день в районе мыса Желания действовало не менее двух вражеских подводных лодок. (Арх. 14966, л. 6 об.; дело 7157, л. 104.)

Конвой «ЮБ-3» находился на переходе из Хабарово в Архангельск. (Арх. 12248, л. 85; арх. 12253, л. 4 об., 8.)

11 человек экипажа погибшего тральщика «Т-120» вышли на катере с острова Подкова на мыс Входной (Пясинский залив) [3]. Остальные 15 человек, спасшихся с тральщика, остались на острове Подкова [4].

Конвой «БД-8» находился на переходе из Хабарово на остров Диксон. (Арх. 13727, приложение 3, л. 36, 45; арх. 19262, л. 30.)

Ледокол «Северный Ветер» снялся с мели и вышел из бухты Зимовочная [5] на остров Самуила. (Дело 7157, л. 156 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 27 сентября.
[2] См. «Хронику» за 25 и 26 сентября.
[3] Катер находился в пути к мысу Входной до 4 октября.
[4] См. «Хронику» за 24 и 27 сентября.
[5] См. «Хронику» за 25 сентября.

В течение дня авиация Беломорской флотилии производила поиск мин и неприятельских подводных лодок: самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной — в Белом море; один «Каталина» (16-го отдельного транспортного авиаотряда) с аэродрома Белушья — в западной части Карского моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 384 об., 386.)

30 СЕНТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз**. Четыре самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и вели разведку прифронтовых дорог противника. По данным авиационной и радиоразведки, были отмечены с 3 ч. 54 м. до 16 ч. 22 м. в Серейсунде 3 тральщика, 3 сторожевых катера и неопознанное судно; в 7 ч. 58 м. в Магерейсунде — сторожевой корабль; в 9 ч. 00 м. в Биллефьорде — авиатранспорт, 7 гидросамолетов на воде и танкер; в 9 ч. 00 м. в Хаммерфесте — пловучая база подводных лодок, транспорт и 2 сторожевых корабля; в 9 ч. 20 м. в Лиинахамари — 2 транспорта; в 9 ч. 20 м. в Киркенесе — 4 транспорта, танкер, миноносец и 6 кораблей охранения; в 9 ч. 45 м. в Вадсе — 3 быстроходные десантные баржи и 25 мотоботов; в 10 ч. 00 м. в Вадсе — транспорт и 8 мотоботов; в 15 ч. 25 м. в районе мыса Нордкин — 2 миноносца, шедших курсом 270°; в 15 ч. 28 м. в Порсангерфьорде — сторожевой корабль. (Арх. 19741, л. 49—51; дело 7121, л. 116.)

Подводная лодка «С-51» производила поиск к северу от Порсангерфьорда. В 5 ч. 13 м. она, находясь в надводном положении, обнаружила на дистанции 10—15 каб. силуэт подводной лодки и пошла на нее в атаку. В 5 ч. 16 м. «С-51» срочно погрузилась, так как командир от атаки отказался, считая, что обнаруженная им лодка может быть нашей лодкой «С-56» [1]. В 7 ч. 56 м. «С-51» обнаружила шум винтов, а в 8 ч. 00 м. слышала взрывы глубинных бомб. В 9 ч. 55 м. на дистанции 15 каб. в перископ были обнаружены 2 торпедных катера, шум винтов которых был слышен до 18 ч. 20 м. (Арх. 12710, л. 8 об., 9, 21.)

Четыре самолета «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде. В 7 ч. 30 м. в порту Якобсельв они нанесли бомбо-штурмовой удар по самоходной барже и двум мотоботам противника и потопили баржу в 500 *т* и мотобот в 50 *т*. (Арх. 17995, л. 385.)

С 10 ч. 02 м. до 16 ч. 55 м. два «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 и два Як-9 (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 в разное время летали на разведку вражеских аэродромов Хебуктен, Луостари, Салмиярви и Наутси. Были сфотографированы аэродромы Хебуктен и Наутси. Самолеты обнаружили в 11 ч. 27 м. на аэродроме Луостари 25 истребителей, 2 ФВ-189 и 2 Фи-156; в 11 ч. 33 м. на аэродроме Салмиярви — 25 истребителей и 1 Ю-88; в 16 ч. 55 м. на аэродроме Хебуктен — 6 Ю-88. (Арх. 19741, л. 50, 51; дело 7121, л. 116 об.)

В 19 ч. 30 м. из Главной базы вышла на позицию к северу от мыса Нордкин подводная лодка «В-2». (Арх. 12711, л. 1.)

Подводная лодка «С-14» вела поиск вражеских кораблей к северу от Танафьорда. Кроме катера и мотобота, за время поиска она ничего не обнаружила. (Арх. 14964, л. 2, 15 об., 16, 26.)

---

[1] В это время других наших подводных лодок в этом районе не было.

Подводная лодка «Л-20» вела поиск к северу от Сюльтефьорда, но в течение дня ничего не обнаружила. (Арх. 12709, л. 9, 24.)

В течение второй половины сентября на переходах у северного побережья Норвегии наша разведка отметила 17 вражеских конвоев, насчитывавших свыше 21 транспорта. Из этого количества конвоев 8 вышли из Варангерфьорда в северо-западные порты Норвегии и 9 прошли в порты Варангерфьорда. За это же время на переходах обнаружены были 13 самоходных барж. В районе Буде — Берген, по неполным данным, было отмечено на переходах 6 конвоев (18 транспортов), из них 11 транспортов прошли на юг и 7 на север. (Инв. 1832, стр. 7, 8.)

За третий квартал 1944 г. подводные лодки Северного флота сделали 19 боевых выходов (против 26 во втором квартале). Уменьшение числа боевых выходов, а также снижение коэфициента оперативного напряжения произошли за счет большого количества ремонтировавшихся лодок и метода их использования, который позволил меньшим количеством лодок обслуживать тот же самый район. Основным методом использования подводных лодок в третьем квартале 1944 г. было маневренное использование группы лодок (до 4—5 единиц) во взаимодействии с разведывательной авиацией. Командиры подводных лодок освоились с этим методом и могли переходить к более сложным формам взаимодействия. Боевое управление в море в связи с этим, а также и устройством на некоторых лодках перископной антенны ВАН-ПЗ стало более гибким. Появилась возможность действительно командовать и управлять подводными лодками в море, в то время как при позиционном методе это управление сводилось главным образом к отдаче приказаний о возвращении в базу или перемещении лодок из одного района в другой. Антенны ВАН-ПЗ намного улучшили тактические возможности подводных лодок. На эту антенну был принят подводными лодками, находившимися на перископной глубине, ряд телеграмм о конвоях противника от самолетов-разведчиков и от береговых радиостанций. В третьем квартале подводными лодками использовались в боевых условиях наряду с другими образцами торпед также электроторпеды ЭТ-80. Штаб бригады подводных лодок считал, что лодками достигнуто полное взаимодействие с разведывательной авиацией. Достигнуть тактического взаимодействия с бомбардировочной авиацией не удалось, так как коммуникации противника проходили вдоль берега и стесняли маневр подводных лодок, что сильно затрудняло координацию действий столь разнородных сил. Боевой опыт показал, что можно организовать взаимодействие с авиацией даже в стесненных условиях, но для этого нужно иметь лодки, обладающие достаточной скоростью хода, которые могут быстро делать переходы, обгоняя торговые корабли. Такими являются лодки типа С, но их было недостаточно в бригаде, чтобы действовать систематически и непрерывно. (Арх. 12699, л. 2, 3, 5 об., 10 об.)

За третий квартал 1944 г. боевая деятельность авиации противника по количеству самолето-полетов снизилась по сравнению с предыдущим кварталом. Всего было отмечено 574 самолето-полета, которые в основном были сделаны для противодействия нашей авиации, наносившей бомбо-штурмовые удары по кораблям и базам противника в Варангерфьорде и на побережье Северной Норвегии. (Арх. 17139, л. 150.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, в 7 ч. 00 м. был отмечен немецкий самолет Хе-111 в разведке погоды в Норвежском море. По тем же данным, в течение суток были

отмечены 5 вражеских подводных лодок в Баренцовом море и одна в Норвежском море. (Дело 7121, л. 116.)

Конвой RA-60, шедший из Советского Союза в Англию, находился в районе острова Медвежий. (Арх. 13384, л. 13, 17.)

По данным штаба Северного флота, во второй половине сентября неприятельская воздушная разведка англо-советских коммуникаций производилась весьма слабо и ограничилась 4 самолето-полетами Ю-88 в Норвежском море во время движения конвоя JW-60 в восточном направлении. Впервые было отмечено отсутствие вражеской разведывательной авиации в Баренцовом море во время движения иностранных конвоев, повидимому, из-за недостатка разведывательных самолетов дальнего действия. Разведка погоды в Норвежском и Баренцовом морях велась с прежней интенсивностью. (Инв. 1858, стр. 9.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 30 сентября разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (34 человека) выходила в квадрат 2854—5 для захвата пленных. Не обнаружив проходов в проволочном заграждении и не выполнив задачи, она возвратилась. (Дело 7157, л. 151.)

С 6 ч. 17 м. до 17 ч. 15 м. тральщик «Т-104» и тральщики № 17, 38 протралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу; мин они не обнаружили. (Арх. 12706, л. 15.)

С 8 ч. 35 м. до 18 ч. 46 м. 8 немецких самолетов Me-109 и 4 ФВ-190 группами по 2—5 самолетов вели разведку линии фронта и Главной базы флота. Немецкий самолет Ю-88 вел разведку линии фронта на кандалакшском направлении. 3 самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 12 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы базирования. Встреч с противником не было. (Арх. 19741, л. 49—51; дело 7121, л. 116.)

С 11 ч. 04 м. до 17 ч. 30 м. 2 «Каталина» (118-го авиаполка) вели разведку мин и вражеских подводных лодок на подходах к Главной базе флота. (Арх. 19741, л. 50.)

6 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) совместно с 8 «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием 4 Як-7 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки летали для нанесения бомбо-штурмового удара по неприятельским опорным пунктам и скоплению войск на участке фронта Северного оборонительного района. В 18 ч. 10 м. они сбросили бомбы в районе южных скатов хребта Муста-Тунтури (две из них упали в расположении неприятельской батареи) и наблюдали 5 сильных взрывов в районе цели. Во время сбрасывания бомб наши самолеты пушечным и пулеметным огнем обстреляли до 50 немецких солдат и офицеров. (Арх. 17995, л. 385 об.; дело 7157, л. 151.)

Артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты подавил огонь 150-*мм* батареи противника в квадрате 2252—8 и огонь двух противотанковых орудий в квадратах 2858—7, 2854—8. (Дело 7157, л. 130.)

Начальник штаба Северного флота дал директиву о сформировании Печенгской военно-морской базы, определявшую основной состав частей и соединений базы. Формирование базы было возложено на капитана 1 ранга М. С. Клевенского. (Арх. 13880, л. 9 об., 10 об.)

За вторую половину сентября противник на перешейке полуострова Средний выпустил по нашим боевым порядкам 5400 снарядов и мин и продолжал оборонительные работы на переднем крае и в глубине своей обороны; на участке реки Западная Лица он выпустил за это же время 9800 снарядов и мин и произвел 4800 саперных взрывов при оборони-

тельных работах на своем правом фланге. Немцы перегруппировывали свои войска с целью усиления участка опорных пунктов юго-восточнее Луостари и подтягивали в район Луостари корпусные резервы. По основным дорогам к фронту и обратно было отмечено усиленное движение автотранспорта. В темное время суток противник освещал ракетами подступы к переднему краю. От всех видов нашего огня и действий разведывательных групп противник потерял на фронте убитыми и ранеными 164 солдата и офицера; кроме того, нами было уничтожено 6 огневых точек, разбито 7 пулеметов и захвачена радиостанция. (Инв. 1832, стр. 11, 32.)

В третьем квартале 1944 г. части Северного оборонительного района произвели 132 вылазки для изучения подступов и целей противника и для захвата пленных, из них путем поиска — 90, путем засад — 42, по основным направлениям: западным скатам хребта Муста-Тунтури, малому хребту Муста-Тунтури, высоте 122,0, высоте 109,0. Этими активными действиями было установлено точное расположение огневых точек противника, его система огня на переднем крае обороны и боевого охранения, характер и система противопехотных препятствий. Разведывательные партии выявили 7 минных полей и проделали в проволочных заграждениях противника 18 проходов шириной 20—30 *м*. Наблюдая и фотографируя оборону противника, установили характер его оборонительных работ в опорных пунктах. В третьем квартале 1944 г. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона израсходовали 3156 снарядов, из них: по судам противника 674, по батареям — 2297, на прочие стрельбы — 185. В течение этого квартала противник ни разу не пытался провести в залив Петсамонвуоно или вывести из него свои транспорты. Обеспечение своих батарей и постов на побережье немцы осуществляли посредством мелких судов — катеров, мотоботов, моторных шлюпок. (Арх. 12808, л. 9, 10, 12.)

Батареи Береговой обороны Главной базы Северного флота, находившиеся в районе Западная Лица в оперативном подчинении 14-й армии, произвели в третьем квартале: № 191 — 20 стрельб (израсходовано 779 снарядов) и № 2 — 56 (израсходовано 2355 снарядов). (Арх. 12268, л. 18.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. По мнению начальника штаба Беломорской флотилии, в Карском море действовало не менее четырех вражеских подводных лодок (две из них в районе острова Диксон). По данным радиоразведки, в этот день были отмечены лодки противника: в 5 ч. 06 м. — по пеленгу 56° от мыса Желания; в 5 ч. 08 м. — 290° от острова Диксон; в 14 ч. 40 м. — в ш = 75°20′ норд, д = 44°56′ ост; в 15 ч. 08 м. — в ш = 72°49′ норд, д = 79°59′ ост, и по пеленгам от мыса Желания: в 17 ч. 40 м. — 273°, в 17 ч. 57 м. — 56°, в 19 ч. 14 м. — 274°.

Подводная лодка «С-15» вела поиск неприятельских лодок в районе мыса Желания, но встреч с противником она не имела. (Дело 7157, л. 131, 157; арх. 14966, л. 6 об., 7.)

Конвой «БД-8» находился в районе острова Диксон. В 6 ч. 46 м. в ш = 73°50′ норд, д = 78°51′ ост эскадренный миноносец «Деятельный» обнаружил прибором Асдик и безуспешно атаковал вражескую подводную лодку; в 15 ч. 05 м. он вышел из состава эскорта конвоя и направился на остров Диксон. В 15 ч. 08 м. в ш = 72°49′,8 норд, д = 79°59′ ост тральщик «Т-113» атаковал, также безуспешно, вторую лодку противника (Арх. 19262, л. 30 об.; арх. 13727, приложение 3, л. 36.)

В 8 ч. 30 м. конвой «БИ-22» (транспорт «Ямал»[1], сетевой заградитель № 94 и сторожевой корабль № 20) вышел из Поноя и в тот же день в 21 ч. 43 м. прибыл к месту назначения в Иоканку. (Арх. 12248, л. 97; дело 7158, л. 5; арх. 12253, л. 1.)

В 12 ч. 00 м. ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер» вышли из залива Фаддея на остров Малый Таймыр. (Арх. 12253, л. 5 об., 14 об.)

В 15 ч. 00 м. конвой «ЮБ-4» (транспорт «Лахта»[2], бот «ВМ-17», тральщики № 37, 53 и 59, посыльное судно № 75, катера МО № 425 и 426) вышел из Хабарово в Иоканку. (Арх. 12248, л. 99.)

В 19 ч. 00 м. конвой «КБ-27» (8 иностранных транспортов под эскортом эскадренных миноносцев «Разумный», «Разъяренный», «Жаркий», «Дерзкий», «Гремящий» и «Громкий») вышел из Кольского залива в Архангельск. Эскорт должен был следовать до Поноя. В 20 ч. 50 м. оттуда же вышел в Иоканку конвой «КИ-14» в составе транспорта «Софья Перовская», парохода «Краснофлотец» и сторожевого корабля № 16 («Ураган»). (Арх. 12248, л. 98; арх. 13876, л. 4.)

Конвой «ЮБ-3» находился на переходе из Хабарово в Архангельск. (Арх. 12248, л. 85; арх. 12253, л. 4 об., 8.)

Минный заградитель № 90 и тральщик «Т-116» шли к мысу Желания[3]. (Арх. 13727, л. 83.)

Конвой «ЕД-8» находился на переходе из Ошмарино на остров Диксон. (Арх. 12248, л. 95; арх. 12253, л. 2; арх. 13727, приложение 3, л. 48.)

Тральщик «Т-115» и большой охотник № 210, обследовав мыс Стерлигова, установили результаты диверсии немецких подводных лодок[4]. В 9 ч. 40 м. корабли отошли от мыса Стерлигова и направились к островам Мона для поиска противника. В 13 ч. 30 м. они подошли к острову Рингнес, обошли его с запада и осмотрели. Предполагая на острове базу немецких подводных лодок, тральщик «Т-115» обстрелял побережье острова, но ничего подозрительного не заметил. В 15 ч. 37 м. корабли, закончив обследование группы островов Мона, легли на курс вест и, получив по радио приказание возвращаться в базу, в 22 ч. 00 м. направились на остров Диксон. (Арх. 13727, л. 76, 77.)

Тральщики «Т-110» и «Т-121» протралили фарватеры: первый в проливе Югорский Шар, второй — на подходах к острову Диксон. Мин они не обнаружили. (Арх. 12248, л. 99; арх. 12253, л. 2 об.)

В течение дня авиация Беломорской флотилии производила поиск мин и неприятельских подводных лодок: самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта — в Белом море; два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и один «Каталина» с аэродрома Иоканка — на подходах к Горлу Белого моря и в юго-восточной части Баренцова моря; один «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар и один «Каталина» (54-го авиаполка) с того же аэродрома — в западной и юго-западной частях Карского моря. Противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 386 об.)

В течение сентября на внутренних морских коммуникациях в Баренцовом, Белом и Карском морях было проведено 44 конвоя в составе 100 транспортов, 3 ледоколов, 2 военных кораблей и вспомогательного судна. По основным направлениям охраняемые корабли распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 15, Белое море —

---

[1] См. «Хронику» за 28 сентября.
[2] См. «Хронику» за 27 сентября.
[3] См. «Хронику» за 29 сентября.
[4] См. «Хронику» за 25—29 сентября.

Кольский залив — 1, Кольский залив — Иоканка — 2, Иоканка — Кольский залив — 3, Белое море — Иоканка — 3, Иоканка — Белое море — 4, внутри Белого моря — 11, Белое море — Югорский Шар — 2, Югорский Шар — Белое море — 11, Белое море — Диксон — 4, Печора — Югорский Шар — 2, Диксон — Енисей — 8, Енисей — Диксон — 5, с Диксона на восток — 3, с востока на Диксон — 4, внутри Арктики — 3. Для эскортирования этих кораблей было произведено 204 выхода кораблей эскорта, из них 38 выходов эскадренных миноносцев, 29 — сторожевых кораблей, 60 — тральщиков, 57 — больших охотников, 14 — катеров МО и 6 — кораблей других классов. (Арх. 14950, л. 80, 82, 83.)

1 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 1 октября 6 торпедных катеров (двумя группами) выходили на поиск кораблей противника в Варангерфьорде; ничего не обнаружив, катера возвратились в Пумманки. (Арх. 17543, л. 301.)

Подводная лодка «С-51» в 2 ч. 52 м., окончив зарядку батарей, пошла к берегу в район Порсангерфьорда для самостоятельного поиска кораблей противника. До 21 ч. 34 м. лодка осматривала горизонт, обнаружила мотобот и рыболовное судно, но не атаковала их. От ночного поиска командир подводной лодки отказался ввиду полнолуния, большого северного сияния (видимость — 20—25 миль) и искрения дизелей. (Арх. 12710, л. 10.)

Подводная лодка «В-2» находилась на переходе из Главной базы в район мыса Нордкин. (Арх. 12711, л. 5.)

Подводная лодка «С-14» находилась в районе Танафьорда, а «Л-20» — у Сюльтефьорда. Лодки периодически осматривали горизонт, но кораблей противника не обнаружили. (Арх. 12709, л. 9; арх. 14964, л. 4 об.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на разведку коммуникаций вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружил в Хаммерфесте 2 плавучие базы подводных лодок, транспорт в 7000 *т*, тральщик и 6 неопознанных кораблей; в порту Хоннингсвог — транспорт в 8000 *т*, 4 сторожевых катера, 2 сторожевых корабля, миноносец и тральщик. (Арх. 19776, л. 235.)

По данным штаба Северного флота, на 1 октября 1944 г. немецкий флот в портах Северной Норвегии дислоцировался: в портах Варангерфьорда — 2 миноносца, 6—10 сторожевых кораблей и тральщиков, около 17 сторожевых катеров и катеров-тральщиков, не менее 10 самоходных барж; в Хоннингсвоге — 2—3 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в Биллефьорде — авиатранспорт; в Хаммерфесте — 2 плавучие базы, 6—7 сторожевых кораблей, 5—7 сторожевых катеров и 3—5 самоходных барж; в Альтенфьорде — линейный корабль «Тирпитц», 2—3 миноносца, 1—2 корабля противовоздушной обороны, 3 сторожевых корабля, 7 сторожевых катеров, плавучая база и подводная лодка; в Тромсе — 2 миноносца, 2 минных заградителя, 2 вспомогательных судна, 8 сторожевых кораблей, до 12 сторожевых катеров; в Харштадте — 2 миноносца и 5 сторожевых кораблей; в Нарвике и Тронхейме — 5 миноносцев, две флотилии подводных лодок (10-я и 11-я), 15—17 сторожевых кораблей и тральщиков и около 7—8 сторожевых катеров. (Инв. 1858, стр. 13.)

По данным аэрофоторазведки, радиоразведки и агентурным данным штаба Северного флота, дислокация авиации противника на 1 октября была: на мурманском направлении — 108 самолетов, из них в Луостари 12 ФВ-190, 18 Ме-109, 2 ФВ-189, 2 Фи-156 и 1 Ю-88; в

Наутси — 8 Ю-88, 8 ФВ-189, 2 ФВ-190, 2 Ме-109 и неопознанный самолет; в Салмиярви — 25 истребителей (ориентировочно Ме-109); в Хебуктене — 5 Ю-88; в Киркенесе — 6 Хе-115 и 1 До-24; в Банаке — 6 Ю-88 и 3 Хе-111; в Биллефьорде — 7 гидросамолетов: на аэродромах Северо-Западной Норвегии — 28 самолетов, из них на аэродроме Хаммерфест — 2 До-24, Тромсе — 2 До-24, 2 БФ-138, Бардуфосс — 3 Ю-88 и 1 неустановленного типа, Тронхейм — 5 Хе-111, 10 Ю-88 и 3 неопознанных. (Инв. 1858, стр. 14, 15.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-60 находился в районе между островами Медвежий и Ян Майен. Против конвоя в Норвежском и западной части Баренцова морей действовало до 14 вражеских подводных лодок. (Арх. 19776, л. 234 об.; арх. 13384, л. 13, 17.)

Оборона Главной базы флота. Противник на участке хребта Муста-Тунтури вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Вражеские артиллерия и минометы вели огонь по расположению наших частей и по дороге Озерко — Кутовая и выпустили за сутки 110 мин и 108 снарядов. (Арх. 16031, л. 275.)

В ночь на 1 октября разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (34 человека) выходила на Муста-Тунтури с целью захвата пленного, но была обнаружена у проволочного заграждения противника и обстреляна им ружейно-пулеметным огнем. Не выполнив задания, группа с двумя ранеными возвратилась в свое расположение. (Арх. 16031, л. 275.)

Командующий Северным флотом боевой директивой № 0052/оп поставил соединениям задачи по содействию в наступлении 14-й армии Карельского фронта [1]. Командующему Северным оборонительным районом было приказано прорвать оборону противника на перешейке полуострова Средний и овладеть дорогой Титовка — Пороваара в районе горы Росва-Тунтури, тем самым отрезав противнику пути отхода на Печенгу. Для этой цели были назначены 12-я и 63-я бригады морской пехоты с приданными частями. 63-я бригада морской пехоты должна была высадить десант на южном побережье залива Маативуоно для действия по оборонявшемуся противнику с тыла. 12-я бригада морской пехоты получила задачу прорвать оборону противника на самом перешейке полуострова Средний. В дальнейшем обе бригады должны были выйти на дорогу Титовка — Пороваара и совместно с частями 14-й армии вести наступление на Печенгу. Для отвлечения внимания противника предусматривалась с высадкой 63-й бригады морской пехоты высадка демонстративной группы на побережье Мотовского залива между мысами Пикшуев и Могильный.

Оборону перешейка полуострова Средний должны были обеспечивать 347-й и 348-й отдельные пулеметные батальоны. В резерве были оставлены 349-й отдельный пулеметный батальон на полуострове Средний и 125-й полк морской пехоты в Полярном. Высадку 63-й бригады морской пехоты было решено прикрыть подвижным дозором из трех торпедных катеров в Варангерфьорде, а для поддержки с моря прорыва обороны на перешейке иметь в Мотовском заливе 2 эскадренных миноносца.

Для действия по конвоям и отдельным кораблям противника назначались 6—8 подводных лодок, развернутых на участке Варде — меридиан 20° ост, 4 эскадренных миноносца в готовности в Кольском заливе

[1] Эта операция получила условное наименование «Вест».

и группа из 10 торпедных катеров с базированием в маневренной базе Пумманки. Для авиационного обеспечения операции из состава Военно-воздушных сил Северного флота выделялось до 275 самолетов. Одновременно была создана оперативная авиационная группа из 10 Ил-2, 10 Як-3 и 10 «Киттихаук». Эта группа на время операции перебазировалась на аэродром Пумманки и подчинялась командующему Северным оборонительным районом.

На авиацию Северного флота возлагалось:

1) ведение систематической разведки расположения обороны противника на перешейке полуострова Средний и побережья Варангер-фьорда;

2) прикрытие сосредоточения войск и десантных средств;

3) уничтожение и разрушение оборонительных сооружений противника перед началом операции и в ходе ее;

4) подавление батарей противника на побережье залива Петсамонвуоно и на перешейке полуострова Средний;

5) сопровождение наступающих частей морской пехоты ударами по командным пунктам, живой силе, огневым точкам противника и прикрытие своих войск от ударов немецкой авиации;

6) уничтожение конвоев и отдельных кораблей противника в море;

7) во взаимодействии с авиацией Карельского фронта уничтожение авиации противника на аэродромах Луостари, Хебуктен, Салмиярви, Наутси и др. (Инв. 2396, стр. 19—22; арх. 14058, л. 21, 22, 26, 28.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Подводная лодка «С-15» в течение суток находилась на позиции в районе мыса Желания и вела поиск противника, но ничего не обнаружила. (Арх. 14966, л. 7.)

По данным радиоразведки штаба Карской военно-морской базы, в районе мыса Желания несколько раз была обнаружена немецкая подводная лодка. (Арх. 12253, л. 4.)

В 2 ч. 35 м. тральщик «Т-116», возвращаясь с минным заградителем № 90 из района бухты Тихая (Земля Франца Иосифа) на Новую Землю, севернее мыса Желания (в ш = 77°44′ норд, д = 73°20′ ост), имел два контакта с подводной лодкой, но не атаковал ее, считая, что это была наша «С-15» [1]. В 15 ч. 50 м. тральщик «Т-116» и минный заградитель прибыли к мысу Желания. (Арх. 13727, кн. 1, л. 19.)

В 5 ч. 30 м. конвой «ЕД-8» (транспорты «Киров», «Диксон», сторожевой корабль № 30, тральщики «Т-111», «Т-112», большие охотники № 142, 206 и 209) прибыл из Ошмарино на остров Диксон. (Арх. 12253, л. 2.)

В 8 ч. 00 м. на батарею № 264, расположенную на мысе полуострова Михайлова, прибыли 12 человек команды с погибшего тральщика «Т-120», о чем командир батареи сообщил в штаб Карской военно-морской базы. Командиру тральщика «Т-115» было приказано немедленно выйти совместно с большим охотником № 210 в район гибели тральщика «Т-120», снять с полуострова Михайлова 12 человек, а с мыса Стерлигова — начальника авиабазы Бухтиярова и краснофлотца Нагаева, после чего произвести поиск катера с тральщика «Т-120», на котором должен был находиться остальной состав его команды. В 19 ч. 40 м. тральщик «Т-115» и большой охотник № 210 вышли с острова Диксон на полуостров Михайлова. (Арх. 13727, л. 77.)

---

[1] «С-15» в этот момент находилась в надводном положении в 20—25 милях на юго-запад от этой точки и тральщика «Т-116» не наблюдала. Повидимому, тральщик обнаружил немецкую подводную лодку. (Арх. 14966, л. 7.)

В 8 ч. 30 м. конвой «БИ-21» в составе сторожевого корабля № 80 (на буксире которого находился транспорт «Унжа»), транспорта «Спартак» (на буксире — плавъемкость «Володарский») и большого охотника № 212 вышел из Архангельска в Иоканку. От Поноя эскорт конвоя должен был быть усилен сторожевым кораблем № 81 и большим охотником № 143. (Арх. 12253, л. 1 об.)

Ледокольный пароход «Седов» в 8 ч. 30 м. прибыл из Ошмарино в Игарку. (Арх. 12253, л. 2 об.)

В 23 ч. 00 м. в Иоканку прибыли из состава конвоя «КБ-27» эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий»; остальные корабли конвоя продолжали переход в Архангельск. Самолет «Каталина» с аэродрома Иоканка летал на противолодочное охранение этого конвоя; противник не был обнаружен (Арх. 17995, л. 387 об.; арх. 12253, л. 4 об.)

В 23 ч. 30 м. конвой «КИ-14» (транспорты «Софья Перовская», «Краснофлотец» и сторожевой корабль № 16) прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Арх. 12253, л. 4 об.)

Конвои «ЮБ-4» и «БД-8» находились на переходе: первый из Хабарово в Иоканку, второй — из Архангельска на остров Диксон (Арх. 12248, л. 85, 98, 99.)

Тральщик «Т-110» в течение суток тралил фарватер в проливе Югорский Шар; мин он не обнаружил. (Арх. 12253, л. 2 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона больших охотников (№ 237, 238, 239 и 240) вышла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. Командовал группой старший лейтенант Шахнин. (Арх. 13384, л. 16 об.)

2 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Три самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку коммуникаций и военно-морских баз противника и обнаружили в порту Киркенес 2 транспорта по 6000 *т* и 2 сторожевых корабля (из-за низкой облачности разведка порта полностью не была закончена); в порту Лиинахамари под разгрузкой — 2 транспорта и неопознанное судно; в районе Танафьорда — 2 сторожевых корабля, шедших на запад (Арх. 19741, л. 52; арх. 19776, л. 237.)

Подводная лодка «С-51» в светлое время суток находилась на позиции ожидания и заряжала батареи. В 21 ч. 20 м. она пошла к берегу для ночного поиска вражеских кораблей. (Арх. 12710, л. 10, 11.)

Подводная лодка «В-2» в 22 ч. 05 м. прибыла на позицию в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес; противника она не встретила. (Арх. 12711, л. 5 об.)

Подводная лодка «С-14» днем в светлое время суток находилась у берега и искала немецкие конвои. В 14 ч. 50 м. она обнаружила в перископ 2 сторожевых корабля, шедших на запад. Ввиду того что угол упреждения был пропущен, атака не состоялась, и оба корабля ушли в глубь Танафьорда. (Арх. 14964, л. 2 об.)

Подводная лодка «Л-20» днем производила поиск кораблей противника в районе Сюльтефьорда, но ничего не обнаружила и с наступлением темноты отошла в район зарядки. (Арх. 12709, л. 9 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-60 находился в районе острова Ян Майен. (Арх. 13384, л. 16 об.)

Часть немецких подводных лодок, действовавших против конвоя RA-60, начала отходить в свои базы. (Арх. 19776, л. 238 об.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия противника из района хребта Муста-Тунтури вела интенсивный обстрел нашего переднего края обороны и дороги Озерко — Кутовая, в течение суток выпустив 378 снарядов и 368 мин; были разрушены два наших дзота и разбит станковый пулемет. (Арх. 16031, л. 276.)

Днем два Ме-109 вели разведку линии фронта в районе реки Западная Лица и полуострова Средний. (Арх. 19776, л. 237.)

В светлое время суток восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и два «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч в воздухе с противником не было. (Арх. 17995, л. 387.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 00 м. конвой «ИК-15» (транспорт «Кама», сетевой заградитель № 94 и эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий») вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 4 об.)

В 6 ч. 00 м. тральщик «Т-115» и большой охотник № 210 прибыли в бухту полуострова Михайлова, откуда большой охотник направился к мысу Стерлигова. В 16 ч. 00 м. тральщик «Т-115» принял на борт 12 человек с погибшего тральщика «Т-120» и вышел на поиск остального экипажа согласно полученному приказанию. (Арх. 13727, л. 77.)

В 7 ч. 30 м. тральщик № 62 и в 10 ч. 00 м. тральщик «Т-113» и большой охотник № 203 вышли из Ошмарино в Карское море на поиск немецких подводных лодок. (Арх. 12253, л. 5 об.)

В 13 ч. 05 м. конвой «КБ-27» (8 иностранных транспортов и 5 эскадренных миноносцев — «Разумный», «Разъяренный», «Жаркий», «Жгучий» и «Дерзкий») прибыл из Кольского залива в Архангельск. На противолодочное охранение конвоя в Белом море летали самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) и три МБР-2 (53-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 12253, л. 5 об.; арх. 17995, л. 387.)

В 20 ч. 00 м. конвой «БД-8» (транспорты «Архангельск», «Енисей», тральщики № 63, «Т-108», «Т-119», сторожевой корабль № 77 и большой охотник № 203) прибыл из Архангельска в Ошмарино. (Арх. 12253, л. 5 об.)

Конвой «ЮБ-4» в полном составе зашел в Печорский залив. Самолеты «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Нарьян-Мар летали на противолодочное охранение этого конвоя. Встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 388 об.)

Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») из района острова Гейберга (Карское море) прибыл в бухту Оскара. (Арх. 12253, л. 5 об.)

Подводная лодка «С-15», в течение суток находясь в районе мыса Желания, вела наблюдение за противником, но, кроме неизвестного шума, ничего не слышала. (Арх. 14966, л. 8.)

Конвой «БИ-21», продолжал переход из Архангельска в Иоканку. (Арх. 12253, л. 5 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона больших охотников находилась в переходе из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 16 об.)

3 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 3 октября 3 торпедных катера выходили на «свободную охоту» в Варангерфьорде. В районе острова Лилле Эккерей катера вели бой в течение 30 минут с 8 сторожевыми катерами противника;

2 наших торпедных катера получили повреждения, но своим ходом возвратились в Пумманки. (Арх. 16031, л. 277.)

Три самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время вели разведку коммуникаций и военно-морских баз противника. В районе Бекфьорда один «Киттихаук» был атакован четырьмя немецкими самолетами Ме-109. Наш самолет получил повреждения и сел на фюзеляж на своем аэродроме. Летчик младший лейтенант Сумин остался невредимым. (Арх. 17995, л. 388.)

Подводная лодка «С-51» в светлое время суток находилась у берега в районе Порсангерфьорда, но противника не обнаружила. От ночного поиска командир лодки отказался из-за полнолуния. (Арх. 12710, л. 11 об.)

Подводная лодка «В-2» после зарядки батарей выходила к берегу и в перископ осматривала горизонт; противника она не обнаружила. (Арх. 12711, л. 6.)

Подводная лодка «С-14» находилась на позиции ожидания и из-за сильного лунного освещения к берегу не выходила. В 20 ч. 25 м. командир лодки получил приказание возвратиться в базу. (Арх. 14964, л. 2 об., 18.)

Подводная лодка «Л-20» в течение суток вела наблюдение за противником в районе Сюльтефьорда, но ничего не обнаружила. (Арх. 12709, л. 9 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-60 находился к востоку от Исландии. (Арх. 13384, л. 13, 17.)

Оборона Главной базы флота. Противник на участке хребта Муста-Тунтури вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Его артиллерия и минометы обстреляли передний край нашей обороны и огневые позиции 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 88 мин и 208 снарядов. (Арх. 16031, л. 277.)

В течение суток около 20 вражеских самолетов (14 Ме-109, 5 ФВ-190 и 1 До-24) вели разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. (Арх. 19776, л. 239.)

Батареи № 210, 221 и 232 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) обстреляли батарею противника на мысе Нумерониеми для целеуказания нашей штурмовой авиации. (Арх. 16031, л. 277.)

С 12 ч. 43 м. до 13 ч. 27 м. шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) совместно с шестью «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием четырех Як-7 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на бомбо-штурмовой удар по немецкой батарее на мысе Нумерониеми и сбросили с пикирования с высоты 1200 *м* 42 ФАБ-100. После бомбардировки батарея была обстреляна пушечно-пулеметным огнем; в расположении орудий произошло два сильных взрыва; предположительно, были взорваны боеприпасы.

При отходе от цели наши самолеты вели воздушный бой с шестью немецкими самолетами Ме-109 и сбили истребитель противника. Наши самолеты потерь не имели. (Арх. 17995, л. 388 об.)

8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) и 16 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) в светлое время суток летали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов базирования. Встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 17995, л. 388.)

Тральщики № 17, 38 и 39 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу; мин они не обнаружили. (Арх. 12253, л. 7.)

* * *

Командующий Северным оборонительным районом боевым приказом № 0014/оп поставил следующие задачи частям и соединениям на операцию «Вест»:

а) **ближайшая:** десантом в составе 63-й бригады морской пехоты с приданными подразделениями овладеть побережьем залива Маативуоно на участке мыс Сантериннием — мыс Ахкиониеми и выйти во фланг и тыл обороны противника на хребет Муста-Тунтури;

б) **последующая:** совместными действиями 12-й бригады морской пехоты с фронта и 63-й бригады морской пехоты с тыла при поддержке артиллерии Северного оборонительного района и авиации Северного флота, обойдя фланг противника, прорвать и уничтожить его оборону на хребте Муста-Тунтури;

в) **дальнейшая:** 12-й и 63-й бригадам морской пехоты с приданными подразделениями при поддержке артиллерии Северного оборонительного района и авиации Северного флота выйти на дорогу Пороваара — Титовка и, прочно удерживая ее, запретить противнику использовать эту дорогу для отвода войск на Петсамо. (Инв. 2396, стр. 131.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 30 м. конвой «ДБ-6» (транспорты «Киров», «Диксон», «Петровский», ледокольный пароход «Таймыр», эскадренные миноносцы «Жесткий», «Достойный», «Деятельный», тральщики № 60, «Т-112» и большой охотник № 142) вышел с острова Диксон в Архангельск через пролив Югорский Шар. (Арх. 12253, л. 7.)

В 8 ч. 30 м. из Архангельска вышел на Новую Землю конвой «БЮ-6» (транспорты «Громов», «Вологда», «Сура», «Рошаль», эскадренные миноносцы «Жаркий», «Жгучий», «Дерзкий», сторожевой корабль № 71 и тральщик № 54). (Арх. 12253, л. 6.)

В 12 ч. 10 м. конвой «ИК-15» (транспорт «Кама», сетевой заградитель № 94 («Профсоюз»), эскадренные миноносцы «Громкий» и «Гремящий») прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 7.)

В 13 ч. 00 м. из Иоканки вышел конвой «ИБ-27» в составе транспортов «Софья Перовская» (в Мезень), «Краснофлотец» (в Соловки) и сторожевых кораблей № 16 и 20 (до Поноя).

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на противолодочное охранение этого конвоя на подходах к Горлу Белого моря. (Арх. 12253, л. 8; арх. 17995, л. 390.)

Самолет «Каталина» с аэродрома Иоканка и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 388 об., 390.)

Подводная лодка «С-15» продолжала поиск неприятельских кораблей в районе мыса Желания; встреч с противником не было. (Арх. 14966, л. 8.)

Тральщик «Т-115», ведя обследования района гибели тральщика «Т-120», снял еще 6 человек с острова Скотт-Гансена и направился на остров Диксон. Большой охотник № 210, сняв 2 человека с мыса Стерлигова, прибыл в бухту полуострова Михайлова. (Арх. 13727, л. 77.)

Конвой «БИ-21» находился на переходе из Архангельска в Иоканку. (Арх. 12253, л. 5 об.)

В течение суток тральщик «Т-110» тралил в проливе Югорский Шар; «Т-121» и «Т-122» тралили на подходах к острову Диксон; мин не было обнаружено.

На южном берегу Гусиной Земли (остров Новая Земля) были уничтожены две немецкие мины типа Z. (Арх. 12253, л. 8.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Мейпорта в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 16 об.)

4 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток три «Бостон» и пять «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время летали на разведку коммуникаций и военно-морских баз противника. Воздушная разведка обнаружила в порту Вадсе 5 быстроходных десантных барж и 25 мотоботов; в порту Киркенес — 3 транспорта, 5 сторожевых кораблей, 3 десантные баржи, 3 сторожевых катера и тральщик; в порту Лиинахамари — 2 транспорта и десантную баржу. На аэродроме Луостари визуально наблюдалось до 26 истребителей.

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. Самолет дошел до острова Серей, но кораблей противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 389; арх. 19741, л. 55.)

Подводная лодка «С-51» в течение суток на позиции в районе Порсангерфьорда производила поиск вражеских кораблей. В 16 ч. 27 м. командир лодки обнаружил в перископ вражеский сторожевой корабль, но от атаки отказался, считая, что подводная лодка должна была топить только транспорты. (Арх. 12710, л. 1 об.)

Подводная лодка «В-2» вела поиск неприятельских кораблей в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес, но противника не обнаружила. (Арх. 12711, л. 6.)

Подводная лодка «С-14» в 22 ч. 56 м. возвратилась с позиции в Главную базу. (Арх. 14964, л. 2 об.)

Подводная лодка «Л-20» после зарядки батарей выходила для поиска в район Сюльтефьорда, но кораблей противника не встретила. В 23 ч. 26 м. командир лодки получил приказание возвратиться в базу. (Арх. 12709, л. 9 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-60 находился на переходе в районе Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 13, 17.)

Немецкий самолет Хе-111 с аэродрома Бардуфосс производил разведку погоды в Норвежском море. (Арх. 19776, л. 240.)

Оборона Главной базы флота. В течение светлого времени авиация противника вела активную разведку линии фронта, полуостровов Рыбачий и Средний и подходов к Главной базе флота. Всего в полетах было отмечено 45 самолетов (19 Ме-109, 25 ФВ-190 и 1 ФВ-189). (Арх. 19776, л. 241.)

На перешейке полуострова Средний артиллерия противника вела обстрел наших боевых порядков, выпустив за сутки 220 снарядов. (Арх. 16031, л. 278.)

Наша штурмовая и бомбардировочная авиация в течение дня произвела 3 бомбо-штурмовых удара по артиллерийским позициям противника. Первая группа самолетов в составе пяти Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) и шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием четырех Як-7 (20-го истребительного авиа-

полка) с аэродрома Пумманки в 13 ч. 10 м. нанесла удар по батарее противника на мысе Нумерониеми, сбросив 37 ФАБ-100, после чего обстреляла пушечно-пулеметным огнем орудийные дворики. По наблюдению экипажей, в расположении батареи произошли два сильных взрыва.

Вторая группа в составе шести Ил-2 (46-го штурмового авиаполка), восьми «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием шести Як-7 (20-го истребительного авиаполка) в 15 ч. 43 м. атаковала батарею и командный пункт противника группы «Норд» (высота 388,9), сбросив с пикирования 46 ФАБ-100. Результат атаки не был установлен.

Третья группа в составе шести Ил-2 (46-го штурмового авиаполка), восьми «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием шести Як-7 (20-го истребительного авиаполка) в 17 ч. 40 м. нанесла бомбо-штурмовой удар по немецкой батарее в 5 *км* севернее селения Титовка. Было произведено несколько штурмовых атак и сброшено на цель 16 ФАБ-100 и 125 АО-25. Одна фугасная бомба разорвалась в орудийном дворике, вызвав большой силы взрыв. (Арх. 17995, л. 389; арх. 16031, л. 278.)

12 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 16 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования. Встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 389.)

Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал в светлое время суток на поиск мин и подводных лодок в район мыса Цып-Наволок; противник не был обнаружен. (Арх. 19741, л. 56.)

* * *

Командующий эскадрой Северного флота поставил задачу кораблям эскадры на операцию «Вест» и устно командиру линейного корабля «Архангельск». Непосредственное выполнение огневых задач было возложено на эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий». (Арх. 13876, л. 9 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. конвой «ИБ-27» в районе Поноя разделился — транспорт «Софья Перовская» направился в Мезень, транспорт «Краснофлотец» — в Соловки. (Арх. 12253, л. 10.)

В 3 ч. 27 м. на остров Диксон возвратился тральщик «Т-115», на борту которого находились 18 человек с погибшего тральщика «Т-120». (Арх. 12253, л. 11 об.)

Большой охотник № 210 после обследования острова Скотт-Гансена направился в базу; по пути он обследовал остров Вардропер, но там никого не обнаружил. (Арх. 13727, л. 77.)

В 4 ч. 55 м. в точке ш = 73°23′ норд, д = 80°16′ ост (в районе острова Диксон) была обнаружена немецкая подводная лодка. Для ее уничтожения с аэродрома Диксон летал самолет «Каталина» и выходил тральщик «Т-115», но они противника не обнаружили. (Арх. 12253, л. 9, 11 об.)

В 4 ч. 45 м. конвой «ДЕ-11» (транспорт «Революция», тральщик «Т-113», большие охотники № 203 и 206) вышел с острова Диксон в Ошмарино и прибыл туда в 18 ч. 00 м. На противолодочное охранение конвоя летал с аэродрома Диксон самолет «Каталина» (44-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 12253, л. 11 об., 13; арх. 17995, л. 391 об.)

В 11 ч. 15 м. конвой «ЮП-3» (транспорт «Свияга», сторожевой корабль № 74 и тральщик «Т-110») вышел из Хабарово в Печорский залив. (Арх. 12253, л. 11 об.)

В 11 ч. 52 м. в штабе Карской военно-морской базы было получено сообщение от начальника промысла на мысе Выходной (Пясинский залив), что туда на катере прибыла группа в 11 человек из состава экипажа погибшего тральщика «Т-120» и что, по их заявлению, на острове Подкова осталось еще 15 человек. Тральщику «Т-119» было приказано совместно с тральщиком «Т-115» немедленно выйти в Пясинский залив и снять людей с мыса Выходной и острова Подкова. В 19 ч. 40 м. корабли вышли для выполнения поставленной задачи. (Арх. 13727, л. 78.)

В 18 ч. 25 м. конвой «БИ-21» (транспорты «Спартак», «Володарский», «Унжа», сторожевые корабли № 80, 81, большой охотник № 143 и катер МО № 251) прибыл в Иоканку.

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка поодиночке в разное время летали на противолодочное охранение этого конвоя на подходах к Горлу Белого моря.

Самолет МБР-2 с аэродрома Иоканка и два «Киттихаук» с аэродрома Поной летали в тот же район на поиск мин и неприятельских подводных лодок, но противника не обнаружили. (Арх. 12253, л. 11 об.; арх. 17995, л. 389 об.)

Конвой «БЮ-6» находился на переходе из Архангельска на Новую Землю. В районе Поноя к конвою присоединился транспорт «Пролетарий». Один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на противолодочное охранение кораблей, встречи с противником не было. (Арх. 12253, л. 12; арх. 17995, л. 391.)

Подводная лодка «С-15» на позиции севернее мыса Желания производила поиск кораблей противника. В 18 ч. 16 м. лодка получила радиограмму начальника штаба Северного флота о том, что в районе мыса Желания радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку. В течение суток «С-15» противника не обнаружила. (Арх. 14966, л. 8 об.)

Конвой «ДБ-6» находился на переходе с острова Диксон в Архангельск. Два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок по курсу движения этого конвоя; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 391.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона больших охотников прибыла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк[1]. (Арх. 13384, л. 16 об.)

5 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Три «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время летали на поиск кораблей противника на его коммуникациях, но из-за плохой погоды ничего не обнаружили. (Арх. 17995, л. 391.)

Подводная лодка «С-51» на позиции в районе Порсангерфьорда производила поиск кораблей противника. В 0 ч. 23 м. была получена радиограмма командира бригады подводных лодок о том, что «С-51» будет задержана на позиции до 13 октября, в соответствии с этим ей было приказано учесть расходование топлива до указанного срока. (Арх. 12710, л. 13.)

Подводная лодка «В-2», находясь на позиции в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес, производила поиск, но в течение суток противника не обнаружила. (Арх. 12711, л. 7.)

---

[1] Группа продолжала стоять в Нью-Йорке до 9 октября 1944 г.

Подводная лодка «Л-20» в 17 ч. 45 м. возвратилась в Главную базу с позиции в районе Сюльтефьорда. (Арх. 12709, л. 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-60 в полном составе прибыл в Англию. (Арх. 13384, л. 13, 17.)

С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 с аэродрома Бардуфосс летал на разведку Норвежского моря. (Арх. 19776, л. 242.)

Оборона Главной базы флота. На мурманском направлении фронта противник продолжал строить оборонительные сооружения и вести интенсивный артиллерийский огонь по нашему переднему краю обороны, за сутки выпустив около 900 снарядов и мин. В районе реки Западная Лица группа немецких солдат (до 50 человек) под прикрытием артиллерийского и минометного огня пыталась атаковать наши позиции, но была отброшена с большими потерями. (Арх. 19776, л. 242.)

На участке хребта Муста-Тунтури продолжалась ружейно-пулеметная и артиллерийская перестрелка. Противник выпустил по расположению наших частей 151 снаряд и 83 мины; было разбито 11 ящиков 76-*мм* снарядов и выведено из строя одно 45-*мм* орудие. Наши артиллерия и минометы подавили огонь четырех вражеских минометных и одной артиллерийской батареи и разрушили дзот. (Арх. 16031, л. 279; арх. 17543, л. 305.)

Две наши разведывательные партии (27 и 30 человек) пытались проникнуть в расположение противника на хребте Муста-Тунтури и захватить пленного. Обе группы проделали проходы в проволочном заграждении, но были обстреляны ружейно-пулеметным и минометным огнем противника. Не выполнив задания, разведчики возвратились в свое расположение. (Арх. 16031, л. 279.)

Четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) в течение светлого времени суток летали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 391.)

На участок фронта в районе реки Западная Лица прибыли с кестенгского направления моторизованные части СС. Часть этих подразделений была направлена на опорные пункты юго-восточнее Луостари. По показаниям военнопленного, моторизованные части СС прибыли на север для прикрытия отхода малоподвижных горно-егерских частей. (Арх. 19776, л. 243.)

С 13 ч. 45 м. до 18 ч. 40 м. 2 больших охотника, сторожевой катер и 2 торпедных катера искали подводную лодку на Кильдинском плесе, отмеченную там постами с острова Малый Олений; подводная лодка не была обнаружена. (Арх. 12253, л. 14.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 00 м. большой охотник № 210 возвратился на остров Диксон и доставил двух человек из личного состава полярной станции на мысе Стерлигова. (Арх. 12253, л. 14.)

В 5 ч. 00 м. тральщики «Т-119» и «Т-115», следуя от острова Диксон, прибыли в район мыса Громадского. В устье реки Пясина была шуга и блинчатый лед. С тральщиков был послан катер на мыс Выходной для снятия личного состава с погибшего тральщика «Т-120», после чего тральщики пошли в район острова Подкова, попутно производя поиск немецких подводных лодок.

В 5 ч. 25 м. с острова Диксон вылетал самолет «Каталина» для взаимодействия с тральщиками «Т-115» и «Т-119» при поиске людей с тральщика «Т-120». В 6 ч. 30 м. самолет прибыл на остров Подкова и

установил там присутствие людей с тральщика «Т-120», после чего нашел в море тральщики «Т-115» и «Т-119» и сообщил им по радио результат своей разведки. В 9 ч. 00 м. корабли подошли к острову Подкова и приступили к снятию людей. Самолет «Каталина» нес противолодочное охранение, но в связи с ухудшением погоды возвратился в базу. Закончив съемку людей, тральщики возвратились к мысу Выходной и, приняв там еще 11 человек, направились на остров Диксон. (Арх. 13727, л. 79.)

В 21 ч. 56 м. конвой «ИК-16» (транспорт «Спартак», сторожевой корабль № 16, тральщик № 45 и сторожевой катер № 520) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 15.)

Конвой «ДБ-6» на подходах к проливу Югорский Шар имел три встречи с немецкими подводными лодками. В 7 ч. 40 м. в точке ш = 72°37′ норд, д = 64°47′ ост (100 миль к юго-западу от острова Белый) тральщик № 60 заметил перископ подводной лодки. На место погружения лодки тральщик сбросил серию глубинных бомб, но результата атаки не наблюдал.

В 22 ч. 10 м. в точке ш = 70°49′ норд, д = 62°41′ ост эскадренный миноносец «Деятельный» прибором Асдик обнаружил вторую подводную лодку и сбросил на нее большую серию глубинных бомб; результат атаки также не был установлен.

В 22 ч. 48 м. в 60 милях к северо-востоку от пролива Югорский Шар эскадренный миноносец «Деятельный» атаковал третью подводную лодку глубинными бомбами. На месте взрыва бомб наблюдалось выделение большого количества соляра; предположительно, лодка была повреждена. (Арх. 13727, л. 37.)

Конвой «БЮ-6» находился на переходе из Архангельска на Новую Землю. На противолодочное охранение этого конвоя летали четыре самолета «Каталина» (53-го и 54-го авиаполков); встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 392.)

Из состава конвоя «ИБ-27», вышедшего из Иоканки, транспорт «Софья Перовская» прибыл в Мезень и транспорт «Краснофлотец» — на Соловецкие острова. (Арх. 12253, л. 14 об.)

Подводная лодка «С-15» продолжала поиск кораблей противника в районе мыса Желания, но в течение суток ничего не обнаружила. В 19 ч. 04 м. была получена радиограмма командира бригады подводных лодок о том, что в районе губы Белушья радиоразведкой обнаружена немецкая подводная лодка. (Арх. 14966, л. 99.)

Была закончена специальная операция по поиску баз подводных лодок противника в Карском море[1] в районе островов Мона, Скотт-Гансена, Подкова и шхерах Минина. В указанных районах противник не был обнаружен. (Арх. 13727, л. 75; арх. 12253, л. 20.)

В течение суток тралили на подходах к острову Диксон тральщики «Т-121» и «Т-122»; в губе Белушья — тральщик «Т-109», в проливе Югорский Шар — тральщик «Т-110»; внутреннего рейда Диксон — тральщик «Т-108»; мин не было обнаружено. (Арх. 12253, л. 14 об.)

6 ОКТЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводные лодки «С-51» и «В-2» продолжали поиск неприятельских кораблей в районе Порсангерфьорда и у мыса Нордкин, но встреч с противником не имели. (Арх. 12710, л. 14; арх. 12711, л. 7 об., 8.)

Пять самолетов «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) летали на разведку коммуникаций противника и обнаружили в порту Киркенес транспорт и 5 кораблей охранения; в Бекфьорде — входивший

[1] См. «Хронику» за 29 сентября.

конвой (транспорт, тральщик, десантная баржа, 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера), над конвоем летал один «БФ-138»; в порту Лиинахамари у причала — 2 транспорта и десантную баржу; в 8 ч. 14 м. в районе мыса Маккаур — конвой (3 транспорта, 2 миноносца, тральщик, 6 сторожевых кораблей и 5 сторожевых катеров) курсом 290°. (Арх. 19776, л. 244, 245.)

С 13 ч. 54 м. до 17 ч. 45 м. два Хе-115 с аэродрома Биллефьорд летали на поиск наших подводных лодок в районе Порсангерфьорда. (Арх. 19776, л. 245.)

Оборона Главной базы флота. Три разведывательные партии 12-й бригады морской пехоты в количестве 83 человек пытались проникнуть ночью в расположение противника на хребте Муста-Тунтури и захватить там пленных. После того как разведчики проделали проходы в неприятельском проволочном заграждении, они были обстреляны ружейно-пулеметным и минометным огнем противника. Не выполнив задания и потеряв 3 человека убитыми и 6 ранеными, группы отошли в свое расположение. (Арх. 16031, л. 280.)

Батарея № 1048 (104-го пушечно-артиллерийского полка) подавила огонь 105-*мм* батареи противника на южных склонах хребта Муста-Тунтури. (Арх. 16031, л. 280.)

На мурманском направлении фронта в районе озера Чапр противник силой до двух взводов вел разведку нашей обороны, но встреченный ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем отошел в свое расположение, оставив на поле боя 32 убитых и раненых. Артиллерия и минометы противника вели обстрел наших прифронтовых дорог, выпустив за сутки 3250 снарядов и мин. (Арх. 19776, л. 244.)

На подходе к Главной базе флота береговыми постами были обнаружены две немецкие подводные лодки: одна в районе Териберки, вторая на Кильдинском плесе. На поиск подводных лодок выходили 2 больших охотника и 3 катера МО и летали два МБР-2 и один «Каталина»; противник не был обнаружен. (Арх. 17543, л. 305; арх. 12253, л. 16.)

С 13 ч. 35 м. до 21 ч. 50 м. тральщики «Т-104» и «Т-107» тралили район между островом Кильдин и губой Териберской; мин не было обнаружено. (Арх. 12253, л. 17.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 35 м. тральщики «Т-115» и «Т-119» прибыли от острова Подкова на остров Диксон, доставив 26 человек личного состава с погибшего тральщика «Т-120». Таким образом, из состава команды «Т-120» было спасено 44 человека и 39 погибло (из них 37 человек вместе с тральщиком, в том числе и командир корабля; 2 человека умерли на острове Скотт-Гансена). (Арх. 13727, л. 79.)

В 3 ч. 45 м. конвой «ДБ-7» (гидрографические суда «Циркуль» и «Мурманец», сторожевой катер № 509 и тральщик № 62) вышел с острова Диксон в Архангельск с заходом на остров Белый и Маре-Сале для доставки туда снабжения полярным станциям (Арх. 12253, л. 15.)

В 12 ч. 30 м. конвой «ДБ-6» (транспорты «Киров», «Диксон», «Петровский», эскадренные миноносцы «Достойный», «Деятельный», «Жесткий», сторожевой корабль № 30 и тральщик «Т-112») прибыл с острова Диксон в Хабарово[1] (пролив Югорский Шар). Ледокольный пароход «Таймыр», тральщик № 60 и большой охотник № 142 отделились от конвоя и направились в Усть-Кара. (Арх. 13727, л. 37.)

---

[1] Конвой «ДБ-6» простоял в Хабарово до 11 октября.

В 15 ч. 00 м. конвой «ЮБ-4» (транспорты «Онега», «Свияга», «Лахта», тральщики № 37, 53, 59, сторожевой корабль № 74, посыльное судно № 75 и 2 катера МО) вышел из Печорского залива в Индигу и далее в Архангельск. (Арх. 12253, л. 17.)

В течение суток тральщик «Т-110» тралил фарватер в западной части пролива Югорский Шар; мин не было обнаружено. (Арх. 12253, л. 16 об.)

Конвой «БЮ-6» продолжал переход из Архангельска на Новую Землю. На противолодочное охранение конвоя летал один «Каталина» (20-й авиаэскадрильи), два МБР-2 и один «Каталина» производили поиск мин и подводных лодок в юго-восточной части Баренцова моря, но ничего не обнаружили. (Арх. 17995, л. 393.)

Подводная лодка «С-15», находясь на позиции в районе мыса Желания, безуспешно производила поиск противника. (Арх. 14966, л. 9.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников (№ 231, 232, 233, 234, 235 и 236) вышла из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Лондондерри[1] (Ирландия). (Арх. 13384, л. 16.)

---

[1] См. «Хронику» за 28 сентября.

Глава III

ПЕЧЕНГСКАЯ ОПЕРАЦИЯ. ПРОДОЛЖЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНИХ И ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЙ

(7 октября — 1 ноября 1944 г.)

7 ОКТЯБРЯ. **Действия сухопутных войск Карельского фронта.** К 7 октября на мурманском направлении противник держал оборону частями 19-го горного корпуса, в который входили 2-я и 6-я горно-егерские дивизии, 193-я и 388-я гренадерские бригады, 503-я авиапехотная бригада, 210-я пехотная дивизия, самокатно-разведывательная бригада со средствами усиления, 504, 730 и 852-й тяжелые моторизованные артиллерийские дивизионы, 553-й и 580-й корпусные пушечные батареи, батареи 477-го артиллерийского дивизиона, батареи 10-го химического минометного дивизиона, две-три батареи шестиствольных минометов, два дивизиона 6-го артиллерийского полка, один противотанковый дивизион СС «Норд» и части 163-й пехотной дивизии; итого 3 дивизии, 4 бригады и 10 отдельных артиллерийских дивизионов.

Войска противника были расположены в следующем порядке (рис. 15): участок восточнее реки Западная Лица занимала 388-я гренадерская бригада (два батальона, третий батальон был переведен в сентябре в район озера Чапр); участок западнее реки Западная Лица до высоты 334,2 — 141-й горно-егерский полк 6-й горно-егерской дивизии; далее до озера Чапр оборону несли два батальона 143-го горно-егерского полка (третий батальон того же полка занимал оборону на побережье Мотовского залива). В дивизионном резерве находились: в районе Титовского моста 118-й резервно-полевой батальон и в 5 *км* юго-восточнее Печенги (Петсамо) 47-й противотанковый дивизион 6-й горно-егерской дивизии. В районе реки Западная Лица артиллерийская группировка противника состояла из 118-го гаубичного артиллерийского полка 6-й горно-егерской дивизии, 852 тяжелого артиллерийского дивизиона, 730-го тяжелого артиллерийского дивизиона (без одной батареи), 553-й и 580-й корпусных пушечных батарей, одной батареи 477-го артиллерийского дивизиона и батареи 210-*мм* мортир.

Участок перешейка полуострова Средний обороняла 503-я авиапехотная бригада, которая имела 2-й и 3-й батальоны на переднем крае обороны и 1-й батальон в районе Лиинахамари, и 193-я гренадерская бригада (два батальона, один из которых был на переднем крае, другой в резерве в районе северо-западнее Титовки).

Из артиллерийских средств на перешейке полуострова Средний находились 504-й артиллерийский дивизион и 10-й химический минометный дивизион противника.

20 — Зак. 2501

На участок юго-восточнее Луостари к началу операции противник подтянул всю 2-ю горно-егерскую дивизию, самокатно-разведывательную бригаду «Норвегия», артиллерию усиления (два дивизиона 6-го артиллерийского полка дивизии СС «Норд») и 210-ю пехотную дивизию



Рис. 15. Группировка войск противника на мурманском направлении перед операцией по освобождению Советского Заполярья и расположение частей 14-й армии и Северного оборонительного района

в составе шести крепостных батальонов, которые были рассредоточены на полуострове Варангер. (Инв. 2174, стр. 80, 81.)

В 8 ч. после $2^1/_2$-часовой артиллерийской подготовки войска 14-й армии двумя стрелковыми корпусами (99 и 131 ск) перешли в наступление с рубежа озеро Чапр, восточные скаты горы Большая Кариквайвишь и прорвали оборону противника на этом рубеже.

126-й и 127-й легкие стрелковые корпуса в это время совершали глубокий обходный маневр на своем левом фланге. Группа генерал-лейтенанта Пигаревича продолжала оставаться на прежних позициях в центре и на правом фланге Западно-Лицкого укрепленного рубежа (рис. 16).

Преодолевая упорное сопротивление немцев, наши войска к исходу дня продвинулись от 4 до 10 *км* по трудно-проходимой местности, пересеченной оврагами, сопками, болотами и озерами. (Инв. 2396, стр. 38, 39; инв. 1999, стр. 13, инв. 2174, стр 81.)

В 17 ч. 44 м. 6 немецких самолетов Ю-87 и 6 ФВ-190 произвели бомбардировочный удар по наступавшим частям 14-й армии на западных скатах горы Малая Кариквайвишь, а в 17 ч. 50 м. 18 Ю-87 под прикрытием истребителей бомбардировали переправу через реку Титовка. (Арх. 19776, л. 246.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку Варангерфьорда, но кораблей противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 393.)

Подводная лодка «С-51», находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, в 11 ч. 35 м. обнаружила силуэты трех кораблей. В 11 ч. 40 м. командир лодки опознал сторожевые корабли, но от атаки их отказался, так как ожидал транспорты. (Арх. 12710, л. 4.)

Подводная лодка «Б-2» в течение суток вела поиск кораблей противника в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес, но ничего не обнаружила. (Арх. 12711, л. 8, 8 об.)

Оборона Главной базы флота. Противник на участке хребта Муста-Тунтури активных действий живой силой не проявлял, вел ружейно-пулеметный и артиллерийский огонь по нашему боевому охранению и огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив за сутки 95 мин и 224 снаряда. Противник разбил передок орудия, повредил 16 107-*мм* гранат и сжег 36 снарядов. (Арх. 16031, л. 281.)

Разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты в темное время на хребте Муста-Тунтури проделала проход в проволочном заграждении противника шириной до 70 *м* и обезвредила там 200 мин. Разведывательная группа 347-го отдельного пулеметного батальона подорвала в двух местах проволочное заграждение шириной в 50 и 100 *м*. (Арх. 16031, л. 281.)

Четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 393.)

В 6 ч. 31 м. тральщики № 17, 33, 38 и 39 вышли на траление фарватеров в Кильдинской салме и к северу от острова Кильдин до Териберки. (Арх. 12253, л. 19.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 35 м. тральщик № 55 вышел из губы Белушья для траления фарватера в проливе Карские Ворота. (Арх. 12253, л. 18 об.)

Ледокольный пароход «Таймыр» в охранении тральщика № 60 и большого охотника № 142 (отделившихся от конвоя «ДБ-6») прибыл в Усть-Кара. (Арх. 13727, л. 88.)

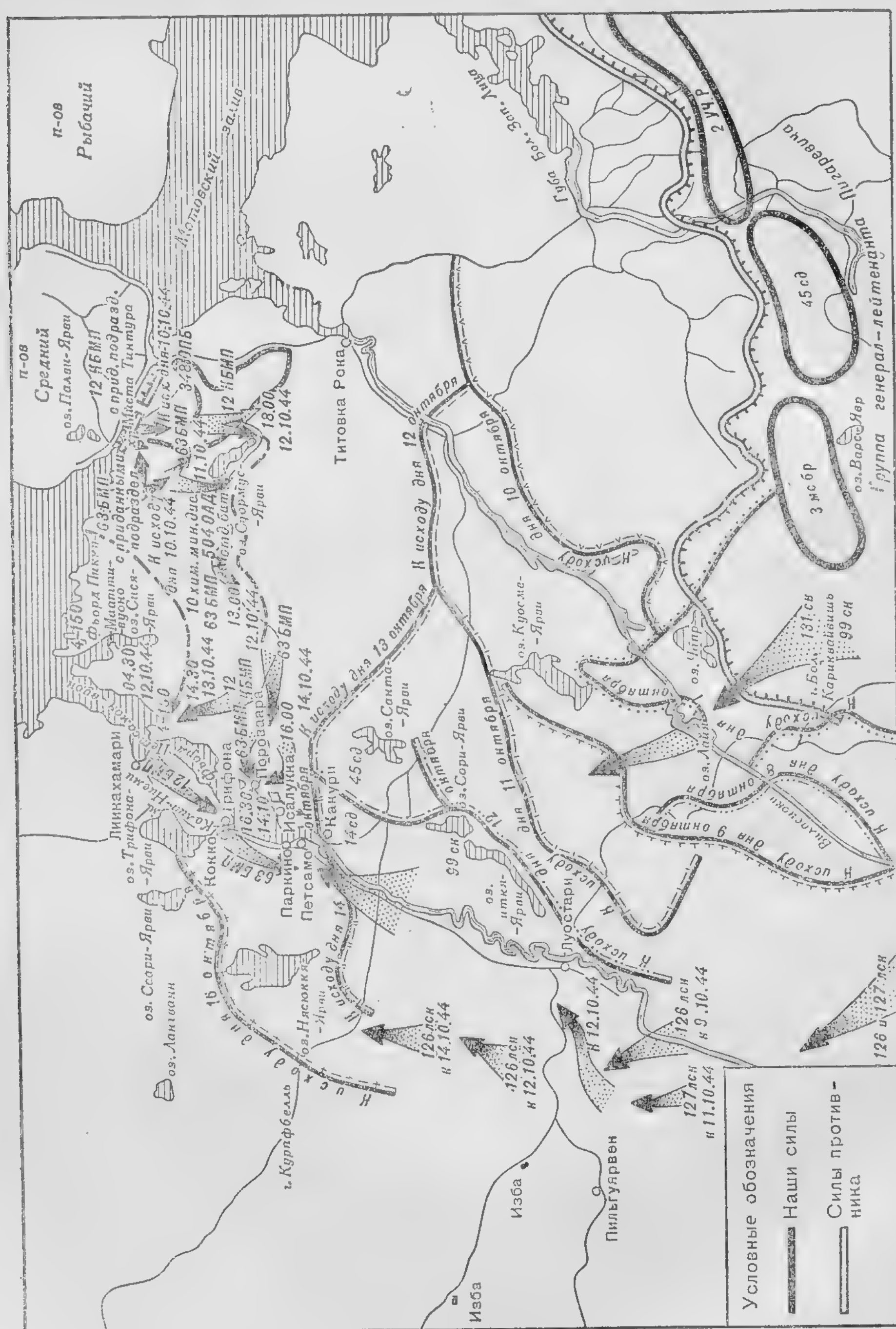


Рис. 16. Действия частей Карельского фронта и частей морской пехоты при проведении операции по освобождению Советского Заполярья

Конвои «ДБ-7», «ЮБ-4» и «БЮ-6» продолжали переходы: первый с острова Диксон в Архангельск, второй — из Печорского залива в Индигу и в Архангельск, третий — из Белого моря в пролив

Югорский Шар. Самолет «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар летал на противолодочное охранение конвоя «ДБ-6» (Арх. 17995, л. 393; арх. 12253, л. 15—17.)

Подводная лодка «С-15» продолжала поиск противника в районе мыса Желания, но ничего не обнаружила. (Арх. 14966, л. 9.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 16.)

8 ОКТЯБРЯ. **Действия сухопутных войск Карельского фронта.** На участке юго-восточнее Луостари наступлению наших частей продолжали упорно сопротивляться подразделения 137-го горно-егерского полка, 111-го резервно-полевого батальона и 82-го самокатного батальона 2-й горно-егерской дивизии противника. Наиболее ожесточенное сопротивление оказывали опорные пункты на высотах 237,1 и Большая Кариквайвишь, а также артиллерийские опорные пункты, расположенные в глубине оборонительной линии.

К исходу 8 октября части нашей 14-й армии форсировали реку Титовка и вели бой в районе опорного пункта «Изель-лагерь». Разбитая 2-я горно-егерская дивизия отходила по дороге на Луостари и по дефиле между озерами на Печенгу. Немецкое командование для ликвидации прорыва в районе Луостари стало подбрасывать части самокатно-разведывательной бригады «Норвегия» и подразделения 163-й пехотной дивизии. Предприняв ряд ожесточенных контратак, но не имея успеха, противник вынужден был отходить на Луостари, оставив на поле боя 600 солдат и офицеров убитыми и ранеными. Наши части захватили 6 орудий, 8 минометов, 3 склада и взяли в плен 21 человека. (Арх. 19776, л. 248; инв. 2037, стр. 15.)

В течение суток авиация противника наносила удары по наступавшим частям 14-й армии в районе юго-восточнее Луостари. В полетах было обнаружено 45 вражеских самолетов (15 ФВ-190, 11 Ю-87 и 19 Ме-109). (Арх. 19776, л. 249.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Три самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды ничего не обнаружили. (Арх. 19741, л. 61.)

Подводные лодки «С-51» и «В-2» в течение суток безуспешно вели поиск неприятельских кораблей в районах своих позиций. Район Порсангерфьорд — мыс Слетнес был закрыт низкой облачностью и мощными снеговыми зарядами. (Арх. 12710, л. 15 об.; арх. 12711, л. 8, 9.)

Подводная лодка «С-104» в 22 ч. 41 м. вышла из Полярного на позицию в районе Танафьорд — мыс Слетнес. (Арх. 12714, л 1, 5.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия противника вела методический обстрел нашего переднего края обороны на полуострове Средний, а также произвела безуспешный огневой налет пятью батареями по нашей батарее № 1044. За сутки немцы выпустили 185 мин и 550 снарядов; были разбиты две огневые точки, две землянки и склад имущества, убит 1 и ранены 10 человек. (Арх. 16031, л. 282.)

104-й пушечный артиллерийский полк шестью батареями произвел огневой налет по тылам противника на южных скатах хребта Муста-Тунтури; результат обстрела не был установлен.

113-й отдельный артиллерийский дивизион подавил огонь неприятельской батареи из мыса Нумерониеми. (Арх. 16031, л. 282.)

Восемь самолетов «Аэрокобра» 2-го гвардейского авиаполка в светлое время летали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 394.)

В 18 ч. 30 м. тральщики № 17, 33 и 39 закончили траление фарватера в Кильдинской салме и от острова Кильдин до губы Териберской; мин не было обнаружено. (Арх. 12253, л. 20.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 50 м. конвой «КБ-30» (2 танкера и английский тральщик под эскортом эскадренных миноносцев «Разумный», «Урицкий», «Разъяренный» и «Доблестный») вышел из Кольского залива в Архангельск. В 18 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Доблестный» в районе мыса Святой Нос отделился от конвоя и направился в Хабарово. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на противолодочное охранение этого конвоя. (Арх. 12253, л. 19, 20; арх. 17995, л. 394.)

Конвой «БЮ-6» (транспорты «Сура», «Рошаль», эскадренные миноносцы «Жаркий», «Жгучий», «Дерзкий» и тральщик № 54) прибыл из Архангельска в пролив Югорский Шар. (Арх. 12253, л. 20 об.)

Конвой «ДБ-7» продолжал переход с острова Диксон в Архангельск и «ЮБ-4» — из Печорского залива в Индигу и Архангельск. (Арх. 12253, л. 15—17.)

Подводная лодка «С-15», в течение суток находясь в районе мыса Желания, вела поиск противника, но ничего не обнаружила. (Арх. 14966, л. 10.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два «Каталина» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря и в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 398 об.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» в течение суток тралили фарватер на подходах к острову Диксон; мин они не обнаружили и возвратились на остров Диксон. (Арх. 12253, л. 20.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Сант-Джонса в Англию. (Арх. 13384, л. 16.)

9 ОКТЯБРЯ. **Действия сухопутных войск Карельского фронта.** 14-я армия развивала наступление на печенгском направлении и к исходу дня очистила от противника восточный берег реки Титовка от безымянной высоты в квадрате 9840 до высоты в квадрате 9234. В результате упорных боев наши части захватили опорный пункт на горе Большая Кариквайвишь, высоты 237,1 и 258,3, а также перерезали дорогу Луостари — река Валасйоки в квадрате 0030. (Арх. 17543, л. 309.)

В ночь на 9 октября противник начал отходить с рубежа реки Большая Западная Лица. В приказе № 18 по 6-й горно-егерской дивизии от 9 октября, захваченном нашими частями, указывалось:

«1) 6-я горно-егерская дивизия, оставив прикрытие в главной полосе обороны, в ночь на 9 октября отходит на рубеж реки Титовка.

2) 388-я гренадерская бригада (без 3-го батальона) с приданными 1-м и 2-м артиллерийскими дивизионами 118-го гаубичного артиллерийского полка занимает временную оборону по высотам в квадрате 0264-1, высота 281,4 (квадрат 0262), высота 288,0 (квадрат 0260).

3) Задача подразделений, оставленных в главной полосе обороны, как можно дольше задержать противника для обеспечения отхода основной группировки».

С началом отхода немецких войск с рубежа реки Большая Западная Лица войска генерал-лейтенанта Пигаревича начали преследование противника. (Арх. 14059, л. 2, 3.)

В результате двухдневных боев 2-я горно-егерская дивизия потеряла до 70% личного состава и всю артиллерию. Полностью были разгромлены 137-й горно-егерский полк, 82-й саперный батальон, 111-й резервный полевой батальон и 111-й гаубичный артиллерийский полк. Понесли также большие потери 136-й горно-егерский полк и артиллерийский полк СС. (Арх. 17543, л. 309.)

В течение суток вражеская авиация вела разведку линии фронта и наносила бомбо-штурмовые удары по нашим наступавшим частям. Истребители 7-й воздушной армии отбили атаки немецких самолетов и за день сбили 10 неприятельских самолетов (Арх. 19776, л. 250.)

Оборона Главной базы флота. Противник в течение суток вел интенсивный артиллерийский и минометный обстрел нашего переднего края обороны, выпустив 2032 снаряда и 670 мин. В результате артиллерийского и минометного огня были убиты 3 человека и 12 ранены, выведено из строя 130-*мм* орудие батареи № 140, приведены в негодность 110 76-*мм* снарядов и разрушен продовольственный склад на опорном пункте. (Арх. 16031, л. 283.)

В ночь на 9 октября три разведывательные группы 12-й бригады морской пехоты выходили в расположение противника на хребет Муста-Тунтури для захвата пленных, но, попав под сильный ружейно-пулеметный и минометный огонь, вынуждены были отойти в свое расположение, не выполнив задания. (Арх. 16031, л. 283.)

104-й пушечный артиллерийский полк и артиллерийский дивизион 12-й бригады морской пехоты произвели огневой налет по высоте 122,0; были разрушены 3 дзота и наблюдательный пункт.

Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по огневым позициям противника на мысах Ристиниеми, Нумерониеми и Крестовый; результат обстрела не был установлен. (Арх. 16031, л. 283.)

30 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) и 18 «Киттихаук» (78-го авиаполка) под прикрытием 24 Як-7 (20-го авиаполка) и 9 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) летали на бомбардирование артиллерийских позиций на мысах Ристиниеми, Нумерониеми и 210-*мм* батареи в порту Лиинахамари; на мысе Ристиниеми произошло два сильных взрыва, а на мысе Нумерониеми возник пожар. (Арх. 17995, л. 395 об.)

8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) в течение светлого времени суток летали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 395.)

Ночью неопознанный самолет с приглушенными моторами вышел на аэродром Ваенга-1 и с планирования сбросил три фугасные бомбы, которые разорвались в районе стоянки самолетов 36-го минно-торпедного авиаполка и 10-й авиаэскадрильи. Взрывом бомб были повреждены два «Бостон» и один Ил-2. (Арх. 17995, л. 396.)

В ночь на 9 октября в Пумманки перешли из губы Долгая 11 торпедных катеров, из губы Пала 8 катеров МО и 8 больших охотников и из бухты Озерко 2 больших охотника.

Командующий Северным флотом адмирал А. Г. Головко с походным штабом перешел на двух больших охотниках из Полярного в Озерко. (Арх. 12253, л. 21.)

Перед прорывом вражеской обороны командование Северного флота приказало организовать радиопередачу для немцев через звуковещательную станцию с опорного пункта № 4, расположенного в центре обороны перешейка полуострова Средний. Пропагандистская работа среди войск противника началась еще задолго до перехода в наступление наших частей.

Немецким солдатам сообщалось о положении на других фронтах, о том, что Германия под ударами Советской Армии терпит поражение за поражением. В целях дезинформации немцев все внимание пропаганды было сконцентрировано на неизбежности прорыва их укреплений и ни в какой связи не упоминалось о возможности десантных операций. Этим было отвлечено внимание противника от наших истинных планов в предстоявшей операции.

В течение сентября и по 9 октября на сторону противника было заброшено 281 000 листовок, из них 49 000 вручную личным составом 348-го отдельного пулеметного батальона, стоявшего в боевом охранении, и 23 000 — с самолетов. За это время было сделано 227 передач по звуковещательной радиостанции.

Перед началом операции по очищению Советского Заполярья от фашистских захватчиков Военный Совет Северного флота обратился с воззванием ко всему личному составу Северного флота, в котором говорилось, что Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин поставил войскам Карельского фронта и Северному флоту задачу разгромить и уничтожить немцев в Советском Заполярье и освободить древний русский город Печенга. Обращение было прочитано на митингах в частях и на кораблях. Бойцы и офицеры горячо приветствовали начало наступательных действий и торжественно обещали отдать все свои силы, а если потребуется, и жизнь для выполнения приказа Верховного Главнокомандующего.

Во 2-м стрелковом батальоне 12-й бригады морской пехоты коммунист командир роты старший лейтенант Селиверстов подготовил красный флаг для того, чтобы водрузить его при занятии хребта Муста-Тунтури. На флаге была надпись: «Вперед за Родину, за Сталина!» Перед боем этот флаг был показан личному составу роты и вручен лучшему бойцу. Бойцы поклялись водрузить флаг на Муста-Тунтури. (Арх. 23125, л. 253, 254, 256, 259.)

Сосредоточение частей флота на исходное положение для прорыва и высадки десанта на южное побережье залива Маативуоно. Все части и подразделения 12-й бригады морской пехоты (командир бригады — полковник В. В. Рассохин), намеченные для прорыва обороны противника, начали движение к месту сосредоточения пятью колоннами по четырем маршрутам соответственно дислокации частей бригады и к 3 ч. 00 м. 10 октября должны были занять исходное положение (рис. 17).

1-й батальон под командованием майора Петрова, составлявший первую колонну, следовал по маршруту: перешеек полуостровов Рыбачий и Средний, дорога по ручью Корабельный, командный пункт бригады, западные скаты высоты 342, восточные скаты горы Палви-Тунтури, Казармы, Ивари, высота 146.

614-я отдельная штрафная рота и 589-й отдельный штрафной взвод, составлявшие вторую колонну, следовали по маршруту: дорога по ручью Корабельный, 2-я батарея Отдельного артиллерийского дивизиона, водопад, командный пункт минометного дивизиона, перешеек между озерами Перя-ярви и Яухонокан-ярви, северо-западные скаты горы Яухонокан-Тунтури.

СЕКРЕТНО

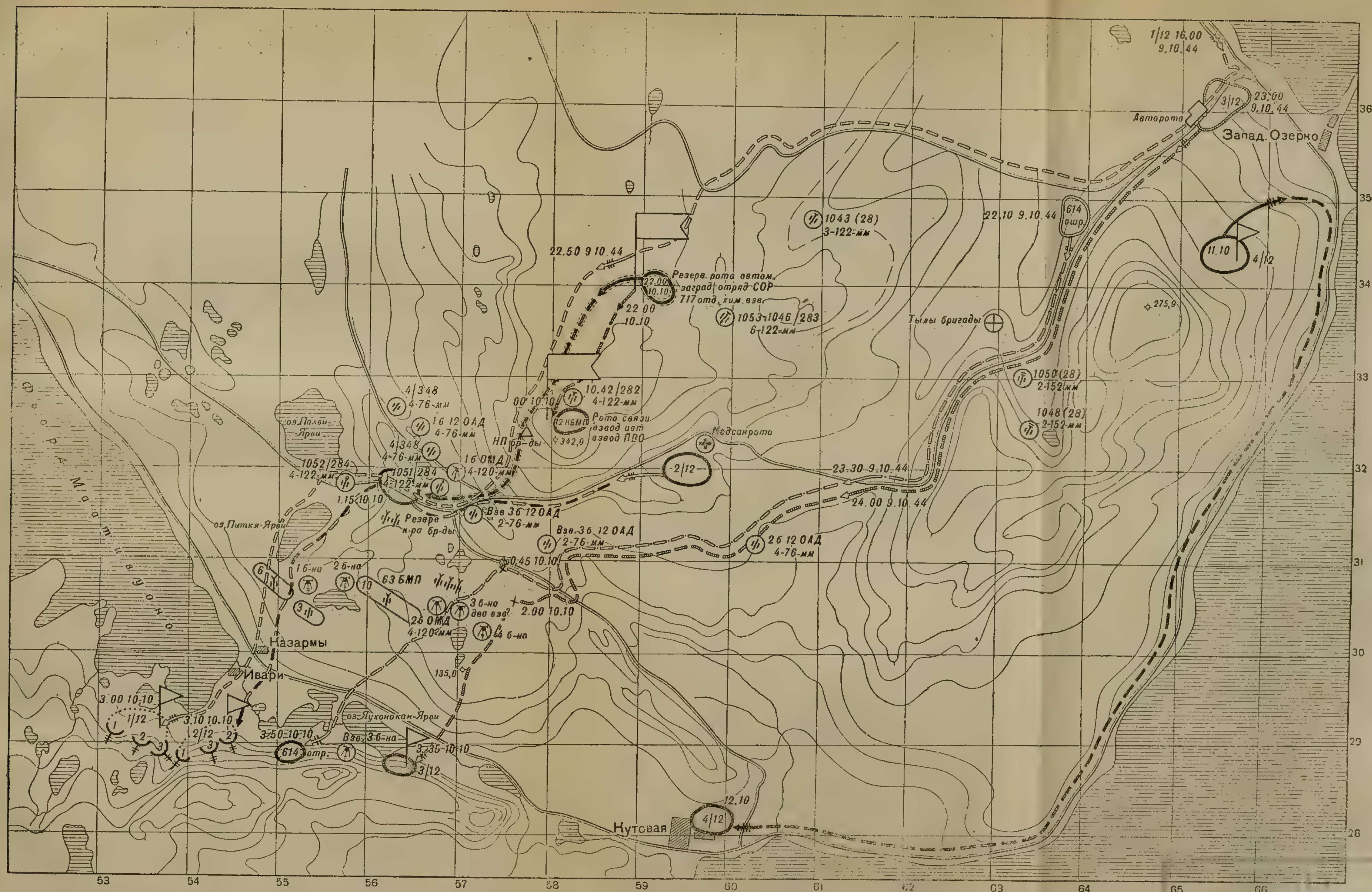


Рис. 17. Сосредоточение частей 12-й бригады морской пехоты на исходном положении для прорыва и боевые порядки артиллерии

3-й батальон под командованием инженер-капитана В. Д. Артамонова, составлявший третью колонну, следовал по маршруту: дорога по ручью Корабельный от его устья, 2-я батарея Отдельного артиллерийского дивизиона, водопад, командный пункт 348-го отдельного пулеметного батальона морской пехоты, высота 135, третий опорный пункт и северные скаты горы Яухонокан-Тунтури.

2-й батальон под командованием майора Пауль, составлявший четвертую колонну, следовал по маршруту: старый командный пункт бригады, южные скаты высоты 342, восточный берег озера Питкяярви, северные скаты высоты 260.

Резерв командира бригады — рота автоматчиков, 1-й заградительный отряд Северного оборонительного района и 717-й отдельный химический взвод — составляли пятую колонну и следовали по маршруту: командный пункт бригады, западные скаты высоты 342, квадрат 3056—1.

4-й батальон находился в резерве командующего Северным оборонительным районом. (Арх. 17141, л. 6.)

При подготовке к десантной операции сосредоточение катеров в бухту Пумманки пришлось проводить в течение двух суток, так как корабли, выделенные в операцию, не успевали за одну ночь перейти из Кольского залива в Пумманки, принять там десант и скрытно высадить его на южное побережье залива Маативуоно.

В первую ночь (на 9 октября) корабли перешли из Кольского залива в Пумманки и находились там в течение светлого времени суток. Во вторую ночь была произведена посадка десанта на корабли и сделан переход из Пумманки к месту высадки.

В целях сохранения скрытности готовившейся операции (сосредоточение десантных кораблей в Пумманки) днем 9 октября наша авиация непрерывно летала над районом Пумманки; поэтому ни один самолет противника туда не был допущен. Кроме того, в Пумманки были приведены в готовность все средства задымления и противовоздушной обороны. Благодаря принятым мерам противнику не удалось обнаружить подготовку к операции. (Арх. 14059, л. 7.)

Для перевозки десанта у причалов в Пумманки были сосредоточены следующие корабли.

Первый десантный отряд: катера МО № 423, 424, 428, 429, 430, 431, 433, 434 и торпедные катера № 214, 215 и 221. Командир отряда — гвардии капитан 3 ранга С. Д. Зюзин.

Второй десантный отряд: большие охотники № 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222 и 224. Командир отряда — капитан 3 ранга И. Н. Грицюк.

Третий десантный отряд: торпедные катера № 204, 206, 207, 208, 210, 213, 222 и 240. Командир отряда — капитан 2 ранга В. Н. Алексеев.

Подвижный дозор: торпедные катера № 230, 238 и 246. Командир подвижного дозора — капитан-лейтенант И. Б. Антонов. (Арх. 14059, л. 9.)

Командующим десантной операцией был назначен командующий Северным оборонительным районом генерал-майор Е. Т. Дубовцев. Командиром высадки (он же помощник командующего десантной операцией по морской части) — командир Охраны водного района Главной базы Северного флота контр-адмирал П. П. Михайлов.

Ввиду того что район высадки просматривался с передового командного пункта Северного оборонительного района (высота 342,0) и силы поддержки десанта (береговая артиллерия и авиация) находились в не-

посредственном подчинении командующего Северным оборонительным районом, было принято решение — управление высадкой десанта производить с передового командного пункта.

Для непосредственного управления десантными отрядами в море был назначен командир бригады сторожевых кораблей капитан 1 ранга М. С. Клевенский; управление велось со специально оборудованного торпедного катера № 241, не связанного высадкой десанта. (Арх. 14059, л. 9, 10.)

В 8 ч. 30 м. 63-я бригада морской пехоты (командир бригады — полковник А. М. Крылов) с приданными подразделениями (716-й химический взвод, саперная рота 338-го отдельного инженерного батальона) в количестве 2837 человек начала производить посадку на корабли одновременно с трех причалов. (Арх. 17142, л. 5; арх. 14059, л. 89.)

Распределение десантных войск по высадочным средствам и время посадки и погрузки показаны в следующей таблице.

Место посадки	Время посадки и погрузки		На какие высадочные средства произведена посадка	Подразделения десанта и количество посаженных людей	Количество погруженного груза в *кг*
	начало	конец			
Причал № 1	18 ч. 30 м.	22 ч. 20 м.	„МО-423“, „МО-424“ „МО-428“, „МО-431“, „МО-433“, „МО-434“, „ТКА-214“, „ТКА-215“	63 БМП — 2-й и 4-й стрелковые батальоны, рота разведчиков и рота автоматчиков — 471 человек	5 580
			„БО-213“, „БО-214“, „БО-215“, „БО-216“, „БО-217“,	757 человек	22 758
Причал № 2	18 ч. 45 м.	21 ч. 54 м.	„МО-429“, „МО-430“, „ТКА-211“	Разведывательные отряды СОР и штаба СФ — 190 человек	
			„БО-219“, „БО-220“, „БО-221“, „БО-222“, „БО-224“, „ТКА-241“	1-й стрелковый батальон и штаб бригады — 958 человек	22 000
Причал № 3	19 ч. 00 м.	20 ч. 31 м.	„ТКА-204“, „ТКА-206“, „ТКА-207“, „ТКА-208“, „ТКА-210“, „ТКА-213“, „ТКА-222“, „ТКА-240“	3-й стрелковый батальон — 461 человек	9 119

Закончив посадку всего личного состава и погрузку вооружения и продовольствия, корабли вышли из Пумманки: первый десантный отряд в 21 ч. 30 м., второй — в 22 ч. 15 м., третий — в 22 ч. 12 м.

В 22 ч. 09 м., когда первый отряд находился на траверзе острова Малый Айнов, прожектор противника с мыса Ристиниеми начал освещать водную поверхность Варангерфьорда.

В 22 ч. 15 м. береговая батарея с мыса Нумерониеми поставила завесу осветительными снарядами у входа в бухту Маативуоно и в самой бухте. С 22 ч. 25 м. до 22 ч. 50 м. противник усилил освещение кораблей прожекторами. Прикрываясь дымовыми завесами, катера продолжали идти к месту высадки десанта.

В 23 ч. 25 м. первый отряд подошел к берегу и, не встретив сопротивления противника, приступил к высадке. В 23 ч. 45 м. высадка личного состава и вооружения была закончена, и катера начали отходить от берега (рис. 18).

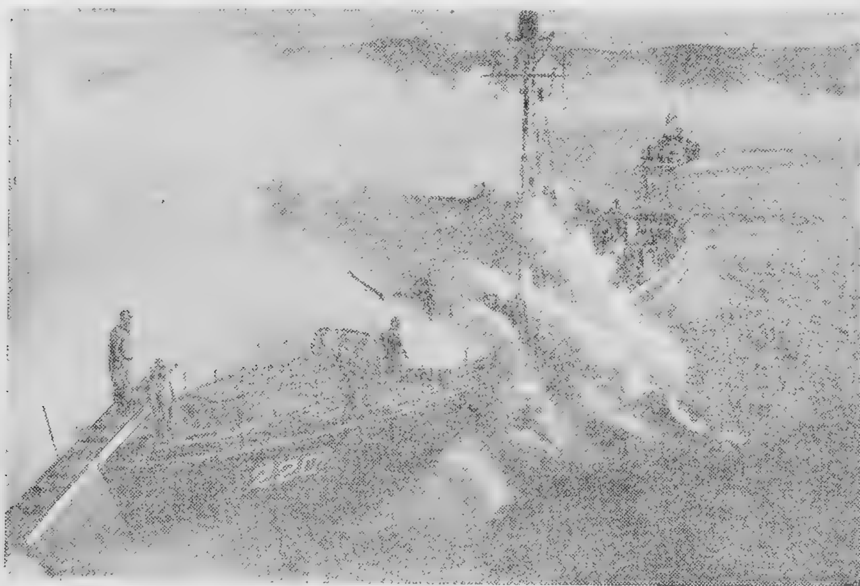


Рис. 18. Катера морские охотники закончили высадку 63-й бригады морской пехоты в заливе Маативуоно

В 23 ч. 47 м. командир первого десантного отряда капитан 3 ранга С. Д. Зюзин доложил по радио капитану 1 ранга М. С. Клевенскому, что он высадку полностью произвел в указанном районе. Потерь и повреждений катера не имели. Артиллерийское и пулеметное вооружение ни на одном катере не было использовано, так как непосредственного сопротивления противника у уреза воды не было. (Арх. 14059, л. 16.)

Второй десантный отряд в 23 ч. 15 м. на траверзе мыса Волоковый был обстрелян береговыми батареями противника с мысов Ристиниеми и Нумерониеми. Отряд длительное время освещали вражеские прожекторы и осветительные снаряды. В 23 ч. 40 м. корабли подошли к берегу и начали высадку десанта. Во время высадки батареи противника перенесли огонь на береговую черту и водный плес в районе высадки, но поражений от обстрела десант не имел. (Арх. 14059, л. 16.)

Вследствие потери ориентировки некоторые подразделения десанта были высажены в 4 *км* западнее намеченного пункта. Так, например, из первого эшелона 3-я стрелковая рота 2-го стрелкового батальона и из второго эшелона 1-й стрелковый батальон, 2-я стрелковая и минометная роты 4-го стрелкового батальона, школа сержантского состава, медико-санитарная рота и база снабжения были высажены в заливе Пу-

найнен-лахти. Это значительно затрудняло управление частями[1]. (Арх. 17142, л. 6, 7.)

Третий десантный отряд, следуя за вторым отрядом, также был освещен прожекторами и обстрелян артиллерийскими батареями противника. В 23 ч. 16 м. отряд застопорил ход ввиду того, что догнал впереди идущий отряд, и в 23 ч. 23 м. возобновил движение к месту высадки. (Арх. 14059, л. 18.)

Действия диверсионного отряда капитана И. П. Барченко. Одновременно с первым десантным отрядом 63-й бригады морской пехоты в районе залива Пунайнен-лахти был высажен диверсионный отряд капитана И. П. Барченко в составе разведывательного отряда Северного оборонительного района и разведывательного отряда штаба Северного флота общей численностью в 195 человек. Не встречая сопротивления противника, диверсионный отряд начал движение через сопки на мыс Крестовый. (Инв. 1999, стр. 26.)

В ночь на 10 октября четыре самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на бомбардирование батарей противника, расположенных на мысах Ристиниеми и Нумерониеми, и сбросили 40 ФАБ-100 и 8 ФАБ-250. Результат атаки не был установлен. (Арх. 17995, л. 397.)

Действия демонстративного десанта. С целью отвлечения внимания противника от основного десанта командующий Северным флотом решил высадить демонстративный десант в Мотовском заливе в районе мысов Пикшуев, Могильный. Для этой цели были созданы два отряда: первый — 2 торпедных катера и катер МО, второй — 2 катера-тральщика и катер МО. В 19 ч. 42 м. оба отряда вышли из Порта Владимира в район действий. В 22 ч. 15 м. на мыс Пикшуев с катера-тральщика № 404 было высажено 22 человека, а в 23 ч. 11 м. катер-тральщик № 405 высадил в районе опорного пункта «Обергоф» 22 человека.

Высадившиеся группы продвинулись в глубину берега до 1 *км*, ведя огонь по направлению опорных пунктов «Обергоф» и «Могильный». Во время нахождения демонстративного десанта на берегу катера вели интенсивный артиллерийский и пулеметный огонь по берегу и ставили мощные дымовые завесы, создавая видимость высадки крупного десанта (рис. 19).

Одновременно с этим эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий» из района губы Ейна вели огонь по 105- и 150-*мм* батареям противника в районе селения Титовка, по опорному пункту «Обергоф» и по переправе через реку Титовка. С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 40 м. 2 наших торпедных катера выпустили по торпеде в направлении островов Овечий и Титовский; обе торпеды взорвались. В момент высадки десанта противник освещал побережье ракетами и из района «Обергоф» вел слабый ружейно-пулеметный огонь. (Арх. 14059, л. 23—25; инв. 1999, стр. 26, 27.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Четыре самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) днем в разное время летали на разведку коммуникаций и портов противника. Воздушная разведка обнаружила в Лафьорде 3 транспорта, 3 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров; в районе мыса Нордкин — конвой (транспорт, тральщик, 2 миноносца и 4 сторо-

---

[1] Эти подразделения соединились с бригадой только на третий день боев (12 октября).

жевых корабля) курсом на восток; в порту Киркенес — десантную баржу, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера. Один Пе-3 и один «Спитфайр» летали фотографировать порт Нарвик и стоянки кораблей в Альтенфьорде, но из-за плохой погоды фотоснимки не получились; визуально летчики наблюдали в Кофьорде линейный корабль «Тирпитц», пловучую базу, транспорт и 2 миноносца. (Арх. 17995, л. 395; арх. 19776, л. 25 об.)

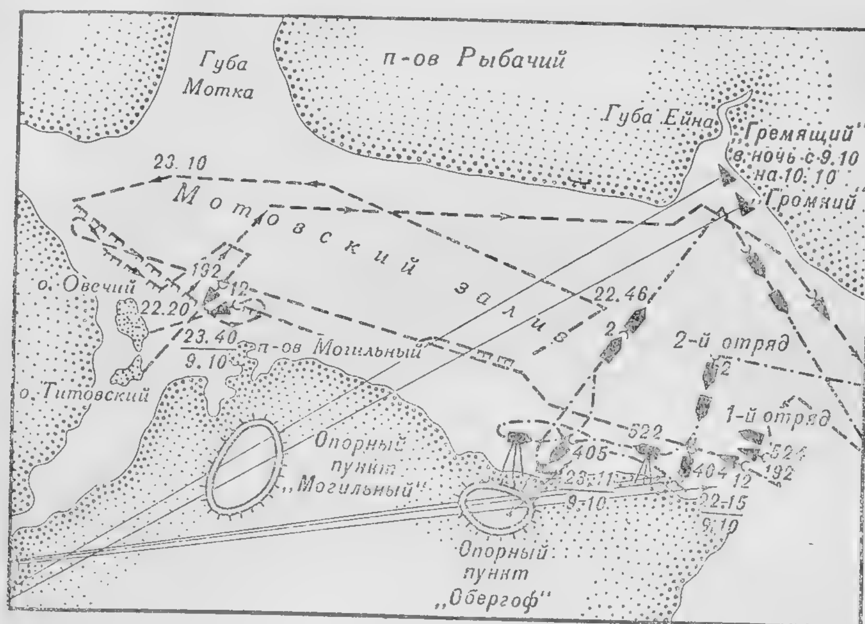


Рис. 19. Действия демонстративного десанта в операции «Вест»

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии и в 15 ч. 55 м. в районе Порсангерфьорда атаковал торпедой неприятельский миноносец; атака была безуспешна. (Арх. 17995, л. 395.)

Четыре самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) и четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием семи Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летали на бомбо-штурмовой удар по транспорту в порту Линахамари и сбросили 8 ФАБ-100, 6 ФАБ-250 и 60 АО-25. По наблюдению экипажей, 2 ФАБ-100 разорвались на корме транспорта. (Арх. 17995, л. 395 об.)

Подводная лодка «С-51» находилась на позиции в районе Порсангерфьорда и периодически осматривала горизонт, но противника не обнаружила. В 17 ч. 55 м. на лодке была получена радиограмма от самолета-разведчика о том, что в районе мыса Нордкин обнаружен конвой, шедший курсом на восток. Для атаки конвоя подводная лодка не выходила, так как опоздала бы на 6 часов. (Арх. 12710, л. 16.)

Подводная лодка «В-2», находясь на позиции ожидания, в 16 ч. 15 м. получила радиограмму от самолета-разведчика о движении конвоя противника в районе мыса Нордкин. Лодка выходила на перехват немецких кораблей в район мыс Блодскютудде — острова Варде, но ничего не обнаружила (Арх. 12711, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-104» продолжала переход из Главной базы на позицию в районе Танафьорда. (Арх. 12714, л. 5.)

Подводная лодка «М-171» в 18 ч. 56 м. вышла из Полярного на позицию в районе мыс Харбакен — мыс Маккаур. (Арх. 12712, л. 48.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 40 м. в точке ш = 73°27′ норд, д = 80°16′ ост (к югу от острова Диксон) была обнаружена немецкая подводная лодка в надводном положении курсом на северо-запад. (Арх. 12253, л. 22.)

В 7 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Урицкий» в районе Поноя отделился от конвоя «КБ-30» и совместно с транспортом «Воронеж» в 19 ч. 15 м. прибыл в Иоканку. (Арх. 12253, л. 22, 24.)

Конвой «КБ-30» (2 танкера и английский тральщик, эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный») прибыл из Кольского залива в Архангельск. Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта летал на противолодочное охранение этого конвоя; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 396; арх. 12253, л. 24.)

Эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Деятельный» в 9 ч. 00 м. вышли из Хабарово на остров Диксон; в 14 ч. 00 м. туда же вышли тральщики № 54, «Т-112» и сторожевой корабль № 30.

Конвои «ДБ-7» и «ЮБ-4» продолжали переход, первый с острова Диксон в Архангельск, второй — из Печорского залива в Индигу и Архангельск. (Арх. 12253, л. 15—17.)

Подводная лодка «С-15» продолжала поиск противника в районе мыса Желания, но ничего не обнаружила. (Арх. 14966, л. 10 об.)

В течение суток тралили: тральщик «Т-109» — в губе Белушья и тральщик «Т-101» — на подходах к Иоканской военно-морской базе.

С острова Диксон в Ошмарино вышли, попутно траля, тральщики «Т-111», «Т-117» и «Т-119». На остров Диксон возвратились после траления тральщики «Т-121» и «Т-122». (Арх. 12253, л. 24.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса в Англию. Первая группа 20-го дивизиона больших охотников вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс[1]. (Арх. 13384, л. 16, 16 об.)

10 ОКТЯБРЯ. **Действия сухопутных войск Карельского фронта.** 126-й легкий стрелковый корпус в результате обходного маневра перерезал шоссейную дорогу Луостари — Салмиярви в 5 *км* западнее Луостари. Противник подтянул в этот район с кандалакшского направления части 163-й пехотной дивизии с целью сбить с дороги наши войска, но, не имея успеха, начал отходить на запад. (Инв. 2174, стр. 81.)

131-й стрелковый корпус продолжал преследовать противника в направлении на Печенгу. (Арх. 14059, л. 3.)

В центре и на правом фланге Западно-Лицкого рубежа продолжали преследовать противника войска генерал-лейтенанта Пигаревича. (Инв. 2396, стр. 39.)

Действия частей Северного оборонительного района. Третий десантный отряд под артиллерийским обстрелом немецких батарей продолжал продвигаться к берегу и в 0 ч. 15 м. приступил к высадке, которая была закончена в 0 ч. 40 м. В 0 ч. 50 м. окончил высадку второй десантный отряд. 63-я бригада морской пехоты была высажена в полном составе, потеряв при этом одного человека убитым и пять ранеными. Высадка прошла быстро и организованно. Десант высаживался на необорудо-

[1] См. «Хронику» за 4 октября.

Условные обозначения

Наши силы

Силы противника

Масштаб

1 0 1 2 км

Рис. 20. Исходное положение наших войск при прорыве и их боевые действия

ванный берег при помощи специальных трапов, которые подавались с катеров на берег. Огромную помощь десантникам оказал личный состав катеров. В ряде случаев катерники стояли по шею в воде (например, на торпедном катере № 222), на своих плечах поддерживали трап и прилагали все усилия для того, чтобы морские пехотинцы сошли на берег сухими. (Арх. 14059, л. 19; арх. 17543, л. 311.)

Не встречая сопротивления со стороны противника, 63-я бригада морской пехоты к 1 ч. 35 м. выполнила ближайшую задачу — овладела побережьем залива Маативуоно на участке мысов Пунайненниеми, Сантериниеми и Ахкиониеми (рис. 20).

Командир бригады приказал 2-му батальону оборонять район высадки десанта, а сам с 3-м и 4-м батальонами начал движение в южном направлении. С 1-м батальоном до 4 ч. 00 м. связи не было. Командир 1-го батальона, не имея связи с бригадой, собрал и подчинил себе все подразделения, высаженные в заливе Пунайнен-лахти, направился также на юг и к 4 ч. 00 м. вышел на юго-западные скаты высоты 141; противник в этом районе не был обнаружен. (Арх. 17142, л. 6, 7.)



Рис. 21. Сосредоточение подразделений 12-й бригады морской пехоты для атаки хребта Муста-Тунтури

После высадки десанта корабли возвратились: 9 торпедных катеров в губу Долгая, 7 больших охотников — в Кольский залив, 6 торпедных катеров, 8 катеров МО и 4 больших охотника — в Пумманки. (Арх. 17543, л. 311.)

12-я бригада морской пехоты с приданными подразделениями к 3 ч. 30 м. скрытно сосредоточилась на исходное положение для атаки (рис. 21) за исключением 614-й отдельной штрафной роты и 589-го отдельного штрафного взвода, которые попали под минометный огонь противника и прибыли в исходное положение на 20 минут позже.

В 3 ч. 30 м. артиллерия Северного оборонительного района начала мощную артиллерийскую подготовку, которая длилась 1 ч. 30 м.

В прорыве укреплений на хребте Муста-Тунтури участвовало 209 орудий и минометов, из них: 152-*мм* орудий — 12, 130-*мм* — 7,

122-*мм* — 29, 107-*мм* — 4, 76-*мм* — 59, 45-*мм* — 56; 120-*мм* минометов — 16, 107-*мм* — 2, 82-*мм* — 21.

В 5 ч. 00 м. артиллерия перенесла огонь в глубину обороны противника, и по сигналу белыми ракетами 12-я бригада морской пехоты поднялась в атаку (рис. 22). В результате артиллерийской подготовки огневые средства противника были подавлены или уничтожены. По показаниям пленных немцев, это была для них самая страшная ночь в течение всей войны. За время артиллерийской подготовки только одна артгруппа 12-й бригады морской пехоты выпустила 47 000 снарядов и мин. (Арх. 17141, л. 6; арх. 17142, л. 7, 35.)

Одновременно с артиллерией Северного оборонительного района в подавлении огневых средств противника в районе селения Титовка принимали участие эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий», которые из губы Ейна выпустили 950 снарядов главного калибра. (Арх. 14059, л. 20.)



Рис. 22. Солдаты 12-й бригады морской пехоты штурмуют хребет Муста-Тунтури

1-й батальон имел ближайшей задачей прорвать оборону противника на западных скатах высоты 146 и овладеть опорным пунктом, находившимся на этой высоте. Поднявшись в атаку, батальон (под командованием майора Петрова) попал под сильный ружейно-пулеметный огонь, который вел противник из опорного пункта, но, несмотря на ожесточенное сопротивление немецких автоматчиков, преодолел сильно пересеченную местность, минные поля и проволочные заграждения и к 8 ч. 00 м. захватил высоту и опорный пункт. В бою было уничтожено до двух взводов противника. Заняв высоту, морская пехота обнаружила, что на опорном пункте было разбито артиллерийским огнем 12 дзотов, 7 огневых точек и 10 землянок. (Арх. 14952, л. 80.)

614-я отдельная штрафная рота и 589-й отдельный штрафной взвод, имевшие задачей прорвать оборону противника между высотой 260 и правой сопкой горы Яухонокан-Тунтури, поднялись в атаку и преодолели проволочные заграждения, но попали под ружейно-пулеметный и минометный огонь противника и вынуждены были залечь.

2-й батальон (под командованием майора Пауля) пошел в атаку одновременно с 1-м батальоном. Его ближайшей задачей было прорвать оборону противника в лощине между высотами 146 и 260 и овладеть опорным пунктом на западных скатах высоты 260. Преодолевая упорное сопротивление немцев, батальон проник за проволочное заграждение и в 7 ч. 40 м. штурмом овладел опорным пунктом. Прочесав всю высоту 260, батальон стал продвигаться вперед и вышел на северный берег озера Тие-ярви.

614-я отдельная штрафная рота и 589-й отдельный штрафной взвод не успели воспользоваться успехом 2-го батальона и не соединились с ним. Оставленная высота 260 снова была занята немецкими автоматчиками, которые стали обстреливать лощину на юго-западных скатах хребта Муста-Тунтури. Для ликвидации немецких автоматчиков, засевших на высоте 260, была выделена рота автоматчиков из 3-го батальона, находившегося в резерве командира бригады. К 14 ч. 00 м высота 260 была полностью очищена от противника.

В 12 ч. 00 м. 1-й и 2-й батальоны вышли в район озера Тие-ярви, где соединились с 3-м батальоном 63-й бригады морской пехоты.

В перерывах между боями парторги и комсорги собирали коммунистов и комсомольцев, разъясняли им боевую задачу, полученную от командира, подводили итоги проведенного боя и тут же принимали в партию или комсомол новых товарищей. В партию и комсомол шли лучшие бойцы и офицеры, показавшие образцы геройства и мужества.

В 2-м стрелковом батальоне 12-й бригады морской пехоты молодой коммунист сержант Клепач, только что перед боем принятый в партию, показал исключительное геройство и мужество. Батальон штурмовал высоту 260, где в доте сидели немцы. Продвинувшись вперед, батальон попал под сильный фланговый пулеметный огонь немецкого дота и залег. Находившийся поблизости от дота сержант Клепач бросился к вражескому доту и своим телом закрыл его амбразуру; немецкий пулемет замолчал. Коммунист Клепач пал смертью героя. Поднявшийся в атаку батальон быстро очистил от немцев всю высоту. (Арх. 23125, л. 214, 318.)

К исходу дня части 12-й бригады морской пехоты находились: 1-й батальон — в квадрате 2853, 2-й батальон — в квадрате 2754, 3-й батальон — на высоте 260 и в квадрате 2854, 614-я отдельная штрафная рота и 589-й отдельный штрафной взвод — в квадрате 2855.

В течение 10 октября оборона противника в районе хребта Муста-Тунтури была прорвана, и немцы стали отходить в направлении озера Усто-ярви. Однако в районе высот 109,0, 122,0 и на горе Яухонокан-Тунтури противник продолжал прочно удерживать свои опорные пункты.

Ночью немцы освещали местность прожекторами и осветительными снарядами. Артиллерия из районов Линнахамари, Ристиниеми и Нумерониеми вела огонь по нашим боевым порядкам и выпустила 1452 снаряда. Минометы противника, находившиеся в опорных пунктах на высотах 109,0 и 122,0, выпустили 3500 мин.

В результате напряженных боев 12-я бригада морской пехоты потеряла убитыми 76 человек, из них 11 офицеров, 16 сержантов и 49 рядовых; ранеными — 289 человек, из них 20 офицеров, 62 сержанта и 207 рядовых. Потери противника составляли 423 человека убитыми и ранеными и 14 человек были взяты в плен.

Нужно отметить, что наступление наших частей происходило в исключительно сложных метеорологических условиях. В 5 ч. 00 м. поднялась сильная вьюга с южным ветром, который настолько усилился,

что представлял значительное препятствие для штурма опорных пунктов, в особенности на вершинах крутых, скалистых сопок (рис. 23). Встречный сильный ветер с мощными снеговыми зарядами препятствовал продвижению наших частей; снеговые заряды мешали ориентироваться на местности и отыскивать проходы в проволочных заграждениях, сделанных ранее нашими саперами. Поэтому батальоны, поднявшиеся в атаку, задерживались и вынуждены были заново делать проходы в проволочных заграждениях.



Рис. 23. Автоматчики 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты преодолевают высокую скалу

Но метеорологические условия благоприятно отразились на выполнении поставленной задачи. Поднявшаяся вьюга скрывала действия наших частей, поэтому немцы не имели возможности вести прицельный огонь; морские пехотинцы совершенно неожиданно появлялись вблизи

вражеских огневых точек, и бои проходили на коротких дистанциях с применением штыков, гранат и автоматов. (Арх. 17141, л. 6, 8.)

После первого боя командир 63-й бригады морской пехоты полковник А. М. Крылов и командующий Северным оборонительным районом генерал-майор Е. Т. Дубовцев наградили орденами и медалями Советского Союза 89 бойцов и офицеров, наиболее отличившихся во время высадки десанта. (Арх. 23125, л. 270.)

На хребте Муста-Тунтури наши войска захватили в плен 9 немецких солдат и унтер-офицеров 193-й и 503-й гренадерских бригад. На допросе пленные показали, что когда русские начали артиллерийскую подготовку, все солдаты говорили, что такого сильного огня не было даже на Восточном фронте. Немецкая же артиллерия почему-то молчала. После оказалось, немецкие пушки были разбиты шквалом русского артиллерийского огня. Солдаты во время артиллерийской подготовки укрылись в землянках. Русские листовки, сбрасываемые с самолетов, в большом количестве попадали в руки немецких солдат и они их читали, несмотря на запрещение офицеров, а также слушали русские радиопередачи для немецких солдат и особо внимательно слушали выступления (по звуковещательной станции) немецких военнопленных и перебежчиков. (Арх. 23150, л. 127—129.)

Немецкий обер-ефрейтор 10-й роты 503-й гренадерской бригады Ханс Шейдер, добровольно сдавшийся в плен, на допросе рассказал, что война немецким солдатам надоела, особенно упало у всех настроение после выхода из войны Финляндии. Взаимоотношения между офицерами и солдатами были натянутыми. Солдаты враждовали и с унтер-офицерами. В роте дисциплина была очень низкая. Немецкие офицеры в своей пропаганде уделяли большое внимание тому, чтобы солдаты не сдавались в плен русским. (Арх. 23150, л. 133, 134.)

4 самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 12 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) в течение светлого времени суток летали на прикрытие наших наступавших частей в районе хребта Муста-Тунтури. Над полем боя авиация противника не появлялась. (Арх. 17995, л. 397 об.)

17 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 6 «Киттихаук» (78-го авиаполка) и 17 Як-7 (20-го авиаполка) летали на бомбо-штурмовой удар по войскам противника на дороге Титовка — Пороваара и сбросили 284 АО-25; живую силу и технику противника наши самолеты расстреливали пушечно-пулеметным огнем. По докладам экипажей, штурмовиками было убито и ранено до 500 немецких солдат и офицеров, разбиты 12 автомашин, 10 повозок и подавлен огонь семи зенитных пулеметов и трех минометных батарей. Один Ил-2 был сбит огнем противника; самолет и экипаж погибли. (Арх. 17995, л. 398.)

Действия диверсионного отряда капитана И. П. Барченко. Диверсионный отряд капитана Барченко, не встречая сопротивления противника, продолжал движение по трудно проходимой местности на мыс Крестовый. (Инв. 1999, стр. 26.)

Действия демонстративного десанта. В 0 ч. 35. демонстративный десант, не имевший встречи с противником, был снят с берега и переправлен на полуостров Рыбачий. (Инв. 1999, стр. 27.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Наши самолеты — один «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) — летали на разведку коммуникаций и портов противника вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили в районе Гам-

вика — конвой (2 транспорта, 2 миноносца, 8 сторожевых кораблей, 3 сторожевых катера и тральщик), шедший на восток; в порту Киркенес — 2 транспорта, 5 самоходных барж и катер; в Вадсе — 3 самоходные баржи и до 30 мотоботов; в Лиинахамари — 2 транспорта, сторожевой корабль и сторожевой катер. (Арх. 19776, л. 251.)

Шесть самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде. В 13 ч. 10 м. самолеты обнаружили в Сюльтефьорде сторожевой катер и бомбами потопили его, сбросив на цель 12 ФАБ-100. (Арх. 17995, л. 397 об.)

12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 12 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) в 16 ч. 05 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям в порту Вадсе и потопили 2 самоходные баржи и 10 мотоботов, сбросив на цель 12 ФАБ-250, 34 ФАБ-100 и 29 РС 82-*мм*.

Вторая группа штурмовиков в составе шести Ил-2 под прикрытием четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) нанесла удар по скоплению мелких судов в районе острова Бугей и потопила 6 мотоботов. (Арх. 17995, л. 398.)

Подводная лодка «С-51», находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, производила поиск кораблей противника. В 10 ч. 18 м. командир лодки обнаружил конвой (2 транспорта, миноносец, тральщик и сторожевой корабль), шедший на восток, и в 10 ч. 57 м. атаковал его четырьмя торпедами. Через 1 м. 45 с. после атаки весь личный состав подводной лодки слышал три сильных взрыва. Через 7 минут «С-51» всплыла под перископ. В составе конвоя не было миноносца. (Арх. 12710, л. 2, 4.)

Подводная лодка «В-2», в течение суток находясь на позиции в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес, встреч с противником не имела. (Арх. 12711, л. 9 об., 10.)

Подводная лодка «С-104» в 18 ч. 54 м. прибыла на позицию в районе Танафьорда, периодически осматривала горизонт, но противника не обнаружила. (Арх. 12714, л. 6.)

Подводная лодка «М-171» прибыла на позицию в районе мыс Харбакен — мыс Маккаур; в течение суток она вела поиск, но противника не обнаружила. (Арх. 12712, л. 4, 4 об.)

Подводная лодка «С-102» в 16 ч. 00 м. вышла из Главной базы на позицию в районе мыс Маккаур — Берлевог. (Арх. 14963, л. 6.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 10 октября немецкий самолет Ю-88 летал на большой высоте в районе Кольского залива и сбросил 7 фугасных бомб на Челнпушку и 10 — в районе Сайда-губа; разрушений от бомб не было. (Арх. 19776, л. 251.)

Четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 398 об.)

После артиллерийского обстрела побережья Мотовского залива эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий» в 7 ч. 11 м. прибыли в Кольский залив и в 18 ч. 30 м. снова вышли в губу Ейна для артиллерийской поддержки наступавших частей Северного оборонительного района.

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. тральщик «Т-104» тралил подходы к Кольскому заливу; мин он не обнаружил. (Арх. 17543, л. 311.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Уриц-

кий» вышел из Иоканки и в 13 ч. 30 м. прибыл в Кольский залив. Миноносец доставил 95 человек личного состава постов воздушного наблюдения. (Арх. 17543, л. 311.)

В 7 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Доблестный» прибыл из района мыса Святой Нос в Хабарово. (Арх. 12253, л. 26 об.)

В 13 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Деятельный» и «Дерзкий» пришли из пролива Югорский Шар на остров Диксон. (Арх. 12253, л. 26 об.)

Конвой «ДБ-7» продолжал переход с острова Диксон в Архангельск. В районе острова Белый от конвоя отделилось гидрографическое судно «Циркуль» и направилось в Хабарово. (Арх. 12253, л. 28.)

Конвой «ЮБ-4» продолжал переход из Печорского залива в Архангельск. (Арх. 12253, л. 17.)

Подводная лодка «С-15», находясь на позиции в районе мыса Желания, встреч с противником не имела. (Арх. 14966, л. 10 об.)

Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 398 об.)

Тральщики «Т-121» и «Т-122» тралили фарватер на подходе к острову Диксон, тральщик «Т-110» — в проливе Югорский Шар, тральщик «Т-101» на подходах к Иоканке, тральщик «Т-109» — в губе Белушья. (Арх. 12253, л. 26 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона и вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находились на переходе первая из Нью-Йорка в Сант-Джонс; вторая — из Сант-Джонса в Англию. (Арх. 13384, л. 16.)

11 ОКТЯБРЯ. **Действия сухопутных войск Карельского фронта.** 14-я армия продолжала наступление на прежних направлениях. Преследуя противника, она очистила от немцев восточный берег реки Большая Западная Лица.

На луостарском направлении один батальон 114-й стрелковой дивизии вышел к реке Петсамо-Йоки (квадрат 0222) и приступил к ее форсированию.

На печенгском направлении происходили ожесточенные бои в квадрате 1234. В ночь на 11 октября немцы со стороны Печенги бросили в контратаку до пяти батальонов пехоты и потеснили с дороги Печенга — Титовка части 131-го стрелкового корпуса. (Арх. 17543, л. 312; инв. 2396, стр. 39.)

Авиация противника группами прикрывала отход своих войск на печенгском и луостарском направлениях. С 14 ч. 52 м. до 16 ч. 02 м. 16 немецких самолетов Ме-109, 10 Ю-87, 3 ФВ-190 и 1 ФВ-189 были обнаружены восточнее Печенги на высоте бреющего полета. В 17 ч. 44 м. они бомбардировали наши войска восточнее Луостари. (Арх. 19776, л. 254.)

Действия частей Северного оборонительного района. 63-я бригада морской пехоты на рассвете возобновила наступление в направлении озера Усто-ярви. 1-й батальон к 6 ч. 30 м. вышел на высоту 268, но на ее южных скатах был остановлен ружейно-пулеметным огнем противника и перешел к обороне. Немцы три раза переходили в атаку, но каждый раз были отброшены в исходное положение. Во время этого штурма высоты исключительное геройство и мужество проявил коммунист командир роты автоматчиков 1-го батальона Герой Советского Союза старший лейтенант Кисляков. Продвигаясь вперед, он заметил в окопе группу

немецких солдат. Немцы открыли огонь по нашим наступавшим подразделениям. Старший лейтенант Кисляков подполз к окопу и бросил туда две противотанковые гранаты. После взрыва гранат немцы, оставшиеся в живых, пытались выбежать из укрытия, но тут же были уничтожены Кисляковым из автомата. В этом бою Кисляков уничтожил 11 немецких солдат и офицера. (Арх. 23125, л. 277.)

К 18 ч. 00 м. 1-й батальон потерял до 35% личного состава и израсходовал бо́льшую часть боеприпаса.

3-й и 4-й батальоны к 9 ч. 00 м. вышли на юго-западный берег озера Усто-ярви, где уничтожили 2 взводных опорных пункта противника, после чего стали наступать на высоту 388,9. (Арх. 23125, л. 319.)

Противник силой до роты пытался остановить продвижение наших батальонов, но после упорного боя был выбит из опорных пунктов и отброшен в западном направлении.

2-й батальон спешно передвигался в район озера Усто-ярви. К исходу дня части бригады сломили сопротивление противника в районе высоты 388,9 и заняли высоты 388,9, 326,5 и 299, тем самым перерезав дорогу Титовка — Печенга.

В проведенных боях морские пехотинцы 63-й бригады проявили исключительный героизм и мужество.

12-я бригада морской пехоты с рассветом возобновила наступление и к 10 ч. 30 м. полностью очистила от противника хребет Муста-Тунтури, высоту 122,0 и начала продвигаться в направлении высоты 270. К 18 ч. 00 м. бригада вышла на дорогу Титовка — Печенга и закрепилась в районе высоты 388,9.

347-й и 348-й отдельные пулеметные батальоны находились в обороне на перешейке полуострова Средний и вели разведку мелкими группами в направлении южных скатов горы Яухонокан-Тунтури. Разведка обнаружила отход противника из этого района. По приказу командующего Северным оборонительным районом оба батальона на рассвете 11 октября перешли в наступление. 348-й отдельный пулеметный батальон, преодолевая упорное сопротивление противника, вышел на южные скаты горы Яухонокан-Тунтури и там закрепился. 347-й отдельный пулеметный батальон вышел в район высоты 109,0.

Одно из подразделений 348-го батальона во время атаки попало под сильный ружейно-пулеметный и минометный огонь противника и залегло. Тогда парторг роты старший сержант Л. Мустейкис с гранатой в руках поднялся во весь рост и с криком: «За Родину! за Сталина!» бросился вперед. За ним последовали и другие бойцы. Стремительной атакой североморцы заняли шесть огневых точек врага и полностью истребили группу немецких солдат, оборонявших высоту. Во время штурма дота Мустейкис был тяжело ранен, но, напрягая последние силы, он дополз до вражеского дота, откуда бил немецкий пулемет, и своим телом закрыл амбразуру. Пулемет замолчал. Коммунист Л. Мустейкис пал смертью храбрых. В сопках Заполярья Мустейкис повторил подвиг Александра Матросова. (Арх. 23125, л. 256.)

В результате боев 11 октября части Северного оборонительного района полностью очистили от противника хребет Муста-Тунтури и высоты 109,0, 299,0 и 388,9. В течение суток продолжалась артиллерийская перестрелка между 113-м отдельным артиллерийским дивизионом и вражескими батареями, расположенными на мысах Ристиниеми и Нумерониеми. (Арх. 17142, л. 8—10; арх. 14059, л. 32, 34.)

16 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 16 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) в течение светлого времени суток прикрывали

войска Северного оборонительного района в районах озер Усто-ярви и Суормус-ярви. Встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 399.)

36 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) во взаимодействии с десятью «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки наносили бомбо-штурмовые удары по войскам противника, отступавшим по дороге Титовка — Пороваара, и уничтожили 30 автомашин, 13 повозок, 200 солдат и офицеров, взорвали склад с боеприпасами и подавили огонь двух батарей среднего калибра. Противодействия вражеской авиации не было. (Арх. 17995, л. 400.)

Действия диверсионного отряда капитана И. П. Барченко. В течение суток диверсионный отряд, не встречая сопротивления, продолжал движение на мыс Крестовый. (Инв. 1999, стр. 26.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота вела интенсивную разведку коммуникаций, портов и аэродромов противника. В течение светлого времени суток на разведку летали 16 самолетов: 4 «Бостон», 6 «Киттихаук», 2 Пе-3, 3 «Аэрокобра» и 1 Як-9. Воздушная разведка обнаружила в 7 ч. 15 м. на выходе из Ярфьорда — конвой (3 транспорта и 13 кораблей охранения) курсом на запад; в 4 ч. 36 м. на аэродроме Свартнес в капонирах — четыре истребителя; в Лаксфьорде — конвой (транспорт, тральщик, 2 самоходные баржи, 5 сторожевых кораблей), шедший на восток; в 8 ч. 27 м. в Линнахамари — 2 транспорта и сторожевой катер; в 11 ч. 25 м. в Хаммерфесте — 2 транспорта, 2 пловучие базы, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в Реппефьорде — тральщик и транспорт; в 12 ч. 52 м. в Люнгенфьорде — 6 транспортов, сторожевой корабль и тральщик; в 14 ч. 00 м. в районе Гамвика — конвой в составе трех транспортов и 10—12 кораблей охранения, курсом на восток; в 17 ч. 30 м. этот же конвой в районе Персфьорда; в 14 ч. 20 м. на аэродроме Банак — восемь Ю-88 и пять самолетов неопознанного типа; в порту Киркенес — большое скопление транспортов и кораблей охранения. (Арх. 19776, л. 254.)

Для уничтожения конвоя противника, обнаруженного в районе Ярфьорда, летали 17 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — капитаны Гуляев С. А. и Синицын А. Н.) под прикрытием 4 «Киттихаук» (78-го авиаполка), 14 Як-7 и 6 «Аэрокобра» (20-го авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (27-го авиаполка). В 9 ч. 10 м. наши самолеты с пикирования и топмачтовым методом атаковали немецкие корабли на подходах к Бекфьорду. Были потоплены 2 транспорта в 2000 и 6000 *т*, 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и сильно поврежден транспорт в 4000 *т*.

Самолет-разведчик, наблюдавший за результатом атаки штурмовиков, сообщил, что в Лангфьорде находились 5 немецких транспортов и 16 кораблей охранения. По данным самолета-разведчика, немедленно вылетели еще 19 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — старший лейтенант М. Н. Тамаров и лейтенант Смородинов) под прикрытием 12 Як-7 и 6 «Аэрокобра» (20-го авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) и в 13 ч. 40 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям противника. В результате атаки штурмовики потопили 2 транспорта в 2000 и 4000 *т*, сторожевой корабль и повредили 2 транспорта и 3 сторожевых корабля. Над целью был сбит один Ме-109. (Арх. 17995, л. 400.)

14 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущие — майоры Прокофьев М. М., Переверзин С. Ф. и Обухов П. Я.) и пять «Бостон» (9-го гвардейского авиаполка, ведущий — капитан Сегедин И. П.) под прикрытием 18 «Аэрокобра» 255-го авиаполка летали на бомбардирова-

ние немецких транспортов в порту Киркенес и с 13 ч. 40 м. до 13 ч. 46 м. сбросили на них 16 ФАБ-100, 20 ФАБ-500 и 2 ФАБ-250. По докладам экипажей, участвовавших в бою, и по наблюдению разведчика, были потоплены транспорт в 8000 *т* и баржа в 400 *т*, в порту произошли 3 взрыва большой силы и возник пожар. (Арх. 17995, л. 399.)

4 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор А. Н. Волошин под прикрытием 12 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) летали в район мыса Маккаур на торпедный удар по конвою противника, обнаруженному в 14 ч. 00 м. в районе Гамвика. В 16 ч. 39 м. с высоты 2600 *м* на конвой были сброшены 5 торпед; торпеды в цель не попали. (Арх. 17995, л. 399.)

4 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) в светлое время суток летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии; встреч с противником не было. Один самолет на аэродром не вернулся; причины гибели его не были установлены. (Арх. 17995, л. 399 об.)

Подводная лодка «С-51», в течение суток находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, производила поиск противника, но ничего не обнаружила. В 21 ч. 27 м. командир лодки получил приказание возвращаться в базу. (Арх. 12710, л. 2.)

Подводная лодка «В-2» в 10 ч. 14 м. обнаружила в районе мыса Нордкин шум винтов, а через минуту командир лодки в перископ увидел неприятельский конвой (транспорт, 2 тральщика и 2 сторожевых корабля), шедший курсом на восток. В 10 ч. 35 м. с дистанции 15 каб. лодка произвела по конвою четырехторпедный залп, потопила сторожевой корабль в 600 *т* и повредила тральщик. (Арх. 12711, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-104», находясь в 40 каб. на северо-запад от Берлевога, в 13 ч. 30 м. обнаружила 3 неприятельских сторожевых катера, производивших поиск наших подводных лодок и периодически сбрасывавших глубинные бомбы. Командир лодки вел наблюдение за горизонтом, но транспортов противника до конца суток не обнаружил. (Арх. 12714, л. 1.)

Подводная лодка «М-171», находясь на позиции в районе мыса Харбакен, в 16 ч. 44 м. обнаружила транспорт и стала выходить на него в атаку. Но транспорт зашел в Сюльтефьорд, и атака не состоялась. (Арх. 12712, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-102» продолжала переход из Главной базы на позицию в районе мыс Маккаур — Берлевог. (Арх. 14963, л. 6.)

Для поиска и уничтожения неприятельского конвоя, обнаруженного воздушной разведкой в 14 ч. 00 м. в районе Гамвика и безуспешно атакованного в 16 ч. 39 м. самолетами «Бостон» в районе мыса Маккаур, были высланы в море из бухты Пумманки в 19 ч. 10 м. торпедные катера № 238, 230, 241 и 246 под командованием командира 3-го дивизиона капитана 2 ранга В. Н. Алексеева. Поиск противника должен был производиться в районе островов Лилле Эккерей и Стуршер с помощью радиолокатора, установленного на торпедном катере № 230 и двух самолетов Ил-4, которые должны были освещать район поиска по приказанию с торпедного катера № 238 (где находился командир дивизиона).

Кроме того, для атаки конвоя на подходе его к конечному пункту следования были высланы из Пумманки: в 19 ч. 55 м. торпедные катера № 205 и 219 под командованием капитана 3 ранга В. П. Федорова — к северу от Бекфьорда и в 22 ч. 22 м. торпедные катера № 244 и 226 под командованием старшего лейтенанта Г. М. Паламарчук — в район Петсамо — Коббхольмфьорд.

В 21 ч. 00 м. торпедный катер № 230 включил радиолокатор и начал обследование района. В 21 ч. 20 м. катера подошли на дистанцию 30 каб.

к острову Лилле Эккерей и начали поиск в направлении островов Стуршер (рис. 24).

В 21 ч. 40 м. была установлена радиосвязь с самолетами-осветителями, и они начали сбрасывать светящиеся бомбы по приказанию с торпедного катера № 238. В 21 ч. 50 м. один самолет ошибочно сбросил бомбу прямо над катерами и осветил их.

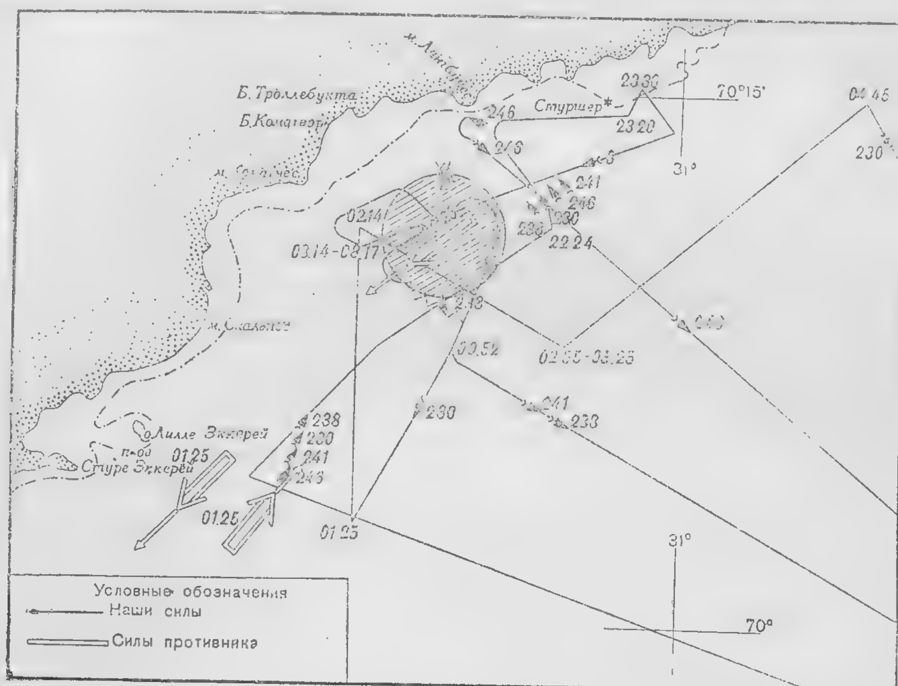


Рис. 24. Поиск и атака конвоя противника торпедными катерами № 230, 238, 241, 246 и наблюдение за ним торпедного катера № 230 11—12 октября 1944 г.

Командир бригады торпедных катеров капитан 1 ранга А. В. Кузьмин, находившийся на командном пункте бригады (расположенном на высоте 200,0 на полуострове Средний), ввиду чрезвычайно интенсивного радиообмена между катерами и самолетами и неудачных действий самолетов-осветителей, демаскировавших наши катера у берегов противника, дал приказание о молчании и о возвращении в базу самолетов-осветителей.

В 22 ч. 24 м. торпедный катер № 230 сообщил, что обнаружил радиолокатором силуэты двух больших и двух малых кораблей по пеленгу норд-ост на дистанции 60 каб. (фактически были обнаружены прибрежные скалы в районе мыса Лангбунес). Торпедные катера изменили курс и пошли на сближение с противником. В 22 ч. 51 м. торпедный катер № 246 ошибочно атаковал двумя торпедами прибрежные камни, приняв их в темноте за силуэт корабля. Остальные катера, убедившись в ошибке, легли на курс вдоль берега к островам Стуршер и в 23 ч. 38 м., не обнаружив там неприятельского конвоя, легли на обратный курс, продолжая поиск. Разрядившийся торпедный катер № 246 был отослан в базу. (Арх. 13088, л. 2, 21, 31.)

Оборона Главной базы флота. Военно-воздушными силами Северного флота был сбит 1000-й самолет противника. Он был сбит летчиком

парторгом 1-й эскадрильи 20-го истребительного авиаполка старшим лейтенантом К. В. Бойченко. Первый неприятельский самолет был сбит в Заполярье 24 июня 1941 г. летчиком Борисом Сафоновым. (Арх. 14952, л. 81; арх. 23117, л. 334.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» вышли из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 28.)

В 6 ч. 00 м. конвой «ДБ-6» (транспорты «Киров», «Диксон», «Петровский», эскадренные миноносцы «Достойный», «Жаркий», «Жгучий», «Доблестный» и «Жесткий») вышел из Хабарово в Иоканку[1]. (Арх. 13727, книга 3, л. 37.)

Конвой «ДБ-7» и «ЮБ-4» находились на переходе: первый с острова Диксон в Архангельск, а второй — из Печорского залива в Архангельск. (Арх. 12253, л. 17, 28.)

Подводная лодка «С-15» продолжала поиск противника к северо-востоку от мыса Желания, но ничего не обнаружила. (Арх. 14966, л. 11.)

В течение суток тральщики тралили: «Т-101» — на подходах к Иоканке, «Т-110» — в проливе Югорский Шар, «Т-121» и «Т-122» — на подходах к острову Диксон. (Арх. 12253, л. 28, 30.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона и вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе: первая из Нью-Йорка в Сант-Джонс, а вторая из Сант-Джонса в Англию. (Арх. 13384, л. 16.)

12 ОКТЯБРЯ. **Действия сухопутных войск Карельского фронта.** Войска 14-й армии продолжали вести наступление на прежних направлениях. 131-й стрелковый корпус сломил сопротивление противника на луостарском направлении и штурмом овладел поселком и аэродромом Луостари. На печенгском направлении 368-я стрелковая дивизия вела бой с противником в квадрате 1432 и сосредоточивалась для удара по Паркино. Части 2-го укрепленного Чудовского района форсировали реку Западная Лица и овладели колхозом «Большая Западная Лица». (Арх. 17543, л. 314.)

Действия частей Северного оборонительного района. Противник, пользуясь темнотой, оторвался от 63-й бригады морской пехоты и продолжал отходить в направлении Пороваара, минируя за собой дороги и взрывая мосты. С рассветом бригада возобновила движение на Пороваара и в 18 ч. 00 м. вышла на рубеж государственной границы 1940 г., где и остановилась на ночь. (Арх. 14059, л. 34; арх. 17142, л. 10.)

С уходом 63-й бригады морской пехоты 12-я бригада морской пехоты заняла оборону в районе высот 388,9, 276,0 и 348,0 с задачей не допустить отхода частей противника с направления Титовка. (Арх. 17142, л. 10.)

Артиллерия противника из района мысов Ристиниеми и Нумерониеми и порта Лиинахамари вела интенсивный обстрел боевых порядков наших наступавших частей и огневых позиций 113-го отдельного артиллерийского дивизиона; в течение суток было выпущено около 800 снарядов. (Арх. 16031, л. 285.)

---

[1] См. «Хронику» за 6 октября.

113-й отдельный артиллерийский дивизион своим огнем 29 раз подавлял огонь немецких батарей, стрелявших из районов мысов Нумерониеми и Ристиниеми и порта Лиинахамари. (Арх. 16031, л. 285.)

20 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие частей 12-й и 63-й бригад морской пехоты в районе озеро Суормус-ярви — высота 388,9; встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 17995, л. 403.)

11 самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка, ведущие — капитан П. И. Сахаров и старший лейтенант Павлов) летали на бомбоштурмовой удар по живой силе и технике противника на дороге Печенга — озеро Ярфьорд и уничтожили 32 автомашины и до 80 солдат и офицеров. (Арх. 17995, л. 403 об.)

Действия диверсионного отряда капитана И. П. Барченко. К 2 ч. 00 м. отряд капитана И. П. Барченко вышел незамеченным на перешеек мыса Крестовый, на рассвете атаковал четырехорудийную 88-*мм* зенитную батарею и после короткого боя в 7 ч. 30 м. овладел ею. На батарее были захвачены 3 исправных орудия и взяты в плен 3 немецких солдата. Часть личного состава батареи была уничтожена, а другие солдаты убежали в горы.

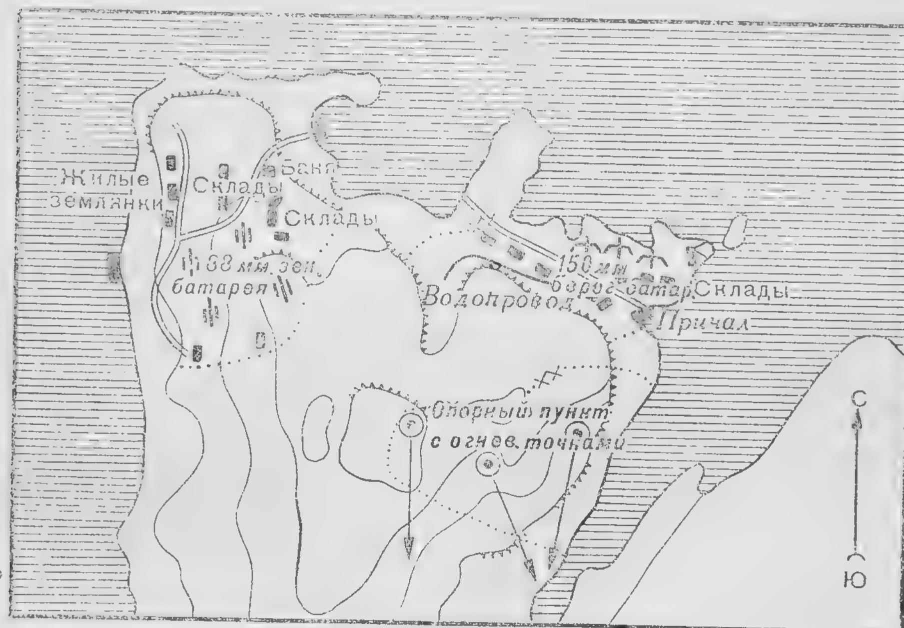


Рис. 25. Расположение батарей противника на мысе Крестовый

После этого отряд начал бой за овладение 150-*мм* батареей, расположенной на этом же мысе (рис. 25). К исходу дня капитан И. П. Барченко сообщил по радио, что его отряд нуждается в боеприпасах и продовольствии и что немцы стали подбрасывать на мыс Крестовый из Лиинахамари на катерах подкрепления. Диверсионный отряд занимал южную и западную части мыса Крестовый, восточная же часть была занята гарнизоном 150-*мм* батареи противника. Отряд капитана И. П. Барченко оказался перед более сильным по численности противником.

Для оказания помощи отряду наша авиация с аэродрома Пумманки произвела по немецкому гарнизону 10 бомбо-штурмовых ударов, которые продолжались 4 часа. Наши самолеты забрасывали противника осколочно-фугасными авиационными бомбами и обстреливали его реактивными снарядами и пушечно-пулеметным огнем. Кроме того, наши самолеты Ил-2 облили всю территорию батареи и гарнизон противника гранулированным фосфором. В то же время другие наши самолеты сбросили в расположение отряда 5 грузовых парашютов с продовольствием и боеприпасами. (Арх. 17142, л. 10; инв. 1999, стр. 48, 49.)

Высадка десанта в порт Лиинахамари. Исходя из создавшейся обстановки, командующий Северным флотом адмирал А. Г. Головко приказал высадить десант непосредственно в порт Лиинахамари и захватить порт и военный городок с целью сохранения военных объектов от уничтожения противником. Для выполнения поставленной задачи были выделены: а) отряд в 350 человек из 349-го отдельного пулеметного батальона под командованием майора И. А. Тимофеева; б) отряд в 260 человек из 125-го полка морской пехоты под командованием старшего лейтенанта Б. Ф. Петербургского. Общее командование десантом было поручено командиру 349-го отдельного пулеметного батальона майору И. А. Тимофееву. Для перевозки десанта были выделены корабли в следующем составе:

— первая группа — торпедные катера (типа Д-3) № 114 и 116; командир группы — Герой Советского Союза капитан-лейтенант А. О. Шабалин;

— вторая группа — торпедные катера (типа «Хиггинс») № 204, 206, 207, 208 и 213; командир группы — командир 2-го дивизиона торпедных катеров капитан 2 ранга С. Г. Коршунович;

— третья группа — катера МО № 423, 424, 428, 429, 430, 433 и торпедный катер («Хиггинс») № 211; командир группы — командир дивизиона малых охотников гвардии капитан 3 ранга С. Д. Зюзин.

Одновременно было выделено два подвижных дозора — ближний и дальний (каждый дозор из двух торпедных катеров). Прорывом катеров в залив Петсамонвуоно и высадкой десанта в порт Лиинахамари руководил гвардии капитан 3 ранга С. Д. Зюзин. Ввиду предполагавшихся противокатерных боновых заграждений при форсировании входа в Петсамонвуоно были выделены 2 торпедных катера типа Д-3 с торпедами, но применять торпеды для прорыва боновых заграждений не пришлось, так как никаких противокатерных бонов в заливе не оказалось. В 15 ч. 00 м. все катера, выделенные для операции, были сосредоточены в маневренной базе Пумманки; к этому же времени туда подходил с переднего края и десантный отряд.

На инструктаже перед выходом в море всем командирам катеров было точно указано, на какие причалы высаживать десант. В случае невозможности высадить десант на причалы, надлежало высадить его на необорудованный берег вблизи указанных причалов. Для этой цели каждый катер был снабжен специальным десантным трапом. На головные катера каждой группы были выделены военные лоцманы, хорошо знавшие вход в Петсамонвуоно и порт Лиинахамари.

Операцией руководил лично командующий Северным флотом адмирал А. Г. Головко, который находился на высоте 200,0 на полуострове Средний.

После того как боевая задача была доведена до личного состава торпедных катеров, а также было указано место и время высадки десанта и морские пехотинцы были посажены на катера, работники поли-

тического отдела бригады провели на катерах короткие собрания. Эти собрания проходили с исключительным подъемом. Выступавшие коммунисты заверяли командование, партию, правительство и лично товарища Сталина, что будут беспощадно бить врага. Многие катерники заявляли, что хотят идти в бой коммунистами. Они тут же подавали заявления с просьбой о приеме их в партию и писали, что на долю катерников выпала почетная и ответственная задача — первыми прорваться в порт Линахамари и высадить там десант. (Арх. 23130. л. 76, 77.)

Закончив погрузку десанта, корабли начали выходить в море. Первая группа (торпедные катера № 114 и 116) под командованием члена ВКП(б) Героя Советского Союза капитан-лейтенанта А. О. Шабалина вышла в 20 ч. 40 м., вторая группа (торпедные катера № 204, 206, 207, 208 и 213) под командованием члена ВКП(б) капитана 2 ранга С. Г. Коршуновича — в 20 ч. 47 м. и третья (катера МО № 424, 428, 429, 430, 433 и торпедный катер № 211) под командованием члена ВКП(б) гвардии капитана 3 ранга С. Д. Зюзина — в 20 ч. 54 м. (рис. 26).



Рис. 26. Катера морские охотники гвардии капитана 3 ранга Зюзина на выходе из Пуммапки

В целях скрытности движения моторы всех катеров на переходе морем работали с подводным газовыхлопом и в то же время два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали в районе Петсамонвуоно и сбрасывали бомбы на немецкие батареи, расположенные на мысах Ристиниеми, Нумерониеми и Девкин. Несмотря на эти мероприятия, первая группа катеров на подходе к заливу Петсамонвуоно была обнаружена противником. С полуострова Нурменсетти катера были освещены прожекторами и подверглись интенсивному артиллерийскому обстрелу, но коммунист Шабалин настойчиво продолжал идти в залив. Во время движения катеров в Петсамонвуоно немцы непрерывно стреляли осветительными снарядами и этим помогали нашим катерам ориентироваться в заливе. Прижимаясь

к западному берегу, катера в 22 ч. 50 м. подошли к мысу Девкин (рис. 27). Обогнув его, они приблизились к причалам № 4 и 5 и в 23 ч. 04 м. высадили на них свои десанты (торпедный катер № 114 высадил 27 человек и № 116 — 25 человек). Первыми на вражеский берег

Рис. 27. Высадка десанта в Лиинахамари в ночь на 13 октября 1944 г.

были высажены краснофлотцы-коммунисты и комсомольцы бригады торпедных катеров и бригады подводных лодок. Они мужественно вступили в бой. Несмотря на шквал вражеского огня, краснофлотцы крепко вцепились в берег и продолжали расширять занятый плацдарм. Торпедный

катер № 114 оставался у причала № 4 и поддерживал десант огнем из автоматов до окончания высадки всего десанта (основной задачей катера являлось оказание помощи другим катерам на случай их повреждений).

Закончив высадку, катер № 116 под командованием Героя Советского Союза капитан-лейтенанта А. О. Шабалина отошел к мысу Девкин для встречи второй группы торпедных катеров и сопровождения их к месту высадки десанта.

Вторая группа катеров на подходах к заливу Петсамонвуоно также была освещена прожекторами противника и обстреляна сильным артиллерийским огнем. Но катера без потерь преодолели артиллерийскую завесу и вошли в залив. В районе мыса Девкин катер № 116 встретил вторую группу катеров, вывел ее к причалам и отошел к мысу Девкин для встречи третьей группы катеров.

В 23 ч. 10 м. катера подошли к причалам № 4 и 5 и приступили к высадке десанта. Торпедный катер № 208 высадил на причал № 2 56 человек и стал отходить на середину плеса. В этот момент в левый борт катера попал вражеский снаряд; катер остановился, так как у него вышел из строя левый мотор. Через несколько секунд в носовой кубрик с правого борта попал второй снаряд, которым были убиты 3 матроса. Однако благодаря самоотверженной работе мотористов оба мотора были запущены, и поврежденный катер своим ходом вышел на середину плеса Девкиной заводи.

Прикрываясь дымовыми завесами, вторая группа катеров начала выходить из залива Петсамонвуоно в Пумманки. Во время высадки из состава второй группы катеров были убиты 3 матроса и один ранен; из состава десанта 2 матроса были ранены. Всего обеими группами катеров в порту было высажено 298 человек.

Третья группа катеров на подходах к заливу Петсамонвуоно была также обстреляна интенсивным артиллерийским огнем с мысов Ристиниеми и Нумерониеми, но без потерь прорвалась в залив. В районе мыса Девкин она была встречена торпедным катером № 116 и выведена к месту высадки. Дымовые завесы, поставленные катерами второй группы в заливе и особенно в районе Девкиной заводи, создали исключительно плохую видимость; часть катеров потеряла ориентировку и высадила десант не в указанных местах.

Катера МО № 424, 428, 429, 430 в 23 ч. 15 м. подошли к причалу № 5 и начали высаживать десант; после высадки они быстро отходили на середину Девкиной заводи.

На подходе к причалу № 5 в правый борт катера МО № 423 в районе мостика попала мина. Был выведен из строя правый мотор и осколком тяжело ранены 2 матроса и дивизионный штурман старший лейтенант Федченко (через несколько минут он умер). В густом дыму командир катера потерял ориентировку и вместо намеченного района высадки подошел к восточному берегу залива Петсамонвуоно напротив мыса Сиебрунниеми и в 24 ч. 00 м. высадил туда школу сержантов 349-го отдельного пулеметного батальона морской пехоты в составе 49 человек под командованием лейтенанта Ледина [1].

Торпедный катер № 211 также потерял ориентировку в густом дыму и после бесцельного блуждания по заливу подошел к восточному бе-

[1] Группа лейтенанта Ледина пошла на юг для соединения с диверсионным отрядом капитана Барченко, находившимся в это время в районе мыса Крестовый. (Арх. 14059, л. 36, 61.)

регу напротив мыса Сиебруниеми и в 24 ч. 00 м. высадил туда свой десант в составе 57 человек под командованием лейтенанта Рекало [1].

Катер МО № 433, потеряв ориентировку в заливе, подошел к мысу Сиебруниеми и в 24 ч. 00 м. высадил на берег 4-ю пулеметную роту 349-го отдельного пулеметного батальона морской пехоты (впоследствии эта рота соединилась с основным десантом в районе огневой позиции 210-*мм* батареи).

Катер МО № 428 после высадки десанта начал отходить в район мыса Девкин, где стоял густой дым, в котором командир катера (старший лейтенант И. И. Штанько) хотел укрыться от артиллерийского и минометного обстрела противника. В 23 ч. 18 м. катер развил ход до 20 узлов и с полного хода выскочил на камни у мыса Девкин.

Командир группы капитан 3 ранга С. Д. Зюзин приказал катерам МО № 429, 430 и 433 подойти к аварийному катеру и попытаться снять его с камней; в случае неудачи — команду снять, а катер подорвать. Остальные катера начали отходить в Пумманки. Попытки снять катер с камней не дали результатов. Командир катера МО № 428 от подрыва своего катера отказался, считая, что катер сел на камни при малой воде и во время прилива он легко может сняться, к тому же порт Лиинахамари находился уже в наших руках.

Командир предложил желавшим покинуть катер, но их не оказалось. И только после категорического приказания командира группы капитана 3 ранга Зюзина покинуть катер командир и весь экипаж покинули свой корабль [2].

На обратном пути третья группа катеров до самого выхода из Петсамонвуоно была обстреляна сильным артиллерийским и минометным огнем, но без потерь прибыла в Пумманки. Группа катеров капитана 3 ранга Зюзина высадила 360 человек, из них 106 человек — на правый берег залива. Потери десанта составляли: убитыми 1 человек, тяжело ранеными — 1, легко ранеными — 4. (Арх. 17142, л. 12; арх. 14059, л. 65—67; арх. 14952, л. 80 об.)

После возвращения торпедных катеров в Пумманки командующий Северным флотом адмирал А. Г. Головко прямо на пирсе вручил ордена и медали катерникам, отлично выполнившим боевое задание по высадке десанта в порту Лиинахамари. (Арх. 23130, л. 78.)

Десант майора Тимофеева И. А., не ожидая рассвета, с хода повел наступление на высоту, где была расположена 210-*мм* батарея противника (рис. 28) и вдоль берега на гостиницу. Преодолевая проволочные заграждения, каменные заборы и завалы, под сильным ружейно-пулеметным и артиллерийско-минометным огнем, десант энергично продвигался вперед и после ряда смелых рукопашных схваток сбил противника с обороняемых позиций и закрепился на высотах, прилегающих к порту Лиинахамари. (Арх. 17142, л. 12; арх. 14059, л. 68.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Торпедные катера капитана 2 ранга В. Н. Алексеева (№ 238, 230 и 241) продолжали поиск неприятельского конвоя у северного побережья Варангерфьорда [3] и следовали курсом 250°. В 0 ч. 12 м. торпедный катер № 230 обнаружил радиолокатором к югу от мыса Лангбунес на дистанции 35 каб. конвой противника, шедший курсом 240—270°, и начал на-

---

[1] Группа лейтенанта Рекало направилась на север к мысу Нумерониеми. (Арх. 17142, л. 12.)

[2] Катер МО № 428 15 октября на полной воде был снят с камней и после заделки пробоин прибуксирован в Кольский залив. (Арх. 14059, л. 67.)

[3] См. «Хронику» за 11 октября и рис. 24.

водить на него остальные катера. В 0 ч. 26 м. — 0 ч. 28 м. торпедные катера атаковали конвой, подходя к нему со стороны берега. Торпедный катер № 238 (командир катера — лейтенант И. А. Никитин, на борту — капитан 2 ранга В. Н. Алексеев) выпустил с дистанции 2 каб. две торпеды по транспорту в 8000 *т* и наблюдал сильный взрыв в районе фок-мачты и гибель транспорта. Торпедный катер № 241 (командир катера — капитан-лейтенант Шерстюк, на борту — капитан-лейтенант В. М. Лозовский) атаковал двумя торпедами с дистанции 1,5 каб. и потопил неопознанное судно в 4000 *т*. Торпедный катер № 230 (командир катера — старший лейтенант П. И. Косовнин, на борту — капитан-лейтенант И. Б. Антонов) потопил двумя торпедами с дистанции 2 каб. транспорт в 5000 *т*.

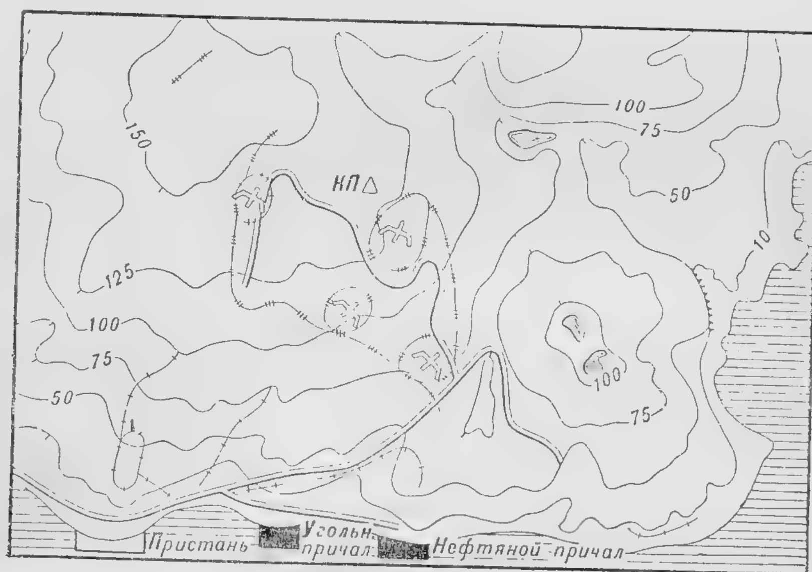


Рис. 28. Опорный пункт четырехорудийной 210-*мм* батареи противника в районе мыса Девкин

Противник открыл по нашим катерам интенсивный артиллерийский огонь. Торпедный катер № 238 лег на курс, параллельный курсу конвоя, и, прорвав несколько линий завес неприятельских кораблей охранения, пересек курс конвоя, прикрываясь дымовыми шашками и ведя огонь из «Эрликона» и пулеметов. Катер получил несколько пробоин в корпусе и имел потери в личном составе — 2 человека убитыми (из машинной команды) и 6 легко ранеными. Личный состав катера во время боя вел себя исключительно спокойно и мужественно. Все легко раненые оставались на боевых постах до прихода в базу. Торпедные катера № 230 и 241 оторвались от конвоя, обойдя его с кормы, и потерь от огня противника не имели. В 0 ч. 52 м. торпедные катера № 238 и 241 легли на курс отхода в базу и в 2 ч. 50 м. возвратились в Пумманки. Торпедный катер № 230 был оставлен по приказанию командира бригады в море для дальнейшего наблюдения за неприятельским конвоем и наведения на него остальных групп катеров.

Торпедные катера № 219 и 205, находившиеся под командованием капитана 3 ранга В. П. Федорова, на подходах к Бекфьорду, пользуясь перехватом радиофонных переговоров в группе катеров капитана 2 ранга В. Н. Алексеева, стали оттягиваться на север, ближе к месту

боя, а затем, увидев вспышки осветительных снарядов, пошли навстречу конвою. В 3 ч. 37 м. торпедный катер № 219 (командир катера — лейтенант Ф. З. Родионов, на борту — капитан 3 ранга В. П. Федоров) обнаружил и атаковал двумя торпедами с дистанции 2,5—3 каб. сторожевой корабль противника и наблюдал взрыв на нем. В 3 ч. 41 м. торпедный катер № 205 (командир катера — лейтенант П. П. Диренко) выпустил с дистанции 2 каб. две торпеды по другому сторожевому кораблю противника и наблюдал взрывы обеих торпед. После атаки торпедные катера № 219 и 205 возвратились в Пумманки.

Торпедные катера № 226 и 244 под командованием старшего лейтенанта Г. М. Паламарчук обследовали вход в Петсамонвуоно, но противника там не обнаружили. В 0 ч. 39 м. они были направлены по приказанию с берегового командного пункта на перехват атакованному неприятельскому конвою в район входа в Киркенес.

Торпедный катер № 230 следовал курсом, параллельным неприятельскому конвою, поддерживая контакт с ним при помощи радиолокатора. В 1 ч. 25 м. в районе острова Лилле Эккерей был обнаружен радиолокатором встречный конвой противника в составе транспорта, сторожевого корабля и четырех сторожевых катеров, шедший с юга в направлении на Варде. Торпедный катер № 230 донес о новом противнике на береговой командный пункт и следовал за конвоем, продолжая вести за ним наблюдение (рис. 29). В 2 ч. 14 м. конвой находился в районе мыса Комагнес в 14 каб. от торпедного катера, а в 3 ч. 25 м. — в районе островов Стуршер. В 4 ч. 20 м. соприкосновение с противником было потеряно, так как конвой прижался к мысу Кибергнес и силуэт его слился с берегом.

Торпедные катера № 226 и 244 в 1 ч. 35 м., получив сообщение от торпедного катера № 230 об обнаружении второго конвоя в районе острова Лилле Эккерей, направились на поиск этого конвоя, но не могли найти его и в 4 ч. 59 м. получили приказание возвращаться в базу.

На перехват конвоя, обнаруженного в районе мыса Лангбунес, была выслана из Пумманки четвертая группа торпедных катеров в составе № 114 и 116 под командованием капитан-лейтенанта А. О. Шабалина. Катера вышли из бухты в 1 ч. 22 м. и направились к Киркенесу. В 2 ч. 36 м. они получили сообщение от торпедного катера № 230 о втором неприятельском конвое, следовавшем курсом норд-ост, и пошли к мысу Комагнес для поиска противника. Не обнаружив там конвоя, они направились вдоль берега к мысу Кибергнес и далее к южному входу в пролив Буссесунн, но противника не обнаружили и в 7 ч. 10 м. возвратились в базу. (Арх. 13088, л. 2, 3, 21, 22, 32—34.)

Три самолета «Бостон», один Пе-3 и семь «Киттихаук» днем в светлое время летали на разведку конвоев и военно-морских баз противника вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в порту Киркенес — 4 транспорта и около 9 кораблей охранения; в Варде — 2 самоходные баржи и 8 мотоботов; в Биллефьорде — 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и на воде 6 гидросамолетов; в порту Хоннингсвог — транспорт, сторожевой корабль и 4 сторожевых катера; в Хаммерфесте — транспорт, 2 плавучие базы, 2 сторожевых корабля и самоходную баржу; в течение дня в районе Варангерфьорда — 4 сторожевых корабля, 3 тральщика, 14 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 255, 256; арх. 17995, л. 402.)

В 7 ч. 00 м. в районе Персфьорда воздушной разведкой был обнаружен конвой противника (2 транспорта, 2 миноносца, 4 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера, тральщик и самоходная баржа), шед-

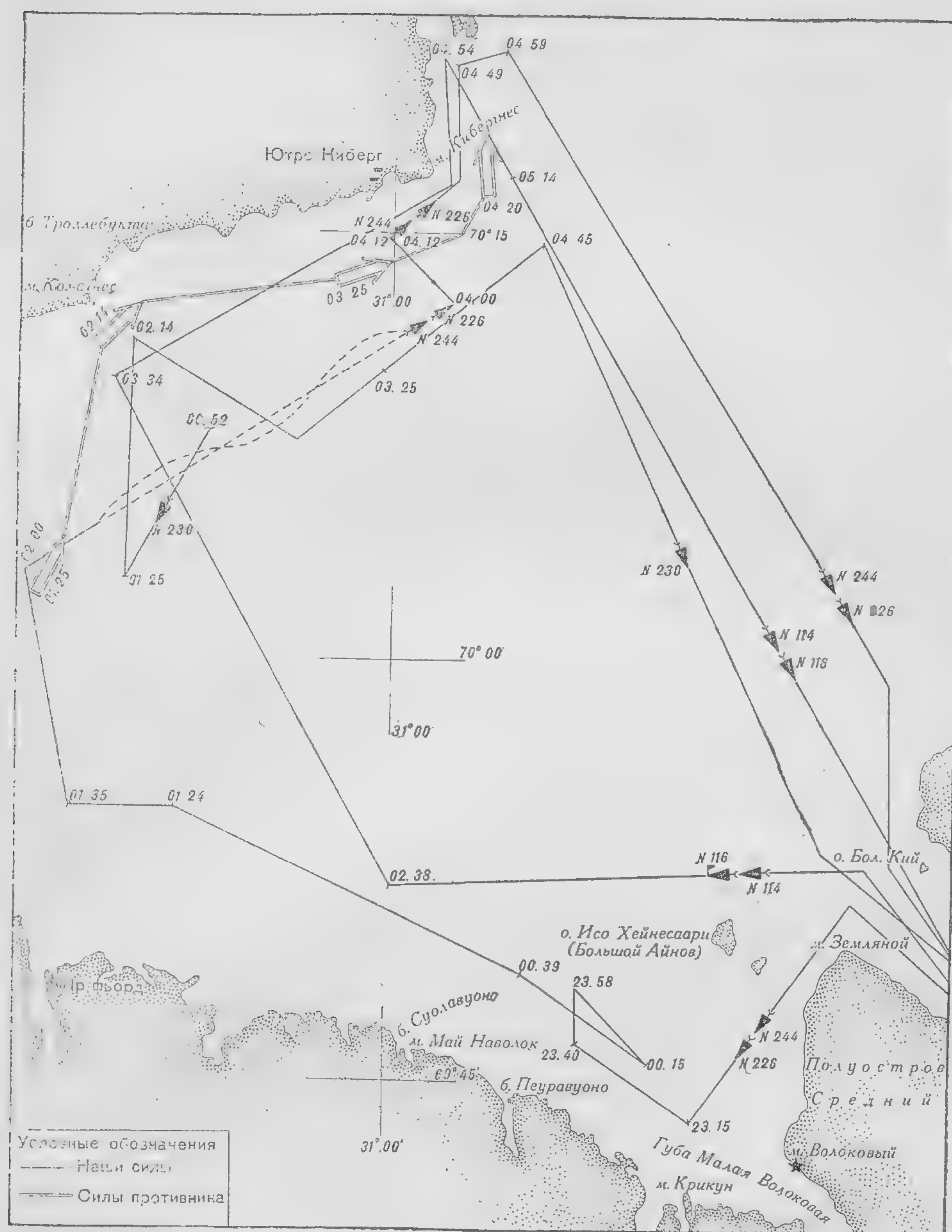


Рис. 29. Поиск конвоя противника торпедными катерами № 244, 226, 116, 114, 230 и маневрирование торпедного катера № 230 при наведении своих катеров на конвой противника в ночь на 12 октября 1944 г.

ший на запад (рис. 30). В 7 ч. 06 м. подводная лодка «М-171», находившаяся в районе мыса Харбакен, обнаружила этот конвой; в 7 ч. 26 м. с дистанции 10 каб. она произвела по конвою двухторпедный залп и потопила сторожевой корабль в 600 *т*. После атаки на нашу лодку было сброшено 50 глубинных бомб, которые не причинили ей вреда. В 20 ч. 30 м. «М-171» начала переход в Полярное. (Арх. 12712, л. 1 об., 3.)

Для уничтожения конвоя с аэродрома Пумманки летали восемь Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант Н. Н. Суровов) под прикрытием восьми Як-7 (20-го истребительного авиаполка) и четырех «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка). В 10 ч. 00 м. в районе мыса Маккаур самолеты с пикирования сбросили на корабли 12 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100 и потопили сторожевой корабль в 800 *т* и 2 сторожевых катера по 100 *т*. На отходе от цели наши самолеты вели воздушный бой с группой немецких истребителей и сбили два Ме-109; наши потери — два Як-7, летчик (лейтенант Горобец) был подобран самолетом «Каталина» и доставлен на аэродром Пумманки. (Арх. 17995, л. 404.)

Рис. 30. Разгром конвоя противника авиацией и подводными лодками Северного флота 12 октября 1944 г.

Пять самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием десяти «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) летали на повторный удар по конвою и в 10 ч. 51 м. в районе Конгсфьорда сбросили по кораблям 5 торпед; результат атаки самолеты не наблюдали из-за сильного противодействия неприятельской зенитной артиллерии. (Арх. 17995, л. 402 об.)

10 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием десяти «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 11 ч. 02 м. нанесли в районе Конгсфьорда третий удар по конвою, сбросив на него 6 ФАБ-1000 и 12 ФАБ-500. По докладу экипажей, бомбардировщики потопили сторожевой катер. (Арх. 17995, л. 402 об.)

В 12 ч. 38 м., когда конвой подходил к Берлевогу, он был в четвертый раз атакован пятью торпедоносцами «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор А. И. Фолонин) под прикрытием 16 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка). Торпедоносцы зашли со стороны берега, с дистанции 1000 *м* сбросили по кораблям 4 торпеды, потопили миноносец и повредили транспорт. Огнем зенитной артиллерии был сбит один «Бостон»; самолет и экипаж погибли. (Арх. 17995, л. 402 об.)

Во время выхода торпедоносцев из атаки к конвою подходила наша подводная лодка «С-104». Командир лодки капитан 3 ранга В. А. Тураев наблюдал в перископ взрыв и потопление немецкого миноносца.

Выбрав выгодную позицию, подводная лодка сблизилась на дистанцию 7 каб. и в 13 ч. 17 м. атаковала четырьмя торпедами транспорт и сторожевой корабль. Последовали два взрыва, а в 13 ч. 25 м. командир лодки в перископ наблюдал потопление транспорта в 7000 *т* и сторожевого корабля в 800 *т*. Через несколько минут на месте гибели кораблей противника плавали в воде обломки палубы, мачты, две шлюпки и много людей. Одновременно с командиром лодки бой наблюдали: помощник командира лодки старший лейтенант Попылов, командир БЧ-5 инженер-капитан-лейтенант Саваренский и капитан-лейтенант Данченко. Подводная лодка преследованию не подвергалась. (Арх. 12711, л. 1 об.)

В 13 ч. 34 м. четыре торпедоносца «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — майор П. Я. Обухов) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) на отходе от Берлевога нанесли новый удар по немецкому конвою, сбросив 4 торпеды. По наблюдению экипажей, наши торпедоносцы потопили тральщик и повредили транспорт. Результат последнего налета наблюдал в перископ и командир «С-104» капитан 3 ранга В. А. Тураев. Транспорт и несколько кораблей охранения продолжали идти на запад, а 2 небольших корабля (предположительно, сторожевые катера) спасали людей, плававших в воде. (Арх. 17995, л. 403; арх. 12714, л. 1 об., 2.)

Последний удар по конвою нанесла подводная лодка «В-2», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкин. В 17 ч. 00 м. лодка обнаружила транспорт в охранении трех кораблей неустановленного типа; корабли противника шли на запад. В 17 ч. 16 м. «В-2» сблизилась на дистанцию 10 каб. и четырьмя торпедами атаковала транспорт. На лодке был слышен сильный взрыв; шум винтов транспорта прекратился. Транспорт в 3000 *т* считался потопленным. Всего по немецкому конвою было нанесено 8 ударов, авиацией и подводными лодками: были потоплены 2 транспорта, 3 сторожевых корабля, миноносец, тральщик и 3 сторожевых катера. (Арх. 12711, л. 4, 11.)

Подводная лодка «С-102» находилась на подходе к позиции в районе мыс Маккаур — Берлевог. (Арх. 14963, л. 7.)

Подводная лодка «С-51» продолжала переход в Главную базу флота с позиции в районе Порсангерфьорда. (Арх. 12710, л. 18.)

10 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) днем летали на уничтожение кораблей противника в Варангерфьорде, но, ничего не обнаружив, сбросили бомбы по мотоботам и баржам в районе селения

Якобсельвен. По докладам летчиков, ими было потоплено 2 баржи по 300 *т* и 3 мотобота. (Арх. 17995, л. 403 об.)

10 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — капитан А. Н. Синицын и лейтенант Смородинов) под прикрытием 12 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) и 6 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) в 13 ч. 20 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в порту Киркенес, сбросив 12 ФАБ-250, 18 ФАБ-100 и 22 РС 82 *мм*; были потоплены транспорт в 5000 *т* и неопознанное судно в 500 *т*; в городе возникло два пожара. Огнем зенитной артиллерии был сбит наш самолет Ил-2; самолет и экипаж погибли. При отходе от цели наши истребители прикрытия вели воздушный бой с 12 ФВ-190 и сбили четыре немецких самолета, (Арх. 17995, л. 403 об., 404.)

Самолет Пе-3 (95-го авиаполка) под прикрытием шести Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летал на разведку кораблей противника в Бекфьорде и в порту Киркенес. (Арх. 17995, л. 404.)

Оборона Главной базы флота. С 6 ч. 25 м. до 21 ч. 10 м. тральщики № 17 и 33 в охранении катеров МО № 413 и 434 тралили фарватеры на подходе к Кольскому заливу; мин они не обнаружили. (Арх. 12253, л. 34.)

Подводная лодка «В-4», эскадренный миноносец «Урицкий» и большой охотник № 220 отрабатывали задачи боевой подготовки на Кильдинском плесе. В 9 ч. 43 м. в районе плавания была обнаружена немецкая подводная лодка, на которую «Урицкий» и большой охотник сбросили большое количество глубинных бомб и ныряющих снарядов; на поверхность воды стало выделяться масло и воздушные пузыри. Для поиска и уничтожения лодки из Кольского залива выходили 2 больших охотника, сторожевой катер и летал самолет «Каталина», но противник больше обнаружен не был. (Арх. 17543, л. 314.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 36 м. в Кольский залив пришли из Архангельска эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный». (Арх. 12253, л. 31.)

В 7 ч. 00 м. конвой «ЮБ-4» (транспорты «Свияга», «Онега», «Лахта», тральщики № 37, 43, 59, сторожевой корабль № 74, катера МО № 425 и 426) прибыл из пролива Югорский Шар в Иоканку. Посыльное судно № 75 отделилось от конвоя и в 8 ч. 20 м. зашло в Бугрино. (Арх. 12253, л. 32, 35.)

В 14 ч. 00 м. транспорт «Вятка» в охранении тральщика «Т-106» вышел из Архангельска в Иоканку с заходом в Мезень. (Арх. 12253, л. 35 об.)

В 21 ч. 40 м. конвой «ИБ-28» (сторожевой корабль № 74 с транспортом «Унжа» на буксире в охранении до Поноя тральщиком «Т-101» и катером МО № 251) вышел из Иоканки в Архангельск. В 23 ч. 25 м. конвой «ИБ-29» в составе транспортов «Воронеж» (до Мезени), «Ямал», тральщиков № 53 и 32 (до мыса Городецкого) вышел из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12253, л. 37 об.)

Конвой «ДБ-6» продолжал переход из Хабарово в Иоканку; «ДБ-7» — с острова Диксон в Архангельск. (Арх. 12253, л. 28; арх. 13727, кн. 3, л. 37.)

Подводная лодка «С-15», находясь на позиции в районе мыса Желания, в 20 ч. 20 м. получила радиограмму штаба Северного флота о том, что из Карского моря возвращается подводная лодка противника. (Арх. 14966, л. 11 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона и вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находились на переходе: первая из Нью-Йорка в Сант-Джонс, вторая из Сант-Джонса в Англию. (Арх. 13384, л. 16, 16 об.)

13 ОКТЯБРЯ. **Действия сухопутных войск Карельского фронта.** Войска 14-й армии в течение суток вели упорные бои с противником, оборонявшим подступы к Печенге. (Инв. 2174, стр. 83.)

Действия частей Северного оборонительного района. 63-я бригада морской пехоты в 5 ч. 00 м. начала движение по дороге на Пороваара, имея задачу к 24 ч. 00 м. сосредоточиться на мысе Крестовый и с приходом туда катеров переправиться в Линнахамари. В 7 ч. 15 м. передовые части бригады достигли квадрата 2245. В 11 ч. 00 м. на горе Исо-Тунтури противник силой до роты пехоты пытался ружейно-пуле-



Рис. 31. Под прикрытием огня станкового пулемета автоматчики 63-й бригады морской пехоты продвигаются на новый рубеж

метным огнем задержать продвижение наших частей, но был сбит с укреплений и откатился на запад. В 11 ч. 50 м. на горе Микулан-Тунтури бригада снова встретила упорное сопротивление противника силой до батальона (рис. 31). В 14 ч. 10 м. в районе южных скатов горы Микулан-Тунтури бригада соединилась с правофланговыми частями 14-й армии и, взаимодействуя с ними, начала обходить укрепления противника. Для уничтожения немецких войск на указанной горе и в районе Пороваара летали 6 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) и 12 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка). После бомбо-штурмового удара по укреплениям противника 63-я бригада и войска 14-й армии атаковали возвышенности и в 16 ч. 15 м. полностью овладели ими. Разрозненные небольшие группы немецких войск спешно отходили на Пороваара. К 20 ч. 00 м. 63-я бригада морской пехоты вышла на западные скаты горы Микулан-Тунтури (в 1,5 километра от Пороваара) и остановилась там. (Арх. 17142, л. 11.)

Восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) летали днем на прикрытие частей Северного оборонительного района на подходах к Пороваара; встреч с противником в воздухе не было. (Арх. 17995, л. 405.)

12-я бригада морской пехоты в 8 ч. 50 м. выступила по дороге за 63-й бригадой и в 16 ч. 00 м. в квадрате 2349 установила с ней живую связь. Ввиду того что 63-я бригада ввязалась в бой с немецкими войсками на подступах к Пороваара, командующий Северным оборонительным районом приказал: 12-й бригаде к исходу дня 13 сентября сосредоточиться на мысе Крестовый, переправиться оттуда в Лиинахамари с подходом наших катеров и овладеть поселком Трифона; 63-й бригаде — овладеть поселком Пороваара и выйти на восточный берег залива Петсамонвуоно. Получив это приказание, 12-я бригада свернула с дороги и через сопки ночью начала движение в направлении на мыс Крестовый по бездорожью, преодолевая множество крутых обрывов, топких болот и зарослей. В 21 ч. 00 м. колонна бригады разорвалась, и движение началось разрозненными группами; управление бригадой было нарушено. (Арх. 17142, л. 12, 45; арх. 17141, л. 10 об., 11, 32.)

Действия диверсионного отряда капитана И. П. Барченко. Диверсионный отряд капитана Барченко продолжал вести бой с гарнизоном немецкой 150-*мм* батареи на мысе Крестовом. В 8 ч. 40 м. на помощь отряду прибыла разведывательная рота 63-й бригады морской пехоты, усиленная взводом автоматчиков и взодом саперов. К 15 ч. 00 м. на мыс Крестовый прибыла также школа 349-го отдельного пулеметного батальона (50 человек), ошибочно высаженная ночью на восточный берег залива Петсамонвуоно. Капитан Барченко через пленного немецкого офицера вступил в переговоры с гарнизоном блокированной батареи и требовал немедленной его капитуляции, за что гарантировал личному составу сохранение жизни. Через некоторое время гарнизон противника (60 человек) сложил оружие и сдался в плен. В 20 ч. 00 м. все огневые точки на мысе Крестовом были заняты диверсионным отрядом. В результате боев отрядом были взяты в плен 63 и убиты 100 немецких солдат и офицеров, а также захвачены трофеи: 4 88-*мм* зенитных орудия (одно было выведено из строя), 4 150-*мм* орудия (стволы трех орудий были выведены из строя), 1200 снарядов 150-*мм*, склад снарядов к 88-*мм* орудиям, 6 пулеметов-пистолетов, 6 пулеметов МГ-34, 100 винтовок, несколько десятков тысяч винтовочных патронов и 2 склада с продовольствием.

Потери диверсионного отряда — 19 человек убитыми и 31 ранеными. (Арх. 17142, л. 13; инв. 1999, стр. 26, 49.)

Действия десантного отряда в порту Лиинахамари. В 5 ч. 00 м. 13 октября противник силой до двух рот пехоты с перешейка озер Кянте-ярви и Хиэна-ярви перешел в атаку на наш десант в районе 210-*мм* батареи, пытаясь сбросить его в залив Петсамонвуоно. Ружейно-пулеметным огнем и рукопашными схватками противник был отброшен на запад, и весь район 210-*мм* батареи к 12 ч. 00 м. был занят десантом (рис. 32).

В 12 ч. 00 м. немецкая пехота силой до двух рот с направления озера Трифона-ярви перешла в атаку на отряд старшего лейтенанта Б. Ф. Петербургского и потеснила его в восточном направлении. В это же время на правом фланге десанта в районе 210-*мм* батареи противник силой до роты возобновил атаку наших частей, но был отброшен на запад, оставив на поле боя 60 солдат убитыми. Вылетевший в район

м. Ристиниеми
4-150-мм
м. Нумерониеми
оз. Хаукка-ярви
оз. Кукшин-ярви
4-я Пульрота 349 оп бмп
оз. Кянте-ярви
м. Спэбрунниэми
оз. Хихна
м. Девкин
Лиинахамари
зал. Лиинахамари
м. Крестовый
Гостиница
4-20-мм
оз. Пуро-ярви
Отр. 50 С Ф
Школа 349 опб
Отряд Барченко

Условные обозначения
Силы противника
Наши силы

Рис. 32. Бой десантного отряда по захвату Лиинахамари 12—15 октября 1944 г.

Лиинахамари самолет-разведчик сообщил, что на дороге Трифона — Лиинахамари он обнаружил скопление войск противника до 300 человек, 35 автомашин, 10 цистерн и 20 повозок.

Несмотря на наступавшую темноту, в район обнаружения противника были высланы шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан П. А. Евдокимов), шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четыре Як-7 (20-го истребительного авиаполка), которые с высоты бреющего полета атаковали неприятеля. Самолеты делали по нескольку заходов на цель до полного израсходования боепризасов и расстреливали немецких солдат, автомашины и повозки пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами (РС 82-*мм*); было уничтожено около 200 солдат, 27 автомашин, 7 цистерн и 5 повозок. По докладу летчиков, места, где стояли автомашины, были охвачены сплошным огнем. Наблюдая действия наших штурмовиков, майор Тимофеев сообщил по радио капитану Барченко, находившемуся на мысе Крестовый: «Авиация пришла на помощь немедленно, она действует у меня, все сопки в огне и в дыму».

После штурмового авиационного удара десант майора Тимофеева перешел в наступление и до темноты преследовал противника по дороге на озеро Трифона-ярви. Окруженные в районе озера Пуро-ярви немецкие войска оказывали сильное сопротивление, применяя вероломные методы: вражеские солдаты поднимали вверх руки, якобы сдаваясь в плен, а когда наши бойцы подходили ближе, немецкие автоматчики из-за камней открывали по ним огонь. Несмотря на ожесточенное сопротивление, к 18 ч. 30 м. бо́льшая часть неприятельских солдат была уничтожена и только незначительная часть их рассеялась в сопках. (Инв. 1999, стр. 35, 36, 49, 50; арх. 17142, л. 13, 44; инв. 2396, стр 58.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 13 октября 4 торпедных катера (один из них с радиолокатором) выходили парами в Варангерфьорд для поиска и уничтожения вражеских кораблей. В южной части фьорда торпедные катера имели встречу с тремя немецкими сторожевыми катерами, но без потерь возвратились в Пумманки. (Арх. 17543, л. 316.)

Два самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. В 10 ч. 34 м. один «Бостон» (летчик — капитан И. Т. Волынкин) в районе Рольвсейсунда атаковал торпедой и потопил немецкий тральщик в 600 *т*. (Арх. 17995, л. 405.)

12 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на бомбардирование мелких судов в порту Вадсе. 4 самолета из-за плохой погоды вернулись на аэродром с бомбами, а 8 самолетов пробились к Вадсе и бомбами потопили там 6 мотоботов.

Два самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летали для уничтожения кораблей противника в Варангерфьорде, но ничего не обнаружили и нанесли бомбо-штурмовой удар по маяку на мысе Кибергнес; результат атаки не был установлен. (Арх. 17995, л. 405 об.)

Подводные лодки «С-104» и «С-102» в течение суток находились на позициях: первая в районе Танафьорда, вторая — в районе Берлевога; встреч с противником не было. (Арх. 12714, л. 9; арх. 14963, л. 8.)

Подводная лодка «В-2» сообщила командиру бригады подводных лодок, что израсходовала все торпеды и начала переход в базу. (Арх. 12711, л. 11.)

Подводные лодки «С-51» и «М-171» прибыли в Полярное: первая — в 8 ч. 07 м. из района Порсангерфьорда, вторая — в 3 ч. 37 м. из района Сюльтефьорда. (Арх. 12712, л. 5 об.; арх. 12710, л. 19.)

Подводная лодка «С-14» в 16 ч. 00 м. вышла из Главной базы на позицию в районе мыса Нордкап. (Арх. 14965, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 17 м. тральщик «Т-107» тралил в Кильдинской салме; мин не было обнаружено. (Арх. 17543, л. 318.)

В 11 ч. 26 м. катера-тральщики № 404 и 405, имея на борту по 30 человек разведчиков, вышли из Кольского залива в Мотовский залив для осмотра опорных пунктов противника в районе мысов Могильный и Пикшуев. (Арх. 17543, л. 16.)

В 16 ч. 00 м. сторожевой корабль «Смерч» вышел из Кольского залива в 22 ч. 00 м. прибыл в Пумманки. (Арх. 12253, л. 38.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. По данным Арктического института, замерзание Енисейского залива и бухты Диксон должно было произойти 14—16 октября. Большое количество транспортов, находившихся на реке Енисей и на острове Диксон, необходимо было срочно вывести из Карского моря. (Арх. 13727, кн. 3, л. 38)

В 12 ч. 00 м. конвой «ДБ-8» (транспорты «Тбилиси», «Селенга», «Кингисепп», тральщики «Т-111», «Т-117», «Т-119», «Т-108», большие охотники № 203 и 206) вышел из Иннокентьевской бухты (Енисейский залив) в Архангельск. В районе острова Диксон к конвою должен был присоединиться танкер «Фрунзе» и эскадренный миноносец «Деятельный». На переходе Ошмарино — Диксон транспорт «Кингисепп» стал терять ход и вынужден был зайти на остров Диксон. (Арх. 13727, книга 3, л. 38.)

Транспорт «Воронеж» из Иоканки и транспорт «Вятка» с тральщиком «Т-106» из Архангельска прибыли в Мезень. В 23 ч. 03 м. конвой «ДБ-6» (транспорты «Киров», «Диксон», «Петровский», эскадренные миноносцы «Жаркий», «Жгучий», «Жесткий», «Доблестный» и «Достойный») прибыл из Хабарово в Иоканку. (Арх. 12253, л. 41.)

Конвой «ДБ-7» продолжал переход с острова Диксон в Архангельск. (Арх. 12253, л. 28.)

Транспорты «Ямал» (конвой «ИБ-29») и «Унжа» на буксире сторожевого корабля № 74 (конвой «ИБ-28») находились на переходе из Иоканки в Архангельск. Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на противолодочное охранение этих конвоев; встреч с противником не было. (Арх. 12253, л. 37 об.; арх. 17995, л. 406.)

Подводная лодка «С-15» продолжала поиск кораблей противника в районе мыса Желания, но ничего не обнаружила. (Арх. 14966, л. 12.)

В течение суток тральщик «Т-103» тралил фарватер в проливе Югорский Шар. Мин не было обнаружено. (Арх. 12253, л. 38 об.)

Переход больших охотников из Америки. Первая группа 20-го дивизиона больших охотников прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс [1]. (Арх. 13384, л. 16 об.)

Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Сант-Джонса в Англию в условиях штормовой погоды. (Арх. 13384, л. 16.)

---

[1] Первая группа 20-го дивизиона больших охотников находилась в Сант-Джонсе до 17 ноября 1944 г. (Арх. 13384, л. 20.)

14 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска 14-й армии вели упорные бои с противником на печенгском направлении. 131-й стрелковый корпус в течение дня отбил 16 немецких контратак и, форсировав реку Петсамойоки, вышел на подступы к Печенге. (Инв. 2396, стр. 40.)

Действия частей Северного оборонительного района. В ночь на 14 октября 3 торпедных катера и 2 катера МО перешли из Пумманки на мыс Крестовый для переброски оттуда 12-й бригады морской пехоты в Лиинахамари. (Арх. 12253, л. 39, 42.)

С рассветом части 63-й бригады морской пехоты возобновили наступление и к 12 ч. 00 м. овладели поселком Пороваара. Артиллерия противника из района Печенги вела интенсивный огонь по войскам нашей бригады, вышедшим на восточный берег залива Петсамонвуоно.

Немцы силой до роты пехоты продолжали оказывать упорное сопротивление бригаде в районе высоты Исомукка. В 14 ч. 00 м. в распоряжение командира 63-й бригады морской пехоты прибыла танковая рота Северного оборонительного района и атаковала опорный пункт немцев на указанной высоте. Противник, оставив на месте боя трех убитых, бежал в направлении на Какури и оттуда продолжал оказывать огневое противодействие. В 16 ч. 00 м. в район Пороваара прибыла артиллерия 63-й бригады и открыла огонь по артиллерии и минометам противника, стрелявшим из района Какури. После артиллерийского обстрела немцы прекратили сопротивление и начали отходить на Печенгу.

До наступления темноты 63-я бригада очищала восточный берег залива Петсамонвуоно от мелких групп противника, а в 23 ч. 00 м. сосредоточилась на берегу в районе Пороваара для перебазирования на западный берег залива с целью уничтожения немецких войск в районе селения Трифона. (Арх. 17142, л. 15.)

12-я бригада морской пехоты с приданными подразделениями после ночного марша по труднопроходимой местности начала сосредоточиваться на мысе Крестовый. 1-й батальон прибыл туда в 8 ч. 30 м., 3-й батальон, штаб бригады, заградительный отряд и 717-й отдельный химический взвод — в 14 ч. 00 м., второй батальон — в 15 ч. 00 м. С мыса Крестовый бригада была переброшена на катерах в порт Лиинахамари (рис. 33).

В 16 ч. 00 м. 1-й батальон 12-й бригады выступил из Лиинахамари в район селения Трифона с задачей не дать возможности противнику уничтожить там склады и постройки. В селении Трифона немцы пытались оказать сопротивление батальону, но были выбиты оттуда. На месте боя противник оставил убитыми 14 солдат. После взятия селения Трифона батальон занял там оборону. Селение Трифона и причалы были разрушены немцами (рис. 34). 2-й батальон 12-й бригады после высадки занял оборону порта Лиинахамари; 3-й и 4-й батальоны начали движение на Печенгу (рис. 35). (Арх. 17141, л. 10 об., 11; арх. 17142, л. 15, 16.)

12 самолетов «Аэрокобра» днем в разное время летали на прикрытие наших войск в районе Пороваара — порт Лиинахамари — селение Трифона; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 407 об.)

Действия диверсионного отряда капитана И. П. Барченко. Диверсионный отряд и все подразделения, принимавшие участие в штурме батарей на мысе Крестовый, в 4 ч. 00 м. были переброшены на торпедных катерах в Лиинахамари. (Инв. 2396, стр. 58.)



Рис. 33. Солдаты 12-й бригады морской пехоты переправляются на торпедных катерах с мыса Крестовый в Лиинахамари



Рис. 34. Причал в селении Трифона, разрушенный нашей авиацией

Действия десанта по захвату немецких батарей на мысах Ристиниеми и Нумерониеми. Береговые батареи, расположенные на мысах Ристиниеми и Нумерониеми, были еще заняты противником и в течение 13 октября вели огонь по батареям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона. Командующий флотом приказал высадить десант и захватить эти батареи. Для высадки были выделены 200 человек из 348-го отдельного пулеметного батальона. В 15 ч. 40 м. из Пумманки для захвата батареи на мысе Ристиниеми пошли торпедный катер № 226 и катер МО № 423, имея на борту 100 человек десанта, а для захвата батареи на мысе Нумерониеми — торпедный катер № 219 и катер МО № 426 с таким же количеством десанта.

Перед высадкой десанта авиация флота нанесла по вражеской батарее на мысе Нумерониеми бомбо-штурмовой удар. В 7 ч. 15 м. шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием двух Як-7 (20-го истребительного авиаполка) с высоты бреющего полета полили батарею гранулированным фосфором из 10 ВАП-250, после чего пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами расстреливали орудия, постройки и живую силу.

В 10 ч. 50 м. четыре самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на повторный удар, и в районе мыса Нумерониеми потопили мотобот с людьми (предположительно, перебрасывался личный состав с батареи на мысе Нумерониеми).

В 17 ч. 10 м. оба десанта были высажены в указанных районах; противодействия со стороны противника не было. Материальная часть на обеих батареях и часть складов были взорваны. Личный состав батарей, повидимому, был снят мелкими кораблями в первой половине дня, так как пути отхода по суше были отрезаны. В тылу батареи на мысе Нумерониеми находился отряд (50 человек) под командованием лейтенанта Рекало, высаженный на восточном берегу в ночь на 13 октября. В 12 ч. 00 м. 14 октября отряд лейтенанта Рекало вышел на огневую позицию батареи, где противника уже не оказалось. (Арх. 14059, л. 74; инв. 2396, стр. 59.)

Действия Печенгской военно-морской базы. В целях обеспечения дальнейших наступательных операций Северного флота и войск Карельского фронта в Северо-Западной Норвегии в ходе подготовки к операции «Вест» было предусмотрено развертывание Печенгской военно-морской базы [1]; командиром базы был назначен капитан 1 ранга М. С. Клевенский.

В ходе операции перед Печенгской военно-морской базой были поставлены следующие задачи: а) организация обороны базы с моря, воздуха и суши; б) организация обороны морской коммуникации Печенга — Кольский залив в границах своего района (Вайтолахти — Айновские острова — Май-Наволок, с востока — полуострова Рыбачий и Средний). База должна была обеспечить безопасное плавание транспортов и кораблей через позиционные минные заграждения противника и не допустить воздействия неприятельских легких сил и авиации на наши коммуникации в районе базы. Силами и средствами базы должны были

---

[1] Организация и состав сил Печенгской военно-морской базы были определены циркуляром начальника Главного морского штаба № 0028 от 26 сентября 1944 г. и директивой начальника штаба Северного флота за № 31/00507 от 30 сентября 1944 г. (Арх. 14059, л. 76.)

быть организованы разгрузочно-погрузочные работы в порту Линнахамари для обеспечения бесперебойного питания частей Карельского фронта. Печенгская база должна была быть готова к проведению десантных операций по очистке от противника южного побережья Варангерфьорда до Бекфьорда, имея разграничительные линии с 14-й армией: селение Трифона, гора Тюрис-Тунтури, озеро Пасари-ярви, озеро Исо-Суолавуонен-ярви и Коббхольмфьорд.

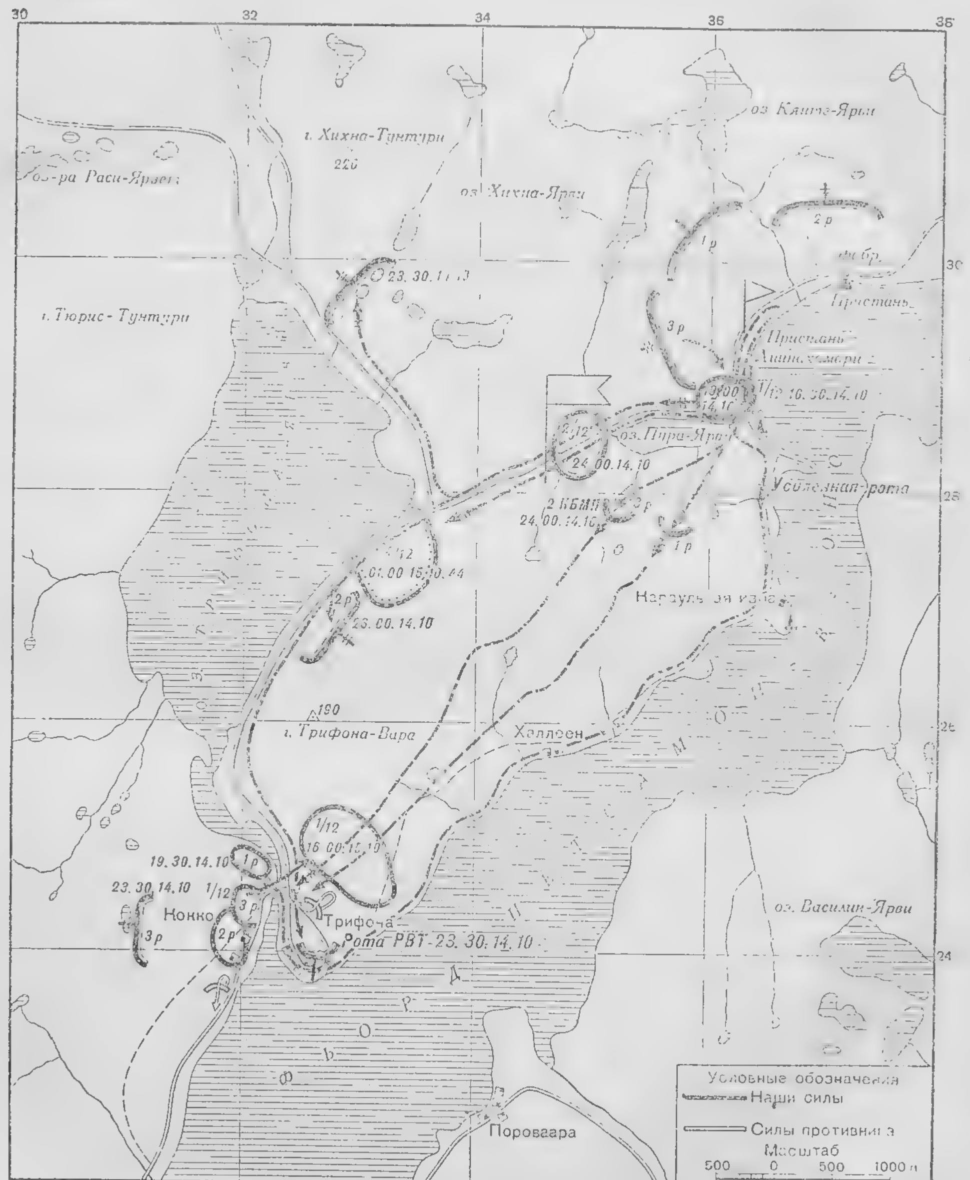


Рис. 35. Действия частей 12-й бригады морской пехоты по захвату селения Трифона

В соответствии с директивой командующего Северным флотом № 31/00507 от 30 сентября 1944 г. Печенгской военно-морской базе была передана 12-я бригада морской пехоты, и часть кораблей Северного флота (Арх. 14059, л. 76, 78; инв. 1999, стр. 37.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 14 октября пять самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и шесть «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали поодиночке на бомбардирование порта и города Киркенес и сбросили на цель 20 ФАБ-500. Экипажи наблюдали в порту сильные взрывы и пожары. (Арх. 17995, л. 407.)

Четыре самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) ночью летали в Бекфьорд и выставили там 7 АМГ-1. (Арх. 17995, л. 407.)

Три самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) в светлое время летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 407 об.)

Наши самолеты — один «Бостон» и восемь «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) — в разное время летали на разведку коммуникаций и портов противника вдоль берегов Северной Норвегии. В 8 ч. 25 м. в районе Танафьорда самолет «Бостон» обнаружил конвой (2 транспорта, 2 миноносца, 5 сторожевых кораблей, тральщик и 4 сторожевых катера), шедший на запад.

Для уничтожения неприятельского конвоя летали пять «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — капитан Волынкин И. П.). В море была низкая облачность и проходили сильные снежные заряды. Торпедоносцы обнаружили конвой в районе Порсангерфьорда и с хода пошли на него в атаку. При подходе самолетов к конвою немецкие корабли открыли яростный огонь, но наши летчики не свернули с боевого пути. Самолет ведущего загорелся, но коммунист И. П. Волынкин продолжал сближение с противником. Торпедоносцы прорвались сквозь стену огня к цели и с дистанции 600 *м* атаковали конвой торпедами (рис. 36) и потопили сторожевой корабль в 500 *т*, тральщик в 500 *т* и 2 транспорта в 10 000 и 5 000 *т*. После атаки капитан И. П. Волынкин искусным пилотированием сумел сбить огонь с загоревшейся плоскости. В этом бою прославился экипаж самолета лейтенанта Вельдяскина. На подходе к конвою его машина загорелась от попадания вражеского снаряда, но коммунист Вельдяскин не вышел из боя и смело шел на врага и, сблизившись на короткую дистанцию, сбросил торпеду по транспорту в 5000 *т*. Все летчики, участвовавшие в бою, видели, как взорвался и пошел на дно немецкий транспорт и как самолет отважного летчика, объятый пламенем, упал в расположении конвоя. Вместе с командиром самолета геройски погибли коммунисты лейтенант Башкатов, старшина Мирошниченко и сержант Моспан. (Арх. 14952, л. 80 об.; арх. 17995, л. 407 об.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась на позиции в районе Танафьорда и вела поиск противника. В 7 ч. 30 м. на дистанции 70 каб. были обнаружены 2 неопознанных судна, но они скрылись в тумане. (Арх. 12714, л. 9 об.)

Подводная лодка «С-102» производила поиск в районе мыс Маккаур — Берлевог, но ничего не обнаружила. (Арх. 14963, л. 9 об., 10.)

Подводная лодка «С-14» продолжала переход из Главной базы на позицию в район мыса Нордкап. (Арх. 14965, л. 2.)

Подводная лодка «М-171» после суточного пребывания в базе снова вышла в боевой поход на позицию в районе Персфьорд — Сюльтефьорд. (Арх. 12713, л. 3.)

Подводная лодка «В-2» в 19 ч. 05 м. возвратилась в Полярное с позиции в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес. (Арх. 12711, л. 12.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 20 м. транспорт «Ямал» (из конвоя «ИБ-29») прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12253, л. 41.)

В 4 ч. 30 м. конвой «НЗ-5» (транспорт «Рошаль», тральщик № 55 и сторожевой корабль № 75) вышел из Хабарово на Новую Землю с заходом в губу Долгая и бухту Русанова. Из губы Белушья в губу Долгая вышел тральщик «Т-109» для усиления конвоя «НЗ-5». (Арх. 12253, л. 43.)

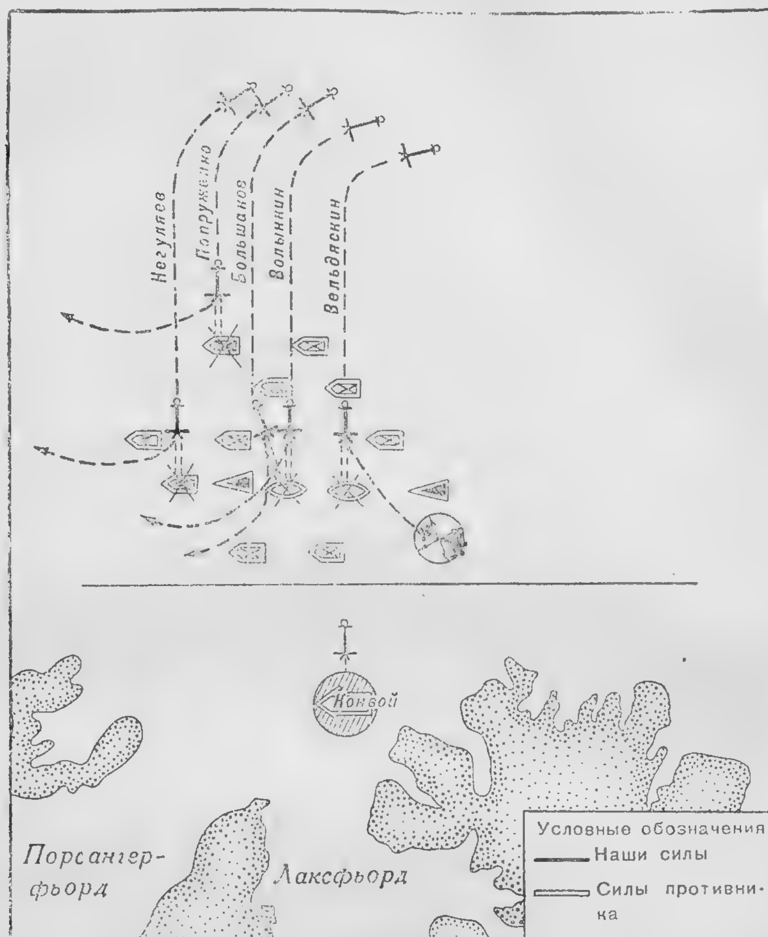


Рис. 36. Удар торпедоносцев по конвою противника 14 октября 1944 г.

Конвой «ДБ-7» в 9 ч. 40 м. прибыл с острова Диксон в пролив Югорский Шар[1]. (Арх. 12253, л. 44.)

В 10 ч. 30 м. конвой «ДБ-6» (транспорт «Диксон», эскадренные миноносцы «Жесткий», «Жгучий», «Достойный» и «Доблестный») вышел из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12253, л. 43.)

В 13 ч. 45 м. конвой «ЕД-9» (ледокольный пароход «Седов», сторожевые корабли № 28, 77 и минный заградитель № 90) вышел из Ошмарино на остров Диксон. (Арх. 12253, л. 43.)

Конвой «ДБ-8» продолжал переход из Енисейского залива в Архангельск, и в 18 ч. 00 м. прошел остров Диксон. Танкер «Фрунзе» в охра-

[1] Конвой «ДБ-7» находился в Югорском Шаре до 18 октября.

нении эскадренного миноносца «Деятельный» вышел с острова Диксон и присоединился к конвою. (Арх. 13727, книга 3, л. 38.)

Конвой «ИБ-28» продолжал переход из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12253, л. 37 об.)

Два самолета «Каталина» с аэродрома Иоканка и два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на противолодочное охранение конвоев «ДБ-6» и «ИБ-28» в районе Горла Белого моря; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 410.)

В течение суток тральщик «Т-122» тралил на подходах к острову Диксон, тральщик «Т-106» — в проливе Югорский Шар и тральщик «Т-101» — в районе мыса Святой Нос. (Арх. 12253, л. 43.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников прибыла из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в порт Фальмут (Юго-Западная Великобритания). Корабли на переходе были застигнуты штормом силой до 7—8 баллов, продолжавшимся шесть суток. Большие охотники вынуждены были лечь в дрейф и их снесло далеко на юг от установленного для них маршрута [1]. Большой охотник № 235 оторвался от группы, шел самостоятельно и присоединился только на подходе к Англии [2]. (Арх. 13384, л. 16.)

15 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска Карельского фронта сломили сопротивление немцев и в 4 ч. 00 м. штурмом овладели городом Печенга. На поле боя противник оставил свыше 2000 трупов солдат и офицеров; более 100 немцев сдались в плен. (Инв. 2174, стр. 83; инв. 1999, стр. 14.)

В ознаменование одержанной победы по разгрому немцев в районе города Печенга был издан приказ Верховного Главнокомандующего маршала Советского Союза товарища Сталина.

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Генералу Армии МЕРЕЦКОВУ
Адмиралу ГОЛОВКО

Войска Карельского фронта прорвали сильно укрепленную оборону немцев северо-западнее Мурманска и сегодня, 15 октября, при содействии кораблей и десантных частей Северного флота овладели городом Петсамо (Печенга) — важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны немцев на крайнем севере.

В боях при прорыве обороны немцев и за овладение Петсамо отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Микульского, полковника Соловьева, генерал-майора Жукова, генерал-майора Алексеева, генерал-майора Дубовцева, генерал-майора береговой службы Кустова, полковника Калиновского, генерал-майора Худалова, генерал-майора Короткова, генерал-майора Панина, полковника Кощиенко, генерал-майора Сопенко, полковника Каверина, полковника Лысенко, подполковника Блак, полковника Амвросова, полковника Российченко, полковника Крылова, полковника Рассохина, майора Тимофеева, капитана Барченко; моряки контр-адмирала Михайлова, контр-адмирала Фокина, капитана 1 ранга Клевенского, капитана 1 ранга Кузьмина, капитана 1 ранга Колышкина, капитана 2 ранга Алексеева, капитана 3 ранга Зюзина, капитана 3 ранга Федорова, капитана 2 ранга Коршуновича; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярева,

[1] Группа шла в Лондондерри.
[2] Корабли находились в Фальмуте до 13 ноября 1944 г.

генерал-лейтенанта артиллерии Воеводина, генерал-майора артиллерии Паниткина, полковника Храмова, полковника Небоженко, подполковника Григорьева, полковника Соболева, подполковника Строккер; лётчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского, генерал-майора авиации Кидалинского, генерал-майора авиации Петрухина, полковника Жатькова, полковника Минаева, полковника Пушкарева, полковника Ларюшкина, полковника Калугина, полковника Удонина, полковника Погрешаева, полковника Финогенова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Аршиневского, подполковника Терентьева, подполковника Сучкова, подполковника Торчилина; сапёры генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, подполковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, капитана 2 ранга Полозок, майора государственной безопасности Гаврилова.

В ознаменование одержанной победы войсковые соединения, корабли и части флота, наиболее отличившиеся в боях за Петсамо (Печенга), представить к присвоению наименования «Печенгских» и к награждению орденами.

Сегодня, 15 октября, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, кораблям и частям Северного флота, овладевшим Петсамо, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, кораблям и частям, участвовавшим в боях за освобождение Петсамо.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

15 октября 1944 г.

С занятием города Печенга войска Карельского фронта начали преследовать противника в направлениях на север — в Северную Норвегию и на запад — в Финляндию вдоль дороги на Салмиярви. (Инв. 2396, стр. 40.)

В наступательных боях с 7 по 15 октября противнику были нанесены значительные потери. Было уничтожено: орудий разных калибров 79, пулеметов 350, винтовок и автоматов 3500, минометов 150, самолетов 115, лошадей 1200, разных складов 50. За это же время было убито около 15 000 немецких солдат и офицеров.

Наши войска захватили следующие трофеи: орудий — 135, самолетов 4, танков 7, пулеметов 400, винтовок и автоматов 3300, патронов 8 000 000, снарядов и мин 120 000, автомашин 300, тракторов и тягачей 150, складов 340, телефонных аппаратов 300, телефонного кабеля 1200 *км* и много другого имущества. Было захвачено в плен 700 немецких солдат и офицеров. (Арх. 17543, л. 319.)

С волнением и гордостью североморцы приняли благодарность, объявленную им в приказе Верховного Главнокомандующего. На всех кораблях и в частях флота были проведены массовые митинги, на которых защитники Заполярья искренно благодарили своего вождя и обещали приложить все усилия для быстрейшего разгрома фашистских захватчиков. (Арх. 14952, л. 83.)

За успешное выполнение боевых заданий командования, за проявленный героизм, мужество, воинское мастерство и боевую выучку во время боев за Печенгу командование наградило орденами и медалями Советского Союза свыше 3000 человек. Указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено звание Героя Советского Союза 28 североморцам. (Арх. 14952, л. 84 об., 85.)

Действия частей Северного оборонительного района. В 5 ч. 00 м. 63-я бригада морской пехоты (без артиллерии, тыла и 2-го батальона) начала переправу на двух катерах МО через залив Петсамонвуоно из Пороваара в район селения Трифона. К 10 ч. 00 м. бригада сосредоточилась: 1-й батальон в квадрате 2230; 3-й — в квадрате 2432—8; 4-й — в квадрате 2432—9. 2-й батальон был оставлен на восточном берегу залива в районе Пороваара для прикрытия боевых порядков артиллерии. В дальнейшем бригада, не встречая сопротивления противника, сосредоточилась в районе Трифона и установила живую связь с 12-й бригадой морской пехоты. (Арх. 17142, л. 16.)

12-я бригада морской пехоты, продвигаясь из района Лиинахамари, также сосредоточилась в районе селения Трифона и приводила себя в порядок. (Арх. 17142, л. 16.)

Артиллерия 12-й и 63-й бригады морской пехоты и четыре батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка произвели огневой налет по дороге селение Кокко — Паркино с целью воспрепятствовать отходу живой силы противника на запад.

К 15 октября части Северного оборонительного района полностью очистили от противника западный берег залива Петсамонвуоно на участке Ристиниеми, Лиинахамари, Трифона. (Арх. 17142, л. 16, 17.)

За 6 дней боев, действуя в условиях сильно пересеченной горной местности и преодолевая бездорожье, минные поля и заграждения, части Северного оборонительного района прошли 80 *км*. В боях противнику были нанесены следующие потери: убито около 3000 солдат и офицеров и 21 лошадь; захвачены в плен 108 человек.

На поле боя было уничтожено: орудий разного калибра 31, пулеметов 65, автоматов 10, велосипедов 10, повозок с грузом 4, минометов 23, карабинов и винтовок 75, автомашин 17, складов разных 81.

Взято трофеев: орудий разного калибра 43, минометов 78, пулеметов 134, карабинов и винтовок 515, автоматов 47, пистолетов 28, автомашин 8, мотоциклов 13, велосипедов 35, снарядов свыше 13 000, патронов более 2 миллионов, складов 144, мин 16 000, телефонных аппаратов 170, радиостанций 66, лодка 1, катер 1, лошадей 12, повозок 97, транспортеров 8, тракторов 10, подъемных кранов 3, локомобильная станция 1, саней 55, вагонеток 24, телефонного кабеля 500 *км*, прожектор 1, бензохранилищ 6 баков, коммутаторов 6, проволоки разной 1135 мотков, шинелей 1170, шуб овчинных 404, одеял 2018 и ботинок кожаных 566 пар.

За это же время наши части Северного оборонительного района потеряли:

а) убитыми — офицеров 35, сержантов 66, рядовых 222, а всего 323 человека;

б) ранеными — офицеров 69, сержантов 108, рядовых 645, а всего 822 человека;

в) пропавшими без вести — сержант 1, рядовых 6, всего 7 человек.

Всего за указанный период в наших частях выбыло из строя 1152 человека.

Действия десанта по захвату немецких батарей на мысах Ристиниеми и Нумерониеми. Десантные отряды, захватившие немецкие батареи, были сняты катерами и переброшены в порт Лиинахамари. (Арх. 14059, л. 74; инв. 2396, стр. 59.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Из Пумманки в Лиинахамари прибыли сторожевые корабли «Смерч» и «Ураган», 2 больших охотника, 2 катера МО и 2 торпедных катера. На сторожевом корабле «Ураган» находился командующий флотом адмирал А. Г. Головко. При входе в Лиинахамари в параван-трале сторожевого корабля «Смерч» взорвались две мины. Одновременно в Лиинахамари прибыли тральщики № 33 и 45, на борту которых находились 409 человек личного состава Печенгской военно-морской базы.

С 14 ч. 50 м. до 21 ч. 00 м. катера-тральщики № 404 и 405 тралили на подходах к Петсамонвуоно и затралили две мины. (Арх. 17543, л. 319; арх. 14059, л. 76.)

С 15 октября 113-й отдельный артиллерийский Печенгский Краснознаменный дивизион был исключен из состава Северного оборонительного района и передан в состав Печенгской военно-морской базы с дислокацией:

а) управление дивизионом — на мысе Нумерониеми;
б) батарея № 210 (4—152-*мм*) — на полуострове Средний;
в) батарея № 140 (4—130-*мм*) — на мысе Нумерониеми;
г) батарея № 221 (4 — 130-*мм*) — на мысе Ристиниеми;
д) батарея № 858 (4—127-*мм*) — на мысе Крестовый. (Инв. 2538, стр. 216.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два самолета «Бостон», девять «Киттихаук», один Пе-3 и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время летали на разведку коммуникаций противника вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 8 ч. 23 м. в районе мыса Кибергнес конвой (транспорт, десантная баржа, 2 миноносца, 4 сторожевых корабля, тральщик и 7 сторожевых катеров), шедший в Киркенес; на аэродроме Банак — до 14 самолетов. Из-за плохой погоды разведывательные полеты были прекращены. На аэродром не вернулся наш самолет «Киттихаук». (Арх. 17995, л. 409.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на коммуникации противника и обнаружил: в 10 ч. 11 м. в порту Хоннингсвог до 20 кораблей охранения, в 10 ч. 19 м. в проливе Мосейсунн — 2 баржи и миноносец. Самолет пытался выйти в атаку на миноносец, но был отогнан сильным огнем зенитной артиллерии и вернулся на аэродром с торпедой.

На «свободную охоту» летали также два самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и в районе мыса Нордкап безуспешно атаковали торпедами сторожевой корабль и подводную лодку. (Арх. 17995, л. 409.)

Торпедные катера № 205, 210, 216, 219, 226, 228, 245 и 246 выходили в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, но ничего не обнаружили и возвратились в Пумманки. (Арх. 17543, л. 319.)

10 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант П. Л. Николаев) нанесли бомбо-штурмовой удар по мелким кораблям в районе мыса Кибергнес; было сброшено 20 ФАБ-100, выстрелено 5600 патронов. Потоплены самоходная баржа и два сторожевых катера. (Арх. 17995, л. 409 об.)

Подводная лодка «С-104», производя ночной поиск в районе Берлевога, в 0 ч. 47 м. обнаружила неприятельский конвой (3 транспорта, 3 сторожевых корабля и тральщик), шедший на восток. В 0 ч. 50 м. по головному транспорту лодка выпустила две торпеды, но взрыва не последовало. Командир подводной лодки капитан 2 ранга В. А. Тураев решил нагнать конвой и вторично атаковать его. В 1 ч. 03 м. он настиг конвой и снова атаковал его; был потоплен транспорт в 5000 *т*. (Арх. 12714, л. 2.)

Подводные лодки «С-102» и «М-171» находились на позициях: первая в районе мыса Маккаур, вторая в районе Сюльтефьорда. В течение суток встреч с противником лодки не имели. (Арх. 14963, л. 10 об.; арх. 12713, л. 4.)

Подводная лодка «С-14» продолжала переход из Главной базы на позицию в районе мыса Нордкап. (Арх. 14965, л. 2.)

Подводная лодка «В-4» вышла из Полярного на позицию в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес. (Арх. 14967, л. 5.)

С 1 по 15 октября на переходах у северного побережья Норвегии наша разведка отметила 11 неприятельских конвоев, в которых насчитывалось до 20 транспортов. За это же время на переходах между портами было отмечено до 33 самоходных барж. (Инв. 1862, стр. 4.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. конвой «ЮБ-4» (транспорты «Свияга», «Лахта», буксир № 17, тральщик № 37, большой охотник № 212 и катер МО № 252) вышел из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12253, л. 46.)

Транспорты «Вятка» и тральщик «Т-106» в 1 ч. 05 м. перешли из Мезени в Поной.

В 8 ч. 00 м. конвой «ИБ-28» (транспорт «Унжа» и сторожевой корабль № 74) прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12253, л. 46.)

В 9 ч. 00 м. конвой «ДБ-6» (транспорт «Диксон», эскадренные миноносцы «Жесткий», «Достойный», «Жгучий» и «Доблестный») прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 13727, книга 3, л. 37.)

В 18 ч. 00 м. конвой «ДБ-9» (транспорты «Архангельск», «Комсомольск», «Иртыш», «Енисей», «Революционер», «Буденный», тральщики «Т-112», «Т-121», № 63, сторожевой корабль № 30, большие охотники № 209, 210 и спасательное судно «Бриз») вышел из Енисейского залива в Архангельск. С выходом этого конвоя из реки Енисей были выведены все транспорты. (Арх. 13727, кн. 3, л. 38.)

Конвои «ЕД-9», «НЗ-5» и «ДБ-8» находились на переходе: первый из Ошмарино на остров Диксон, второй — из Хабарово на Новую Землю, третий — из Ошмарино в Архангельск. (Арх. 13727, кн. 3, л. 38; арх. 12253, л. 43.)

Подводная лодка «С-15», находясь на позиции в районе мыса Желания, производила поиск противника, но ничего не обнаружила. В районе плавания лодки стал появляться мелкобитый и крупнобитый лед. (Арх. 14966, л. 13.)

16 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** 14-я армия продолжала уничтожать окруженные неприятельские группировки юго-западнее города Печенга и отражала контратаки противника на дороге Торнет — Печенга. Основные силы противника попрежнему отступали в западном направлении, минируя и разрушая за собой дороги, жилые постройки и мосты. (Арх. 17543, л. 321.)

Действия частей Северного оборонительного района. Части Северного оборонительного района продолжали очищать от мелких групп противника районы Лиинахамари, Трифона и севернее Печенги, а также разминировали дороги, причалы и портовые сооружения. (Арх. 17543, л. 321.)

349-й отдельный пулеметный батальон был переброшен из Лиинахамари в Пумманки для обороны полуострова Средний. 347-й и 348-й отдельные пулеметные батальоны продолжали оборонять район Ивари — Кутовая. (Арх. 16031, л. 290.)

16 самолетов «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) в светлое время летали на прикрытие наземных войск Северного оборонительного района; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 412.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Командир Печенгской военно-морской базы капитан 1 ранга М. С. Клевенский с оперативной группой оборудовал командный пункт базы и готовился к приему и размещению личного состава базы. (Арх. 13880, л. 12.)

В 12 ч. 45 м. катера-тральщики № 401, 404 и 405 вышли из Лиинахамари на траление подходов к заливу Петсамонвуоно; было затралено и уничтожено 6 мин типа ЕМС. (Арх. 17543, л. 321.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 16 октября 8 торпедных катеров выходили в Варангерфьорд на поиск кораблей противника; ничего не обнаружив, катера возвратились в Пумманки. (Арх. 12253, л. 50.)

Авиация Северного флота вела разведку коммуникаций, портов, прифронтовых дорог и аэродромов вдоль побережья Северной Норвегии. На разведку летали 7 самолетов «Киттихаук», 3 «Бостон» и 1 Як-9 (118-го разведывательного авиаполка). В 11 ч. 55 м. воздушная разведка обнаружила на выходе из Бекфьорда конвой (3 транспорта, 3 сторожевых корабля, тральщик и 7 сторожевых катеров). За конвоем было установлено непрерывное наблюдение до наступления темноты. На подходах к Вадсе к конвою присоединилось еще несколько кораблей охранения и, по сообщению разведчика, в его составе находилось уже 26 кораблей, над конвоем патрулировали 6 немецких самолетов Ме-109; один До-24 нес противолодочное охранение.

Для уничтожения немецкого конвоя была приготовлена ударная авиация Северного флота и поставлены в известность подводные лодки, находившиеся на позициях.

Учитывая огневое противодействие противника, было принято решение сначала самолетами Ил-2 подавить систему огня кораблей охранения, а после этого нанести по конвою ряд торпедо-бомбо-штурмовых ударов. Плохие метеорологичесские условия в Варангерфьорде затрудняли поиск конвоя нашим ударным группам, но им оказывали значительную помощь самолеты-разведчики, которые по радио точно ориентировали о месте нахождения конвоя.

12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) двумя группами (ведущие — капитан П. А. Евдокимов и старший лейтенант Н. Н. Суровов) под прикрытием 15 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) в 14 ч. 40 м. в районе мыса Эккерей с пикирования атаковали неприятельский конвой. Удар оказался для немцев неожиданным, и огонь по штурмовикам был открыт в тот момент, когда самолеты уже пикировали. На цель было сброшено 20 ФАБ-250, 2 РОФС 132-*мм* и 32 РС 82-*мм*; был потоплен сторожевой корабль в 800 *т* и зажжены транспорт и тральщик.

Во время атаки штурмовиков над конвоем находился разведчик младший лейтенант Напалкин (118-го разведывательного авиаполка), который наблюдал результат атаки и наводил на цель вылетавшие другие ударные группы.

На повторный удар с аэродрома Ваенга-2 вылетали еще 12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — майор Г. В. Павлов и лейтенант Смородинов) под прикрытием 14 «Аэрокобра» (20-го и 27-го истребительных авиаполков). В 15 ч. 01 м. самолеты атаковали конвой, сбросив на цель 62 ФАБ-100 и 26 РС 82-*мм*. По наблюдению самолета-разведчика и по докладам экипажей, наши штурмовики потопили миноносец и 2 сторожевых катера. Над конвоем был сбит один немецкий самолет Ме-109. Огнем зенитной артиллерии был подбит один Ил-2; самолет сел на воду в Варангерфьорде и потонул.

В 15 ч. 03 м. пять самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор А. Н. Волошин) и пять «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — капитан Рукавицын) под прикрытием 15 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) в районе мыса Скальнес атаковали этот же конвой противника торпедами и потопили транспорт в 1500 *т*, 2 сторожевых корабля по 600 *т* и сторожевой катер. Огнем зенитной артиллерии было сбито три «Бостон»; самолеты и экипажи погибли.

В 16 ч. 40 м. пять самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — командир полка гвардии подполковник Б. П. Сыромятников) и пять «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — капитан И. Т. Волынкин) под прикрытием 15 «Аэрокобра» (255-го авиаполка) в районе мыса Кибергнес еще раз атаковали торпедами конвой противника и потопили 2 транспорта в 3000 и 6000 *т*, сторожевой корабль, тральщик и сторожевой катер. Огнем зенитной артиллерии и истребителями противника было сбито четыре наших «Бостон»; самолеты и экипажи погибли.

В районе нахождения конвоя наши истребители вели воздушный бой с самолетами противника и сбили пять Ме-109. (Арх. 17995, л. 411, 412; арх. 17882, л. 258, 259.)

Исключительный героизм в этой атаке проявил подполковник Б. П. Сыромятников. В 3 *км* от цели снаряд попал в левый мотор самолета Сыромятникова. Машина загорелась, но подполковник Сыромятников попрежнему шел на конвой.

— За мной! — приказывал он своим ведомым.

Через несколько секунд немецкие снаряды зажгли и правый мотор его самолета. Пламя охватило оба крыла. Ведомым казалось, что на врага летел горевший гигантский факел. Штурман майор А. И. Скнарев спокойно продолжал наводить машину, и ведомые слышали его четкие команды. С дистанции 500 *м* горевший самолет сбросил торпеду. Она попала во вражеский транспорт (в 6000 *т*), который взорвался и потонул. Горевшая машина упала в воду. Экипажу самолета подполковнику Б. П. Сыромятникову, майору А. И. Скнареву и старшему сержанту Г. С. Асееву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза [1]. (Арх. 23118, л. 9, 10, 12—14, 15.)

12 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) двумя группами по 4 и 8 самолетов летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. Первая группа (ведущий — капитан Стрельников В. П.) в районе Персфьорда нанесла по вражескому тральщику бомбардировочный удар; тральщик был потоплен.

---

[1] См. «Хронику» за 5 ноября 1944 г.

Вторая группа (ведущий — старший лейтенант П. Л. Николаев) в районе Коббхольмфьорда потопила десантную баржу, на которой находилось 120 немецких солдат и офицеров. (Арх. 17995, л. 412.)

Подводная лодка «С-14» (командир лодки — капитан 3 ранга В. П. Каланин), находясь на позиции в районе мыса Нордкап, производила поиск кораблей противника.

В 13 ч. 01 м. лодка обнаружила 3 тральщика, шедших на запад, и в 13 ч. 27 м. произвела по ним залп четырьмя торпедами с дистанции 6 каб. Через минуту командир лодки наблюдал в перископ взрыв головного тральщика, а через 10 секунд — взрыв второго корабля. Третий тральщик развернулся в сторону подводной лодки, а «С-14» пошла на погружение. Через несколько минут неприятельский тральщик стал сбрасывать на лодку глубинные бомбы. Преследование продолжалось в течение 3 часов. За это время на лодку было сброшено около 30 глубинных бомб, не причинивших ей вреда. (Арх. 14965, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток производила поиск противника в районе Берлевога. В 10 ч. 00 м. в перископ были обнаружены 3 сторожевых корабля, шедших на запад в кильватерной колонне, но командир лодки от атаки отказался из-за большой дистанции. (Арх. 12714, л. 2 об.)

Подводная лодка «С-102», находясь на позиции в районе мыс Маккаур — Берлевог, в 8 ч. 52 м. обнаружила 2 сторожевых корабля, но из-за большой дистанции от атаки отказалась. (Арх. 14963, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-171» находилась в районе мыса Маккаур и в 20 ч. 25 м. обнаружила неприятельский конвой, шедший на запад. В 20 ч. 32 м. лодка выпустила по одному из транспортов две торпеды; во всех отсеках лодки были слышны два взрыва. Предположительно, был потоплен транспорт в 10 000 *т*. (Арх. 12713, л. 1 об.)

Подводная лодка «В-4» продолжала переход из Полярного на позицию в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес. (Арх. 14967, л. 5.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Старший британский морской офицер в Полярном письмом сообщил командующему Северным флотом, что из Лох-Ю выйдет в Кольский залив конвой JW-61 и из Кольского залива в Англию — конвой RA-61. (Арх. 16490, л. 29.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 48 м. из Кольского залива вышли в Иоканку для эскортирования транспортов эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий» и в 8 ч. 05 м. прибыли к месту назначения. (Арх. 12253, л. 50.)

В 7 ч. 15 м. конвой «ЕД-9» (ледокольный пароход «Седов», сторожевые корабли № 28, 77 и минный заградитель № 90) прибыл из Ошмарино на остров Диксон. (Арх. 12253, л. 52.)

В 8 ч. 00 м. тральщики № 33 и 45 прибыли из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 321.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Кингисепп» после устранения причин снижения хода в сопровождении эскадренного миноносца «Дерзкий», сторожевого корабля № 77 и тральщиков «Т-119» и «Т-122» вышел с острова Диксон и в 14 ч. 40 м. присоединился к конвою «ДБ-9». В это же время от конвоя отделились транспорты «Революционер», «Буденный», «Комсомольск» и в охранении сторожевого корабля № 30, тральщиков № 63, «Т-119», «Т-122» и спасательного судна «Бриз» прибыли на Диксон. В 15 ч. 05 м. конвой «ДБ-9» в окончательном составе — транспорты «Архангельск», «Иртыш», «Кингисепп», «Енисей», эскадренный миноно-

сец «Дерзкий», сторожевой корабль № 77, тральщики «Т-112», «Т-116», «Т-121», большие охотники № 209 и 210 — направился в Архангельск. (Арх. 13727, книга 3, л. 39.)

В 11 ч. 06 м. торпедный катер № 206 с командующим Северным флотом адмиралом А. Г. Головко вышел из Печенги и в 14 ч. 07 м. прибыл в Полярное. (Арх. 17543, л. 321.)

В 17 ч. 48 м. конвой «ЮБ-4» (транспорты «Свияга», «Лахта», буксирный пароход № 17, тральщик № 37, большой охотник № 212 и катер МО № 252) прибыл из Иоканки в Архангельск. Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) летал на противолодочное охранение этого конвоя; встреч с противником не было. (Арх. 12253, л. 52.)

Конвой «ИК-17» (транспорты «Киров», «Петровский», «Вятка», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий» и катер МО № 425) в 20 ч. 20 м. вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 52.)

В 22 ч. 35 м. конвой «ПБ-7» (транспорт «Вытегра», сторожевые корабли № 20, 80, большие охотники № 141 и 212) вышел из Иоканки в Нарьян-Мар.

В 23 ч. 00 м. лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Урицкий» вышли из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 12253, л. 54.)

Конвои «НЗ-5» и «ДБ-8» находились на переходе: первый — из Хабарово на Новую Землю, второй — из Ошмарино в Архангельск. (Арх. 13727, книга 3, л. 38; арх. 12253, л. 43.)

На поиск мин и подводных лодок летали: один «Каталина» и один МБР-2 (53-го авиаполка) — в район Горло Белого моря, Двинский залив и два «Каталина» (44-го авиаполка) — в юго-восточную часть Баренцова моря; мин и подводных лодок не было обнаружено. (Арх. 17995, л. 412 об., 414 об.)

Подводная лодка «С-15» продолжала поиск противника в районе своей позиции. На поверхности воды стал появляться крупнобитый лед в большом количестве. Командир лодки начал маневрирование между льдинами на выход в Баренцово море. (Арх. 14966, л. 13.)

17 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Остатки частей противника, разгромленных в боях за Печенгу, мелкими группами отходили на север и далее на северо-запад в Норвегию. Часть сил противника, отходившая по дороге Петсамо — Торнет, перешла к обороне на рубеже государственной границы с Норвегией. (Арх. 19776, л. 264 об.)

Действия частей Северного оборонительного района. Часть сил 63-й бригады морской пехоты, находившейся в районе селения Трифона, была направлена на прочесывание местности в районе Лиинахамари, Пеуравуоно и Суолавуоно. 2-й батальон бригады в 7 ч. 20 м. был переброшен с восточного берега залива Петсамонвуоно в район селения Трифона. (Арх. 16031, л. 291.)

12-я бригада морской пехоты выбыла из состава Северного оборонительного района и поступила в подчинение командиру Печенгской военно-морской базы. (Арх. 17141, л. 12.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Командующий Северным флотом приказал командиру Печенгской военно-морской базы капитану 1 ранга М. С. Клевенскому высадить десант на южное побережье Варангерфьорда и очистить от разрозненных групп противника прибрежную полосу от бухты Суолавуоно до Вуореми. Эта задача была возложена на 12-ю бригаду морской пехоты, которой было приказано высадить один стрелковый батальон в заливе Ааресвуоно, захватить на побережье

селения Афанасьев, Турупен и Вуореми, наступать в западном направлении и выйти на границу с Норвегией. (Арх. 14059, л. 79; арх. 17141, л. 12.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 17 октября 6 торпедных катеров выходили на поиск кораблей противника в Варангерфьорде. В районе Коббхольмфьорда торпедный катер № 207 пытался атаковать неприятельский сторожевой корабль, но был обстрелян артиллерийским огнем и получил незначительные повреждения; из его экипажа один человек был убит и двое ранены. Остальные катера встреч с противником не имели и возвратились в Пумманки. (Арх. 17543, л. 323.)

Семь самолетов «Киттихаук» и два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время дня летали на разведку коммуникаций противника в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 8 ч. 00 м. у мыса Свартнес конвой (транспорт, тральщик, 3 сторожевых корабля и 7 сторожевых катеров), шедший в Киркенес; над конвоем патрулировало четыре Ме-109; в 9 ч. 50 м. в районе Хоннингсвога — другой конвой (2 транспорта, 4 сторожевых корабля, 6 сторожевых катеров и тральщик), шедший на запад; по курсу конвоя летал один БФ-138; в 10 ч. 13 м. в порту Хаммерфест — 2 плавучие базы, 2 транспорта и сторожевой корабль; в 12 ч. 25 м. на аэродроме Банак — семь Ме-109, восемь Ю-88, восемь Ю-52, три Ю-90, три ФВ-200 и три ФВ-189; в 12 ч. 45 м. в Альтенфьорде — линейный корабль «Тирпитц» на прежнем месте, 3 миноносца и плавучую базу; в 13 ч. 02 м. в Лафьорде — 5 транспортов, миноносец, тральщик, 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера. (Арх. 19776, л. 266.)

По данным английской разведки, немецкий линейный корабль «Тирпитц» перешел из Альтенфьорда в Тромсе. (Арх. 19776, л. 267 об., 268.)

12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) группами по шесть самолетов (ведущие—старшие лейтенанты В. М. Скопинцев и Н. Н. Суровов) под прикрытием 12 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) и 4 Як-7 (78-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на бомбо-штурмовой удар по конвою противника, обнаруженному ранее воздушной разведкой в Варангерфьорде. В 9 ч. 40 м. самолеты обнаружили этот конвой в районе мыса Эккерей и с пикирования сбросили по нему 24 ФАБ-250, 24 РОФС 132-*мм*, 16 РС 82-*мм* и выстрелили 2550 снарядов ВЯ, 1440 патронов БС и 10 700 патронов ШКАС. Был потоплен сторожевой катер и повреждены транспорт, сторожевой корабль и самоходная баржа. Наши самолеты в районе цели были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы группой немецких истребителей (до 20 Ме-109 и ФВ-190.)

Отражая атаки немецких истребителей, наши самолеты сбили пять Ме-109. На аэродром не вернулись пять Ил-2, сбитые над конвоем огнем зенитной артиллерии и истребителями противника. (Арх. 17995, л. 414.)

Два самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали в Варангерфьорд на поиск экипажей самолетов Ил-2, но ничего не обнаружили. На обратном маршруте в Варангерфьорде они встретили немецкий самолет Ю-88 и сбили его. (Арх. 17882, л. 260.)

Четыре торпедных катера выходили на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде, но противника не обнаружили. (Арх. 16031, л. 291.)

Подводная лодка «С-14» находилась на позиции в районе мыса Нордкап; встреч с противником не было. (Арх. 14965, л. 8 об., 9.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток вела поиск в районе Берлевога; противник не был обнаружен. С 15 ч. 02 м. до 16 ч. 17 м. командир лодки капитан 3 ранга В. А. Тураев наблюдал в перископ интенсивную стрельбу 150-*мм* четырехорудийной батареи, расположенной в районе Берлевога, по маяку и поселку Кьельнес. Дома поселка и маяк были полностью разрушены. (Арх. 12714, л. 2 об.)

Подводная лодка «В-4» продолжала переход из Главной базы на позицию в район мыса Нордкин. (Арх. 14967, л. 5 об.)

Подводная лодка «С-102» находилась на позиции в районе мыса Маккаур, но противника не обнаружила. (Арх. 14963, л. 12.)

Подводной лодке «М-171», находившейся на позиции в районе Персфьорда, в 0 ч. 33 м. было приказано возвратиться в базу. В 12 ч. 42 м. лодка прибыла в Полярное. (Арх. 12713, л. 1 об.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 40 м. до 18 ч. 20 м. тральщики «Т-104» и «Т-107» тралили в Кильдинской салме; мин обнаружено не было. (Арх. 12253, л. 55.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 01 м. из Молотовска в Полярное вышла подводная лодка «С-19». (Арх. 12253, л. 54 об.)

В 3 ч. 15 м. конвой «ИК-18» (транспорты «Онега», «Софья Перовская», эскадренный миноносец «Жаркий», катера МО № 426 и 252) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 54 об.)

В 17 ч. 15 м. конвой «ИК-17» (транспорты «Киров», «Петровский», «Вятка», эскадренные миноносцы «Громкий», «Гремящий»» и катер МО № 425) прибыл из Иоканки в Кольский залив. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на противолодочное охранение конвоя на всем его переходе; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 414; арх. 17543, л. 323.)

В 12 ч. 10 м. тральщик «Т-115» в точке ш = 74°22′ норд, д = 83°41′8 ост (в Карском море, западнее острова Подкова) атаковал немецкую подводную лодку; результат атаки не был установлен. (Арх. 12253, л. 56.)

Конвой «БП-7» находился на переходе из Иоканки в Нарьян-Мар. С 12 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) в разное время поодиночке летали на противолодочное охранение этого конвоя на подходах к Горлу Белого моря; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 415 об.)

Конвой «ДБ-8» продолжал переход из Ошмарино в Архангельск. В 16 ч. 40 м. в районе конвоя на подходах к проливу Югорский Шар была обнаружена немецкая подводная лодка. Эскадренный миноносец «Деятельный» сбросил на лодку 22 большие и 14 малых глубинных бомб; результат атаки не был установлен. (Арх. 12253, л. 63 об.)

В 22 ч. 10 м. из Кольского залива прибыли в Архангельск лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Урицкий». (Арх. 12253, л. 60.)

Конвои «НЗ-5» и «ДБ-9» находились на переходе: первый — из Хабарово на Новую Землю, второй — из Ошмарино в Архангельск. (Арх. 13727, книга 3, л. 39; арх. 12253, л. 43, 54 об.)

Подводная лодка «С-15», находившаяся на позиции в районе мыса Желания, получила приказание возвращаться в базу. (Арх. 14966, л. 13 об.)

18 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска Карельского фронта продолжали вести преследование противника в направлениях на Ахмалахти и Никель. По данным воздушной разведки и по по-

казаниям пленных немцев, движение войск противника по дороге от Киркенеса на запад значительно увеличилось. Пленные солдаты говорили, что их войска отступают до норвежской границы. (Арх. 19776, л. 267; арх. 17543, л. 324.)

По данным шведской прессы от 18 октября 1944 г., германское верховное командование сняло с поста командующего немецкими войсками в Финляндии генерала Рейдулич и назначило на его место родственника фельдмаршала Кейтеля — генерал-полковника Кейтеля. (Арх. 19776, л. 267 об.)

Действия частей Северного оборонительного района. 63-я бригада морской пехоты закончила прочесывание местности в районе Пеуравуоно, Суолавуоно и возвратилась в селение Трифона. Первый батальон 63-й бригады, штаб Северного оборонительного района разведывательные отряды Северного оборонительного района и штаба Северного флота, 716-й отдельный химический взвод и первый заградительный отряд перебазировались на двух больших охотниках, четырех катерах МО, миноносце и сторожевом корабле из Лиинахамари в Пумманки. Артиллерийский и минометный дивизионы 63-й бригады и танковая рота начали возвращаться из района Пороваара на полуостров Средний. (Арх. 16031, л. 292.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Высадка десанта в заливах Суолавуоно и Ааресвуоно. Командир Печенгской военно-морской базы принял следующее решение по высадке десанта на южное побережье Варангерфьорда[1]: а) 18 октября на рассвете высадить десант в двух пунктах — на мысе Ааресниеми и в заливе Суолавуоно; б) на меридиане Сагфьорда выставить дозор из двух торпедных катеров и к северу от места высадки — сторожевой корабль «Ураган» с задачей не допустить подхода легких сил противника в район высадки; в) в светлое время суток прикрывать десант истребительной авиацией с аэродрома Пумманки. Для высадки был выделен 4-й батальон 12-й бригады морской пехоты в составе 485 человек под командованием майора Г. Р. Блохина. Для переброски десанта были назначены следующие корабли: а) первый отряд — большие охотники № 217, 220 и 222 (командир отряда — капитан 2 ранга Б. А. Пермский); б) второй отряд — катера МО № 423, 432 и 434 (командир отряда — капитан 3 ранга С. Д. Зюзин). В 2 ч. 40 м. десант закончил посадку, и в 3 ч. 30 м. корабли пошли к месту высадки. В 6 ч. 50 м. первый отряд, в 7 ч. 00 м. второй отряд начали высадку на мысе Ааресниеми. В 7 ч. 30 м. высадка десантов была закончена. В 9 ч. 30 м. сторожевой корабль «Ураган», большие охотники № 217, 220, 222, катера МО № 423 и 432 возвратились в Лиинахамари, а 2 торпедных катера, находившиеся в дозоре, прибыли в Пумманки.

Высаженный на берег батальон приступил к прочесыванию местности. Около 12 ч. 00 м. десант вошел в соприкосновение с противником, который предпринял ряд небольших атак, пытаясь задержать продвижение батальона, но теснимый нашими войсками, вынужден был отходить в направлении поселков Афанасьев и Турунен.

К исходу дня в районе поселков Афанасьев и Турунен две роты противника заняли оборону и ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем стали препятствовать продвижению нашего батальона. Для уничтожения противника в указанном районе с аэродрома Пумманки летали 4 самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) и 12 «Киттихаук» (78-го истре-

---

[1] См. «Хронику» за 17 октября.

бительного авиаполка) и подавили батарею противника. После штурмового удара батальон двумя ротами атаковал противника и отбросил его в западном направлении (рис. 37). (Арх. 13880, л. 18 об., 20—22; арх. 14059, л. 80, 81; арх. 17995, л. 415.)

10 самолетов Як-7 в разное время прикрывали корабли в порту Линнахамари; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 415 об.)

104-й пушечный артиллерийский полк и 113-й отдельный артиллерийский дивизион из состава Северного оборонительного района были переданы Печенгской военно-морской базе. (Арх. 17543, л. 324.)



Рис. 37. Действия десанта (4-го батальона 12 бригады морской пехоты) в районе Вуореми 18 октября 1944 г.

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 18 октября 4 торпедных катера выходили в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, но, ничего не обнаружив, возвратились в Пумманки. (Арх. 17543, л. 324.)

Три самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» поодиночке в разное время летали на разведку коммуникаций противника вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 8 ч. 20 м. в Киркенесе 2 транспорта, 3 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в 9 ч. 30 м. в районе мыса Кибергнес — 2 сторожевых корабля; в 9 ч. 55 м. в порту Хаммерфест — 2 транспорта, сторожевой корабль, миноносец, 4 тральщика и 2 пловучие базы; один БФ-138 и один До-24 в районе Варангерфьорда вели поиск подводных лодок. (Арх. 19776, л. 268.)

Подводная лодка «С-14», находясь в течение суток на позиции в районе мыса Нордкап, искала неприятельские корабли, но противника не обнаружила. (Арх. 14965, л. 2.)

Подводная лодка «В-4», находясь в районе мыса Нордкин, стояла без хода в позиционном положении, заряжала аккумуляторы. В 0 ч. 30 м. услышав шум винтов, лодка стала маневрировать для сближения и

атаки. Через 3 минуты был обнаружен визуально неприятельский танкер в 3000 *т*, шедший без охранения курсом 270°. Подводная лодка «В-4» (командир — капитан 3 ранга Я. К. Иосселиани) сблизилась с танкером на дистанцию 12 каб. и произвела по нему залп четырьмя торпедами с интервалом 7 секунд, но промахнулась (одна торпеда из аппарата не вышла). Командир лодки решил нагнать танкер и атаковать его второй раз. В 1 ч. 03 м. с дистанции 7 каб. он второй раз атаковал двумя торпедами, также безуспешно (одна торпеда снова не вышла из аппарата). Увеличив скорость и нагнав танкер, лодка произвела по нему в 1 ч. 03 м. третью атаку с дистанции 6 каб., произведя залп двумя торпедами (одна торпеда из аппарата снова не вышла). Через минуту все находившиеся на мостике наблюдали взрыв торпеды в кормовой части танкера, и танкер стал быстро погружаться. Через 2—3 минуты корабль стоял почти вертикально носом вверх, на нем произошел большой силы взрыв, и танкер окутался дымом и паром. Когда дым рассеялся, на поверхности воды танкера уже не было. (Арх. 14967, л. 1.)

Подводная лодка «С-104», находясь на позиции в районе Танафьорда, производила поиск кораблей противника, но ничего не обнаружила. (Арх. 12714, л. 13.)

Подводная лодка «С-102», находясь в районе мыс Маккаур — Берлевог, в течение суток кораблей противника не обнаружила. (Арх. 14963, л. 12 об., 13.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 01 м. из Молотовска в Кольский залив вышла подводная лодка «С-16». (Арх. 12253, л. 60.)

В 9 ч. 40 м. подводная лодка «С-19» прибыла из Молотовска в Полярное. (Арх. 17543, л. 324.)

В 10 ч. 00 м. конвой «ДБ-8» (транспорты «Тбилиси», «Селенга», танкер «Фрунзе», эскадренный миноносец «Деятельный», тральщики «Т-108», «Т-111», «Т-117», большие охотники № 203 и 206) прибыл из Ошмарино в Хабарово (пролив Югорский Шар). (Арх. 13727, книга 3, л. 38.)

В 10 ч. 37 м. конвой «ИК-18» (транспорты «Онега», «Софья Перовская», эскадренный миноносец «Жаркий» и катер МО № 426) прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 324.)

В 15 ч. 50 м. конвой «НЗ-5» (транспорт «Рошаль», сторожевой корабль № 75 и тральщик № 55) прибыл из Хабарово в губу Белушья. (Арх. 12253, л. 67 об.)

В 16 ч. 07 м. конвой «ДБ-7» (гидрографические суда «Шторм», «Мурманец» и «Циркуль» в охранении сторожевых катеров № 32 и 509) вышел из бухты Варнека в Архангельск [1]. (Арх. 12253, л. 64 об.)

В 20 ч. 00 м. конвой «БК-33» (иностранный танкер «Люцерна», лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Урицкий») вышел из Архангельска в Кольский залив с заходом в Иоканку. (Арх. 12253, л. 62.)

Конвои «ДБ-9» и «БП-7» находились на переходе первый из Енисейского залива в Архангельск, второй из Иоканки в Нарьян-Мар. (Арх. 13727, книга 3, л. 39; арх. 12253, л. 54 об.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта, два МБР-2 (44-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и один МБР-2 с аэродрома Иоканка днем в разное время летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 415 об., 416 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 14 октября.

Подводная лодка «С-15» продолжала переход с позиции в районе мыса Желания в Полярное. (Арх. 14966, л. 14.)

Тральщики «Т-101» и «Т-106» выходили из Иоканки на траление мин вдоль Терского побережья: «Т-101» до Поноя, «Т-106» — до острова Сосновец. (Арх. 12253, л. 60.)

Тральщик «Т-122» выходил тралить фарватер на западных подходах к острову Диксон, но возвратился в базу из-за обмерзания трала. (Арх. 12253, л. 62.)

19 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Противник под натиском частей Карельского фронта отходил по дорогам на Торнет, Ахмалахти, Никель. (Арх. 17543, л. 325.)

Действия частей Северного оборонительного района. Две роты 3-го батальона 63-й бригады морской пехоты продолжали прочесывание местности в районах озера Трифона-ярви и Пеуравуоно; встреч с противником не было. 2-й батальон и остатки 1-го батальона были передислоцированы из Лиинахамари в Пумманки. (Арх. 16031, л. 293.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Действия десанта, высаженного в заливах Суолавуоно и Ааресвуоно. Батальон, высланный на южный берег Варангерфьорда, продвигался вдоль побережья в направлении на Коббхольмфьорд, встречая на своем пути лишь мелкие разрозненные группы немцев. Продвижению мешали исключительно тяжелые условия местности (сопки, озера, болота, овраги).

К исходу дня побережье от Суолавуоно до норвежской границы было очищено от противника; часть его сил переправилась через реку Якобсельвен, а небольшие группы отходили на Вуореми и переправлялись оттуда на катерах в Кунг Оскар. (Арх. 13880, л. 22; инв. 2396, стр. 60.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение светлого времени шесть самолетов «Киттихаук», три «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку конвоев противника вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 8 ч. 15 м. в порту Киркенес — 3 транспорта, 3 сторожевых корабля, самоходную баржу и 6 сторожевых катеров; в 10 ч. 40 м. в Лафьорде — 2 сторожевых корабля, танкер, тральщик и несколько катеров; в 11 ч. 00 м. в Хаммерфесте — 2 пловучие базы, транспорт, 2 сторожевых корабля и 2 тральщика; в 13 ч. 05 м. в Кофьорде — 3 миноносца, транспорт и пловучую базу; линейного корабля «Тирпитц» не было обнаружено, на его месте стояла пловучая база, боны на месте его стоянки были разведены; в 13 ч. 27 м. западнее аэродрома Хебуктен один Ю-52 производил разведку, но был атакован нашим разведчиком Пе-3 и сбит; в 15 ч. 45 м. в Лоппском море — конвой (2 транспорта, 4 сторожевых корабля и тральщик), шедший на восток; в 16 ч. 50 м. из Лафьорда выходил конвой (танкер, самоходная баржа, 2 миноносца, 3 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера) курсом на восток; в 17 ч. 20 м. из Бекфьорда выходил конвой (2 транспорта, 4 сторожевых корабля, тральщик и 5 сторожевых катеров). По агентурным данным штаба Северного флота, в 16 ч. 30 м. из Бекфьорда вышел конвой (3 транспорта, миноносец и несколько сторожевых катеров).

В течение суток по трассе между аэродромами Хебуктен и Банак пролетело в обоих направлениях около 32 немецких самолетов Ю-52. (Арх. 19776, л. 270.)

Подводная лодка «С-14», находясь в течение суток в районе мыса Нордкап, производила поиск — кораблей противника, но ничего не

обнаружила. В 19 ч. 10 м. она получила радиограмму из штаба бригады, что в 17 ч. 20 м. из Бекфьорда вышел неприятельский конвой. (Арх. 14965, л. 2.)

Подводная лодка «В-4» вела поиск противника в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес. В 21 ч. 17 м. лодка обнаружила силуэт корабля, по которому она пыталась выйти в атаку, но из-за большой дистанции атака не состоялась. (Арх. 14967, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-104» производила поиск в районе Танафьорда, но ничего не обнаружила. В 23 ч. 30 м. лодка получила радиограмму командира бригады, что в 17 ч. 20 м. из Бекфьорда вышел немецкий конвой в составе двух транспортов, четырех сторожевых кораблей, тральщика и пяти сторожевых катеров. (Арх. 12714, л. 14.)

Подводная лодка «С-102», находясь у берега в районе мыс Маккаур—Берлевог, противника также не обнаружила. В 20 ч. 40 м. лодка получила радиограмму о выходе в 17 ч. 20 м. из Бекфьорда вражеского конвоя. (Арх. 14693, л. 13, 13 об.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Л-20» вышла из Главной базы в Лопское море для постановки мин. (Арх. 14968, л. 1.)

В 18 ч. 45 м. 7 наших торпедных катеров вышли в Варангерфьорд на перехват немецкого конвоя, вышедшего в 17 ч. 20 м. из Бекфьорда. (Арх. 17543, л. 325.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Живучий» и сторожевой корабль «Смерч» вышли из Лиинахамари и в 18 ч. 17 м. прибыли в Кольский залив.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Революция» и большой охотник № 221 в охранении четырех катеров МО вышли из Пуманки и в 12 ч. 00 м. прибыли в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 325.)

В 8 ч. 28 м. подводная лодка «С-16» прибыла из Молотовска в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 325.)

В 15 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Жаркий» при обеспечении боевой подготовки подводных лодок на полигоне имел контакт по приборам с подводной лодкой противника. Подводная лодка «В-3» также слышала работу винтов. На место обнаружения неприятельской лодки были высланы 2 больших охотника и самолет «Каталина», но противника они не встретили. (Арх. 12253, л. 66.)

В 21 ч. 10 м. конвой «БК-33» прибыл из Архангельска в Иоканку. На переходе его прикрывали самолет «Каталина» и 2 самолета МБР-2 (53-го авиаполка). (Арх. 17995, л. 416 об.; арх. 12253, л. 64 об.)

Конвои «ДБ-7», «ДБ-9» и «БП-7» находились на переходе: первый из бухты Варнека в Архангельск, второй — из Енисейского залива в Архангельск, третий—из Иоканки в Нарьян-Мар. В светлое время суток два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар летали на противолодочное охранение этих конвоев; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 418 об.; арх. 12253, л. 54 об., 64 об.)

Подводная лодка «С-15» продолжала переход в Главную базу с позиции в районе мыса Желания. (Арх. 14966, л. 14.)

Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 416 об.)

20 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта**. Войска Карельского фронта продолжали преследовать противника вдоль дорог на Торнет, Ахмалахти, Никель. (Арх. 17543, л. 326.)

Действия частей Северного оборонительного района. 63-я бригада морской пехоты, за исключением 3-го батальона, который продолжал очищать от противника местность в районе Вуореми, была переброшена из Лиинахамари в Пумманки. (Арх. 16031, л. 294.)

189-й зенитный артиллерийский полк был переведен из района полуостровов Рыбачий и Средний в Лиинахамари и вступил в подчинение командиру Печенгской военно-морской базы. (Арх. 16031, л. 294.)

Действия Печенгской военно-морской базы. В течение дня противник активности не проявлял. Минометная батарея 4-го батальона 12-й бригады морской пехоты вела огонь по противнику в районе Кунг Оскар. (Арх. 13880, л. 22.)

В 5 ч. 20 м. 3 катера МО вышли из Пумманки в район Ааресвуоно для доставки десанту боеприпасов и продовольствия. Выполнив задание, катера возвратились в Пумманки. (Арх. 17543, л. 326.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. 7 торпедных катеров, выходившие ночью в Варангерфьорд для перехвата немецкого конвоя, ничего не обнаружили и в 2 ч. 20 м. возвратились в Пумманки. (Арх. 17543, л. 326.)

В течение светлого времени суток авиация флота вела разведку вдоль берегов Северной Норвегии и производила полеты на «свободную охоту». Всего в полетах участвовало 22 самолета (5 «Бостон», 14 «Киттихаук», 2 «Каталина» и 1 «Спитфайр»). Воздушной разведкой было обнаружено: в 7 ч. 45 м. у мыса Скальнес — конвой (2 миноносца, тральщик, 8 сторожевых катеров, танкер и самоходная баржа), шедший в Киркенес; в 8 ч. 30 м. на подходах к Хоннингсвогу — второй конвой (2 транспорта, 2 миноносца, тральщик и 3 сторожевых корабля) курсом на запад; в 9 ч. 10 м. в Рольвсейсунде — третий конвой (2 транспорта и 2 сторожевых корабля) курсом на восток; в 13 ч. 35 м. в районе Сверхольтхав — 5 десантных барж без охранения курсом ост; в южной части Танафьорда стояли 2 транспорта; по дороге на Танен от Нессебю — до 9 автомашин и 3 взвода солдат, одетых в черную форму (части крепостных батальонов); в Лафьорде — 2 транспорта, тральщик, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; в порту Киркенес — 3 транспорта, сторожевой корабль и 6 сторожевых катеров; в порту Хаммерфест — 5 транспортов и 5 неопознанных кораблей. (Арх. 19776, л. 271, 273.)

В течение суток два немецких самолета Хе-115, семь Ю-88 и три БФ-138 вели усиленную разведку и поиск подводных лодок у берегов Северной Норвегии. В междуаэродромных полетах было отмечено 29 Ю-52, предположительно, перевозивших грузы и личный состав с аэродрома Хебуктен на аэродром Банак. (Арх. 19776, л. 271.)

Два самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. Один наш самолет в районе Танафьорда атаковал торпедой баржу, но промахнулся, второй долетал до мыса Нордкап, но ничего не обнаружил и возвратился с торпедой. (Арх. 17995, л. 418.)

Подводная лодка «С-14», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, вела поиск кораблей противника. В 4 ч. 47 м. командир лодки капитан 3 ранга В. П. Каланин наблюдал у берега большой силы взрыв, предположительно, взрыв мины, так как через несколько минут в этом районе были обнаружены тралившие тральщики. Продолжая

поиск противника, командир лодки в 8 ч. 52 м. обнаружил в перископ конвой (транспорт в 3000 *т* и 2 тральщика), шедший курсом на восток. В 9 ч. 14 м. по транспорту с дистанции 10 каб. лодка произвела залп четырьмя торпедами. В 9 ч. 16 м. во всех отсеках лодки был слышен взрыв одной торпеды. В 9 ч. 22 м. лодка всплыла на перископную глубину; транспорта на поверхности моря уже не было; в перископ были видны 2 тральщика, подбиравшие из воды людей. (Арх. 14965, л. 2.)

Подводная лодка «В-4» находилась у берега в районе мыса Нордкин и вела ночной поиск кораблей противника. В 4 ч. 44 м. командир лодки капитан 3 ранга Я. К. Иосселиани обнаружил неприятельский конвой, шедший на запад. В 4 ч. 46 м. по головному транспорту (в 8000 *т*) был произведен залп двумя торпедами. Через 21 секунду с лодки наблюдали взрыв торпеды, которая попала в среднюю часть транспорта; транспорт переломился и, охваченный пожаром, стал быстро тонуть. Через 4 секунды после первого взрыва последовал второй взрыв в корме другого транспорта (в 6000 *т*), шедшего уступом за первым. Второй транспорт также загорелся и стал тонуть, переворачиваясь на левый борт. Командир лодки решил задним ходом отойти под берег и оттуда наблюдать дальнейший ход событий, но из-за сильного освещения поверхности воды (от горевших кораблей) стал уходить под воду. Во время погружения лодка наблюдала в составе конвоя 2 транспорта и несколько кораблей охранения. В 4 ч. 59 м. противник начал сбрасывать на нашу лодку глубинные бомбы, но разрывы их ложились на большом от нее удалении. Было сброшено 38 глубинных бомб. В 19 ч. 06 м. командир лодки получил от командира бригады приказание возвратиться в базу. (Арх. 14967, л. 1 об., 2.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток вела поиск кораблей противника в районе Танафьорда, но ничего не обнаружила. (Арх. 12714, л. 14 об., 15.)

Подводная лодка «С-102» производила ночной поиск в районе мыса Маккаур, но противника также не обнаружила. (Арх. 14963, л. 14.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала переход из Главной базы в Лопское море. (Арх. 14968, л. 5.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) вышел в Советский Союз конвой JW-61 (23 транспорта, 5 танкеров, спасательное судно и судно-кран под эскортом крейсера «Дидо», авианосцев «Виндэкс», «Нариана», «Трайкер», 6 миноносцев, 4 корветов, 18 флегатов и 2 шлюпов). Совместно с конвоем вышли из Англии 6 наших больших охотников первой группы 19-го дивизиона [1].

Командующий Северным флотом поставил задачи командирам соединения по обеспечению конвоя. (Арх. 16490, л. 29, 52.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 15 м. ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер», шедшие из моря Лаптевых в Архангельск, находились в районе острова Малый Таймыр. В 7 ч. 10 м. с острова Диксон навстречу ледоколам вышли сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и минный заградитель № 90 («Мурман»), сопровождаемые до кромки льда тральщиками «Т-113», «Т-115» и «Т-119». В 17 ч. 00 м. корабли достигли кромки льда (в районе острова Свердруп), и тральщики на-

[1] См. «Хронику» за 15 сентября и 16 октября.

правились обратно на остров Диксон. (Арх. 18046, л. 18; арх. 12253, л. 66 об., 69 об.)

С 4 ч. 15 м. до 4 ч. 30 м. в районе острова Моржовец был слышен шум моторов самолета, летевшего на большой высоте. Самолет появился с севера и скрылся в западном направлении. Во время полета самолет сбросил 4 белые и 2 красные ракеты. По данным радиоразведки штаба флота, этот самолет сел в Горле Белого моря. Для поиска вражеского самолета летал МБР-2 (53-го авиаполка), но ничего не обнаружил. На обратном маршруте МБР-2 сделал вынужденную посадку на воду в районе села Мегры (Зимний берег). (Арх. 13734, л. 6, об.; арх. 17995, л. 421.)

В 5 ч. 20 м. конвой «ДБ-9» (транспорты «Архангельск», «Иртыш», «Кингисепп», «Енисей», эскадренный миноносец «Дерзкий», тральщики «Т-112», «Т-116», «Т-121», сторожевой корабль № 77, большие охотники № 209, и 210) прибыл из Енисейского залива в пролив Югорский Шар. (Арх. 12253, л. 66 об.)

В 9 ч. 00 м. конвой «ПК-1» (Печенга — Кольский залив) в составе транспорта «Революция», тральщиков № 33, 45 и большого охотника № 222 вышел из Лиинахамари в Кольский залив. Выход конвоя был обеспечен предварительным тралением и проводкой за тралами сторожевого корабля № 16, катеров-тральщиков № 401, 404 и 405 и катера МО № 430. На прикрытие и противолодочное охранение конвоя с аэродрома Пумманки летали 16 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и десять Як-7 (20-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 418.)

В 11 ч. 00 м. конвой «ДБ-8» (транспорт «Тбилиси» с большим охотником № 142 на буксире, ледокольный пароход «Таймыр», транспорт «Селенга», эскадренные миноносцы «Деятельный», «Доблестный», тральщики № 60, «Т-108», минный заградитель № 93, большие охотники № 140, 203 и 206) вышел из пролива Югорский Шар в Архангельск. (Арх. 12253, л. 67 об.)

Конвой «БК-33» (иностранный танкер «Люцерна», лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Урицкий») в 22 ч. 50 м. вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 68.)

Конвой «БП-7» в полном составе прибыл из Иоканки в Нарьян-Мар. (Арх. 17995, л. 415 об.)

В 22 ч. 25 м. из Кольского залива в Лиинахамари вышел конвой «КП-1» в составе транспортов «Спартак» и «Вятка» под эскортом двух эскадренных миноносцев, большого охотника и катера МО. (Арх. 12253, л. 68.)

Днем четыре самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на поиск немецкого самолета, севшего в Горле Белого моря; самолет не был обнаружен. Три «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар в светлое время суток несли противолодочное охранение конвоев «ДБ-7» и «ДБ-8» в юго-восточной части Баренцова моря; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 421.)

Подводная лодка «С-15» продолжала переход из района мыса Желания в Главную базу. (Арх. 14966, л. 14 об.)

21 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска Карельского фронта с боями продолжали продвигаться в западном направлении.

По данным воздушной разведки, в 11 ч. 10 м. по дороге от Танен на Берсельвен было отмечено движение 90 автомашин, 14 орудий на конной тяге и около 9 рот пехоты. (Арх. 19776, л. 273 об., 274 об.)

Действия Печенгской военно-морской базы. 4-й батальон 12-й бригады морской пехоты продолжал преследовать противника, отходившего в западном направлении. Минометная батарея вела огонь по району Кунг Оскар. В 20 ч. 00 м. противник силой до двух рот пытался высадить десант в районе Вуореми, но был отбит ружейно-пулеметным и минометным огнем. Сломив сопротивление противника, наши части заняли населенный пункт Кунг Оскар. После занятия этого пункта норвежские граждане сообщили, что во время обстрела побережья, занятого немцами, минометным огнем была потоплена самоходная баржа, на которой находилось около 200 солдат. На месте потопления баржи плавали в большом количестве личные вещи немецких солдат: скатки, ранцы, одежда, фляги и т. п. (Арх. 13880, л. 22; инв. 1999, стр. 39.)

Тральщики Печенгской базы за сутки вытралили 42 мины на фарватере на подходе к заливу Петсамонвуоно. (Арх. 17543, л. 327.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 21 октября для поиска и атаки неприятельских кораблей в Варангерфьорде были высланы в море из Пумманки две группы торпедных катеров. Первая группа (торпедные катера № 237 и 244) под командованием капитана 3 ранга Н. Г. Холина имела задачу атаковать вражеский конвой, вышедший, по данным нашей разведки, из Танафьорда в Киркенес, производя его поиск на встречных курсах от острова Лилле Эккерей до Хавнингсберга; после поиска катера должны были вступить в подвижный дозор в районе между островами Варде и мысом Харбакен.

Вторая группа (торпедные катера № 230, 205 и 215) под командованием капитана 3 ранга А. И. Ефимова получила задачу атаковать этот же конвой в Варангерфьорде в районе, ограниченном с севера параллелью мыса Кибергнес. Поиск должен был производиться радиолокатором, установленным на ведущем катере № 230.

Через 15 минут после выхода из Пумманки второй группы катеров командир бригады торпедных катеров получил сообщение, что, по данным агентурной разведки, из Бекфьорда вышел неприятельский конвой курсом на север. Эти данные были сообщены торпедным катерам, находившимся в море, и им было приказано догнать и атаковать противника.

В 1 ч. 30 м. радиолокатор на торпедном катере № 230 обнаружил конвой в составе 7 крупных кораблей и 6—8 кораблей охранения в удалении 50—55 каб. (рис. 38). Конвой огибал берег, прижимаясь вплотную к мысу Кибергнес, и шел в направлении на Варде. Катера первой группы в это время проскочили конвой, не обнаружив его, и находились в 2,5 мили от островов Варде.

В 1 ч. 48 м. торпедный катер № 230 (командир катера — старший лейтенант П. И. Косовнин, на борту — капитан 3 ранга А. И. Ефимов) атаковал двумя торпедами под огнем неприятельских сторожевых катеров с дистанции 2—3 каб. и потопил сторожевой корабль противника. На отходе попаданием 47-*мм* снаряда был выведен из строя радиолокатор. Несмотря на это торпедный катер № 230 вновь вернулся к конвою и стал вести за ним визуальное наблюдение, которое было облегчено стрельбой противника осветительными снарядами. В 2 ч. 05 м. катеру было разрешено возвратиться в базу.

Торпедный катер № 205 (командир катера — лейтенант П. П. Диренко) через минуту после залпа с торпедного катера № 230 потопил

двумя торпедами неприятельский тральщик, шедший впереди сторожевого корабля, атакованного катером № 230.

Торпедный катер № 215 (командир катера — старший лейтенант В. С. Кузнецов), шедший последним в группе, также устремился к кон-

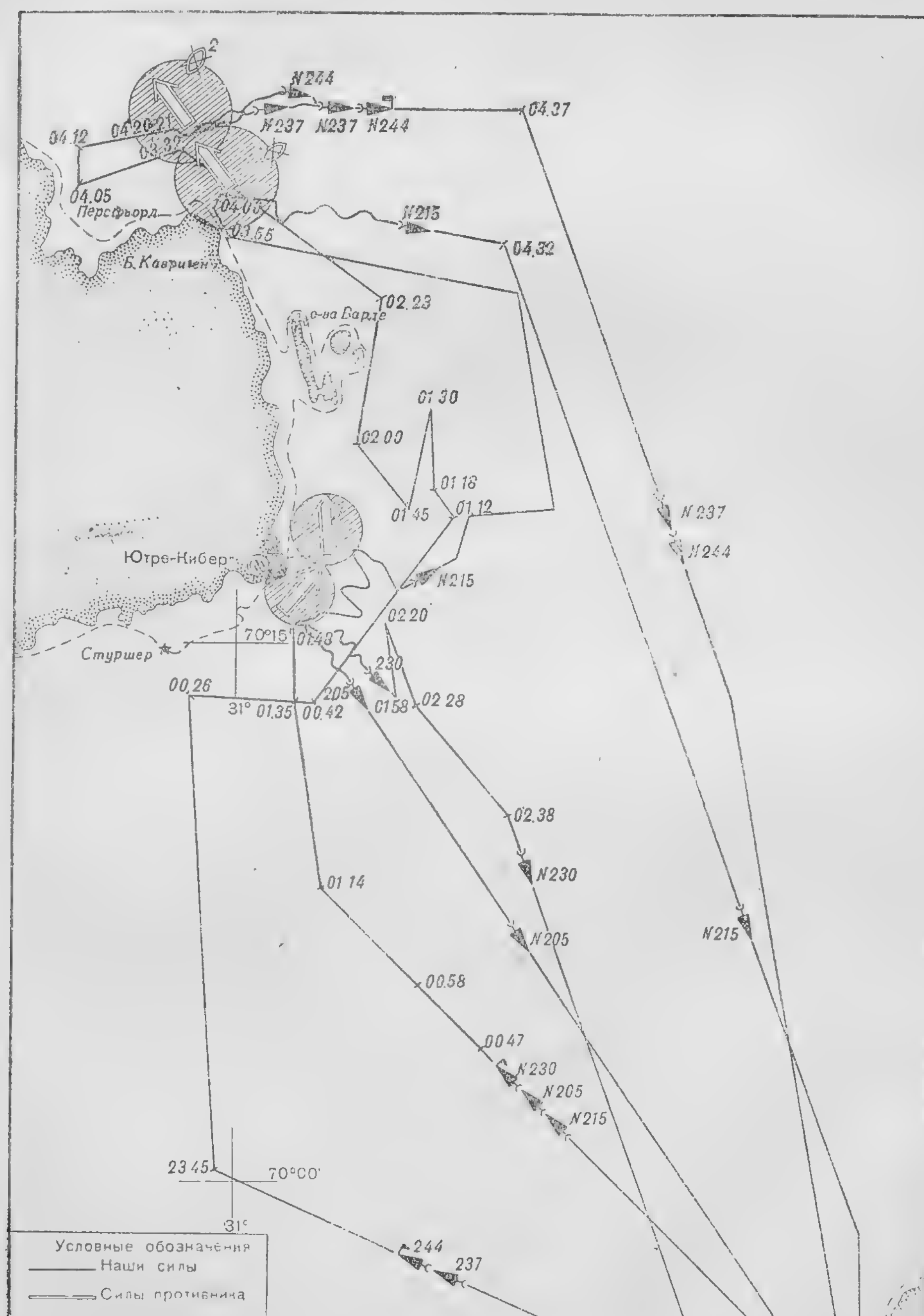


Рис. 38. Поиск и атака конвоя противника торпедными катерами № 230, 205, 215, 244, 237 в ночь на 21 октября 1944 г.

вою, но был отжат тремя сторожевыми катерами противника. Наш катер в течение 20 минут дважды пытался прорваться к конвою, но также неудачно, и ему было приказано с берегового командного пункта бригады (на высоте 200,0) соединиться с группой катеров капитана 3 ранга Холина, итти в район Персфьорда и там атаковать конвой.

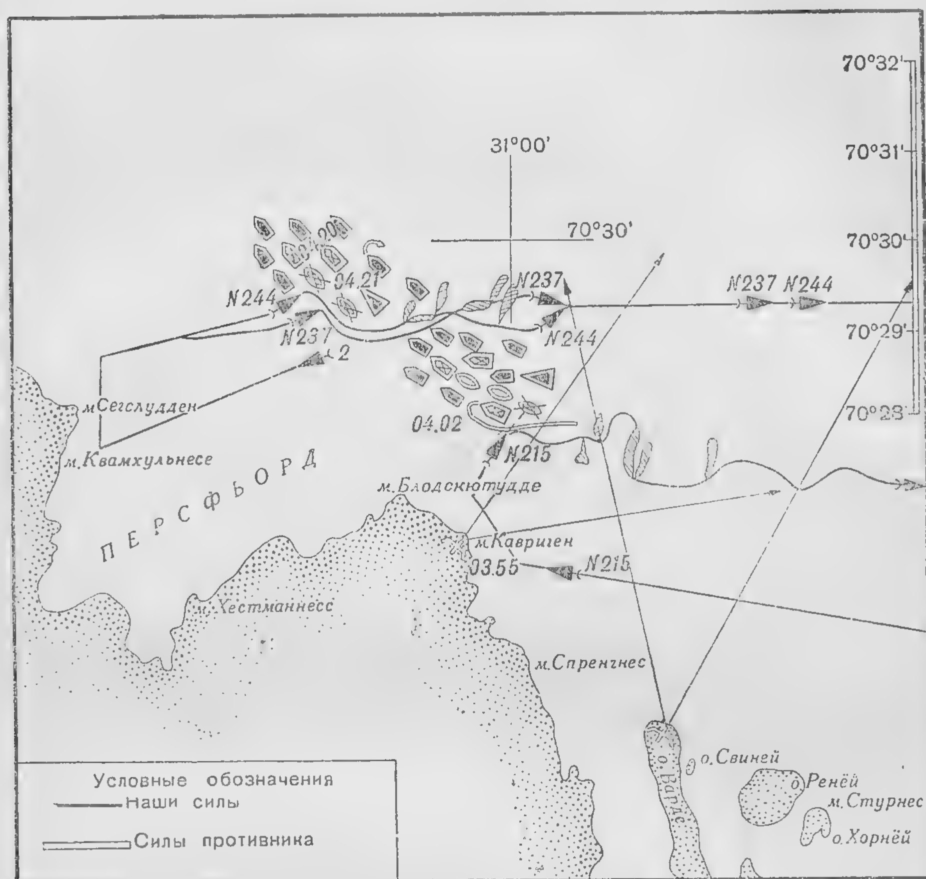


Рис. 39. Атака конвоя противника торпедными катерами № 215, 240, 237 в районе Персфьорда в ночь на 21 октября 1944 г.

Первая группа торпедных катеров (№ 237 и 244) до 2 ч. 00 м. пыталась войти в соприкосновение с конвоем южнее Варде, но не нашла противника и направилась к своей конечной зоне, в район Персфьорда.

В это время торпедный катер № 215 обогнул острова Варде и в 4 ч. 08 м., находясь у мыса Блодскютудде, обнаружил конвой на дистанции 10 каб. В 4 ч. 09 м. наш катер атаковал хвост конвоя и потопил с дистанции 1,5 каб. неприятельский тральщик. После атаки торпедный катер № 215 в течение 17 минут был обстрелян кораблями охранения, его преследовал сторожевой корабль, затем он был взят под обстрел береговыми батареями с материка и с острова Варде, но без потерь вышел из боя (рис. 39).

Торпедные катера № 237 и 244 в 4 ч. 05 м. подошли вплотную к мысу Сегслудден и через 5 минут обнаружили конвой, входивший в

зону Персфьорда. Торпедный катер № 244 (командир катера — лейтенант С. Ф. Тодоров, на борту — капитан 3 ранга Н. Г. Холин) в 4 ч. 20 м. с дистанции 2 каб. атаковал двумя торпедами и потопил концевой неприятельский транспорт. Через минуту торпедный катер № 237 (командир катера — капитан-лейтенант П. Я. Шуляковский) потопил второй транспорт противника. В 6 ч. 47 м. все катера возвратились в Пумманки. (Арх. 13090, л. 14, 15, 17.)

Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал ночью на разведку конвоев противника вдоль берегов Северной Норвегии. Самолет дошел до мыса Маккаур, но противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 419.)

Днем три самолета «Бостон» и семь «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели поодиночке разведку коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии и разведку прибрежных дорог и обнаружили: в 7 ч. 55 м. в порту Киркенес — 2 транспорта, 3 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 5 кораблей неустановленного типа; в 8 ч. 00 м. в Вадсе — десантную баржу и 14 мотоботов; в 8 ч. 10 м. на аэродроме Свартнес — в капонирах 3 истребителя; в 9 ч. 53 м. в проливе Магерейсунд — конвой (транспорт, 2 миноносца, тральщик и 2 сторожевых катера), шедший на восток; в 9 ч. 59 м. в порту Хоннингсвог — транспорт, самоходную баржу, тральщик и сторожевой катер; в 11 ч. 05 м. в южной части Танафьорда — 2 транспорта, миноносец и сторожевой корабль; в 11 ч. 20 м. южнее Лаксфьорда — по дороге на запад до восьми рот пехоты противника; в 11 ч. 30 м. в районе мыса Скальнес — 4 сторожевых корабля, шедших в Киркенес; в 14 ч. 40 м. на аэродроме Хебуктен — 9 Ме-109, 4 Ю-88, 2 ФВ-189, 1 Ю-52 и 2 неопознанных самолета; на аэродроме Биллефьорд — 5 Хе-115. Между аэродромами Хебуктен, Наутси и Банак за день пролетели 36 Ю-52. (Арх. 19776, л. 273, 274; арх. 17995, л. 419.)

Четыре самолета «Киттихаук» 78-го истребительного авиаполка (ведущий — старший лейтенант А. Я. Швайлах) летали «на свободную охоту» в районе западнее островов Варде. В 8 ч. 35 м. в Персфьорде самолеты обнаружили и атаковали пассажирский пароход в 600 *т* и сторожевой катер; вражеские корабли были потоплены. (Арх. 17995, л. 420.)

15 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущие — майор П. Я. Обухов, капитаны Рукавицын и И. Т. Волынкин), 5 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор С. Ф. Переверзин), 17 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и 20 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — старший лейтенант И. В. Максименко и майор Д. В. Осыка) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка), 16 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка), 12 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка), 14 Як-9 и 4 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) в 12 ч. 45 м. нанесли одновременный удар по порту и городу Киркенес, сбросив 16 ФАБ-1000, 22 ФАБ-500, 30 ФАБ-250 и 29 ФАБ-100. Были взорваны три склада с боеприпасами, потоплены транспорт в 3000 *т* и сторожевой корабль, в порту и городе возникло до 20 пожаров. В районе города Киркенес наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы истребителями. Отражая атаки немецких истребителей, наши самолеты сбили 7 Ме-109, и 3 ФВ-190, потеряв при этом 2 «Бостон» и 1 «Аэрокобра». (Арх. 17995, л. 419, 420, 425.)

Для оказания помощи самолетам (в случае вынужденной посадки в Варангерфьорде) выходили в Варангерфьорд 3 торпедных катера и

летал самолет «Каталина». 12 «Аэрокобра» (2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка) прикрывали торпедные катера и самолеты «Каталина»; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 419.)

Два самолета «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде и в районе Вадсе атаковали самоходную баржу. В результате пушечно-пулеметного обстрела баржа взорвалась и потонула.

Четыре Пе-3 (95-го авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по войскам противника на дороге Нессебю — Берсельвен; по докладам летчиков, ими было разбито 8 повозок, трактор и 3 автомашины. (Арх. 17543, л. 329, 330.)

Подводные лодки «С-14» и «В-4» находились на переходе в базу: первая — из района мыса Нордкап, вторая — из района мыса Нордкин. (Арх. 14965, л. 11 об., 12; арх. 14967, л. 8.)

Подводные лодки «С-104» и «С-102» в течение суток производили поиск кораблей противника: первая — в районе Танафьорда, вторая — в районе мыса Маккаур; противник не был обнаружен. (Арх. 12714, л. 15; арх. 14963, л. 14 об., 15.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала переход из Главной базы в Лоппское море. (Арх. 14968, л. 5 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился в районе Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 17.)

Оборона Главной базы флота. Части Северного оборонительного района обороняли полуострова Средний и Рыбачий. 63-я бригада морской пехоты была расположена в следующих районах: 1-й батальон — в районе губы Ейна, 2-й батальон — на перешейке полуостровов Рыбачий и Средний, 3-й — в Озерко, 4-й — в урочище Ресуленянкка, артиллерийский дивизион — у ручья Корабельный, минометный дивизион — в урочище Ресуленянкка, командный пункт — в устье ручья Хохмело-Йоки. 41-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион занимал огневые позиции в районе Пумманки. (Арх. 16031, л. 295.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолет МБР-2 53-го авиаполка, севший в районе села Мегры, в 7 ч. 28 м. прибыл на аэродром Моржовец; самолет был исправен, экипаж невредим.

В течение светлого времени суток два самолета МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на поиск немецкого самолета в районе Горла Белого моря, но противника не обнаружили. (Арх. 12253, л. 68 об.; арх. 17995, л. 420 об.)

В 8 ч. 33 м. конвой «ПК-1» (транспорт «Революция», тральщики № 33, 45 и большой охотник № 222) прибыл из Лиинахамари в Кольский залив.

В 10 ч. 21 м. подводная лодка «С-15» возвратилась в базу с позиции в районе мыса Желания (Новая Земля); встреч с противником лодка не имела. (Арх. 14966, л. 15.)

В 11 ч. 00 м. конвой «КП-1» (транспорты «Вятка» и «Спартак») прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. Эскадренные миноносцы «Живучий» и «Жаркий», бывшие в охранении конвоя, у Айновых островов отделились и в 13 ч. 32 м. возвратились в Кольский залив. На прикрытие обоих конвоев летало 9 «Киттихаук» (78-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17543, л. 327.)

В 12 ч. 00 м. конвой «ДБ-9» (транспорты «Архангельск», «Иртыш», «Кингисепп», «Енисей», эскадренный миноносец «Дерзкий», тральщики

«Т-112», «Т-116», «Т-121», большие охотники № 209, 210 и сторожевой корабль № 77) вышел из пролива Югорский Шар в Архангельск. На противолодочное охранение конвоя летали два самолета «Каталина» 44-го авиаполка; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 421; арх. 12253, л. 69 об.)

В 14 ч. 30 м. конвой «БК-33» (иностранный танкер «Люцерна», лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Урицкий») прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 327.)

Конвои «ДБ-8» и «ДБ-7» продолжали переход из пролива Югорский Шар в Архангельск. Два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар обеспечивали противолодочное охранение этих конвоев; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 421.)

Ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер», преодолевая тяжелые льды в проливе Вилькицкого, продолжали идти на восток. Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и минный заградитель № 90 («Мурман») находились на подходах к острову Уединения. (Арх. 18046, л. 18.)

22 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** К исходу 22 октября после упорных боев противник был выбит нашими войсками из населенных пунктов Торнет, Ахмалахти, Колосйоки, Никель. Район никелевых рудников был полностью очищен. В результате стремительного наступления наши войска разделили противника на две группы. Одна группа отступала на север к Киркенесу, другая — на запад в Финляндию и Наутси. (Арх. 19776, л. 275 об.; инв. 2174, стр. 84.)

Действия Печенгской военно-морской базы. 4-му батальону 12-й бригады морской пехоты было приказано в 21 ч. 00 м. перейти границу с Норвегией в квадрате 4416—8, сосредоточиться в Кунг Оскаре, Нюбуггет и Простетуэ, захватить высоту 294 в квадратах 4212 и 4214 — 5 и организовать там оборону с целью воспрепятствовать входу и выходу немецких кораблей в Коббхольмфьорд. Не встречая сопротивления противника, батальон к исходу дня занял указанные высоты и электростанцию. (Арх. 17141, л. 13; арх. 13880, л. 24 об.)

Командующий Северным флотом приказал командиру Печенгской военно-морской базы высадить десант в южной части залива Коббхольмфьорд и совместно с 4-м батальоном 12-й бригады морской пехоты овладеть Хайакиатионом и гидроэлектростанцией на истоке безымянной реки (вытекающей из озера Лилле-Коббхольмванн), имея дальнейшей задачей наступать вдоль побережья Варангерфьорда до Ярфьорда.

Получив донесение от 4-го батальона 12-й бригады о занятии им электростанции, командир базы приказал:

а) командиру 4-го батальона вести наступление по южному берегу залива Коббхольмфьорд, очищая его от противника, после чего перейти к обороне, имея центром обороны район электростанции;

б) 3-му батальону 12-й бригады в составе 450 человек под командованием капитана В. Д. Артамонова на рассвете 23 октября высадиться в северо-западную часть залива Коббхольмфьорд и наступать на Ярфьорд, где перейти к обороне;

в) отряду 125-го полка морской пехоты в составе 176 человек под командованием старшего лейтенанта Б. Ф. Петербургского на рассвете 23 октября высадиться в юго-западную часть Коббхольмфьорда и наступать на Крофтфетербухт, после чего организовать там оборону.

Для переброски личного состава были выделены большой охотник № 221, катера МО № 425, 434, катера-тральщики № 401, 404 и 405

(командир группы — капитан 3 ранга С. Д. Зюзин) и торпедные катера № 202, 204, 206 и 222 (командир группы — капитан-лейтенант И. Я. Решетько). Командиром высадки был назначен капитан 2 ранга Б. А. Пермский. К 22 ч. 00 м. личный состав десанта был сосредоточен в порту Линнахамари в районе причалов № 4 и 5. (Арх. 13880, л. 24—26.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 22 октября 3 торпедных катера выходили в Варангерфьорд для поиска и уничтожения кораблей противника, но ничего не обнаружили и возвратились в Пумманки. Будучи на подходах к Бекфьорду, катера наблюдали в порту Киркенес большие пожары и слышали сильные взрывы. (Арх. 12253, л. 70.)

В течение светлого времени суток авиация Северного флота летала на разведку конвоев и портов противника. В разведке участвовали самолеты: один «Бостон», один «Боинг», один Пе-3 и пять «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка).

Воздушной разведкой было обнаружено: в 8 ч. 08 м. в Киркенесе — транспорт, 4 сторожевых корабля, миноносец, 2 сторожевых катера и самоходная баржа; в 9 ч. 45 м. в Хаммерфесте — 2 транспорта и 2 плавучие базы; в 14 ч. 20 м. в Нарвике — 7 транспортов, 2 тральщика и около 15 мелких судов; в 15 ч. 25 м. в Хупсфьорде — транспорт, тральщик и 4 сторожевых корабля; в 16 ч. 35 м. в районе Сюльтефьорда — конвой (транспорт, 2 самоходные баржи и 5 сторожевых кораблей), шедшие на запад; в 16 ч. 55 м. из Киркенеса выходил конвой в составе транспорта, двух сторожевых кораблей, двух тральщиков и около 13 сторожевых катеров; на аэродроме Хебуктен находилось 38 самолетов (12 Ме-109, 6 ФВ-190, 2 ФВ-189, 4 Ю-87, 4 Ю-88, 3 Ю-52, 6 Хш-126 и 1 Фи-156). Линейный корабль «Тирпитц» находился в районе Тромсе за боновыми заграждениями. В междуаэродромных перелетах было обнаружено 23 Ю-52. (Арх. 19776, л. 276; арх. 17995, л. 422.)

Четыре самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант А. Я. Швайлах) с аэродрома Пумманки летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. В 11 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда самолеты обнаружили конвой (2 тральщика, шхуна, буксир и 3 сторожевых катера) и атаковали его, сбросив 8 ФАБ-100; после чего они расстреливали корабли пулеметным огнем (выстреляно 790 патронов «Кольт-Браунинг»). Были потоплены тральщик и сторожевой корабль. (Арх. 17995, л. 422 об.)

Четыре Пе-3 (95-го авиаполка, ведущий — капитан Антонец) с аэродрома Ваенга-2 летали на «свободную охоту» на воздушные коммуникации противника в район аэродромов Хебуктен — Лаксельвен. В 11 ч. 20 м. самолеты обнаружили и сбили один Ю-52. (Арх. 17995, л. 422 об.)

С той же задачей летали восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) группами по четыре самолета. В 13 ч. 15 м. группа, ведомая гвардии капитаном Н. М. Диденко, обнаружила и сбила один Ю-52. (Арх. 17995, л. 422.)

10 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан П. А. Евдокимов) под прикрытием 8 Як-7 и 8 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) в 14 ч. 48 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Сюльтефьорде, сбросив 8 ФАБ-250, 30 ФАБ-100, 8 РОФС-132 и 22 РС-82. По докладам летчиков, штурмовиками были потоплены 2 сторожевых катера. (Арх. 17995, л. 422 об.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на коммуникации вдоль берегов Северной Норвегии, но противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 422.)

Подводная лодка «С-104», находясь на позиции в районе Танафьорда, встреч с противником не имела. В 22 ч. 10 м. лодка получила приказание командира бригады подводных лодок возвратиться в базу. (Арх. 12714, л. 2 об.)

Подводная лодка «С-102» в течение суток находилась в районе ожидания и к берегу из-за большой волны не подходила. (Арх. 14963, л. 16.)

Подводная лодка «Л-20» в 4 ч. 00 м. прибыла в Лоппское море и приступила к зарядке аккумуляторной батареи; до конца суток лодка к берегу не подходила. (Арх. 14968, л. 5 об., 6.)

Подводные лодки «С-14» и «В-4» из района своих позиций прибыли в Главную базу. (Арх. 14965, л. 12 об.; арх. 14967, л. 8 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился в Норвежском море в районе к северо-востоку от Исландии. (Арх. 13384, л. 17.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 30 м. два МБР-2 (53-го авиаполка) вылетали на поиск немецкого самолета, севшего в районе Горла Белого моря, и в 8 ч. 37 м. обнаружили в 27 милях к северу от острова Моржовец сидевший на воде БФ-138. За самолетом противника было установлено непрерывное воздушное наблюдение. (Арх. 13569, л. 27; арх. 12253, л. 72.)

В 10 ч. 50 м. вражеская подводная лодка обстреляла артиллерийским огнем наш рыболовный траулер «РТ-89» в точке ш = 68°55′ норд, д = 40°45′ ост. (Арх. 13734, л. 6 об.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Горлу Белого моря и в 13 ч. 45 м. в 97 милях к северу от мыса Святой Нос обнаружили немецкую подводную лодку в надводном положении. При выходе самолетов в атаку лодка открыла по ним пушечно-пулеметный огонь. С высоты 400 *м* на противника было сброшено 4 ПЛАБ-100, которые взорвались в 10—30 *м* от борта лодки. После сбрасывания бомб самолеты обстреляли лодку пулеметным огнем. В 14 ч. 40 м. подводная лодка ушла под воду; результат атаки не был установлен. (Арх. 17995, л. 425 об.; арх. 13569, л. 24 об.; инв. 1883, стр. 7.)

В 23 ч. 00 м. конвой «ДБ-10» (транспорт «Революционер», «Комсомольск», «Буденный», ледокольный пароход «Седов», спасательное судно «Бриз», тральщики № 32, 54, 64, «Т-111», «Т-113», «Т-115», «Т-117», «Т-119», сторожевые корабли № 28 и 30) вышел с острова Диксон в Архангельск. Это был последний конвой, вышедший с острова Диксон в навигацию 1944 г. (Арх. 19262, л. 142 об.; арх. 13727, приложение 3, л. 39.)

На острове Диксон остались на зимовку тральщики № 61, 63, сторожевые катера № 606, 614, буксирный пароход «А-35», 2 катера, буксирный пароход «Молоков», баржа, лихтер, гидрографические суда «Полярник» и «Лоцмейстерский». (Арх. 12253, л. 72.)

Конвои «ДБ-7», «ДБ-8» и «ДБ-9» находились на переходе из пролива Югорский Шар в Архангельск. Три самолета «Каталина» (44-го авиаполка) летали на противолодочное охранение этих конвоев; встреч с противником не было. Четыре самолета «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта вели поиск мин и подводных лодок в Горле Белого

моря; один «Каталина» сбросил 2 ПЛАБ-100 по масляному пятну. (Арх. 17995, л. 425.)

Ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер» продолжали идти во льдах в восточной части Карского моря. Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») и минный заградитель № 90 («Мурман») находились в районе острова Уединения. (Арх. 18046, л. 18.)

23 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска Карельского фронта продолжали преследовать противника, отходившего на Киркенес и Наутси. В течение дня немцы были выбиты из населенных пунктов: Салмиярви, Пандар, Вестернес, Тернес, Пандарнес, Стремнес, Тофте, Сиеппи, Ранта, Сайрала, Вялима и Тулиниеми.

По показаниям немецких пленных, части, оборонявшие подступы к городу Киркенес, должны были отходить в район Альтен и Нарвик для погрузки на транспорты и отправки в Германию. (Арх. 19776, л. 278 об.; арх. 17543, л. 329.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Высадка десанта в Коббхольмфьорде. В 0 ч. 15 м. десант приступил к посадке на корабли[1], которая в 1 ч. 00 м. была закончена; в 1 ч. 15 м. оба десантных отряда вышли из Лиинахамари. В 5 ч. 45 м. корабли вошли в Коббхольмфьорд и в 6 ч. 08 м. начали высаживаться в назначенных им районах (рис. 40). В 6 ч. 30 м. высадка была закончена, корабли направились в Лиинахамари и прибыли туда в 10 ч. 15 м.

Не встречая сопротивления противника, 3-й батальон 12-й бригады морской пехоты к исходу дня вышел в квадрат 4800—4, где обнаружил двухорудийную 105-*мм* и двухорудийную 37-*мм* батарею противника. Орудия были подорваны немцами. На батареях было оставлено 8000 105-*мм* и 250 37-*мм* снарядов и разбитый прожектор с силовой установкой. В 19 ч. 30 м. отряд 125-го полка морской пехоты вышел в район поселка Крофтфетербухт. (Арх. 13880, л. 26, 27.)

4-й батальон 12-й бригады морской пехоты, также не встречая сопротивления, в 11 ч. 00 м. сосредоточился в районе электростанции и организовал там оборону. Электростанция в 300 *квт* с полным оборудованием оказалась неразрушенной. (Арх. 17141, л. 13.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 23 октября из Пумманки выходили две группы торпедных катеров на поиск и уничтожение кораблей противника: № 244, 217 и 219 — в район Варде, № 238 и 246 — в район мыс Маккаур — мыс Корснес. Обе группы были обстреляны с берега батареями противника. Два торпедных катера вели артиллерийский бой с двумя немецкими сторожевыми кораблями. На обратном пути с торпедного катера № 219 волной смыло краснофлотца. (Арх. 16031, л. 297; арх. 12253, л. 73.)

Авиация флота вела разведку коммуникаций и военно-морских баз противника, летала на «свободную охоту» на морских и воздушных коммуникациях, а также наносила бомбо-штурмовые удары по конвоям и отдельным кораблям. Всего за сутки было произведено 117 самолето-вылетов.

4 самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант А. И. Батраков) с аэродрома Пумманки летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде, но кораблей противника не обнаружили и в 8 ч. 55 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по поселку Хавнингберг и разрушили два жилых дома. (Арх. 17995, л. 424 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 22 октября.

12 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на «свободную охоту» на воздушных коммуникациях противника между аэродромами Хебуктен и Банак. В 10 ч. 25 м. четыре «Аэрокобра», ведомые гвардии капитаном Н. М. Диденко, обнаружили группу немецких самолетов Ю-52, атаковали ее и сбили три Ю-52. Наши самолеты потерь не имели. (Арх. 17882, л. 264.)

Рис. 40. Действия десанта при высадке в Кобхольмфьорде 23 октября 1944 г.

18 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — майор А. Н. Синицын и старший лейтенант В. М. Скопинцев) под прикрытием

8 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка), 14 Як-7 и 10 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) в 13 ч. 47 м. нанесли бомбоштурмовой удар по кораблям противника в Варангерфьорде. На цель было сброшено 18 ФАБ-250, 40 ФАБ-100, 14 РОФС-132 и 35 РС-82. По докладам экипажей, был потоплен сторожевой корабль в 600 *т* и повреждены 2 сторожевых корабля. В районе цели огнем зенитной артиллерии был сбит один Ил-2; самолет и экипаж погибли. (Арх. 17995, л. 424 об.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии; самолет на аэродром не возвратился. (Арх. 17995, л. 424.)

Подводная лодка «Л-20» выставила в Лоппском море 14 мин ПЛТ-1 на фарватере противника в районе острова Лоппен; 6 мин из труб не вышли. (Арх. 14968, л. 6; арх. 13720, л. 9.)

Подводная лодка «С-102», находясь в течение суток на позиции в районе мыса Маккаур, производила поиск противника, но ничего не обнаружила. (Арх. 14963, л. 17.)

Подводная лодка «С-104» продолжала переход из района своей позиции в Полярное. (Арх. 12714, л. 16.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился на переходе в Норвежском море в районе острова Ян Майен. (Арх. 13384, л. 17.)

В течение светлого времени суток немецкие самолеты — один Ю-88 и один Хе-111 — вели разведку в северо-западной части Баренцова моря. (Арх. 19776, л. 277.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 30 м. к месту вынужденной посадки немецкого самолета БФ-138 подошло гидрографическое судно «Мгла»; экипаж (5 человек) был пленен, а самолет взят на буксир для доставки в Архангельск. (Арх. 13569, л. 26 об.; арх. 18045, л. 215.)

В 16 ч. 20 м. из Архангельска вышел к острову Моржовец эскадренный миноносец «Жгучий» для приемки от гидрографического судна «Мгла» самолета и пленных. (Арх. 12253, л. 74 об.)

Конвои «ДБ-7», «ДБ-8», «ДБ-9» и «ДБ-10» находились на переходе в Архангельск, первые три из пролива Югорский Шар, четвертый — с острова Диксон. В 14 ч. 00 м. в районе конвоя «ДБ-8» в ш = 68°10′ норд, д = 41°57′ ост была обнаружена немецкая подводная лодка; корабли охранения сбросили на нее несколько серий глубинных бомб; результат атаки не был установлен. (Арх. 12253, л. 74 об., 77 об.)

В 20 ч. 50 м. конвой «КП-2» (транспорты «Революция», «Софья Перовская», эскадренный миноносец «Живучий», тральщик «Т-104» и большой охотник № 224) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. Корабли охранения следовали до Айновых островов, после чего должны были возвратиться в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 329.)

Четыре самолета «Киттихаук», два МБР-2, один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря и в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 425, 428.)

Ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер» подошли к острову Уединения, где к ним присоединились сторожевой корабль № 19

(«Дежнев») и минный заградитель № 90 («Мурман»)[1]. (Арх. 18045, л. 205; арх. 18046, л. 18.)

В течение суток тральщик «Т-110» тралил в проливе Югорский Шар; мин не было обнаружено. (Арх. 12253, л. 74 об.)

24 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** В течение суток противник упорно сопротивлялся нашим войскам на подступах к городу Киркенес. При поддержке артиллерии кораблей и береговой обороны немцы неоднократно переходили в контратаки. По расположению наших наступавших частей противник выпустил около 45 000 снарядов. (Арх. 17543, л. 331; инв. 2174, стр. 84.)

К исходу дня противник был выбит из Ярфьордботн, Элвенес, Колтакенгяс и отброшен в район западного побережья залива Бекфьорд и населенного пункта Бьерневанд. (Инв. 2174, стр. 84.)

Действия частей Северного оборонительного района. Командующий Северным флотом решил для содействия войскам 14-й армии в овладении городом и портом Киркенес высадить десант в заливе Хольменгрофьорд. Выполнение поставленной задачи было возложено на командира бригады торпедных катеров капитана 1 ранга А. В. Кузьмина, которому было приказано с приданными большими и малыми охотниками высадить десант в составе двух батальонов 63-й бригады морской пехоты. (Инв. 2396, стр. 61, 62.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Высаженные десанты в Коббхольмфьорде в течение суток обороняли восточное побережье залива Ярфьорд и несли дозорную службу. В районе Коббхольмфьорда и Ярфьорда противник не появлялся. В 7 ч. 45 м. 3-й батальон 12-й бригады морской пехоты получил приказание перебросить на катерах роту автоматчиков и взвод разведчиков в залив Хольменгрофьорд (квадрат 5294) с целью обследования побережья залива и подготовить плацдарм для высадки десанта 63-й бригады. Остальному составу батальона было приказано сосредоточиться на побережье в районе маяка и быть готовым к посадке на катера.

В 10 ч. 30 м. рота автоматчиков и взвод разведчиков на катере МО № 425 были высажены в районе залива Хольменгрофьорд. В 13 ч. 00 м. командир роты сообщил, что в указанном месте противника не обнаружено. (Арх. 17141, л. 13; арх. 14059, л. 89.)

С 9 ч. 25 м. до 19 ч. 00 м. катера-тральщики № 404 и 405 тралили мины на подходах к заливу Петсамонвуоно. Во время траления были уничтожены 8 мин. (Арх. 12253, л. 79.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток авиация флота вела разведку коммуникаций и портов противника и наносила удары по его конвоям. На разведку летали наши самолеты (четыре «Бостон», три «Киттихаук» и один «Каталина») и обнаружили: в 9 ч. 00 м. в районе Танафьорда — конвой неустановленного состава курсом на запад; в 10 ч. 05 м. в районе мыса Маккаур — второй конвой (транспорт, 5 самоходных барж, тральщик, 5 сторожевых кораблей и 5 сторожевых катеров), шедший также на запад; в 10 ч. 55 м. в районе Босфьорда — третий конвой (транспорт, тральщик, 4 сторожевых ко-

[1] Ледоколы и корабли охранения в дальнейшем в течение 26 суток находились в ледовом дрейфе в этом районе в ожидании распространения льда в Карском море, которое позволило бы подойти к проливу Карские Ворота, не подвергаясь атакам вражеских подводных лодок, а также в ожидании готовности кораблей эскорта, приводивших себя в порядок после напряженной работы по проводке конвоев.

рабля и 2 сторожевых катера), шедший на запад; в 14 ч. 00 м. в районе Берлевога — четвертый конвой (транспорт, 2 самоходные баржи, тральщик и 5 сторожевых кораблей), курсом на запад; в 14 ч. 05 м. в районе Гамвик — 6 самоходных барж курсом на запад; в 14 ч. 13 м. в районе Берлевога — 4 самоходные баржи курсом на запад. В течение суток в Варангерфьорде были обнаружены 14 сторожевых катеров и неопознанное судно; в районе Варде — сторожевой корабль, 3 тральщика, 4 сторожевых катера и 5 неопознанных судов. Два Ю-88, Хе-115 и БФ-138 несли противолодочное охранение в районе Конгсфьорд — Сверхольтхав. (Арх. 19776, л. 279.)

10 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Хилинский) под прикрытием 10 Як-7 и 8 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и 12 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали для уничтожения вражеского конвоя. В 11 ч. 03 м. на подходах к Танафьорду наши самолеты нанесли по конвою бомбо-штурмовой удар, сбросив 14 ФАБ-250, 48 ФАБ-100, 81 АО-25, 3 РОФС-132 и 59 РС-82; наши штурмовики потопили 3 самоходные баржи, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера и при отражении воздушных атак сбили один ФВ-190. (Арх. 17995, л. 427.)

12 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант А. И. Батраков) под прикрытием 4 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) вылетали на повторный удар по конвою, но в районе Конгсфьорда обнаружили другой конвой и в 12 ч. 46 м. нанесли по нему бомбо-штурмовой удар, сбросив 24 ФАБ-100. По докладам летчиков, был сильно поврежден сторожевой корабль. В районе конвоя наши самолеты вели воздушный бой с тремя немецкими самолетами Ме-109 и два из них сбили, потеряв при этом один «Киттихаук». Другой «Киттихаук» был поврежден в бою и сел на воду в районе Пумманки; самолет потонул, летчик — младший лейтенант Ищаев — был подобран катерами. (Арх. 17995, л. 427.)

3 самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии младший лейтенант Лукашев) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 12 ч. 47 м. нанесли повторный удар по второму конвою противника, сбросив с дистанции 700 *м* 3 торпеды, и потопили сторожевой корабль, самоходную баржу и тральщик. При выходе из атаки все 3 «Бостон» были сбиты огнем зенитной артиллерии; самолеты и экипажи погибли. (Арх. 17995, л. 426.)

4 самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — капитан Новицкий) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 12 ч. 48 м. нанесли по конвою третий удар. С дистанции 1800 *м* на цель были сброшены 4 торпеды 45-36-АН и были потоплены десантная баржа и сторожевой корабль. Огнем зенитной артиллерии был сбит один «Бостон»; самолет и экипаж погибли. (Арх. 17995, л. 426 об.)

5 самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 5 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 12 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и 6 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на бомбардирование кораблей противника в Танафьорде, но из-за плохой погоды до цели не дошли и в 14 ч. 45 м. нанесли удар по порту Вадсе. С высоты 2100 *м* на портовые сооружения было сброшено 18 ФАБ-500; в порту возник сильный пожар. (Арх. 17995, л. 426 об.)

Подводная лодка «Л-20» в районе острова Серей продолжала освобождаться от мин, не вышедших при постановке минного заграждения. От качки одна мина вышла, остальные же стали биться в трубе. Коман-

дир лодки решил заклинить мины и тем предотвратить их движение. (Арх. 14968, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-102», находясь на позиции в районе Берлевога, в 12 ч. 15 м. заметила конвой противника и стала выходить в атаку, но в 12 ч. 45 м. была обнаружена кораблями охранения и атакована глубинными бомбами; лодка получила незначительные повреждения. В 20 ч. 41 м. командир лодки получил приказание командира бригады возвратиться в базу. (Арх. 14963, л. 19.)

Подводная лодка «С-104» в 16 ч. 30 м. возвратилась из района Танафьорда в базу. (Арх. 12714, л. 2 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился на переходе в Норвежском море в районе между островами Ян Майен и Медвежий. (Арх. 13384, л. 17.)

Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на ледовую разведку Баренцова моря, но из-за плохой погоды до кромки льда не долетел.

Два самолета «Каталина» поодиночке в разное время вели поиск мин и подводных лодок противника по курсу движения конвоя JW-61; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 426.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. гидрографическое судно «Мгла» в районе острова Сосновец передало немецкий самолет БФ-138 и 5 человек его экипажа эскадренному миноносцу «Жгучий». В 10 ч. 23 м. во время буксировки от сильной волны в фюзеляж самолета стала поступать вода, и он потонул в районе маяка Инцы; при спасении самолета погиб инструктор политотдела Беломорской флотилии тов. Житомирский. (Арх. 12253, л. 77 об., 80.)

Конвой «ДБ-9» находился на переходе из пролива Югорский Шар в Архангельск. В 8 ч. 00 м. в 20 милях северо-западнее мыса Канин Нос тральщик «Т-116», следуя в составе эскорта конвоя, атаковал немецкую подводную лодку глубинными бомбами. После атаки на поверхность воды стало выделяться масло. Командир конвоя приказал большому охотнику № 209 остаться в районе поврежденной лодки для наблюдения и наведения других кораблей. Через несколько часов к месту атаки прилетели два МБР-2 и один «Каталина» и сбросили по центру масляного пятна 6 ПЛАБ-100, после чего размер пятен значительно увеличился. В район обнаружения подводной лодки выходили: катер МО № 251 из Йоканки, сторожевой корабль № 20 из Шойны и эскадренный миноносец «Доблестный» от мыса Никодимского. В результате длительного бомбометания немецкая лодка, предположительно, была потоплена, так как на поверхность воды продолжали всплывать масло, пробка и деревянные обломки. Окончив бомбометание, эскадренный миноносец «Доблестный», большой охотник № 209 и катер МО № 251 возвратились в базу. На месте атаки остался сторожевой корабль № 20. (Арх. 13569, л. 14; арх. 12253, л. 77 об., 88; арх. 17995, л. 432 об.)

В 9 ч. 25 м. конвой «ПК-4» (транспорт «Вятка» с ранеными, тральщики № 33, 45, гидрографическое судно «Масштаб», большой охотник № 213 и катер МО № 430) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 331.)

В 19 ч. 00 м. конвой «ДБ-8» (транспорты «Тбилиси», «Селенга», эскадренный миноносец «Деятельный», большие охотники № 140, 142, 203, 206, ледокольный пароход «Таймыр», тральщики № 60, «Т-108» и минный заградитель № 93) прибыл из пролива Югорский Шар в Архангельск. (Арх. 12253, л. 77 об.)

Конвои «ДБ-7» и «ДБ-10» продолжали переход в Архангельск: первый из пролива Югорский Шар, второй с острова Диксон. Четыре МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на противолодочное охранение конвоев «ДБ-7» и «ДБ-9» на подходах к Горлу Белого моря; встреч с противником не было. (Арх. 12253, л. 74 об.; арх. 17995, л. 430.)

Конвой «КП-2» в полном составе зашел в Пумманки. 16 «Аэрокобра» (27-го авиаполка) летали на прикрытие этого конвоя; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 427 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников вышла из Мейпорта (Флорида) в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 16 об.)

25 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** В 10 ч. 45 м. 14-я и 45-я стрелковые дивизии 131-го стрелкового корпуса во взаимодействии с частями 99-го стрелкового корпуса и при содействии на приморском фланге кораблей, авиации и морской пехоты Северного флота штурмом овладели портом и городом Киркенес. При отходе из города немецкие войска произвели в нем огромные разрушения. (Арх. 19776, л. 282; инв. 2396, стр. 40.)

Днем по радио был объявлен приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, посвященный этой победе наших войск.

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска Карельского фронта, преследуя немецкие войска, пересекли государственную границу Норвегии и, в трудных условиях Заполярья, сегодня, 25 октября овладели городом Киркенес — важным портом в Баренцовом море.

В боях за овладение городом Киркенес отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Абсалямова, генерал-майора Микульского, генерал-майора Короткова, генерал-майора Жукова, полковника Соловьева, полковника Гребенкина, генерал-майора Панина, полковника Каверина, полковника Кощиенко, полковника Лысенко, полковника Калиновского, генерал-майора Худалова, полковника Блак, полковника Амвросова, генерал-майора Сопенко, полковника Старцева, полковника Никандрова, подполковника Евменова, полковника Крылова, полковника Рассохина, подполковника Цыпышева, подполковника Пидуст, майора Пасько, подполковника Лазарева, подполковника Черневского, подполковника Поваренкова, подполковника Копыла; моряки капитана 1-го ранга Кузьмина, капитана 1-го ранга Клевенского, капитана 2-го ранга Коршуновича, капитана 3-го ранга Зюзина; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярева, генерал-майора артиллерии Паниткина, полковника Ярославцева, полковника Григорьева, полковника Бандюкевича, полковника Манякина, полковника Лихута, полковника Храмова, подполковника Голдыхова, подполковника Фетисова, подполковника Ересько, подполковника Шапиро, подполковника Шепель, подполковника Зубарева, подполковника Кривошеева, майора Голубева, майора Едемского, майора Вакурова; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Сучкова, подполковника Лещенко, подполковника Коршунова, подполковника Терентьева, подполковника Торчилина, подполковника Аршиневского; лётчики генерал-лейтенанта авиации Соколова,

СЕКРЕТНО

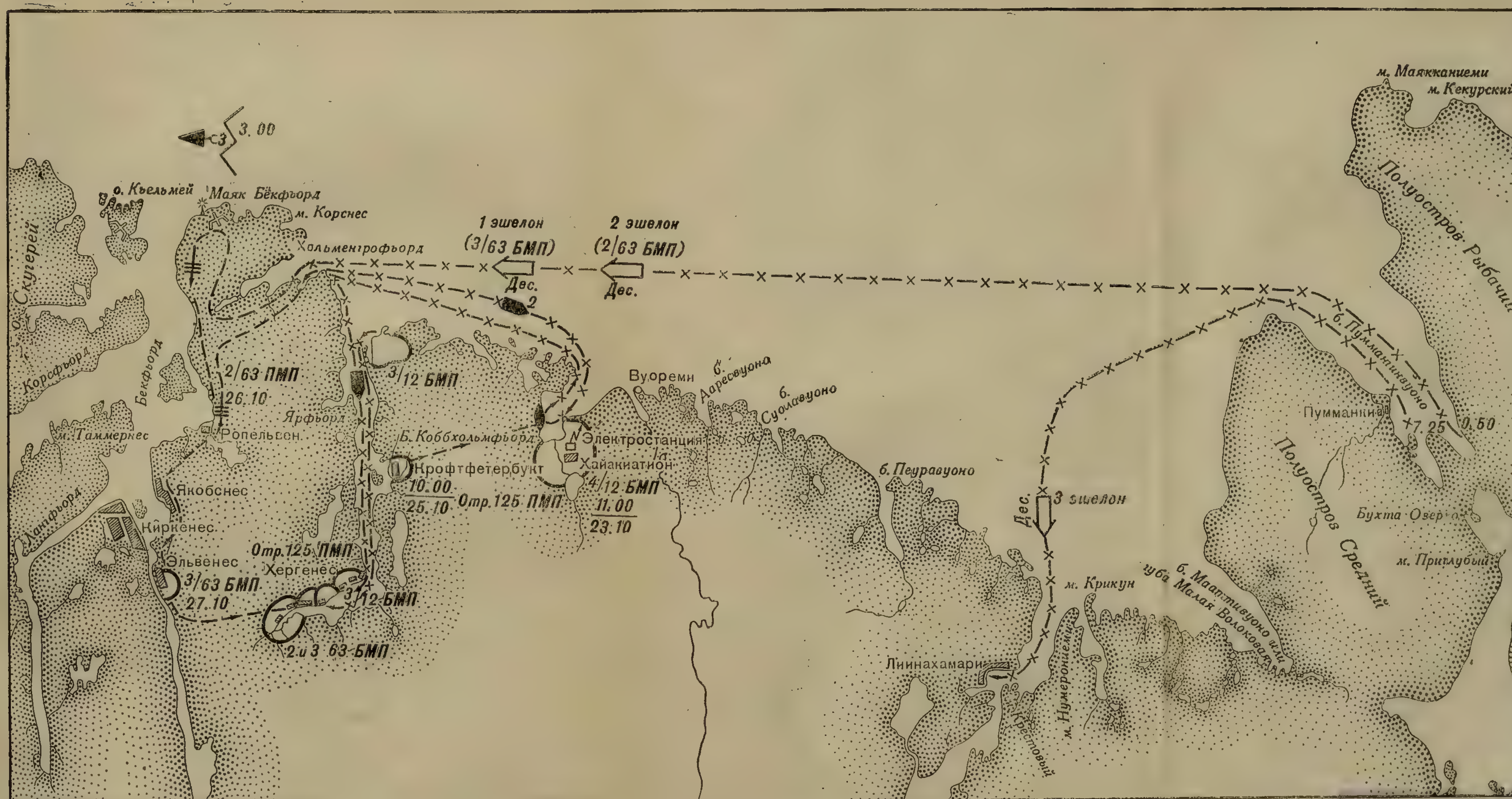


Рис. 41. Действия десанта 63-й бригады морской пехоты при высадке в заливе Хольменгрофьорде 25—27 октября 1944 г.

См. «Хронику» за 24 октября.

ПГ-10 продолжали переход в Архангельск: пер-

ника Аршиневского, летчики

генерал-майора авиации Преображенского, полковника Удонина, полковника Ларюшкина, полковника Финогенова, полковника Калугина, полковника Минаева, полковника Пушкарева; сапёры генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, полковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, майора государственной безопасности Гаврилова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом Киркенес, представить к присвоению наименования «Киркенесских» и к награждению орденами.

Сегодня, 25 октября, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта, овладевшим городом Киркенес, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городом Киркенес.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

25 октября 1944 г.

Весь личный состав кораблей, частей и соединений Северного флота с величайшей радостью выслушал приказ товарища Сталина. В частях и на кораблях были проведены массовые митинги, на которых моряки благодарили великого Сталина за оказанную им честь и давали ему клятву еще сильнее бить ненавистного врага. (Арх. 14952, л. 86.)

Действия частей Северного оборонительного района. Высадка десанта в заливе Хольменгрофьорд [1]. Командиром десанта был назначен начальник штаба 63-й бригады морской пехоты полковник А. И. Акулич. Для выполнения десантной операции были выделены корабли в следующем составе:

1. Северная группа — большой охотник № 221, катер МО № 434, торпедные катера № 172, 202, 204, 206, 210 и 222 (командир группы — капитан-лейтенант И. Я. Решетько). Десант на этих кораблях — 3-й батальон 63-й бригады морской пехоты (командир батальона — майор И. Н. Красильников).

2. Южная группа — торпедные катера № 205, 207, 211, 214, 215, 219, катера МО № 423 и 426 (командир группы — капитан 2 ранга С. Г. Коршунович). Десант — 2-й батальон 63-й бригады морской пехоты (командир батальона — капитан С. Ф. Белоусов).

3. Третий эшелон — мотоботы «Пищестрой» и «Нарком» с боеприпасами и продовольствием для десанта.

4. Отряд прикрытия в составе трех торпедных катеров (командир отряда — капитан 3 ранга А. И. Ефимов).

В ночь на 25 октября десант в полном составе был посажен на катера с причала № 2 в Пумманки (было принято на борт 835 человек).

В 0 ч. 30 м. из Пумманки вышел отряд прикрытия и в 3 ч. 00 м. занял линию дозора на подходах к Бекфьорду.

В 0 ч. 50 м. от пирса отошел последний катер, и все корабли направились группами к месту высадки десанта (рис. 41).

[1] См. «Хронику» за 24 октября.

В 4 ч. 45 м. первая группа вошла в залив Хольменгрофьорд и приступила к высадке. Через 10 минут туда же вошла и вторая группа. Высадка происходила на плацдарм, занятый накануне ротой автоматчиков 12-й бригады морской пехоты и обозначенный кострами, и в 5 ч. 50 м. была закончена. В это время берега Хольменгрофьорда были хорошо освещены заревом пожаров в городе Киркенес, поэтому корабли свободно выбирали места, наиболее благоприятные для подхода к берегу. Закончив высадку, корабли в 5 ч. 55 м. начали отходить в Пумманки и прибыли туда в 8 ч. 00 м. В 12 ч. 00 м. рота автоматчиков и взвод разведчиков 12-й бригады были переброшены обратно в расположение 3-го батальона 12-й бригады морской пехоты. 2 катера МО были оставлены в районе высадки для переброски отряда 125-го полка морской пехоты под командованием старшего лейтенанта Б. Ф. Петербугского из района Коббхольмфьорда в залив Хольменгрофьорд. С 7 ч. 45 м. до 13 ч. 37 м. весь личный состав этого отряда был переброшен в Хольменгрофьорд и вошел в подчинение командиру десанта полковнику А. И. Акулич.

В 7 ч. 25 м. из Пумманки вышел третий эшелон, но из-за ухудшения погоды вынужден был зайти в Лиинахамари. После высадки десанта на берег оба батальона с приданными подразделениями, преодолевая пересеченную местность, начали прочесывать восточное побережье Бекфьорда, но противника не обнаружили. (Арх. 14059, л. 89—91.)

10 самолетов «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) летали на прикрытие высаженного десанта в районе залива Хольменгрофьорд; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 429.)

Действия Печенгской военно-морской базы. В 21 ч. 00 м. 3-й батальон 12-й бригады морской пехоты был посажен на катера и высажен в районе поселка Хергенес (в Ярфьорде). Он поступил в распоряжение командира десантного отряда 63-й бригады морской пехоты полковника А. И. Акулич.

Десантный отряд 125-го полка морской пехоты в 10 ч. 00 м. был выведен из района Крофтфетербухт и возвращен к месту высадки в квадрат 4410—8. (Арх. 17141, л. 13 об.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Наша авиация вела разведку коммуникаций и портов противника вдоль побережья Северной Норвегии и произвела 27 самолето-вылетов: 12 самолетами «Киттихаук», 5 — «Бостон», 3 — «Каталина», 4 — «Аэрокобра», 2 — «Як-7» и 1 — «Спитфайр». Воздушная разведка в 10 ч. 55 м. в районе Сверхольтхава обнаружила 5 миноносцев, 4 сторожевых корабля и самоходную баржу; в 17 ч. 20 м. эти корабли вошли в Танафьорд. В плавании было отмечено до 40 кораблей различного типа, из них: в Варангерфьорде — 7 сторожевых кораблей и 6 неопознанных судов; на переходе Варде — мыс Нордкин — 3 неопознанных судна, миноносец, тральщик и сторожевой корабль; в районе Хаммерфеста — 2 тральщика, миноносец и сторожевой корабль; в районе Тромсе — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера. В порту Хоннингсвог стояли 5 транспортов, 4 сторожевых катера, 2 сторожевых корабля, миноносец и тральщик; в Лафьорде — 5 сторожевых кораблей, транспорт и 2 сторожевых катера; в Варде — транспорт в 7000 *т*, предположительно, под погрузкой войск. Посадочная площадка Свартнес была выведена из строя, все летное поле было перепахано тракторами. По дороге от Танен к месту стоянки кораблей в фьорде прошло до 800 человек пехоты. (Арх. 19776, л. 282, 283.)

6 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — капитан В. П. Стрельников) летали на «свободную охоту» вдоль

берегов Северной Норвегии. В 11 ч. 05 м. самолеты обнаружили в Босфьорде транспорт, 3 самоходные баржи и 7 мотоботов и нанесли по ним бомбардировочный удар. По наблюдению летчиков, были повреждены транспорт и самоходная баржа. Один «Киттихаук» (летчик — младший лейтенант Новосельцев) в районе цели был подбит огнем зенитной артиллерии, но долетел до Кольского залива и сел там на воду; самолет потонул, летчик был подобран катерами. (Арх. 17995, л. 429 об.)

Четыре самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант В. М. Скопинцев) под прикрытием четырех Як-7 (20-го истребительного авиаполка) в 15 ч. 52 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению мелких судов противника в районе острова Бугей, сбросив на цель 16 ФАБ-100, 6 РОФС-132 и 2 РС-82, и потопили 2 мотобота и 4 шлюпки. (Арх. 17995, л. 429 об.)

Четыре самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Мельченко) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на бомбардирование транспорта противника в порту Варде. В 16 ч. 30 м. самолеты сбросили на цель с пикирования 16 ФАБ-100 и 2 РС 82-*мм*, после чего обстреляли транспорт и другие корабли пушечно-пулеметным огнем. По докладам экипажей, был потоплен паром, на котором находилось около 150 солдат и офицеров, и сильно поврежден транспорт. (Арх. 17995, л. 429.)

Четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на «свободную охоту» на воздушных коммуникациях противника в район озера Инари; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 429.)

Три самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали на торпедную атаку кораблей в районе Гамвика, но противника не обнаружили и возвратились с торпедами на аэродром. (Арх. 17995, л. 429.)

Подводная лодка «Л-20» находилась на переходе из Лоппского моря в Полярное. (Арх. 14968, л. 6 об.)

Подводная лодка «С-102» в 9 ч. 18 м. прибыла из района мыс Берлевог — мыс Маккаур в Главную базу флота. (Арх. 14963, л. 19 об.)

В соответствии с боевой директивой командующего Северным флотом № 0052/оп от 1 октября 1944 г. перед эскадрой Северного флота была поставлена задача: четырьмя эскадренными миноносцами при нелетной погоде самостоятельно, а при летной погоде под прикрытием авиации наносить удары по конвоям противника на коммуникациях в районе Варде — мыс Нордкин. В силу сложившейся обстановки эскадренные миноносцы лишь один раз в ночь на 26 октября выходили на поиск кораблей противника.

Днем воздушная разведка установила, что противник поспешно эвакуирует свои войска с побережья Найденфьорда, Бугейфьорда и из районов мыса Корснес и Варде. Наша авиация из-за плохой погоды производила ограниченные действия; крупных кораблей противника в Варангерфьорде она не наблюдала.

Командующий Северным флотом адмирал А. Г. Головко 25 октября устно поставил командующему эскадрой контр-адмиралу В. А. Фокину следующие задачи:

а) в ночь на 26 октября 1-му дивизиону эскадренных миноносцев выйти в район Варде — Танафьорд и в темное время суток произвести поиск кораблей и транспортов противника;

б) на рассвете 26 октября обстрелять артиллерийским огнем порт Варде с задачей разрушения порта и уничтожения там транспортов и других пловучих средств.

Планом боевого обеспечения предусматривалось с рассветом 26 октября прикрыть эскадренные миноносцы истребительной авиацией, расположенной на аэродроме Пумманки. Бомбардировочная и минно-торпедная авиация находилась в готовности на аэродроме. Кроме того, в Пумманки находились в 30-минутной готовности 8 торпедных катеров.

Исходя из поставленной задачи, командующий эскадрой принял решение:

1) В ночь на 26 октября выйти в море и до 4 ч. 00 м. производить поиск кораблей противника на участке мыс Харбакен — Танафьорд; строй во время поиска — кильватерная колонна, скорость на переходе — 20 узлов, при поиске — 15 узлов.

2) Обстрел порта Варде произвести с дистанции 65—70 каб. с использованием радиолокаторов; стрельбу производить сосредоточенно, централизованно по группам; первая группа — лидер «Баку», эскадренный миноносец «Разумный»; вторая группа — эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Разъяренный». Расход боезапаса — 40 выстрелов на пушку.

В 20 ч. 05 м. лидер «Баку» (под флагом командующего эскадрой), эскадренные миноносцы «Разумный», «Гремящий» и «Разъяренный» вышли из Кольского залива и направились к берегам противника. (Арх. 14059, л. 103—105.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился на переходе из Англии в СССР в районе острова Медвежий. Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) в светлое время суток летали на поиск подводных лодок по курсу движения конвоя; противник не был обнаружен. (Арх. 13384, л. 16 об.; арх. 17995, л. 429.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «ДБ-9» продолжал переход из пролива Югорский Шар в Архангельск. В 1 ч. 00 м. в районе Поноя от конвоя отделился транспорт «Иртыш» и в охранении сторожевого корабля № 77 и тральщиков «Т-112» и «Т-121» направился в Иоканку и прибыл туда в 12 ч. 29 м. (Арх. 12253, л. 79 об., 81 об.)

В 2 ч. 00 м. конвой «ДБ-7» (гидрографические суда «Шторм», «Циркуль» и «Мурманец», сторожевые катера № 32 и 509) прибыл из пролива Югорский Шар в Архангельск. (Арх. 12253, л. 80.)

В 9 ч. 55 м. конвой «НЗ-5» (транспорт «Рошаль» и сторожевые корабли № 71 и 75) вышел из губы Белушья в пролив Маточкин Шар. (Арх. 12253, л. 81 об.)

Сторожевой корабль № 20, продолжая патрулировать в районе предположительного потопления немецкой подводной лодки, прибором Асдик обнаружил еще раз неприятельскую лодку и в 12 ч. 05 м. сбросил на нее глубинные бомбы. (Арх. 12253, л. 81 об.)

В 9 ч. 10 м. конвой «КП-2» (транспорты «Революция», «Софья Перовская», большие охотники № 213, 224 и катер МО № 430) вышел из Пумманки в Лиинахамари и в 12 ч. 05 м. прибыл к месту назначения. (Арх. 17543, л. 332.)

Конвой «ДБ-10» продолжал переход с острова Диксон в Архангельск. В 16 ч. 50 м. на подходах к проливу Югорский Шар в районе конвоя была обнаружена немецкая подводная лодка, на которую было сброшено несколько серий глубинных бомб; результат атаки не был установлен. На противолодочное охранение этого конвоя летали два самолета «Каталина» (44-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 430; арх. 19262, л. 145.)

В 18 ч. 25 м. конвой «ИК-19» (транспорт «Ямал» с баржей на буксире и тральщики № 38 и «Т-112») вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12253, л. 81 об.)

В 17 ч. 25 м. конвой «ПК-4» прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 332.)

В 20 ч. 56 м. конвой «КП-3» (транспорты «Кама», «Онега», эскадренные миноносцы «Урицкий», «Живучий» и катер МО № 431) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 332.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Мейпорта в Нью-Йорк. (Арх. 13384, л. 16 об.)

26 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Наши войска продолжали преследовать разбитые части немецкого 19-го горного армейского корпуса, которые отходили на Найден и Наутси. (Инв. 2174, стр. 84, 85.)

Действия частей Северного оборонительного района. На рассвете 26 октября 3-й батальон 63-й бригады морской пехоты вышел в район маяка Бекфьорд и захватил там 105-*мм* батарею, взорванную противником. Овладев входом в Бекфьорд, батальон стал быстро продвигаться к Якобснесу (пригород Киркенеса). Батареи противника по передвигавшемуся батальону вели огонь с островов Кьельмей, Скугерей и с западного берега залива Бекфьорд. Эти же батареи вели огонь по городу Киркенес, занятому уже войсками 14-й армии.

Второй батальон 63-й бригады прочесывал восточное побережье Бекфьорда и к исходу дня вышел в район селения Ропельвен (рис. 41).

Действия Печенгской военно-морской базы. 4-й батальон 12-й бригады морской пехоты продолжал оборонять восточное побережье залива Коббхольмфьорд и район электростанции. (Арх. 17141, л. 35.)

Отряд 125-го полка морской пехоты в 6 ч. 00 м. был переброшен на катерах из Коббхольмфьорда в Хольменгрофьорд, но к вечеру был снова посажен на катера и переброшен по заливу Ярфьорд в населенный пункт Хергенес, где уже находился 3-й батальон 12-й бригады морской пехоты. (Арх. 17141, л. 13 об.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 15 м. лидер «Баку» и эскадренные миноносцы прошли точку ш = 70°32′ норд, д = 31°08′ ост (рис. 42) и повернули на запад [1]. В 0 ч. 19 м. они легли на курс 320° и начали поиск кораблей противника радиолокаторами в расстоянии 45—50 каб. от берега. Дойдя до меридиана Берлевога и не обнаружив противника, корабли в 3 ч. 47 м. повернули на обратный курс для артиллерийского обстрела порта Варде. В 6 ч. 20 м. эскадренные миноносцы подошли к Варде и с помощью радиолокатора, а затем и визуально точно определили свое место. В 6 ч. 39 м. корабли находились в расстоянии 82 каб. от острова Варде по пеленгу на него 171,5°. В Варде горели огни в порту и навигационный огонь на северной оконечности острова, что давало возможность контролировать пеленги на цель.

В 6 ч. 39 м. лидер «Баку», идя 15-узловой скоростью, открыл огонь по Варде, а за ним последовательно открывали огонь и другие миноносцы. В этой операции была применена артиллерийская стрельба с использованием радиолокационных средств головного корабля; исходные

---

[1] См. «Хронику» за 25 октября.

данные для первого залпа были даны с флагманского корабля, огонь велся централизованно всеми четырьмя кораблями по этим данным. Через 3 минуты после открытия огня на берегу был виден взрыв большой силы. В 6 ч. 43 м. две батареи противника с мыса Блодскютудде и Варде открыли ответный огонь по нашим кораблям. Миноносцы сразу же по-

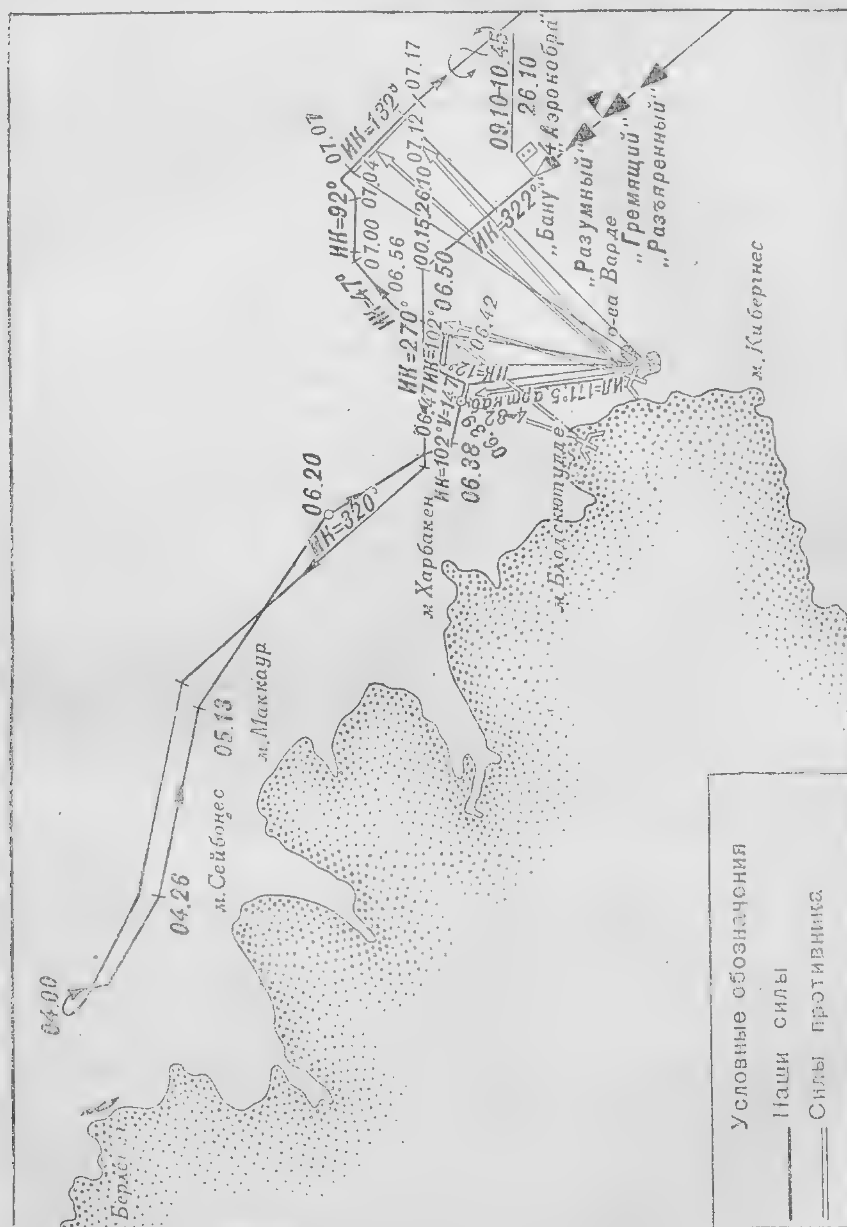


Рис. 42. Ночной поиск и обстрел Варде в ночь на 26 октября 1944 г.

пали в вилку и стали маневрировать переменными курсами и ходами. В 6 ч. 56 м. на территории порта Варде возникли четыре больших пожара, сопровождавшиеся взрывами. В 7 ч. 18 м. корабли окончили артиллерийскую стрельбу, израсходовав 597 осколочно-фугасных снарядов, и легли на курс для возвращения в базу.

В 9 ч. 10 м. в районе губы Зубовская в прикрытие миноносцев вступили четыре «Аэрокобра». В 10 ч. 45 м. все корабли возвратились в Кольский залив. Как показали впоследствии данные разведки штаба Северного флота, в порту Варде артиллерийским огнем были сильно повреждены 3 причала, дрифтербот и ряд городских зданий. От обстрела кораблей береговыми батареями противника на эскадренном миноносце «Разумный» имелись в надстройках пробоины от осколков снарядов и небольшие вмятины в бортах. (Арх. 14059, л. 105—107; инв. 1999, стр. 53, 54; арх. 23129, л. 83.)

В ночь на 26 октября 6 торпедных катеров двумя группами выходили в Варангерфьорд для поиска и уничтожения неприятельских кораблей; не обнаружив в море противника, катера возвратились в Пумманки. Торпедный катер № 228 вошел в гавань Вадсе и с дистанции 1,5 каб. выпустил торпеду по стоявшим у причала мотоботам и наблюдал взрыв торпеды; результаты его не были установлены. (Арх. 16031, л. 300.)

3 самолета «Бостон» и 10 «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку коммуникаций, портов и аэродромов противника и обнаружили: в 8 ч. 20 м. в районе мыса Сверхольтклубб — миноносец и 4 сторожевых корабля курсом на восток; в 8 ч. 21 м. в южной части Танафьорда — транспорт, 3 миноносца, 7 сторожевых катеров, 2 сторожевых корабля и самоходную баржу; в Тюфьорде — 2 транспорта, 4 миноносца и 4 сторожевых корабля; в 8 ч. 25 м. в бухте Лосвик — 6 миноносцев и 4 сторожевых корабля; в Биллефьорде — авиатранспорт, транспорт и самоходную баржу; в Реппефьорде — транспорт и сторожевой катер; в Лафьорде — 2 сторожевых катера; в Хоннингсвоге — 2 транспорта, миноносец, 3 тральщика и самоходную баржу; на аэродроме Банак — 25 истребителей, 8 неопознанных и 10 двухмоторных самолетов; в 8 ч. 25 м. в районе Вадсе по нашему самолету вела огонь зенитная батарея противника. (Арх. 19776, л. 284.)

Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на фотографирование района селения Омганг; задание было выполнено. Другой «Бостон» летал на фотографирование аэродрома Банак; самолет не возвратился. (Арх. 17995, л. 431.)

5 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии и в 9 ч. 55 м. в Сюльтефьорде обнаружили и атаковали бомбами тральщик и мотобот противника, сбросив 10 ФАБ-100; прямых попаданий в корабли не было. (Арх. 17995, л. 431 об.)

8 самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 14 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) летали для уничтожения немецких кораблей в Смальфьорде (Танафьорд). В 10 ч. 45 м. самолеты сбросили безуспешно по кораблям противника (транспорт, 3 миноносца и 2 сторожевых корабля) с высоты 2600 *м* 16 ФАБ-500.

15 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 22 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 10 ч. 50 м. нанесли по тем же кораблям с высоты 2600 *м* второй бомбардировочный удар, сбросив 30 ФАБ-500, и повредили миноносец и транспорт; последний загорелся и выбросился на берег. Один «Бостон» был подбит над целью огнем зенитной артиллерии и сделал вынужденную посадку на воду в Варангерфьорде; самолет потонул, экипаж был подобран торпедными катерами.

В 11 ч. 15 м. 12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) двумя группами под прикрытием 16 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) нанесли третий удар по тем же кораблям. На цель было сброшено

10 ФАБ-250, 106 АО-25, 6 РОФС 132-*мм* и 26 РС 82-*мм*. По докладам летчиков, ими была потоплена самоходная баржа и повреждены 2 сторожевых корабля.

В 11 ч. 44 м. 8 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) нанесли по кораблям в Смальфьорде четвертый удар, сбросив на них 16 ФАБ-100, и потопили 3 мотобота. Один «Киттихаук» был сбит огнем зенитной артиллерии; самолет и летчик погибли. (Арх. 17995, л. 431, 432.)

6 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 6 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали на остров Кьелмей на бомбо-штурмовой удар по батарее противника и в 11 ч. 52 м. сбросили по батарее с пикирования 24 ФАБ-100 и 22 РС 82-*мм*. Батарея была подавлена и огня больше не вела. (Арх. 17995, л. 432.)

6 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) по данным самолета-разведчика вылетали для уничтожения кораблей противника в районе Босфьорда. В 13 ч. 30 м. самолеты обнаружили и потопили транспорт в 2000 *т*, сбросив 12 ФАБ-100. (Арх. 17995, л. 431 об.)

10 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — майор А. Н. Синицын) под прикрытием 16 Як-7 летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Тюфьорде (Танафьорд). В 15 ч. 10 м. штурмовики обнаружили в фьорде 2 транспорта, 4 миноносца и 4 сторожевых корабля и сбросили на них 16 ФАБ-250, 12 ФАБ-100, 2 РОФС 132-*мм* и 17 РС 82-*мм*; был потоплен сторожевой корабль и сильно поврежден миноносец. (Арх. 17995, л. 432.)

6 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант Н. Н. Суровов) под прикрытием 6 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и 6 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по зенитной батарее противника в порту Вадсе. По наблюдению экипажей, огонь батареи был подавлен, в порту возник пожар. При отходе от Варде самолеты обнаружили автоколонну (30 машин), выходившую из города на запад. Все самолеты, включая и истребителей прикрытия, немедленно стали расстреливать автоколонну пушечно-пулеметным огнем и разбили 12 автомашин. (Арх. 17543, л. 333.)

Подводная лодка «Л-20» находилась на переходе из Лоппского моря в Главную базу. (Арх. 14968, л. 6 об., 7.)

Подводная лодка «С-101» в 16 ч. 00 м. вышла из Кольского залива на позицию в районе мыса Нордкап. (Арх. 14969, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился в Баренцовом море к востоку от острова Медвежий. Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время летали на поиск мин и подводных лодок по курсу движения конвоя; противник не был обнаружен. (Арх. 13384, л. 17; арх. 17995, л. 431.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 00 м. конвой «ДБ-9» (транспорты «Архангельск», «Кингисепп», «Енисей», эскадренный миноносец «Дерзкий», тральщики «Т-116», «Т-121» и большой охотник № 210) прибыл из пролива Югорский Шар в Архангельск. На переходе в Горле Белого моря шесть самолетов «Киттихаук» и четыре МБР-2 (53-го авиаполка) несли противолодочное охранение конвоя. (Арх. 17995, л. 432 об.; арх. 12253, л. 83 об.)

В 11 ч. 50 м. конвой «ПК-5» (транспорты «Софья Перовская», «Спартак», «Революция», большие охотники № 213, 224 и катер МО № 430) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. В районе Айновских островов

эскорт конвоя был усилен эскадренными миноносцами «Урицкий» и «Живучий». (Арх. 17543, л. 333.)

Конвой «ДБ-10» (транспорты «Революция», «Буденный», «Комсомольск», ледокольный пароход «Седов», спасательное судно «Бриз», тральщики № 32, 54, 64, «Т-111», «Т-113», «Т-115», «Т-117», «Т-119», «Т-122», сторожевые корабли № 28 и 30) в 11 ч. 50 м. прибыл с острова Диксон в пролив Югорский Шар. (Арх. 13727, приложение 3, л. 39.)

В 12 ч. 00 м. конвой «НЗ-5» (транспорт «Рошаль», сторожевой корабль № 71 и тральщик «Т-109») прибыл из губы Белушья в Лагерное (Маточкин Шар). Сторожевой корабль № 75 в районе мыса Столбовой отделился от конвоя и направился в Русскую Гавань для доставки продовольствия на точки. (Арх. 12253, л. 81 об., 85.)

В 10 ч. 05 м. конвой «КП-3» прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 12253, л. 84.)

В 17 ч. 44 м. конвой «ИК-19» (транспорт «Ямал», тральщики № 38 и «Т-112») прибыл из Иоканки в Кольский залив.

Тральщики «Т-101» и «Т-121» тралили фарватеры в районе мыса Святой Нос и острова Сосновец; мин они не обнаружили. (Арх. 12253, л. 83.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников в полном составе прибыла из Мейпорта в Нью-Йорк [1]. (Арх. 13384, л. 16 об.)

27 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Наши войска, продолжая преследовать отходившего на запад противника, к исходу дня заняли населенный пункт Нейден и полностью очистили от немцев южный берег реки Нейден-Эльв.

127-й легкий стрелковый корпус, наступая по дороге на Наутси, вышел на развилку дорог в районе Сванвик. 31-й стрелковый корпус овладел населенными пунктами Наутси и Маяталла и к 18 ч. 00 м. вышел на рубеж реки Сейчи-Иоки (квадрат 6888). (Арх. 17543, л. 334; инв. 2174, стр. 85.)

Действия частей Северного оборонительного района. 2-му и 3-му батальонам 63-й бригады морской пехоты было приказано сосредоточиться в районе Хергенес на отдых. К исходу дня оба батальона прибыли в населенный пункт Эльвенес и остановились там на ночлег. (Арх. 16031, л. 303.)

Действия Печенгской военно-морской базы. 4-й батальон 12-й бригады морской пехоты продолжал вести оборону побережья Коббхольмфьорда и района электростанции. (Арх. 17141, л. 35.)

3-й батальон 12-й бригады и отряд 125-го полка морской пехоты находились на отдыхе в населенном пункте Хергенес [2]. (Арх. 17141, л. 13 об., 36.)

С 13 ч. 35 м. до 15 ч. 50 м. сторожевой корабль № 16 и катера-тральщики № 404 и 405 тралили подходы к заливу Петсамонвуоно. Во время траления тральщики подсекли и расстреляли три мины; сторожевой корабль подсек и расстрелял одну мину, вторая мина взорвалась в его трале, в результате чего был оторван правый параван и буксир депрессора. (Арх. 17543, л. 336.)

---

[1] Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников стояла в Нью-Йорке до 4 ноября 1944 г. (Арх. 13384, л. 16 об.)

[2] 3-й батальон 12-й бригады морской пехоты и отряд 125-го полка морской пехоты 31 октября 1944 г. на катерах были переброшены в порт Лиинахамари. (Арх. 17141, л. 35.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 27 октября 2 торпедных катера выходили в Варангерфьорд для поиска кораблей противника. В районе остров Кьельмей — Вадсе катера были обстреляны огнем береговых батарей и освещены прожекторами. В Вадсе катера наблюдали большой силы взрыв. С полуострова Стуре Эккерей батарея противника огня не вела. Не обнаружив неприятельских кораблей, торпедные катера возвратились в Пумманки. (Арх. 16031, л. 30.)

Авиация флота вела усиленную разведку коммуникаций и портов противника. На разведку летало 13 самолетов (118-го разведывательного авиаполка): 3 «Бостон» и 10 «Киттихаук». Воздушной разведкой было обнаружено: в 8 ч. 35 м. в Вадсе — самоходная баржа, 8 мотоботов; в 9 ч. 34 м. в Танафьорде — 5 миноносцев, 6 сторожевых кораблей, 2 сторожевых катера, самоходная баржа и 2 мотобота; в селении Танен — 15 автомашин и до 12 автомашин, направлявшиеся на запад; в 9 ч. 56 м. в Биллефьорде — 2 транспорта, 3 самоходные баржи и 6 гидросамолетов на воде; в 10 ч. 00 м. в Реппефьорде — 2 сторожевых корабля, по дороге Реппефьорд — Биллефьорд — 17 автомашин, шедшие на восток; в 10 ч. 05 м. в проливе Рольвсейсунд — 5 миноносцев, транспорт и 2 сторожевых катера; в 10 ч. 06 м. в районе мыса Нордкин — 3 миноносца, шедшие на запад. (Арх. 19776, л. 287.)

13 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 17 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали на бомбо-штурмовой удар по батарее противника на острове Кьельмей. В 8 ч. 45 м. на цель было сброшено 12 ФАБ-250, 19 ФАБ-100, 60 АО-25, 41 РС-82. Экипажи наблюдали разрывы бомб в расположении орудийных двориков. Противодействия со стороны противника не было. (Арх. 17995, л. 233 об.)

Шесть самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — капитан П. И. Сахаров) с аэродрома Пумманки вылетали на бомбо-штурмовой удар по скоплению мотоботов противника в районе острова Бугей. В 9 ч. 40 м. топмачтовым способом и с пикирования на цель было сброшено 12 ФАБ-100, после чего вражеские мотоботы длительное время были обстреляны пулеметным огнем; 5 мотоботов были потоплены. (Арх. 17995, л. 233 об.)

10 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 16 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летали с аэродрома Пумманки на уничтожение кораблей противника в заливе Хупсфьорд (Танафьорд), где находилось 3 транспорта, 5 миноносцев, 6 сторожевых кораблей, 2 сторожевых катера, 2 мотобота и самоходная баржа.

В 10 ч. 15 м. с пикирования с высоты 1900 *м* на корабли было сброшено 40 ФАБ-100, 6 РОФС 132-*мм* и 16 РС 82-*мм*. По докладам летчиков, ими были повреждены транспорт и миноносец.

Два самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — младший лейтенант Насурлаев) под прикрытием двух «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению мотоботов в порту Вадсе. В 11 ч. 20 м. с высоты 1200 *м* самолеты сбросили на цель 4 ФАБ-250, обстреляли пушечно-пулеметным огнем и потопили 4 мотобота. Противодействия противника не было. (Арх. 17995, л. 433 об.)

4 самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 7 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и 9 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущие — капитаны Рукавицын и гвардии майор А. Н. Волошин) под прикрытием 16 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 11 ч. 55 м. нанесли одновременный

бомбардировочный удар по скоплению кораблей противника в заливе Хупсфьорд (Танафьорд), сбросив с высоты 2700 *м* по кораблям 24 ФАБ-500. В момент бомбардировочного удара над целью находился наш самолет-разведчик, который наблюдал потопление транспорта в 500 *т* и сторожевого корабля в 800 *т*. (Арх. 17995, л. 433.)

15 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущие — капитан В. П. Стрельников и старший лейтенант А. Я. Швайлах) в 12 ч. 55 м. нанесли бомбардировочный удар по порту Варде. С пикирования с высоты 1500 *м* на порт было сброшено 6 ФАБ-250 и 22 ФАБ-100 и вызвано несколько пожаров. Противодействия противника не было. (Арх. 17995, л. 433 об.)

10 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) двумя группами по четыре самолета под прикрытием 12 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) и 4 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на бомбо-штурмовой удар по буксиру и причалу противника в Босфьорде. В 13 ч. 57 м. по указанной цели самолетами было сброшено 4 ФАБ-250, 32 ФАБ-100, 5 РОФС 132-*мм* и 18 РС 82-*мм*. По докладам летчиков, прямых попаданий бомб в буксир не было, на причале был взрыв и пожар. (Арх. 17995, л. 433 об., 434.)

В 16 ч. 30 м. 6 торпедных катеров под командованием капитана 2 ранга В. Н. Алексеева вышли из Пумманки в район Танафьорда для поиска и уничтожения кораблей противника. (Арх. 17543, л. 334.)

Подводная лодка «Л-20» находилась на переходе из Лоппского моря в Главную базу. (Арх. 14968, л. 7.)

Подводная лодка «С-101» продолжала переход на позицию в районе мыса Нордкап. (Арх. 14969, л. 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился на подходах к Кольскому заливу. Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время суток летали на противолодочное охранение этого конвоя; встреч с противником не было. (Арх. 13384, л. 17; арх. 17995, л. 433.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 33 и 45 в обеспечении большого охотника № 218 тралили подходы к Кольскому заливу; мин не было обнаружено. (Арх. 12253, л. 87.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 34 м. конвой «ПК-5» (транспорты «Софья Перовская», «Спартак», «Революция», большие охотники № 213, 224, эскадренные миноносцы «Урицкий», «Живучий» и катер МО № 430) прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 334.)

Сторожевой корабль № 20 продолжал патрулировать на месте потопления немецкой подводной лодки (в районе мыса Канин Нос). В 12 ч. 30 м. для его смены вышел из Шойны сторожевой корабль № 81. В 15 ч. 50 м. туда же вышли из пролива Югорский Шар с водолазной партией спасательное судно «Бриз» и тральщик «Т-115». (Арх. 12253, л. 88, 97.)

В 21 ч. 27 м. конвой «КБ-31» (транспорты «Петровский», «Киров», эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Живучий») вышел из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 17543, л. 334.)

Тральщики «Т-103» и «Т-111» в 22 ч. 15 м. вышли из пролива Югорский Шар в Печорский залив для встречи и сопровождения оттуда в Югорский Шар транспортов «Пролетарий», «Буг» и мотобота «Красный Профинтерн». (Арх. 12253, л. 89 об.)

Сторожевой корабль № 75 находился на переходе от мыса Столбовой в Русскую Гавань (Новая Земля). (Арх. 12253, л. 88.)

Два самолета «Каталина» и четыре «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродромов Иоканка и Поной летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 435 об.)

28 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Немецкие разрозненные части 19-го горного артиллерийского корпуса под давлением наших войск продолжали отходить в западном направлении по дорогам Нейден — Танен, Ивари — Ивало. Нашими войсками был занят населенный пункт Наутси. (Арх. 19776, л. 289; инв. 2174, стр. 85.)

Действия частей Северного оборонительного района. 2-й и 3-й батальоны 63-й бригады морской пехоты к исходу дня сосредоточились в районе населенного пункта Хергенес на отдых[1]. (Арх. 16031, л. 303; арх. 17543, л. 336.)

Действия Печенгской военно-морской базы. С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 50 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») и катера-тральщики № 404 и 405 тралили фарватер на подходах к Печенгскому заливу. Тральщики подсекли и расстреляли 7 мин. Во время траления в трале тральщика № 404 взорвались 4 мины, в результате чего катер получил повреждения и был отбуксирован в Лиинахамари. Трал с неизвестным количеством мин был оставлен на месте взрыва (ш = 69°48′,8, д = 31°25′,7). (Арх. 17543, л. 336.)

Штаб Северного флота организовал и перебросил в Киркенес специальную команду для охраны и сбережения оставшегося там портового сооружения. (Арх. 17543, л. 336.)

За время боев с 15 по 28 октября 12-я бригада морской пехоты уничтожила: 214 солдат и офицеров, 6 орудий, 11 пулеметов, 3 трактора, прожектор, мотобот, 6 огневых точек. Было захвачено: пленных 3 человека, складов 40, орудие 1, автомашин 3, телефонного кабеля 20 *км*, радиостанций 5, электрического кабеля 10 *км*. (Арх. 17543, л. 336.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Немцы приступили к полной эвакуации города Вадсе. Город и портовые сооружения были взорваны или подожжены, пловучие средства потоплены. В селение Якобсельвен из Вадсе прибыло около 3000 солдат и офицеров противника. (Арх. 19776, л. 288 об.)

2 торпедных катера в ночь на 28 октября выходили на поиск немецких кораблей в Варангерфьорде; не встретив противника, катера возвратились в Пумманки.

Наша авиация из-за плохой погоды бомбо-штурмовых ударов по кораблям противника не наносила, но вела разведку вдоль берегов Северной Норвегии. На разведку летали два «Бостон» и пять «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) и обнаружили: в Танафьорде — 3 миноносца, 3 тральщика, сторожевой корабль, неопознанное судно и 5 сторожевых катеров; в Биллефьорде — 2 транспорта и 5 гидросамоле-

---

[1] Войска Северного оборонительного района были переброшены из населенного пункта Хергенес на территорию полуостровов Рыбачий и Средний в различные сроки: 120 человек 63-й бригады морской пехоты прибыли 2 ноября; 2-й батальон той же бригады и 614-я отдельная штрафная рота — 3 ноября; 3-й батальон 63-й бригады прибывал небольшими партиями: 6 декабря — 47 человек, 9 декабря — 188 человек, 11 декабря — 47 человек и остальной состав — 14 и 15 декабря. (Арх. 16031, л. 307, 309, 341, 344, 345, 348—350.)

тов; в Хаммерфесте — 2 транспорта, 2 самоходные баржи, 5 сторожевых кораблей, 4 сторожевых катера, 3 миноносца и 2 тральщика; в порту Хоннингсвог — транспорт, 2 миноносца, 2 баржи и танкер; в Варде — транспорт и около 8 мотоботов. (Арх. 17995, л. 435; арх. 19776, л. 288.)

Подводная лодка «С-101» в 3 ч. 03 м. прибыла на позицию в районе мыса Нордкап и приступила к поиску кораблей противника. (Арх. 14969, л. 1 об.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала переход из Лоппского моря в Полярное. (Арх. 14968, л. 7.)

6 торпедных катеров, выходившие 27 октября в район Танафьорда для поиска и уничтожения неприятельских кораблей, в 11 ч. 06 м. возвратились в Пумманки; противник не был обнаружен. (Арх. 17543, л. 336.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-61 находился на подходах к Кольскому заливу. В 5 ч. 50 м. из Кольского залива вышли для встречи конвоя и эскортирования Беломорской группы транспортов лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Разъяренный» и 7 больших охотников.

В 9 ч. 30 м. в районе острова Кильдин от конвоя отделилась Беломорская группа в составе шести транспортов и двух танкеров и последовала в охранении наших кораблей в Архангельск.

В 14 ч. 28 м. в Кольский залив вошла Мурманская группа конвоя в составе 17 транспортов, трех танкеров, спасательного судна, судна-крана и океанского эскорта (крейсер «Дидо», авианосцы «Виндэкс», «Нариана», «Трайкер», 6 миноносцев, 4 корвета, 18 фрегатов, 2 шлюпа). С конвоем JW-61 прибыли также 6 больших охотников, полученных по ленд-лизу в США. (Арх. 12253, л. 89, 90; арх. 17543, л. 336; арх. 16490, л. 10.)

На прикрытие конвоя летало восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), шесть «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка), восемь «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка), восемь Пе-3 (95-го авиаполка) и два «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка). За время полетов встреч с противником не было.

В 22 ч. 39 м. эскадренный миноносец «Разъяренный» (из эскорта Беломорской группы конвоя JW-61) в районе мыса Святой Нос обнаружил и атаковал немецкую подводную лодку. Результат атаки не был установлен. (Арх. 12253, л. 94.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 30 м. сторожевой корабль № 20 прибыл из района мыса Канин Нос в Иоканку.

В 9 ч. 30 м. сторожевой корабль № 75 пришел от мыса Столбовой в Русскую Гавань и приступил к разгрузке продуктов.

В 13 ч. 50 м. транспорт «Иртыш» в охранении (до Поноя) эскадренного миноносца «Доблестный» вышел из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12253, л. 89 об., 90 об.)

Конвой «КБ-31» продолжал переход из Кольского залива в Архангельск. На противолодочное охранение конвоя летали два МБР-2 и один «Каталина» (53-го авиаполка), противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 437.)

В 20 ч. 00 м. конвой «ДБ-10» (транспорт «Комсомольск», тральщики «Т-113», «Т-117», «Т-119» и посыльное судно № 49) вышел из губы Варнека (пролив Югорский Шар) в Иоканку. По пути к конвою должны были присоединиться вышедшие из Печорского залива транспорт «Пролетарий», на буксире которого находился мотобот «Красный

Профинтерн», груженный углем, тральщики «Т-103» и «Т-111». (Арх. 19262, л. 146.)

Сторожевому кораблю № 81 было дано приказание возвратиться от мыса Канин Нос в Шойну. (Арх. 12253, л. 89 об.)

Тральщик № 37 в течение дня тралил фарватер в районе мыс Черный — Иоканка; не обнаружив мин, тральщик возвратился в Иоканку. (Арх. 12253, л. 89 об., 90 об.)

29 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Разведывательные отряды Карельского фронта продолжали преследовать противника в западном направлении на Танен и Ивало. (Инв. 2174, стр. 85; арх. 19776, л. 381.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 29 октября 2 торпедных катера выходили в Варангерфьорд для поиска кораблей противника, но из-за большой волны вынуждены были возвратиться в Пумманки. (Арх. 16031, л. 303.)

Три самолета «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку коммуникаций и портов противника; одновременно самолеты вели разведку прифронтовых дорог. Воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 00 м. в южной части Танафьорда — 2 сторожевых катера; в Хупсфьорде — 4 миноносца, 4 сторожевых корабля; в Тюфьорде — 4 миноносца, 4 сторожевых корабля; в 9 ч. 03 м. по дороге Барсельвен — Паксфьорд — 5 автомашин, шедших на восток; в 9 ч. 30 м. в Варде — транспорт и 8 мотоботов; в 9 ч. 20 м. в Биллефьорде — 2 транспорта, самоходную баржу, и 5 гидросамолетов на воде: в 9 ч. 40 м. в проливе Рольвсейсунн — транспорт, направлявшийся на восток; в 9 ч. 45 м. в Лафьорде — 3 миноносца; в 14 ч. 27 м. в порту Хоннингсвог — транспорт, 2 миноносца, 6 сторожевых кораблей и 2 сторожевых катера; в 14 ч. 35 м. в проливе Брейсунд — транспорт и тральщик, шедшие на запад; в 14 ч. 50 м. в порту Хаммерфест — танкер, 3 сторожевых корабля и 2 пловучие базы подводных лодок; в 14 ч. 57 м. в Тролфьорде — транспорт, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер; в 16 ч. 10 м. на аэродроме Банак — 13 транспортных и 10 одномоторных самолетов. (Арх. 19776, л. 29; арх. 17995, л. 436.)

Самолет «Бостон» во время разведывательного полета был атакован в районе Чистранд (в Порсангерфьорде) двумя ФВ-190, и у нашего самолета загорелись оба мотора. При подходе к Лафьорду командир экипажа лейтенант Аминьев приказал экипажу выброситься на парашютах. Штурман самолета лейтенант Ласовский и стрелок-радист сержант Бушковский выбросились и приземлились на берегу. Выпрыгнувшие наблюдали третьего парашютиста, но на месте приземления его не обнаружили и вдвоем направились на восток[1]. (Арх. 17882, л. 269; арх. 17995, л. 495.)

10 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) летали бомбардировать вражеские корабли в Тюфьорде (Танафьорд). В 14 ч. 28 м. на корабли (5 миноносцев и сторожевой корабль) было сброшено 20 ФАБ-500; прямых попаданий не было. Через минуту по тем же кораблям нанесли второй бомбардировочный удар четыре «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий гвардии майор С. Ф. Переверзин); самолеты сбросили 8 ФАБ-500 и потопили стороже-

---

[1] Лейтенант Ласовский и сержант Бушковский прибыли на аэродром Ваенга-1 23 декабря 1944 г.; остальные члены экипажа — лейтенант Аминьев и стрелок-радист сержант Некрасов — в часть не прибыли. (Арх. 17882, л. 269.)

вой корабль в 500 *т*. На отходе от цели наши самолеты были атакованы восемью Ме-109. В воздушном бою истребители прикрытия сбили два Ме-109; наши потери один «Бостон». Экипаж самолета «Бостон», за исключением младшего лейтенанта Ладыгина, который был убит в воздухе, выбросился на парашютах и был подобран норвежцами[1]. (Арх. 17882, л. 269.)

12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — старший лейтенант Н. Н. Суровов и лейтенант Хилинский) совместно с 8 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием 16 Як-7 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки с 13 ч. 10 м. до 16 ч. 08 м. дважды летали на бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в Гульфьорде (Танафьорд). С высоты 2600 *м* на цель самолеты сбросили 4 ФАБ-250, 100 ФАБ-100, 4 РОФС 132-*мм* и 54 РС 82-*мм*, потопили сторожевой катер и повредили транспорт в 1500 *т* и 2 сторожевых корабля. (Справка в арх. 19788 и 19821.)

10 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант В. М. Скопинцев) под прикрытием 5 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) в 13 ч. 32 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по кораблям противника в порту Варде и сбросили 12 ФАБ-250, 16 ФАБ-100, 2 РОФС 132-*мм* и 4 РС 82-*мм*. По докладам летчиков, ими были потоплены транспорты в 2000 *т*, буксирный пароход и 4 мотобота. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии; самолет и экипаж погибли. (Арх. 17882, л. 269 об.)

Немецкие войска продолжали эвакуироваться из города Вадсе. В городе были отмечены 68 пожаров. Немцы, отступая, снимали телефонную и телеграфную связь. В ночь на 29 октября из Вадсе на запад вышли 100 автомашин, груженных боезапасом. (Арх. 19776, л. 290 об., 291.)

Подводная лодка «С-101», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, вела поиск неприятельских кораблей, но встреч с противником не имела. (Арх. 14969, л. 1 об.)

Подводная лодка «Л-20» в 7 ч. 52 м. возвратилась в Главную базу из Лоппского моря после постановки там минного заграждения. (Арх. 14968, л. 7 об.)

Подводная лодка «В-3» в 16 ч. 30 м. вышла из Главной базы на позицию в районе Танафьорда. (Арх. 14970, л. 1.)

По английским данным, бомбардировщики «Ланкастер» в 9 ч. 00 м 29 октября бомбардировали немецкий линейный корабль «Тирпитц» в Тронхейме. Отмечено было прямое попадание бомбы весом в 5000 *кг*. (Арх. 19776, л. 290 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-61 продолжала переход в Архангельск и в 8 ч. 52 м. прошла Поной. На прикрытие и противолодочное охранение этого конвоя летали два самолета «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) и один «Каталина» (53-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 437; арх. 12253, л. 94.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 436.)

---

[1] Экипаж самолета (штурман младший лейтенант Козлов, стрелок-радист сержант Иванов и радист старший краснофлотец Пронин) был доставлен норвежцами в Киркенес и 9 ноября 1944 г. прибыл в свою часть. (Арх. 17882, л. 269.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Катера-тральщики № 405 и 415 с 14 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. тралили фарватер на подходах к Печенгскому заливу. Были затралены 8 мин. (Арх. 13880, л. 55.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 43 м. радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку в 9 милях юго-западнее мыса Канин Нос. (Арх. 12253, л. 92.)

Конвой «КБ-31» находился на переходе из Кольского залива в Архангельск. В Белом море от него отделились эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Живучий» и в 15 ч. 00 м. прибыли в Архангельск. (Арх. 12253, л. 94.)

Конвой «ДБ-10» продолжал переход из пролива Югорский Шар в Иоканку. В 9 ч. 40 м. к конвою присоединились транспорт «Пролетарий» с мотоботом «Красный Профинтерн» на буксире, тральщики «Т-103» и «Т-111». С 8 ч. 25 м. до 13 ч. 47 м. на противолодочное охранение конвоя летали два «Каталина» (44-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 19262, л. 246 об.; арх. 17995, л. 438 об.)

Большой охотник № 212 вышел из Иоканки к месту потопления неприятельской подводной лодки (район мыса Канин Нос) для обеспечения водолазных работ, производившихся со спасательного судна «Бриз». (Арх. 12253, л. 94.)

Самолеты — один «Каталина» и один «МБР-2» (53-го авиаполка) — с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 438.)

В 17 ч. 47 м. конвой «КП-4» (транспорт «Революция», тральщики № 33, 45 и «Т-104») вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 337.)

В 19 ч. 00 м. на Северо-Двинский рейд были выведены из Архангельска в Молотовск 16 иностранных транспортов для формирования Беломорской группы конвоя RA-61; эскадренные миноносцы «Жгучий», «Доблестный» и тральщик «Т-106» охраняли транспорты. (Арх. 12253, л. 94.)

30 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Под давлением наших разведывательных частей противник поспешно отходил в направлении Танен — Ивало — Инари и по пути отхода подрывал и уничтожал мосты, переправы и дороги. (Арх. 13776, л. 381.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Три самолета «Бостон» и семь «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время вели разведку коммуникаций и портов вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили в 9 ч. 50 м. в порту Хоннингсвог транспорт, 2 миноносца и 4 сторожевых корабля; в 9 ч. 52 м. в Лофьорде — танкер и 2 миноносца; в 10 ч. 15 м. в порту Хаммерфест на рейде — танкер и 3 сторожевых корабля, у причала — пловучую базу и 2 сторожевых катера, южнее порта на рейде — 2 миноносца; в 12 ч. 15 м. в Варде — самоходную баржу и 5 мотоботов; в 12 ч. 43 м. в порту Берлевог — самоходную баржу и 6 мотоботов; на посадочной площадке самолетов не было; в 13 ч. 00 м. в Хупсфьорде (Танафьорд) — сторожевой корабль и сторожевой катер; в 13 ч. 15 м. в Смальфьорде — транспорт. По дороге Нюбарь — Танен — двухстороннее движение до 40 автомашин. (Арх. 19776, л. 312.)

Два самолета Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летали на разведку кораблей в Варангерфьорде; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 438.)

Подводная лодка «С-101» в 14 ч. 10 м., находясь в районе Порсангерфьорда, обнаружила миноносец противника типа Z и пыталась атаковать его, но сильной волной лодку выбрасывало, и атака не удалась. В 14 ч. 47 м. лодка обнаружила второй миноносец такого же типа, но из-за сильной волны не могла атаковать его. В течение суток «С-101» обнаружила прибором «Дракон» 18 мин. (Арх. 14969, л. 1 об.)

Подводная лодка «В-3» в 22 ч. 00 м. прибыла из Главной базы на позицию в районе Танафьорда. (Арх. 14970, л. 4 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-61 прибыла на Молотовский рейд. Из состава конвоя 5 транспортов и 2 танкера были введены в Молотовск, а 1 транспорт в Архангельск. (Арх. 12253, л. 97; арх. 13384, л. 17.)

Беломорская группа конвоя RA-61 (15 транспортов, 2 танкера, крейсер «Мурманск», лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Разъяренный», «Урицкий», «Жгучий», «Жесткий», «Достойный» и 7 больших охотников) вышла с Северо-Двинского рейда к точке «MU» (35 миль к северу от Териберки) для соединения с мурманской группой конвоя RA-61 и дальнейшего следования в Англию. (Арх. 12253, л. 97.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) и четыре Пе-3 (95-го авиаполка) днем в разное время летали на поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 438.)

С 7 ч. 40 м. до 20 ч. 30 м. тральщики № 17 и 39 тралили на подходах к Кольскому заливу; мин они не обнаружили. (Арх. 12253, л. 96, 98.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Сторожевой корабль № 16 («Ураган») с 15 ч. 05 м. до 19 ч. 30 м. выходил на траление подходов к Печенгскому заливу; мин не было обнаружено. (Арх. 13880, л. 55.)

С 14 ч. 15 м. до 18 ч. 00 м. катера-тральщики № 404 и 405 тралили в этом же районе и также не обнаружили мин. (Арх. 17543, л. 339.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 15 м. конвой «КБ-31» (транспорты «Киров», «Петровский» и присоединившийся к ним в Белом море транспорт «Иртыш») прибыл в Архангельск. (Арх. 12253, л. 96 об.)

Спасательное судно «Бриз» и большой охотник № 212 из-за штормовой погоды прекратили водолазные работы по обследованию места потопления немецкой подводной лодки (в районе мыса Канин Нос) и в 9 ч. 35 м. возвратились в Иоканку. (Арх. 12253, л. 97.)

Конвой «ДБ-10» продолжал переход из пролива Югорский Шар в Иоканку. В 8 ч. 25 м. в районе конвоя была обнаружена подводная лодка противника; тральщик «Т-113» сбросил на нее серию глубинных бомб; результат атаки не был установлен. В 23 ч. 00 м. мотобот «Красный Профинтерн», шедший на буксире транспорта «Пролетарий», оторвался (лопнул буксир). В море была штормовая погода (море 8 баллов, ветер до 10 баллов). Командир конвоя приказал тральщику «Т-117» и спасательному судну № 49 («Ястреб») подойти к мотоботу, взять его на буксир и отвести в Бугрино, после чего возвратиться к конвою. В 23 ч. 14 м. тральщик «Т-103» донес, что с трудом держится на волне, затем командир конвоя приказал и ему возвратиться в Бугрино. (Арх. 19262, л. 147.)

Два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной, два МБР-2 (того же полка) с аэродрома Иоканка и один «Каталина» (20-й авиа-

эскадрильи) с аэродрома Лахта днем летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 438, 439 об.)

В 19 ч. 45 м. конвой «КП-4» прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 12253, л. 98.)

Тральщик «Т-101» вышел из Поноя для траления фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец. (Арх. 12253, л. 96 об.)

31 ОКТЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Разведывательные отряды Карельского фронта продолжали преследовать противника в направлении Танен — Ивало. По агентурным данным штаба Северного флота, немцы намеревались задержаться на рубеже Альтенфьорд — река Альтен-Эльв. Штаб 20-й горной армии немцев был переведен в Тромсе. (Арх. 19776, л. 315.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Три самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» поодиночке вели разведку коммуникаций и портов противника и обнаружили в 8 ч. 45 м. в Варде самоходную баржу; в 8 ч. 55 м. в Босфьорде — каботажное судно в 400 *т*; в 9 ч. 15 м. в Хупсфьорде — 2 миноносца и сторожевой корабль; в 10 ч. 15 м. в Хаммерфесте — 2 транспорта, пловучую базу, миноносец, сторожевой корабль и 5 самоходных барж; в 10 ч. 45 м. — в районе мыса Сверхольтклубб — транспорт, сторожевой корабль и сторожевой катер, заходившие в Лаксфьорд; в 9 ч. 20 м. в двух милях к норду от Мехавн было обнаружено горевшее дрейфовавшее судно. Кроме того, в течение суток были отмечены в районе Варде — мыс Лангбунес 3 сторожевых катера; в районе Хоннингсвог — Хаммерфест — 2 сторожевых корабля; в районе Серейсунд — Тромсе — 2 сторожевых корабля, тральщик и 2 сторожевых катера. (Арх. 19776, л. 313, 314.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. Самолет дошел до Лофотенских островов, но кораблей противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 439.)

В 10 ч. 20 м. самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, летчик — старший лейтенант Маслов), производя поиск кораблей противника, был атакован в проливе Квенанген двумя ФВ-190. При отражении атаки один неприятельский истребитель был сбит пулеметным огнем воздушного стрелка сержанта Ожогина. При уходе от преследования «Бостон» сбросил торпеду в море. (Арх. 17995, л. 439.)

Подводная лодка «С-101» (командир лодки — капитан-лейтенант Н. Т. Зиновьев), в течение суток находясь в районе мыса Нордкин, производила поиск кораблей противника. В 7 ч. 51 м. командир лодки обнаружил в перископ на фоне берега 3 миноносца типа Z и начал выходить в атаку. В 8 ч. 08 м. с дистанции 13 каб. по концевому миноносцу был произведен трехторпедный залп, но из аппаратов вышла только одна торпеда, остальные две торпеды не сработали. Через 2 минуты весь личный состав лодки слышал взрыв торпеды. В 8 ч. 29 м. командир лодки поднял перископ, но противника не обнаружил [1].

В 15 ч. 15 м. подводная лодка «С-101» в районе мыса Нордкин с дистанции 11 каб. произвела по двум неприятельским тральщикам двух-

---

[1] В 9 ч. 20 м. самолет «Бостон», возвращаясь из разведки, обнаружил в районе мыса Мехавн горевший корабль, тип которого из-за большого дыма и пламени он не установил. Предположительно, это был вражеский миноносец, поврежденный подводной лодкой «С-101». Есть основание считать, что этот корабль потонул, так как другими нашими самолетами, летавшими в этом районе, он не был обнаружен.

торпедный залп. Через 2 минуты на лодке был слышен взрыв торпеды. Предположительно, был потоплен тральщик. Через 5 минут на «С-101» было сброшено несколько серий глубинных бомб. Взрывами бомб на лодке были повреждены топливная цистерна № 1, вал лебедки перископа, электропредохранители вертикального руля и частично выведена из строя гидроакустическая установка. (Арх. 14969, л. 1, 2.)

Подводная лодка «В-3» в течение суток находилась на позиции в районе ожидания и к берегу не подходила. (Арх. 14970, л. 1.)

В течение второй половины октября на переходах у Северного побережья Норвегии нашей разведкой было обнаружено 46 транспортов и такое же количество самоходных барж. Конвои в большинстве случаев состояли из одного-двух транспортов или одной-трех самоходных барж и трех-четырех эскортных кораблей. Усиленное движение кораблей противника было связано с эвакуацией войск и техники из портов и побережья Северной Финляндии и Норвегии. Для перевозки людей и техники противник широко применял, кроме транспортов и самоходных барж, тральщики, сторожевые корабли и миноносцы. В некоторые дни в пунктах эвакуации (Танафьорд) насчитывалось до 10 миноносцев. Для вывода личного состава из районов Киркенес, Наутси, Банак немцы широко использовали транспортную авиацию (самолеты Ю-52). В междуаэродромных полетах было отмечено более 300 самолето-вылетов. (Арх. 13720, л. 2.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. из Пумманки перешли 10 торпедных катеров в губу Долгая (основная база бригады торпедных катеров) и 4 торпедных катера в Порт Владимир. (Арх. 12253, л. 99.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Ливерпуля в Кольский залив вышел конвой JW-61-A в составе двух военных транспортов, крейсера «Беруик», авианосца «Кампаниа» и шести миноносцев. На борту транспортов находились 9937 советских военнопленных и советских граждан. (Арх. 16490, л. 10, 11, 32.)

Беломорская группа конвоя RA-61 в полном составе в 8 ч. 25 м. прошла маяк Терско-Орловский курсом норд. Восемь самолетов «Киттихаук» с аэродрома Поной, два МБР-2 и один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на прикрытие и противолодочное охранение этого конвоя, но противника не встретили. (Арх. 17995, л. 439, 440; арх. 12253, л. 98.)

В 16 ч. 00 м. 17 английских фрегатов вышли из Кольского залива в точку «MU» для поиска и уничтожения неприятельских подводных лодок. В 20 ч. 48 м. 3 фрегата обнаружили и атаковали немецкую подводную лодку; результат атаки не был установлен. (Арх. 17543, л. 340.)

Оборона Главной базы флота. Приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина от 31 октября 1944 г. за № 0354 нижеследующим соединениям и частям Северного флота, отличившимся в боях за овладение городом Печенга, было присвоено наименование «Печенгских»: 12-й Краснознаменной бригаде морской пехоты; 104-му пушечному артиллерийскому Краснознаменному полку; 113-му отдельному артиллерийскому Краснознаменному дивизиону; 6-й истребительной авиационной дивизии; 2-му гвардейскому истребительному авиаполку имени Сафонова; 46-му штурмовому авиационному Краснознаменному полку; 2-му гвардейскому Краснознаменному дивизиону малых охотников за подводными лодками, Краснознаменной бригаде торпедных катеров.

За образцовое выполнение боевых заданий командования ряд частей и соединений Северного флота был награжден орденами Советского Союза.

Орденом Ушакова 1-й степени: Краснознаменная бригада подводных лодок, Краснознаменная бригада торпедных катеров и бригада охотников за подводными лодками.

Орденом Красного Знамени: 63-я бригада морской пехоты, 5-я минно-торпедная авиационная дивизия, 6-я истребительная авиационная дивизия, 14-я смешанная авиационная дивизия, 118-й разведывательный авиационный полк, 46-й штурмовой авиационный Краснознаменный полк и 78-й истребительный авиационный полк. (Инв. 1999, стр. 71, 72.)

С 11 ч. 35 м. до 17 ч. 52 м. тральщики № 17, 39 и «Т-107» тралили на подходах к Кольскому заливу и в Кильдинской салме; мин они не обнаружили. (Арх. 12253, л. 99.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) в светлое время летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 17543, л. 339.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Катера-тральщики № 405, 415 и тральщик «Т-112» в течение дня тралили мины на подходах к Петсамонвуоно. Катер-тральщик № 405 затралил и расстрелял 5 немецких мин.

На затопленном немецком буксире у причала селения Трифона наша минно-торпедная партия разоружила 6 финских ударно-механических мин.

В 12 ч. 50 м. в двух милях к югу от Айновских островов были обнаружены 3 плавающие мины. (Арх. 17543, л. 340.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «ДБ-10» продолжал переход из пролива Югорский Шар в Печенгу. В 0 ч. 30 м. спасательное судно № 49 («Ястреб») взял на буксир мотобот «Красный Профинтерн» и совместно с тральщиками «Т-103» и «Т-117» направился в Бугрино. От Бугрино тральщик «Т-117» повернул обратно для присоединения к конвою. В 12 ч. 23 м. тральщик «Т-119» в районе конвоя обнаружил неприятельскую подводную лодку и атаковал ее большой серией глубинных бомб, но результата атаки не наблюдал. В 12 ч. 25 м. тральщик «Т-117» присоединился к конвою и занял свое место в ордере. (Арх. 19262, л. 148.)

В 12 ч. 25 м. из Архангельска в пролив Югорский Шар вышел конвой «БЮ-7» в составе транспорта «Свияга» и минного заградителя № 93 («Юшар»). (Арх. 12253, л. 99.)

В 22 ч. 00 м. конвой «КП-5» (транспорты «Вятка», «Ямал», тральщик № 39, катера МО № 429 и 432) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 339.)

Самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) с аэродрома Нарьян-Мар летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря и в юго-восточной части Баренцова моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 439.)

Тральщик «Т-101» тралил мины в районе мыс Данилов, мыс Большой Городецкий. (Арх. 12253, л. 99 об.)

В течение октября на внутренних морских коммуникациях было проведено 42 конвоя в составе 95 транспортов, четырех ледоколов,

четырех военных кораблей и двух вспомогательных судов. По основным направлениям охранявшиеся суда распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 6, Белое море — Кольский залив — 3, Иоканка — Кольский залив — 9, Кольский залив — Лиинахамари — 9, Лиинахамари — Кольский залив — 8, Белое море — Иоканка — 3, Иоканка — Белое море — 6, Белое море — Печора — 1, Печора — Белое море — 2, внутри Белого моря — 2, Белое море — Югорский Шар — 6, Белое море — Новая Земля — 1, Диксон — Белое море — 20, Югорский Шар — Печора — 1, между пунктами Новой Земли — 1, Диксон — Енисей — 1, Енисей — Диксон — 1. Для эскортирования этих кораблей было произведено 170 выходов кораблей эскорта, из них 1 выход крейсера, 46 выходов эскадренных миноносцев, 19 — сторожевых кораблей, 49 — тральщиков, 34 — больших охотников, 13 — катеров МО и 8 — кораблей других классов. (Арх. 14950, л. 80, 82, 83.)

1 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Противник с боями продолжал отходить в западном направлении по дорогам на Танен и Ивало.

Войска Карельского фронта во взаимодействии с соединениями и кораблями Северного флота полностью очистили Печенгскую область от немецких захватчиков (приложение 30). В ознаменование одержанной победы Верховным Главнокомандующим товарищем Сталиным был издан нижеследующий приказ.

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Маршалу Советского Союза МЕРЕЦКОВУ
Адмиралу ГОЛОВКО

Войска Карельского фронта во взаимодействии с соединениями и кораблями Северного флота, наступая в трудных условиях Заполярья, сегодня, 1 ноября, завершили полное освобождение Печенгской (Петсамской) области от немецких захватчиков.

В боях за освобождение Печенгской области отличились войска генерал-лейтенанта Щербакова, генерал-майора Абсалямова, генерал-майора Микульского, генерал-майора Короткова, генерал-майора Жукова, полковника Соловьева, полковника Гребенкина, генерал-майора Панина, полковника Каверина, полковника Кощиенко, полковника Лысенко, полковника Калиновского, генерал-майора Худалова, полковника Блак, полковника Амвросова, генерал-майора Сопенко, полковника Старцева, полковника Никандрова, полковника Евменова, полковника Крылова, полковника Рассохина, генерал-майора Дубовцева, генерал-майора береговой службы Кустова; моряки контр-адмирала Михайлова, контр-адмирала Фокина, капитана 1 ранга Кузьмина, капитана 1 ранга Клевенского, капитана 1 ранга Колышкина, капитана 2 ранга Алексеева, капитана 3 ранга Зюзина, капитана 3 ранга Федорова, капитана 2 ранга Коршуновича; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Дегтярева, генерал-майора артиллерии Паниткина, генерал-лейтенанта артиллерии Воеводина, полковника Ярославцева, полковника Григорьева, полковника Бандюкевича, полковника Манякина, полковника Лихута, полковника Храмова, подполковника Голдыхова, подполковника Фетисова, подполковника Ересько, подполковника Шапиро, подполковника Шепель, подполковника Зубарева, подполковника Кривошеева, майора Голубева, майора Едемского, майора Вакурова, пол-

ковника Божкова, полковника Уханова, подполковника Юсова, полковника Перлова, подполковника Березина, майора Долуденко, подполковника Титовчева, подполковника Козлова, подполковника Рогового, полковника Соболева; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Кононова, полковника Соколова, полковника Юренкова, подполковника Сучкова, подполковника Терентьева, подполковника Аршиневского, подполковника Торчилина, подполковника Лещенко, подполковника Коршунова; лётчики генерал-лейтенанта авиации Соколова, генерал-майора авиации Преображенского, генерал-майора авиации Кидалинского, генерал-майора авиации Петрухина, полковника Жатькова, полковника Удонина, полковника Ларюшкина, полковника Финогенова, полковника Калугина, полковника Минаева, полковника Пушкарева, полковника Погрешаева, подполковника Литвинова; сапёры генерал-лейтенанта инженерных войск Хренова, полковника Лейчика, полковника Аршба, подполковника Захарова; связисты генерал-лейтенанта войск связи Добыкина, полковника Екимова, майора государственной безопасности Гаврилова, капитана 2 ранга Полозок.

В ознаменование одержанной победы соединения и части Карельского фронта, а также соединения и корабли Северного флота, наиболее отличившиеся в боях за освобождение Печенгской области, представить к награждению орденами.

Сегодня, 1 ноября, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Карельского фронта и морякам Северного флота, освободившим Печенгскую область, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность руководимым Вами войскам, а также соединениям и кораблям Северного флота, участвовавшим в боях за освобождение Печенгской области.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

1 ноября 1944 года.

Приказ Верховного Главнокомандующего, объявленный по радио, был прослушан с огромным воодушевлением во всех частях и соединениях Северного флота и вызвал новый подъем среди личного состава флота. (Арх. 14952, л. 86, 90.)

Итоги действий частей Северного флота в Печенгской операции. Операция по содействию наступлению приморскому флангу Карельского фронта на мурманском направлении силами Северного флота была выполнена успешно. В ходе операции соединения и части флота имели самые разнообразные задачи. В основном все действия происходили в соответствии с ранее намеченным планом операции с некоторыми изменениями, вызывавшимися обстановкой. В результате освобождения от немецких захватчиков городов Печенга и Киркенес была ликвидирована стратегическая база противника в Варангерфьорде. С потерей Печенгской области противник лишился одного из важных видов стратегического сырья — никеля (свыше 75% потребности никеля немцы вывозили из Печенгской области).

С 7 по 31 октября, содействуя наступлению приморского фланга Карельского фронта, части Северного флота выполнили следующие боевые задания:

1) прорвали долговременную, глубоко эшелонированную оборону противника на перешейке полуострова Средний;

2) высадили тактический десант в составе 63-й бригады морской пехоты на южное побережье залива Маативуоно;

3) торпедные катера и катера МО под сильным артиллерийским, минометным и ружейно-пулеметным огнем противника форсировали вход в залив Петсамонвуоно и высадили десант в порт Лиинахамари; это ускорило взятие города Печенга частями Карельского фронта и морской пехотой Северного флота;

4) несколько десантных отрядов, высаженных в районах Пеуравуоно, Суолавуоно, Ааресвуоно, в Коббхольмфьорде, Ярфьорде и Хольменгрофьорде, очистили от противника южное побережье Варангерфьорда от залива Петсамонвуоно до Бекфьорда, захватили вражеские посты, маяки, гидроэлектростанцию и оказали содействие Карельскому фронту в овладении портом и городом Киркенес;

5) авиация, подводные лодки и торпедные катера флота непрерывными ударами нарушили морскую коммуникацию немцев, что значительно затруднило противнику эвакуацию своих войск на запад.

За это время авиация, подводные лодки и торпедные катера потопили 156 неприятельских кораблей общим водоизмещением 139 000 *т*, из них 26 транспортов, 3 миноносца, 18 сторожевых кораблей, 11 тральщиков, 18 сторожевых катеров, 12 быстроходных десантных барж, 68 мотоботов и других мелких судов; кроме того, ряд кораблей был предположительно поврежден или потоплен.

Во время операции частями Северного флота было уничтожено: вражеских самолетов 56 (24 Ме-109, 20 ФВ-190, 3 БФ-138, 2 Ю-88, 6 Ю-52, 1 Хш-126), орудий разного калибра 31, пулеметов 65, минометов 23, автоматов и винтовок 85, автомашин 155, трактор 1, велосипедов 10, повозок с грузами 60, складов разных 95, домов 42; убито 5000 солдат и офицеров противника; захвачено: орудий разного калибра 43, пулеметов 134, минометов 78, автоматов и винтовок 562, пистолетов 28, снарядов и мин 29 000, патронов более 200 000, складов разных 144, радиостанций 66, автомашин 7, мотоциклов 13, велосипедов 35, телефонных аппаратов 170, телефонного кабеля 500 *км*, повозок 97, тракторов и тягачей 10; взято в плен 108 солдат и офицеров.

В ходе этих операций Северный флот потерял убитыми 463 человека, ранеными 867, пропавшими без вести 33, а всего 1363 человека. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии было сбито 55 наших самолетов. (Инв. 1999, стр. 70, 71.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. (Арх. 17995, л. 440.)

В течение суток радиоразведка штаба Северного флота отметила вражеские корабли в следующих районах: Варде — мыс Нордкин — 3 сторожевых корабля, 5 сторожевых катеров и неопознанное судно; мыс Нордкин — остров Рольвсей — тральщик, сторожевой корабль, сторожевой катер и неопознанное судно; Хаммерфест — Громсе — 3 миноносца, 6 тральщиков, 9 сторожевых кораблей, 10 сторожевых катеров и неопознанное судно; Буде — Тронхейм — миноносец, 2 тральщика, 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера. С 9 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. два немецких самолета Хе-115 были обнаружены в полетах в районе

Сверхольтхав; один из них сел в Биллефьорде. В 15 ч. 00 м. два Хе-115 вели поиск подводных лодок в районе мыса Нордкин. (Арх. 19776, л. 315.)

Подводная лодка «С-101» в течение суток находилась в районе зарядки батарей, исправляла повреждения и к берегу не выходила. (Арх. 14969, л. 2 об.)

Подводная лодка «В-3» из-за неисправности материальной части к берегу не выходила. В 20 ч. 37 м. командир «В-3» сообщил в базу, что на лодке вышел из строя правый генератор и устранить его неисправность в море невозможно. (Арх. 14970, л. 5.)

В 11 ч. 55 м. из Вадсе в Пуммански прибыл норвежский мотобот, на котором был доставлен экипаж самолета Ил-2 46-го штурмового авиаполка (лейтенант Смородинов и сержант Н. В. Потехин), сбитого 16 октября 1944 г. в районе Варде. (Арх. 19776, л. 316.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 12 ч. 46 м. Беломорская группа конвоя RA-61 (15 транспортов, 2 танкера, крейсер «Мурманск», лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Разъяренный», «Урицкий» и 7 больших охотников) прибыла из Белого моря в Кольский залив. Эскадренные миноносцы «Жгучий», «Жесткий» и «Достойный» в 12 ч. 30 м. на подходах к острову Кильдин отделились от конвоя и направились в Архангельск. (Арх. 17543, л. 340.)

Конвой JW-61-А, следовавший из Англии в СССР, находился в районе побережья Шотландии. (Арх. 13384, л. 20 об.)

Три немецких самолета Ю-88 и один Хе-111 в течение дня, в разное время, летали на разведку в Норвежском море. (Арх. 19776, л. 315.)

Английские фрегаты, вышедшие накануне в точку «MU», продолжали поиск немецких подводных лодок. В 19 ч. 29 м. на фрегате «Моужей» в 20 милях к северу от мыса Гавриловский произошел внутренний взрыв, в результате которого были 10 человек убиты и 1 ранен. Поврежденный фрегат был взят на буксир спасательным судном «Память Руслана» и приведен в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 341.)

Оборона Главной базы флота. С 7 ч. 20 м. до 20 ч. 46 м. 5 больших охотников вели поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу и на Кильдинском плесе. В 12 ч. 30 м. большой охотник № 229 на Кильдинском плесе обнаружил и атаковал подводную лодку; результат атаки не был установлен. (Арх. 17543, л. 340.)

Действия Печенгской военно-морской базы. Катера-тральщики № 405 и 415 выходили на траление подходов к заливу Петсамонвуоно; мин не было обнаружено. (Арх. 13880, л. 55.)

В 15 ч. 50 м. на трофейной 210-*мм* батарее, расположенной на сопках в районе порта Линнахамари, по вине техника-лейтенанта Деньщикова произошел взрыв склада с боеприпасами к 210-*мм* орудиям. Человеческих жертв не было, погреб с боеприпасами был полностью разрушен. (Дело 7164, л. 20 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «ДБ-10» (транспорты «Комсомольск», «Пролетарий», тральщики «Т-111», «Т-117», «Т-113» и «Т-119») находился на переходе из пролива Югорский Шар в Иоканку. В 5 ч. 50 м. тральщик «Т-113» в точке ш = 68°49′,5 норд, д = 42°34′ ост (в 18 милях к северо-западу от мыса Канин Нос) обнаружил и атаковал вражескую подводную лодку. После первой серии бомб на

поверхности моря стали появляться соляровые пятна. После третьей атаки на «Т-113» отказал прибор Асдик; тральщику было приказано занять свое место в строю, а вместо него был оставлен тральщик «Т-111». В результате второй атаки «Т-111» вражеской подводной лодки выделение соляра увеличилось, стали показываться большие пузыри воздуха, и подводная лодка прекратила движение.

В 6 ч. 43 м. тральщик «Т-117» имел контакт со второй подводной лодкой противника в точке ш = 68°49′ норд, д = 42°22′ ост (в 22 милях к северо-западу от мыса Канин Нос) и сбросил на лодку серию глубинных бомб; результат атаки не был установлен.

В 9 ч. 06 м. тральщик «Т-119» в 37 милях к западу от мыса Канин Нос обнаружил и семь раз атаковал третью неприятельскую подводную лодку. На месте сброшенных на нее глубинных бомб экипаж тральщика наблюдал выделение крупных воздушных пузырей.

В 18 ч. 50 м. конвой «ДБ-10» прибыл в Иоканку и в 20 ч. 00 м. вышел оттуда в Архангельск (транспорт «Пролетарий» остался в Иоканке). (Арх. 12806, л. 3; арх. 23133, л. 350, 351.)

В 8 ч. 00 м. конвой «НЗ-5» (транспорт «Рошаль», сторожевые корабли № 71, 75 и тральщик «Т-109») прибыл из пролива Маточкин Шар в селение Малые Кармакулы. (Арх. 12806, л. 3.)

Конвой «КП-5» (транспорты «Вятка», «Ямал», тральщик № 39, катера МО № 429 и 432), следовавший из Кольского залива в Лиинахамари, в 8 ч. 15 м. зашел в Пумманки. (Арх. 17543, л. 340.)

В 8 ч. 50 м. конвой «ПК-6» (транспорты «Кама», «Революция», катера МО № 433 и 434) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 340.)

В 19 ч. 38 м. конвой «КП-6» (транспорты «Спартак», «Софья Перовская», тральщик № 45 и 3 больших охотника) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 340.)

Конвой «БЮ-7», шедший из Архангельска в пролив Югорский Шар, находился на переходе в Белом море. (Арх. 12806, л. 6.)

Глава IV

ПРЕКРАЩЕНИЕ НАВИГАЦИИ В АРКТИКЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНВОЕВ НА ВНЕШНИХ И ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ

(2—30 ноября 1944 г.)

2 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Противник продолжал отходить в северо-западном направлении, уничтожая и минируя за собой мосты, дороги и постройки. Наша разведывательная группа, действовавшая севернее населенного пункта Нейден, не обнаружила противника. По показаниям жителей селения Супнес, главные силы немцев отходили на Танен. (Арх. 19776, л. 317.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 2 ноября 2 торпедных катера выходили из Пумманки в район Вадсе для высадки разведывательного отряда штаба Северного флота (50 человек) под командованием лейтенанта Леонова. Высадив отряд, катера возвратились. (Арх. 12806, л. 5.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку в море, дошел до Танафьорда и, ничего не обнаружив, возвратился на аэродром Пумманки. (Арх. 17995, л. 441.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, в 14 ч. 30 м. были отмечены 2 неприятельских конвоя: один в районе мыса Нордкап курсом на восток, другой — в районе острова Арней курсом на Хаммерфест. Кроме того, в течение суток немецкие корабли были обнаружены в следующих районах: Варде — мыс Нордкин — сторожевой корабль, тральщик и 5 сторожевых катеров; Хаммерфест — Тромсе — 3 сторожевых корабля, сторожевой катер и неопознанное судно; Тромсе — Нарвик — 2 сторожевых корабля, тральщик и 2 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 317.)

Подводная лодка «С-101» в течение суток находилась на позиции в районе мыса Нордкап и встреч с противником не имела. В районе позиции лодка обнаружила 9 мин. (Арх. 14969, л. 2 об., 13.)

Подводная лодка «В-3» в районе своей позиции устраняла неисправности генератора; встреч с противником не было. В 20 ч. 18 м. лодка получила приказание возвратиться в базу. (Арх. 14970, л. 1 об., 5 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 11 ч. 10 м. до 14 ч. 45 м. конвой RA-61 (29 транспортов, 4 танкера, спасательное судно, крейсер, 3 авианосца, 6 миноносцев, 17 фрегатов, 4 корвета и 2 шлюпа) вышел из Кольского залива в Англию. 2 наших больших охотника перед выходом конвоя из залива производили поиск подводных лодок на Кильдинском плесе. (Арх. 17543, л. 341.)

В 40-мильной зоне от острова Кильдин конвой непрерывно прикрывали наши истребители. На его прикрытие летали 10 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка) и 2 Пе-3 (95-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 441.)

Конвой JW-61-А продолжал переход из Англии в СССР и находился у берегов Исландии. (Арх. 13384, л. 20 об.)

В течение суток 9 немецких самолетов Ю-88 и 1 Хе-111 с аэродромов Банак и Тронхейм вели разведку коммуникаций в Норвежском и Баренцовом морях. (Арх. 19776, л. 319.)

Оборона Главной базы флота. Части Северного оборонительного района на полуостровах Рыбачий и Средний занимались боевой подготовкой.

В 2 ч. 35 м. 120 человек 63-й бригады морской пехоты на катерах МО № 431 и 443 прибыли из района Хергенес (Ярфьорд) в Пумманки. (Арх. 16031, л. 307.)

От 100-го пограничного отряда на полуостровах Рыбачий и Средний были выставлены пограничные заставы в следующих пунктах: 1-я — Западное Озерко; 2-я — Цып-Наволок; 3-я — Вайтолахти; 4-я — Казармы-Ивари. (Арх. 12806, л. 5.)

В 15 ч. 45 м. в 7 каб. на норд-вест от мыса Вайтолахти была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Арх. 17543, л. 341.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 11 м. конвой «ПК-6» (транспорты «Кама», «Революция», тральщик № 39 и катера МО № 433 и 434) прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. В 10 ч. 30 м. конвой «КП-5» (транспорты «Ямал», «Вятка» и катер МО) прибыл из Пумманки в Лиинахамари. (Арх. 12806, л. 5, 7.)

Конвой «БЮ-7» (транспорт «Свияга», минный заградитель «Юшар» и сторожевой корабль № 81), шедший из Архангельска в пролив Югорский Шар, в 7 ч. 50 м. зашел в Иоканку и в 14 ч. 20 м. вышел оттуда по назначению в новом составе (транспорт «Свияга», минный заградитель «Юшар», сторожевой корабль № 20 и тральщик № 59). (Арх. 12806, л. 6, 8.)

В 9 ч. 35 м. эскадренные миноносцы «Достойный», «Жгучий» и «Жесткий» прибыли из Териберки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 6.)

В 12 ч. 15 м. конвой «ПК-7» в составе транспорта «Онега» и посыльного судна «ПС-84» вышел из Лиинахамари в Кольский залив с заходом в Пумманки. (Арх. 17543, л. 341.)

Конвой «КП-6» (транспорты «Спартак», «Софья Перовская», тральщик № 45, большие охотники № 226, 228 и 229) в 11 ч. 53 м. прибыл из Кольского залива в Пумманки и в 17 ч. 31 м. вышел в Лиинахамари; в 21 ч. 00 м. он прибыл к месту назначения. (Арх. 16031, л. 307; арх. 12806, л. 7.)

В 14 ч. 00 м. конвой «БК-34» (пловучая база «Память Кирова», транспорт «Диксон», эскадренные миноносцы «Живучий» и «Доблестный») вышел из Архангельска в Кольский залив с заходом в Иоканку. В 22 ч. 30 м. тральщик «Т-101» и катер МО № 251 вышли из Иоканки к Поною для усиления эскорта этого конвоя. (Арх. 12806, л. 7 об., 8.)

В 16 ч. 30 м. рыболовные траулеры № 63, 64, 65, 66 и тральщик «Т-106» вышли из Архангельска в Кольский залив с заходом в Иоканку.

В 20 ч. 05 м. тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-117» и «Т-119» (из состава конвоя «ДБ-10») прибыли в Архангельск; транспорт «Комсомольск» от острова Сосновец пошел в Архангельск самостоятельно. (Арх. 12806, л. 7 об.)

На двух катерах МО были переброшены из Ярфьорда в Лиинахамари 3-й батальон 12-й бригады морской пехоты и 130 человек 63-й бригады морской пехоты. (Арх. 12806, л. 5.)

В течение суток тральщик «Т-112» тралил фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно и затралил 6 мин; во время траления были потеряны обе тральные части трала «Оропеза». (Арх. 13380, л. 31 об.)

Два Пе-3 (95-го авиаполка) и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной и один МБР-2 и «Каталина» (того же авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок на подходе к Горлу Белого моря. Во время полета самолет «Каталина» обнаружил масляную полосу шириной 20 *м* и длиной до 20 *км;* предполагая, что это след от поврежденной подводной лодки, летчик на место выделения соляра сбросил 4 ПЛАБ-100; результат атаки не был установлен. (Арх. 17995, л. 442.)

3 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска 14-й армии продолжали преследовать отходившего на запад противника; 99-й стрелковый корпус продвигался по дороге на Танен, части 31-го стрелкового корпуса — по дороге на Ивало. (Арх. 19776, л. 319; арх. 17543, л. 342.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Разведывательный отряд штаба Северного флота, высаженный в ночь на 2 ноября в районе Вадсе, осмотрел побережье и противника не обнаружил. Многие постройки в порту Вадсе были минированы, мост и причалы взорваны. В Вадсе был организован из норвежцев отряд в 500 человек для борьбы с немцами. (Арх. 19776, л. 321 об.)

Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия.

Два Як-7 (20-го истребительного авиаполка) вели разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде, но ничего не обнаружили.

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на коммуникации противника; самолет дошел до Лоппского моря, но неприятельских кораблей не обнаружил. (Арх. 17995, л. 442.)

В течение суток в дозорах и на тральных работах у берегов Северной Норвегии радиоразведка обнаружила 42 вражеских корабля в следующих районах: в Варангерфьорде — 4 сторожевых катера; в районе Варде — мыс Нордкин — 2 миноносца, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; у острова Магерей — 2 тральщика, 6 сторожевых катеров и неопознанное судно; в проливе Серейсунн — сторожевой корабль, тральщик, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; в районе Буде—Тронхейм — 6 сторожевых кораблей, 2 тральщика и 8 сторожевых катеров; в районе Тромсе — миноносец и 2 сторожевых катера.

С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. три немецких самолета БФ-138 и один До-24 в районе Тромсе летали на поиск подводных лодок. В 11 ч. 20 м. в районе Ульфсфьорда был обнаружен неприятельский конвой в составе танкера в 10 000 *т*, 3 транспортов и тральщика с тралами, шедший на восток.

В 11 ч. 58 м. в порту Тромсе находились 17 транспортов, 13 миноносцев, 6 тральщиков, 15 сторожевых кораблей и 12 сторожевых катеров. Большое скопление кораблей в Тромсе, повидимому, было связано с эвакуацией немецких войск в южном направлении.

В районе острова Хокен (западнее Тромсе) за боновыми заграждениями находился немецкий линейный корабль «Тирпитц».

В междуаэродромных перелетах были отмечены 19 немецких самолетов Ю-52 и один Ю-88. (Арх. 19776, л. 319.)

Подводная лодка «С-101», находясь в подводном положении, обнаружила шум винтов миноносца противника. Командир лодки начал маневрировать для выхода в атаку, но из-за короткой дистанции атака не состоялась. Миноносец прошел за кормой лодки в 2 каб. (Арх. 14969, л. 2 об.)

В 12 ч. 45 м. подводная лодка «В-3» возвратилась с позиции в районе Танафьорда в Полярное. (Арх. 14970, л. 5 об.)

Подводная лодка «Л-15» в 23 ч. 15 м. вышла из Главной базы на позицию в район острова Серей для минной постановки. (Арх. 12806, л. 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61 находился на переходе в Англию к северу от Кольского залива. Пять «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке летали на противолодочное охранение этого конвоя; встреч с противником не было. (Арх. 13384, л. 20 об.)

Конвой JW-61-А продолжал переход из Англии в СССР и находился в районе острова Ян Майен.

В течение суток 9 немецких самолетов Ю-88 и 1 Хе-111 с аэродрома Тромсе вели разведку в Баренцовом море; предположительно, они вели наблюдение за конвоями. (Арх. 13384, л. 20 об.; арх. 19776, л. 319.)

В 11 ч. 50 м. 2-й батальон 63-й бригады морской пехоты и 614-я отдельная штрафная рота были передислоцированы из района Хергенес (Ярфьорд) на полуострове Средний. (Арх. 17543, л. 342.)

Большой охотник № 213 вступил в гидроакустический дозор в районе острова Седловатый. (Арх. 12806, л. 8.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 00 м. самолет «Дуглас» Главного управления Северного морского пути перелетел из Амдермы на остров Диксон для ведения ледовой разведки в Карском море в целях обеспечения движения конвоя «АБ-15»[1]. (Арх. 12806, л. 9 об.)

В 11 ч. 45 м. тральщик «Т-101» в районе Поноя присоединился к конвою «БК-34»; катер МО № 251 из-за свежей погоды возвратился в Иоканку. (Арх. 12806, л. 9.)

В 16 ч. 24 м. конвой «КБ-32» (5 иностранных транспортов, танкер, лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», большие охотники № 218, 219, 223, 225, 227 и 230) вышел из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 17543, л. 342.)

Тральщик «Т-106» после лидирования рыболовных траулеров № 63, 64, 65 и 66 от Архангельска до Поноя вступил в дозор на линии Инуш—Пулонга. Траулеры № 64 и 65 прибыли в Иоканку. У траулера № 66 нехватило топлива, и он застопорил машины в районе мыса Коровий Нос. Траулер № 63 остался в его охранении. Для оказания помощи траулеру № 66 из Иоканки вышел тральщик «Т-121». В 23 ч. 45 м. все эти корабли прибыли в Иоканку. (Арх. 12806, л. 9.)

В 17 ч. 00 м. конвой «БН-5» (транспорты «Енисей» и «Унжа») вышел из Архангельска в губу Белушья. (Арх. 12806, л. 9.)

В 21 ч. 50 м. конвой «ПК-7» (транспорт «Онега» с баржей на буксире, большие охотники № 226, 228 и 229) прибыл из Пумманки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 342.)

---

[1] См. «Хронику» за 23 октября.

Днем немецкий самолет Ю-88 вел разведку Кировской железной дороги в районе Мончегорск — Апатиты. (Арх. 19776, л. 319.)

Конвой «БЮ-7» продолжал переход из Иоканки в пролив Югорский Шар. В 8 ч. 07 м. в 25 милях на норд-ост от мыса Канин Нос корабли эскорта дважды атаковали подводную лодку противника; результат атаки не был установлен. (Арх. 12806, л. 14.)

Сторожевой корабль № 16 («Ураган») тралил фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно и затралил 9 мин, из которых 8 всплыли и были расстреляны катером МО № 429. (Арх. 17543, л. 343.)

4 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Два самолета «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку кораблей противника и обнаружили в 12 ч. 12 м. в Берлевоге подводную лодку; в 12 ч. 20 м. в Тюфьорде — 2 транспорта и 4 сторожевых корабля; в Хупсфьорде — 2 миноносца; в Тролфьорде — 3 транспорта; в 15 ч. 10 м. в Берлевоге — транспорт и 4 сторожевых корабля; один Хе-115 вдоль берегов Северной Норвегии летал на поиск наших подводных лодок. По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. в районе Брейсунда был отмечен конвой неустановленного состава, шедший на восток.

В течение суток в плавании у норвежского побережья было обнаружено до 46 кораблей, из них в районе Буде — Тронхейм — 2 миноносца, 3 сторожевых корабля, тральщик и 3 сторожевых катера; в районе Нарвик — Тромсе — 2 сторожевых корабля и тральщик; на переходе Фулейсунд — Хоннингсвог — 5 тральщиков, 6 сторожевых кораблей, 2 миноносца, неопознанное судно и 3 сторожевых катера; в районе Сверхольтхав — Варде — 2 сторожевых корабля, 6 сторожевых катеров, 2 тральщика, 2 миноносца, 2 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 321, 322.)

Разведывательный отряд штаба Северного флота, действовавший на побережье Варангерфьорда, осмотрел местность от Вадсе до Варде; противника он не обнаружил. В Варде мост и причалы были разрушены, бóльшая часть города сожжена и минирована. (Арх. 12806, л. 14.)

Подводная лодка «С-101», в течение суток находясь на позиции в районе мыса Нордкап, производила поиск вражеских кораблей. В 13 ч. 26 м. во время осмотра горизонта в перископ командир лодки обнаружил мачты корабля и начал маневрировать для выхода в атаку. В 13 ч. 37 м. в перископ были обнаружены мачты второго корабля, но атака не состоялась, так как корабли были на большой дистанции (предположительно, прошли 2 сторожевых корабля). (Арх. 14969, л. 14.)

Подводная лодка «Л-15» продолжала переход из Главной базы на позицию в район острова Серей. (Арх. 14971, л. 5, 5 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвои RA-61 и JW-61-A находились в районе острова Медвежий. Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время летали на поиск немецких подводных лодок по курсу конвоя JW-61-A; встреч с противником не было. (Арх. 13384, л. 20 об.; арх. 17995, л. 443.)

В течение суток немецкие самолеты (четыре Ю-88 и один Хе-111) с аэродрома Тронхейм летали на разведку в Баренцовом море. (Арх. 19776, л. 321.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 02 м. до 18 ч. 00 м. тральщики № 17, 39 и «Т-107» тралили фарватер в Кильдинской салме; мин они не обнаружили. (Арх. 17543, л. 343.)

С 5 ч. 10 м. до 9 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 с аэродрома Банак летал на разведку Баренцова моря и побережья Кольского полуострова в районе Главной базы флота. (Арх. 19776, л. 322.)

Отряд (125-го полка морской пехоты) под командованием старшего лейтенанта Б. Ф. Петербургского прибыл из Хергенеса (Ярфьорд) в губу Оленья (Кольский залив). (Арх. 17543, л. 343.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 45 м. конвой «БК-34» прибыл из Архангельска в Иоканку. (Арх. 12806, л. 10.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. конвой «ПК-8» в составе транспортов «Ямал», «Вятка» и катера МО № 425 перешел из Лиинахамари в Пуманки. На противолодочное охранение конвоя летало четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17543, л. 343; арх. 17995, л. 443.)

В 12 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Дерзкий» вышел из Архангельска в район мыса Канин Нос для обследования немецкой подводной лодки, потопленной 1 ноября кораблями эскорта конвоя «ДБ-10». (Арх. 12806, л. 12.)

В 13 ч. 00 м. конвой «НЗ-5» (транспорт «Рошаль», сторожевые корабли № 71, 75 и тральщик «Т-109») прибыл из селения Малые Кармакулы в губу Белушья. (Арх. 12806, л. 12.)

В 15 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Жесткий» и «Достойный» вышли из Архангельска в район Поноя для эскортирования конвоя «БН-5» (транспорты «Енисей» и «Унжа»). (Арх. 12806, л. 12.)

Конвой «КБ-32» продолжал переход из Кольского залива в Архангельск. В 16 ч. 00 м. большие охотники № 218, 219, 223, 225, 227 и 230 в районе Поноя отделились от конвоя и возвратились в Иоканку. На противолодочное охранение этого конвоя с аэродрома Иоканка летали два МБР-2 (53-го авиаполка). (Арх. 17995, л. 444; арх. 12806, л. 12.)

В 19 ч. 20 м. конвой «КП-7» (транспорт «Революция», тральщик № 45, большие охотники № 220 и 224) вышел из Кольского залива в Лиинахамари с заходом в Пумманки. (Арх. 17543, л. 343.)

В 20 ч. 30 м. конвой «БЮ-7» (транспорт «Свияга», сторожевой корабль № 20, тральщик № 59 и минный заградитель «Юшар») стал на якорь в Печорском заливе. (Арх. 12806, л. 14.)

В 21 ч. 30 м. конвой «БИ-25» (танкер «Юкагир» с баржей на буксире) вышел из Архангельска в Иоканку. (Дело 7165, л. 67.)

Конвой (буксирный пароход «Муссон» с двумя баржами на буксире, катер МО № 429 и катера-тральщики № 405 и 415) перешел из Лиинахамари в Киркенес. (Арх. 12806, л. 11.)

В течение суток самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и один Ил-4 (54-го авиаполка) с аэродрома Ягодник искали мины и подводные лодки в Горле Белого моря; противника не было обнаружено. (Арх. 17995, л. 443.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников (№ 241, 242, 243, 244 и 245) вышла из Нью-Йорка в Сант-Джонс (остров Ньюфаундленд) [1]. (Арх. 13384, л. 20.)

5 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска 14-й армии вели разведку и преследовали противника по дорогам на Танен и Ивало. В районе населенного пункта Карлботн противник обстреливал артиллерийским огнем дорогу, идущую на Ивало, но под натиском

[1] См. «Хронику» за 14 октября.

наших частей вынужден был отойти на западный берег реки Ивало-Йоки. В 11 ч. 00 м. разведывательная партия 83-й стрелковой дивизии вышла в район Ивало и вошла в соприкосновение с финскими частями, теснившими немцев по дороге от Ивало на населенный пункт Инари. (Арх. 17543, л. 345; дело 7165, л. 33; инв. 1886, стр. 9.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку военно-морской базы Хаммерфест; самолет дошел до Танафьорда, но, встретив низкую облачность, возвратился. Один «Бостон» и два «Киттихаук» (того же авиаполка) летали на разведку коммуникаций противника и обнаружили в Тюфьорде (Танафьорд) 2 миноносца, 2 транспорта, сторожевой корабль и самоходную баржу; посадочная площадка в Берлевоге была взорвана, перепахана и для посадки самолетов не пригодна; города Гамвик, Берлевог и Танен были охвачены пожарами; немцы при отходе разрушали норвежские города и села, а население угоняли с собой на запад. (Арх. 19776, л. 324.)

Подводная лодка «С-101» продолжала поиск вражеских кораблей в районе своей позиции, но ничего не обнаружила. Ночью с лодки наблюдали большие пожары в населенных пунктах Слетнес и Мехавн. (Арх. 14969, л. 2 об.)

Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Главной базы в район острова Серей. (Арх. 14971, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвои продолжали переход: JW-61-A из Англии в Советский Союз, RA-61 из Советского Союза в Англию. В районе острова Медвежий от конвоя RA-61 отделились 6 фрегатов и вступили в эскорт конвоя JW-61-A. (Арх. 16490, л. 11.)

В течение суток шесть немецких самолетов Ю-88 с аэродрома Тронхейм вели разведку коммуникаций в Норвежском и Баренцовом морях. (Арх. 19776, л. 323.)

Оборона Главной базы флота. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и мужество посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза[1]: гвардии подполковнику Б. П. Сыромятникову, гвардии майору А. И. Скнареву, гвардии старшему сержанту Г. С. Асееву. (Арх. 23118, л. 10, 12, 14.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 02 м. эскадренные миноносцы «Достойный» и «Жесткий» присоединились к конвою «БН-5». В 16 ч. 45 м. конвой прибыл в Иоканку. На противолодочное охранение этого конвоя летали наши самолеты — один «Каталина» и два МБР-2 (53-го авиаполка). (Арх. 17995, л. 445; арх. 17543, л. 344.)

В 8 ч. 10 м. конвой «КБ-32» (5 иностранных транспортов, танкер, лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный» и «Гремящий») прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 17543, л. 344.)

В 9 ч. 00 м. конвой «БК-34» (транспорты «Диксон», «Пролетарий» с баржей, «Память Кирова», эскадренные миноносцы «Доблестный»,

---

[1] См. «Хронику» за 16 октября.

«Живучий», 4 больших охотника и тральщик «Т-121») вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12806, л. 14 об.)

В 20 ч. 10 м. конвой КП-7 прибыл из Кольского залива в Пумманки. По пути конвоя в районе мыса Вайтолахти тральщик № 45 уничтожил плавающую мину. (Арх. 12806, л. 15.)

Эскадренный миноносец «Дерзкий», производивший поиск подводных лодок противника в районе мыса Канин Нос [1], в точке ш = 68°50', д = 42°34' прибором Асдик обнаружил неподвижно лежавшую на грунте лодку, потопленную 1 ноября кораблями эскорта конвоя «ДЕ-10». Миноносец сбросил на лодку дополнительно 20 глубинных бомб и 48 контактных мин; после взрыва бомб и мин на поверхность воды стало в большом количестве выделяться масло. В этот же день в точке ш = 68°47', д = 42°27' миноносец прибором Асдик обнаружил вторую подводную лодку, лежавшую неподвижно на грунте (потопленную 24 октября тральщиком «Т-116») [2]. (Арх. 12806, л. 21 об.)

В 21 ч. 00 м. большие охотники № 218 и 219 вышли из Иоканки в район Поноя для встречи и эскортирования конвоя «БИ-25» (танкер «Юкагир» с баржей), встретили танкер в указанном районе, но из-за шторма укрылись вместе с ним в губе Орловка. (Дело 7165, л. 81.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 20.)

6 НОЯБРЯ. На кораблях, в частях и соединениях Северного флота весь личный состав с огромным вниманием прослушал по радио доклад товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции. (Арх. 19181, л. 48.)

Действия частей Карельского фронта. Войска 14-й армии продолжали преследовать противника по дорогам на Танен и Инари. К исходу дня немцы отошли на западный берег реки Тана, подорвав за собой мосты и переправы. (Арх. 19776, л. 326, 327.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Наша авиация в течение суток из-за плохих метеорологических условий не летала. (Арх. 19776, л. 326.)

По данным радиоразведки, были отмечены в плавании в районе мыса Нордкап 3 сторожевых корабля, 3 тральщика и 5 сторожевых катеров; в проливе Магерейсунд — 2 сторожевых корабля и неопознанное судно. (Арх. 19776, л. 325.)

Подводная лодка «С-101» в течение суток вела поиск вражеских кораблей, но ничего не обнаружила. (Арх. 14969, л. 15.)

Подводная лодка «Л-15» продолжала идти к острову Серей для минной постановки. (Арх. 14971, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 13 ч. 30 м. конвой JW-61-А (2 транспорта, крейсер, авианосец, 6 эскадренных миноносцев и 6 фрегатов) прибыл из Англии в Кольский залив. (Арх. 12806, л. 18.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 10 м. конвой «ПК-8» (транспорты «Ямал», «Вятка», тральщик № 45, большие охотники № 220, 224 и катер МО № 425) вышел из Пумманки и в 15 ч. 00 м. прибыл в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 345.)

---

[1] См. «Хронику» за 1 и 4 ноября.
[2] См. «Хронику» за 24 октября.

В 9 ч. 30 м. конвой БЮ-7 (транспорт «Свияга», тральщики № 55 и 62) прибыл из Печорского залива[1] в пролив Югорский Шар. Сторожевой корабль № 20 и тральщик № 59 вернулись в Печорский залив. Минный заградитель № 93 стал на якорь в проливе Костин Шар. (Арх. 12806, л. 14, 18.)

В 11 ч. 33 м. конвой «НБ-4» в составе транспорта «Рошаль», сторожевых кораблей № 71, 75, катера-тральщика № 438, сторожевого катера № 604 и тральщика «Т-109» (последний до Бугрино) вышел из губы Белушья в Архангельск. В 16 ч. 00 м. катер-тральщик № 438, находившийся на буксире у транспорта «Рошаль», оторвался и из-за плохой видимости потерялся. На борту катера-тральщика № 438 людей и вооружения не было; он был загружен пустыми бочками. (Дело 7166, л. 5.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. конвой ПК-9 (транспорты «Спартак», «Софья Перовская», большой охотник № 221 и тральщик «Т-112») перешел из Лиинахамари в Пумманки. (Арх. 17543, л. 345.)

В 17 ч. 00 м. конвой БК-34 (транспорты «Диксон», «Пролетарий» с баржей, «Память Кирова», эскадренные миноносцы «Доблестный», «Живучий», тральщик «Т-121» и 4 больших охотника) прибыл из Иоканки в Кольский залив. На противолодочное охранение этого конвоя с аэродрома Иоканка летал самолет МБР-2 (53-го авиаполка). (Дело 7129, л. 19; арх. 17995, л. 445.)

Танкер «Юкагир» и большие охотники № 218 и 219 продолжали отстаиваться от шторма в губе Орловка. (Арх. 12806, л. 19.)

По данным радиоразведки, к северу от Териберки были обнаружены в разных местах 4 немецкие подводные лодки. (Арх. 19776, л. 326.)

В течение суток тральщик № 32 тралил мины в проливе Карские Ворота; мин обнаружено не было. Тральщик № 62 при тралении фарватера в проливе Югорский Шар уничтожил плавающую мину. (Арх. 12806, л. 18, 19.)

Тральщик «Т-112» на подходах к заливу Петсамонвуоно уничтожил глубоководную мину; взрывом мины трал вышел из строя. (Дело 7166, л. 9.)

В светлое время суток самолет «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта летал на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 445.)

Эскадренный миноносец «Дерзкий» продолжал поиск немецких подводных лодок в районе мыса Канин Нос и в точке ш = 68°39′, д = 41°39′,5 прибором Асдик обнаружил неподвижно лежавшую на грунте лодку, атакованную тральщиком «Т-119» 1 ноября 1944 г. «Дерзкий» сбросил на нее еще 21 глубинную бомбу. После бомбометания на поверхность воды стало выделяться масло. (Арх. 12806, л. 21 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 20.)

7 НОЯБРЯ. Был опубликован приказ № 220 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, посвященный 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции. На кораблях, в частях и соединениях Северного флота приказ товарища Сталина был зачитан перед строем всего личного состава. (Арх. 14952, л. 87.)

---

[1] См. «Хронику» за 4 ноября.

Действия частей Карельского фронта. В течение суток противник продолжал отводить разбитые части 20-й армии в западном направлении. На западном берегу реки Тана наши войска выбили немцев из населенного пункта Маскиок и отбросили их за реку Рапнэльвеп. По дороге от Варангерботен на Вадсе наш разведывательный отряд достиг населенного пункта Нессебю, но противника там не обнаружил. Все населенные пункты на побережье Варангерфьорда были немцами сожжены, дороги и мосты разрушены. По показаниям местных жителей, противник, повидимому, отходил на Нарвик.

В районе населенного пункта Ивало разведывательным отрядом 31-го стрелкового корпуса были захвачены у противника 60 автомашин и тягачей, 80 электромоторов и динамомашин, 4 продовольственных склада, склад с инженерным имуществом связи и 2 склада с разным имуществом. (Арх. 19776, л. 329.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку коммуникаций до Танафьорда, но из-за плохой погоды вражеских кораблей не обнаружил. (Арх. 17995, л. 446; арх. 19776, л. 328.)

По агентурным данным штаба Северного флота, в Танафьорд прибыл конвой (транспорт, сторожевой корабль, 3 тральщика, 4 сторожевых катера и 2 неопознанных судна).

В течение суток радиоразведка отметила в плавании у берегов Северной Норвегии: в районе Тромсе — миноносец, 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера, тральщик и неопознанное судно; в районе Хаммерфеста — миноносец, 3 сторожевых корабля и 2 неопознанных судна; в районе Танафьорда — 2 тральщика, 8 сторожевых катеров и неопознанное судно; два немецких самолета Хе-115 в районе Танафьорда вели поиск наших подводных лодок. В междуаэродромных полетах в Северной Норвегии было обнаружено 29 немецких самолетов Ю-52. (Арх. 19776, л. 327.)

Подводная лодка «С-101», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, производила поиск вражеских кораблей, но ничего не обнаружила; в районе позиции летал немецкий самолет Хе-115. (Арх. 14969, л. 15 об.)

В 9 ч. 00 м. командир лодки «Л-15» из района севернее острова Серей дал радиограмму командиру бригады подводных лодок, что он заболел и выполнять задания не может, а поэтому просил разрешения возвратиться в базу. В 11 ч. 20 м. лодка получила приказание возвращаться в Главную базу. (Арх. 14971, л. 1 об.)

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «С-16» вышла из Главной базы на позицию в район Танафьорд — Порсангерфьорд. (Арх. 14972, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. В районе мыса Кильдин-ост береговые посты обнаружили немецкую подводную лодку. Для ее уничтожения выходили большие охотники № 225 и 229 и летал самолет «Каталина», но противника они не обнаружили. (Арх. 17543, л. 346.)

С английских транспортов, прибывших в Кольский залив с конвоем JW-61-А, было принято 6030 советских военнопленных. Кроме того, на транспортах находились еще 2094 военнопленных и 1500 репатриированных советских граждан. С английских миноносцев и крейсера было принято 208 норвежских солдат и 16 норвежских офицеров. (Арх. 17543, л. 346.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Эскадренный миноносец «Дерзкий» за-

кончил поиск немецких подводных лодок в районе мыса Канин Нос и в 4 ч. 35 м. возвратился в Архангельск. (Арх. 12806, л. 19.)

В 6 ч. 52 м. конвой БИ-25 (танкер «Юкагир» с баржей на буксире и большие охотники № 218 и 219) вышел из губы Орловка и в 14 ч. 25 м. прибыл в Иоканку. (Дело 7166, л. 13.)

В 7 ч. 40 м. транспорт «Революционер» и тральщик «Т-110» вышли из Хабарово в Амдерму. (Арх. 12806, л. 19.)

С 8 ч. 20 м. до 12 ч. 55 м. конвой «КП-7» (транспорт «Революция», буксир «М-8», большой охотник № 221 и катера МО № 431 и 432) перешел из Пумманки в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 346.)

С 11 ч. 40 м. до 16 ч. 42 м. большие охотники № 225 и 229 выходили из Кольского залива на поиск немецких подводных лодок в районе остров Кильдин — маяк Териберский; противника они не обнаружили. (Арх. 17543, л. 346.)

Самолеты «Каталина» (20-й авиаэскадрильи) и два «Каталина» (44-го авиаполка) — с аэродрома Лахта летали в Горлю Белого моря на поиск мин и подводных лодок, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 446.)

В губе Гагарья (южное побережье Новой Земли) на берег была выброшена мина неустановленного типа. (Арх. 12806, л. 20 об.)

Конвой НБ-4 находился на переходе из губы Белушья в Архангельск. (Арх. 12806, л. 18.)

Катер-тральщик № 438, следовавший на буксире транспорта «Рошаль» и потерянный им 6 ноября, был обнаружен в 3 милях к западу от острова Ярцева (южное побережье Новой Земли). (Арх. 12806, л. 20 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 20.)

8 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наши самолеты — один «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) — летали на разведку вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили в 10 ч. 10 м. в районе мыс Сверхольтклубб транспорт, 2 самоходные баржи, сторожевой корабль и сторожевой катер; в 10 ч. 12 м. в порту Хоннингсвог — 5 самоходных барж, 2 транспорта, миноносец, 3 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в 10 ч. 18 м. в Лафьорде — 3 миноносца; в Магерейсунде — 2 самоходные баржи, шедшие на восток, и конвой в составе двух транспортов, тральщика и сторожевого корабля курсом на запад; в 10 ч. 30 м. в порту Хаммерфест — транспорт, миноносец, 3 сторожевых катера и плавучую базу. (Арх. 19776, л. 330; арх. 17995, л. 447.)

Подводная лодка «С-101», находясь севернее мыса Нордкап, в 9 ч. 20 м. заметила на дистанции 35—40 каб. другую подводную лодку и, погрузившись на перископную глубину, начала маневрировать для выхода в атаку; атака не состоялась, так как обнаруженная подводная лодка ушла под воду. В дальнейшем шум винтов неприятельской подводной лодки был слышен на севере. (Арх. 14969, л. 2 об.)

Подводная лодка «С-16» в 7 ч. 00 м. прибыла из Главной базы на позицию в районе Танафьорда. После зарядки батарей лодка начала форсировать минное заграждение и в 23 ч. 12 м. подошла к берегу на видимость селения Гамвик; селение было охвачено пожаром. В течение суток встреч с противником не было. (Арх. 14972, л. 1 об.)

Подводная лодка «Л-15» возвращалась из района острова Серей в Главную базу. (Арх. 14971, л. 1 об.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 447.)

С английских кораблей было снято 9937 советских военнопленных и советских граждан, угнанных немцами. (Арх. 12806, л. 22.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 2 ч. 50 м. до 14 ч. 00 м. конвой ПК-9 (транспорты «Спартак», «Софья Перовская», большие охотники № 226, 228 и тральщики № 39 и 45) перешел из Пумманки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 347.)

В 10 ч. 25 м. конвой «БН-5» (транспорт «Енисей», эскадренный миноносец «Достойный», тральщик № 37 и большой охотник № 219) вышел из Иоканки в губу Белушья. (Арх. 12806, л. 22.)

С 13 ч. 30 м. до 16 ч. 45 м. катера-тральщики № 431 и 432 тралили мины на подходах к заливу Петсамонвуоно; мин не было обнаружено. (Дело 7166, л. 31 об.)

В 14 ч. 30 м. большие охотники № 223, 225, 229 и 230 вышли из Кольского залива в Иоканку. (Арх. 17543, л. 447.)

Катер-тральщик № 438, находившийся у острова Ярцева, был взят буксиром № 17—43 и приведен в губу Белушья [1]. (Арх. 12806, л. 22 об.)

Самолет Пе-2 (95-го авиаполка) летал в Поной с аэродрома Териберка с попутным заданием произвести разведку погоды в Баренцовом море. По истечении срока полета самолет на аэродром не вернулся. На борту самолета находились летчик — капитан Антонец, штурман — старший лейтенант Белоногов, пассажиры — старшины Астахов, Питерский, Романов, Григорьев. (Арх. 17995, л. 447.)

Конвой «НБ-4» находился на переходе из губы Белушья в Архангельск. (Арх. 12806, л. 18.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников продолжала переход из Нью-Йорка в Сант-Джонс. (Арх. 13384, л. 20.)

9 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска 14-й армии продолжали преследовать противника в западном направлении. В течение суток мелкие группы немецких автоматчиков оказывали незначительное огневое противодействие на западном берегу реки Тана. По дороге в направлении Инари финские части стали преследовать немцев. (Арх. 17543, л. 348; арх. 19776, л. 331.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два самолета «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку кораблей противника вдоль берегов Северной Норвегии. Один «Бостон» из-за плохой погоды возвратился на аэродром. Другие самолеты обнаружили в 10 ч. 40 м. в порту Хоннингсвог транспорт и 3 миноносца, в селении Хоннингсвог — большие пожары; в 11 ч. 03 м. в порту Хаммерфест — транспорт, 2 миноносца и 2 самоходные баржи, южнее порта — сильный пожар; на острове Ингей горели постройки.

В течение светлого времени суток пять неприятельских самолетов неустановленного типа летали в Норвежском море. Немецкие самолеты — один Ю-88, один Хе-111, один БФ-138 и два Хе-115 — летали

---

[1] См. «Хронику» за 6 и 7 ноября.

у побережья Северной Норвегии. В междуаэродромных перелетах было отмечено 13 Ю-52. (Арх. 19776, л. 331; арх. 17995, л. 448.)

Подводные лодки «С-101» и «С-16», находясь в море в районе своих позиций, встреч с противником не имели. (Арх. 14969, л. 16 об.; арх. 14972, л. 2.)

В 19 ч. 05 м. подводная лодка «Л-15» возвратилась из района острова Серей в Главную базу. (Арх. 14971, л. 7.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 15 м. большие охотники № 223, 225, 229 и 230 прибыли из Кольского залива в Иоканку. (Арх. 17543, л. 348.)

В 12 ч. 55 м. на эскадренном миноносце «Карл Либкнехт» после капитального ремонта и окончания испытаний был вновь поднят военно-морской флаг. (Арх. 12806, л. 24 об.)

С 12 ч. 20 м. до 15 ч. 10 м. на аэродром Поной перебазировались четыре Ил-4 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка (с аэродрома Ваенга-1) и семь Пе-3 95-го авиаполка (с аэродрома Териберка). (Арх. 17543, л. 348.)

С 13 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. катера МО № 431 и 432 тралили фарватер в заливе Петсамонвуоно и на четвертом галсе затралили мину, которая взорвалась в трале. (Арх. 17543, л. 349.)

В 20 ч. 45 м. конвой «НБ-4» (транспорт «Рошаль», сторожевые корабли № 71, 75 и сторожевой катер № 604) прибыл из губы Белушья в Иоканку. Тральщик «Т-109», отделившийся от конвоя, прибыл в пролив Югорский Шар. На подходах к Иоканке в районе конвоя была обнаружена немецкая подводная лодка, на которую сторожевой корабль № 75 сбросил серию глубинных бомб; результат атаки не был установлен. (Дело 7166, л. 55.)

Конвой в составе буксира № 3 с двумя баржами, норвежского мотобота «Нобель», катера МО № 429 и катера-тральщика № 415 перешел из Лиинахамари в Киркенес. (Арх. 17543, л. 348.)

В порту Киркенес с потопленного нашей авиацией немецкого транспорта «Олса» [1] водолазной партией было поднято 80 бочек сливочного масла общим весом 4000 *кг* и 10 ящиков мясных консервов. (Дело 7166, л. 47.)

Конвой «БН-5» находился на переходе из Иоканки в губу Белушья. Эскадренный миноносец «Достойный», следуя в составе этого конвоя, обнаружил прибором Асдик в 45 милях к северо-западу от острова Колгуев немецкую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен. Большой охотник № 219 отделился от конвоя и прибыл в Иоканку. (Арх. 12806, л. 22, 26.)

Тральщик «Т-101» вышел из Иоканки на траление фарватера от мыса Черный до Иоканки. (Дело 7166, л. 55.)

Самолет «Каталина» (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Ягодник и два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 448.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 20-го дивизиона больших охотников прибыла из Нью-Йорка в Сант-Джонс [2]. (Арх. 23099, л. 22.)

---

[1] По докладу водолазной партии, транспорт «Олса» имел водоизмещение около 5000 *т*. Транспорт получил большие повреждения и потонул на глубине 12 *м*. Груз в трюмах состоял из продовольствия и обмундирования. (Дело 7166, л. 47.)

[2] Большие охотники стояли там до 17 ноября 1944 г.

10 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Два «Бостон» и три «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск кораблей противника вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили в Хаммерфесте 2 транспорта, плавучую базу и 2 сторожевых корабля; в порту Хоннингсвог — 2 транспорта, миноносец, 2 сторожевых корабля и самоходную баржу; в Лафьорде — 5 миноносцев; аэродром Берлевог был взорван (на летном поле 48 больших воронок), селение Берлевог — сожжено; населенные пункты Мехавн, Гамвик и поселки в южной части залива Лаксфьорд горели. Один «Спитфайр» (того же авиаполка) летал на разведку аэродрома Бардуфосс и Альтенфьорд, но из-за плохой погоды задания не выполнил. (Арх. 17995, л. 449; арх. 19776, л. 334.)

По данным радиоразведки, в течение суток у берегов Северной Норвегии было обнаружено в плавании до 48 неприятельских кораблей. С 5 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. три немецких самолета Хе-115 и один БФ-138 летали на поиск наших подводных лодок у берегов Северной Норвегии. В течение суток 18 Ю-52 сделали 23 вылета для эвакуации грузов с аэродрома Банак в Бардуфосс. (Арх. 19776, л. 332.)

Подводная лодка «С-101» производила поиск кораблей противника в районе мыса Нордкап и в 13 ч. 18 м. обнаружила буксир и мотобот, но атака не состоялась из-за большой дистанции. В 21 ч. 00 м. «С-101» получила приказание возвратиться в базу. (Арх. 14969, л. 2 об.)

Подводная лодка «С-16», находясь на позиции в районе селения Мехавн, производила поиск немецких кораблей. В 10 ч. 35 м. в селении Мехавн наблюдались два больших пожара. В 12 ч. 16 м. в перископ лодка обнаружила на большой дистанции небольшой транспорт и 2 тральщика, но ввиду того что корабли удалились атака не состоялась. В 21 ч. 19 м. лодка получила приказание командира бригады подводных лодок о переходе в район новой позиции (мыс Слетнес — Оксфьорд). (Арх. 14972, л. 2.)

По данным норвежской прессы, немцы взорвали и сожгли в Хаммерфесте все портовые сооружения, а в городе все здания. В газетах также сообщалось о том, что немцы, эвакуируясь в западном направлении, сжигали все населенные пункты. В Берлевоге остались без крова около 250 жителей; горели населенные пункты Танен, Мехавн и все мелкие поселки в южной части Лаксфьорда и в северной части островов Магерей и Ингей. (Арх. 19776, л. 333.)

По сообщению немецкого радио, на подходах к Тронхейму 10 ноября впервые были обнаружены английские торпедные катера и замечены 30 самолетов, пролетевшие курсом на север. (Арх. 19776, л. 333 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-A (2 транспорта, крейсер, авианосец, 6 фрегатов и 8 миноносцев) вышел из Кольского залива в Англию. (Арх. 12806, л. 26.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 449.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 14 м. до 15 ч. 15 м. конвой «КП-9» (транспорты «Вятка», «Онега», тральщики № 33, 39, большие охотники № 227 и 228) перешел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 349.)

В 7 ч. 00 м. тральщик № 60 и большой охотник № 203 вышли из Архангельска в Шойну для формирования там конвоя «БП-8». (Арх. 12806, л. 25.)

В 7 ч. 00 м. торпедные катера № 208 и 211 вышли из Пумманки в Варде для снятия разведывательного отряда штаба Северного флота [1]. Выполнив задание, оба торпедных катера в 15 ч. 15 м. возвратились в Пумманки. (Дело 7129, л. 51, 63 об.)

В 8 ч. 15 м. конвой «БН-5» (транспорт «Енисей», эскадренный миноносец «Достойный» и тральщик № 37) прибыл из Иоканки в губу Белушья. (Дело 7166, л. 69.)

В 9 ч. 11 м. конвой «ПБ-9» (транспорт «Вытегра», сторожевые корабли № 20, 28 и тральщик № 59) вышел из Печорского залива в Архангельск. (Арх. 12806, л. 25.)

В 19 ч. 55 м. катер-тральщик № 439 и сторожевые катера № 519 и 624 прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 349.)

В 21 ч. 00 м. конвой «КП-10» (транспорт «Кама», буксирный пароход «М-1» с пловучей мастерской «ПМ-106», тральщик № 17 и большой охотник № 220) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. Для встречи конвоя из Лиинахамари вышли большие охотники № 227 и 228. (Арх. 17543, л. 349.)

В 19 ч. 25 м. конвой «ПК-10» (транспорт «Революция», тральщики № 33 и 45) вышел из Пумманки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 350.)

В 23 ч. 45 м. конвой «БК-35» в составе транспорта «Селенга», госпитального судна «Воронеж», транспорта «Архангельск» (в Иоканку), тральщика «Т-116» и больших охотников № 140, 143, 209 и 210 вышел из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 12806, л. 28.)

Четыре самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на поиск мин и подводных лодок в районе Пумманки — залив Петсамонвуоно; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 449.)

Тральщик «Т-112» и катера МО № 431 и 432 тралили фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно. «Т-112» затралил три мины; две мины были расстреляны и одна взорвалась в параване. Правый параван тральщика был обрезан, предположительно, минным защитником. Катера МО затралили и расстреляли пять мин. (Арх. 12806, л. 28.)

11 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Один «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку кораблей противника до острова Ингей и обнаружили в проливе Брейсунд — транспорт и 4 катера, идущие на запад; в Оксфьорде — транспорт на рейде.

В районе мыса Сверхольтклубб наш самолет «Бостон» атаковал пушечно-пулеметным огнем немецкий самолет БФ-138, производивший поиск наших подводных лодок; по докладу наших летчиков, БФ-138 был сбит. (Арх. 17995, л. 340.)

В течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии радиоразведка обнаружила 34 корабля в следующих районах: Буде — Тронхейм — 4 миноносца, 5 сторожевых кораблей, 2 тральщика и неопознанное судно; в Тромсе — тральщик, сторожевой корабль, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; в Вестфьорде — сторожевой корабль, в Серейсунне — 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 2 неопознанных судна; в Сверхольтхаве — 2 тральщика, 4 сторожевых

---

[1] См. «Хронику» за 2 ноября.

катера и 3 сторожевых корабля; в Танафьорде — сторожевой катер. (Арх. 19776, л. 339.)

С 10 ч. 38 м. до 17 ч. 00 м. три немецких самолета Ю-88 и с 11 ч. 49 м. до 18 ч. 15 м. два Ю-88 и один Хе-111 вели разведывательные полеты на коммуникациях в Баренцовом море.

Между аэродромами Буде и Бардуфосс было отмечено 17 немецких самолетов. (Арх. 19776, л. 339.)

Подводная лодка «С-16» согласно приказанию командира бригады подводных лодок перешла из района Мехавн на позицию у мыса Нордкин и производила там поиск вражеских кораблей, но ничего не обнаружила. (Арх. 14972, л. 2 об.)

Подводная лодка «С-101» возвратилась с позиции в районе мыс Нордкин в Главную базу. (Арх. 14969, л. 18.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-A находился на переходе в Англию к северу от Кольского залива. Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на противолодочное охранение этого конвоя; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 450; арх. 13384, л. 21.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 15 м. конвой «ИК-20» (танкер «Юкагир», буксир «А-1» с баржей, большие охотники № 223, 225, 229, 230 и катер МО № 251) вышел из Иоканки в Кольский залив.

Для усиления эскорта конвоя из Кольского залива вышли эскадренные миноносцы «Живучий» и «Разъяренный». В 11 ч. 30 м. катер МО № 251 в районе мыса Корабельная Пахта отделился от конвоя и возвратился в Иоканку. (Арх. 17543, л. 350; арх. 12806, л. 28 об., 29.)

В 6 ч. 10 м. конвой «НБ-4» [1] в составе транспортов «Рошаль», «Унжа», сторожевых кораблей № 71, 75, сторожевого катера № 604 и тральщика «Т-101» (до Поноя) вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 7167, л. 3.)

В 7 ч. 12 м. большой охотник № 212 вышел из Иоканки в Шойну для формирования там конвоя «БП-8». (Арх. 12806, л. 28 об.)

В 14 ч. 00 м. конвой «ПК-10» (транспорт «Революция», тральщики № 33 и 45) прибыл из Пумманки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 350.)

В 20 ч. 00 м. конвой «КП-10» в составе транспорта «Кама», буксира «М-1» с пловучей мастерской «ПМ-106», тральщика № 17 и больших охотников № 227 и 229 прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 351.)

Конвои «БК-35» и «ПБ-9» находились на переходе: первый из Архангельска в Кольский залив, второй — из Печорского залива в Архангельск. (Арх. 12806, л. 25, 28.)

Тральщик № 60, большой охотник № 203 и присоединившееся к ним в районе острова Моржовец спасательное судно «Заря» прибыли из Архангельска в Шойну. (Дело 7167, л. 17.)

Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 450.)

12 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наши самолеты — один «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) — поодиночке в разное время летали на раз-

---

[1] См. «Хронику» за 9 ноября.

ведку коммуникаций и портов противника до Хаммерфеста и обнаружили: в проливе Рольвсейсунд — 2 миноносца и 2 самоходные баржи, шедшие на запад; в порту Хоннингсвог — 2 транспорта, миноносец и сторожевой корабль; в Гамвике, Берлевоге, Мехавне были пожары; горели также селения на островах Иельмсей и Ингей и на побережье Камсйфьорда. (Арх. 17995, л. 451; арх. 19776, л. 342.)

В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании у берегов Северной Норвегии 61 неприятельский корабль в следующих районах: Тромсе — Хаммерфест — 3 сторожевых корабля, 10 сторожевых катеров, миноносец, 5 тральщиков и 2 неопознанных судна; Тронхейм — Буде — 5 сторожевых кораблей, 6 тральщиков и 3 сторожевых катера; Нарвик — Харстад — 2 сторожевых корабля и тральщик; у острова Рольвсей — 4 неопознанных судна, 6 тральщиков, 10 сторожевых катеров, 2 самоходные баржи и миноносец; подводные лодки были обнаружены у островов Андей, Квалей и Рингвасей. Два немецких самолета БФ-138 производили поиск наших подводных лодок. В междуаэродромных полетах было отмечено семь Ю-52. (Арх. 19776, л. 341.)

Подводная лодка «С-16» в течение суток вела поиск кораблей в районе Оксефьорда, но противника не обнаружила. В порту Хоннингсвог был виден большой пожар. (Арх. 14972, л. 2 об.)

По сообщению английского адмиралтейства, 29 самолетов «Ланкастер» британской авиации дальнего действия атаковали немецкий линейный корабль «Тирпитц», находившийся в фьорде близ Тромсе. В результате прямых попаданий нескольких бомб (5500 *кг* каждая) линейный корабль перевернулся и потонул на небольшой глубине; на поверхности воды были видны часть борта и киль. (Арх. 19776, л. 343.)

В ночь на 12 ноября немецкие войска и корабли оставили Танафьорд. (Арх. 19776, л. 347.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-A продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в районе острова Медвежий. (Арх. 13384, л. 21.)

В течение суток четыре немецких самолета Ю-88, один Хе-111 и два самолета неустановленного типа вели разведку коммуникаций в Норвежском море. (Арх. 19776, л. 341.)

Оборона Главной базы флота. Один «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в светлое время суток летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 451.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 00 м. конвой «ПК-11» в составе транспорта «Вятка» (до губы Титовка), тральщика № 17, больших охотников № 221 и 227 вышел из Лиинахамари в Кольский залив. Четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на противолодочное охранение этих кораблей. В 20 ч. 37 м. транспорт «Вятка» зашел в губу Титовка; остальные корабли прибыли в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 351; арх. 17995, л. 451.)

В 9 ч. 00 м. конвой «ИК-20» (танкер «Юкагир», буксир «А-1» с баржей, эскадренные миноносцы «Живучий» и «Разъяренный») прибыл из Иоканки в Кольский залив. Большие охотники № 220, 225, 229 и 230, находившиеся в составе эскорта, в районе мыса Гавриловский отделились от конвоя и возвратились в Иоканку. (Арх. 12806, л. 30.)

В 9 ч. 50 м. конвой «БИ-35» (транспорты «Селенга», «Архангельск», госпитальное судно «Воронеж», тральщик «Т-116», большие охотники № 140, 143, 209 и 210) прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 7167, л. 32.)

В 11 ч. 12 м. конвой «НБ-4» (транспорты «Рошаль», «Унжа», сторожевой корабль № 71 и сторожевой катер № 604) прибыл из Иоканки в Архангельск. Сторожевой корабль № 75 (из состава эскорта) отделился от конвоя и прибыл на остров Моржовец, где взял на буксир аварийный мотобот «АМБ-31» и вышел с ним в Архангельск. (Арх. 12806, л. 31 об.)

В 21 ч. 27 м. тральщики «Т-102» и «Т-104» вышли из Кольского залива в Иоканку. (Арх. 17543, л. 351.)

В 22 ч. 37 м. конвой «КП-11» (транспорты «Спартак», «Софья Перовская», тральщики № 33, 38, «Т-115», катер-тральщик № 401 и большой охотник № 224) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 351.)

Тральщик «Т-101» приступил к тралению фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец. (Дело 7167, л. 41.)

Сторожевой корабль № 16 и катер МО № 432 тралили фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно, обнаружили и расстреляли две мины. (Арх. 12806, л. 32.)

Конвой «ПБ-9» находился на переходе из Печорского залива в Архангельск. (Арх. 12806, л. 25.)

Самолеты — один «Каталина» (53-го авиаполка) и один «Каталина» (16-го транспортного авиаотряда) — с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 451.)

13 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Наша разведывательная партия, действовавшая в районе Танен, в 8 ч. 00 м. вошла в селение Танен; населенный пункт был полностью сожжен при отходе немцев. Норвежское население, укрывавшееся от немцев в горах, стало возвращаться обратно. По их показаниям, основные силы противника отошли на запад до 30 октября.

По показаниям немецких солдат, немцы отходили на Нарвик, откуда на кораблях должны были отправляться в Германию. (Арх. 19776, л. 346.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды не летала. (Арх. 17995, л. 452.)

По данным штаба Северного флота, надводные корабли противника были отмечены в течение суток в следующих районах: Тромсе — Тронхейм — 3 тральщика, миноносец, 2 сторожевых корабля, сторожевой катер и неопознанное судно; Тромсе — Хаммерфест — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и 6 сторожевых катеров; Хаммерфест — Сверхольтхав — 2 тральщика, сторожевой корабль и 6 сторожевых катеров. (Арх. 19776, л. 343.)

Подводная лодка «С-16» в течение суток находилась в районе Оксфьорда и вела поиск кораблей противника. В 1 ч. 25 м. она обнаружила небольшой мотобот, шедший в порт Хвельвик; других кораблей противника не было обнаружено. (Арх. 14972, л. 3.)

Подводная лодка «С-19» в 16 ч. 25 м. вышла из Главной базы на позицию в районе Лопского моря. (Арх. 14973, л. 6.)

В междуаэродромных полетах за сутки было обнаружено 9 Ю-52. (Арх. 19776, л. 343.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-A находился в Норвежском море в районе между островами Медвежий и Ян Майен. (Арх. 13384, л. 21.)

Пять немецких самолетов Ю-88 и один БФ-138 вели разведку коммуникаций в Норвежском море. (Арх. 19776, л. 343.)

Оборона Главной базы флота. В 20 ч. 35 м. транспорт «Диксон», во время перехода с рейда Мурманского торгового порта к 13-му причалу ударил форштевнем в правый борт тральщик № 55 («Кета»). Тральщик, получив пробоину, потонул на глубине 20 *м*; вместе с тральщиком погибли 4 человека команды. Транспорт «Диксон» повреждений не получил. (Дело 7130, л. 52.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Деятельный», тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-117» и «Т-119» вышли из Архангельска в Иоканку для подготовки к эскортированию ледоколов из Карского моря в Архангельск. (Дело 7167, л. 49.)

В 9 ч. 25 м. сторожевой корабль № 75 и аварийный мотобот «АМБ-31» прибыли от острова Моржовец в Архангельск. (Арх. 12806, л. 33.)

В 11 ч. 00 м. конвой «ПБ-9» (транспорт «Вытегра», сторожевые корабли № 20, 28 и тральщик № 59) прибыл из Печорского залива в Поной; далее транспорт «Вытегра» пошел в Архангельск самостоятельно без охранения. (Арх. 12806, л. 33.)

В 17 ч. 00 м. конвой «КП-11» (транспорты «Спартак», «Софья Перовская», тральщики № 33, 38, «Т-115», катер-тральщик № 401 и большой охотник № 224) прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 352.)

В 14 ч. 40 м. тральщики «Т-102» и «Т-104» прибыли из Кольского залива в Иоканку. (Арх. 12806, л. 33.)

Тральщик «Т-101» окончил траление фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец; мин не было обнаружено. (Арх. 12806, л. 33.)

Самолет «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противника он не обнаружил. (Арх. 17995, л. 452.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников вышла из Фальмута в Ламланш[1]. (Арх. 23099, л. 1.)

14 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии были обнаружены 52 корабля противника в следующих районах: Харстад — 4 миноносца, 11 сторожевых кораблей, 6 тральщиков, 5 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна; Хаммерфест — Тромсе — сторожевой корабль, 3 тральщика и 7 сторожевых катеров; Магерей — Рольвсейсунд — сторожевой корабль и 6 сторожевых катеров; Порсангерфьорд — 2 сторожевых корабля, тральщик, сторожевой катер и неопознанное судно. (Арх. 19776, л. 345.)

Подводная лодка «С-16» в течение суток находилась в районе мыса Сверхольтклубб и на подходах к проливу Магерейсунд, но кораблей противника не обнаружила. (Арх. 14972, л. 3.)

---

[1] См. «Хронику» за 14 октября.

Подводная лодка «С-19» продолжала переход из Главной базы на позицию в районе Лоппского моря. (Арх. 14973, л. 6.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-A находился в Норвежском море к востоку от острова Ян Майен. (Арх. 13384, л. 21.)

В средней части Норвежского моря радиоразведка обнаружила две подводные лодки противника и восемь самолетов, производивших поиск конвоя RA-61-A. (Арх. 19776, л. 345.)

Оборона Главной базы флота. Приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина от 14 ноября 1944 г. за № 0369 нижеследующим соединениям и частям Северного флота, отличившимся в боях за овладение городом Киркенес, было присвоено наименование «Киркенесских»: 5-й минно-торпедной авиадивизии, 9-му гвардейскому минно-торпедному авиаполку, 20-му истребительному авиаполку, 63-й бригаде морской пехоты, 118-му разведывательному авиаполку. (Арх. 14059, л. 167.)

За образцовое выполнение боевых заданий были награждены:

— орденом Ушакова I степени — Краснознаменная бригада подводных лодок, Краснознаменная бригада торпедных катеров и бригада охотников за подводными лодками;

— орденом Красного Знамени — 5-я минно-торпедная авиадивизия, 6-я истребительная авиадивизия, 14-я смешанная авиадивизия, 27-й истребительный авиаполк, 46-й штурмовой авиаполк, 78-й истребительный авиаполк и 118-й разведывательный авиаполк. (Арх. 14059, л. 167.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Деятельный» и тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-117» и «Т-119» прибыли из Архангельска в Иоканку. (Арх. 12806, л. 34.)

В 8 ч. 30 м. тральщики «Т-102» и «Т-104» вышли из Иоканки в Архангельск на зимний ремонт. (Арх. 12806, л. 34 об.)

В 12 ч. 15 м. из Иоканки в Карское море навстречу конвою «АБ-15»[1] вышел первый эскортный отряд (тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-117», «Т-119» и большие охотники № 209, 210, 218, 219, 223, 225, 229 и 230). В 18 ч. 50 м. для присоединения к этому отряду из Иоканки вышел эскадренный миноносец «Деятельный». (Дело 7167, л. 77.)

В 14 ч. 35 м. транспорт «Вытегра» прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 37.)

В 13 ч. 00 м. конвой «БК-35» (транспорты «Иртыш», «Селенга», госпитальное судно «Воронеж», тральщик «Т-103», большие охотники № 140, 143, катер МО № 252 — до мыса Корабельная Пахта) вышел из Иоканки в Кольский залив. В 15 ч. 18 м. навстречу конвою из Кольского залива вышли эскадренные миноносцы «Урицкий» и «~~Достойный~~». (Арх. 17543, л. 353.)

В 19 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Жгучий» вышли из Архангельска в Иоканку. (Арх. 12806, л. 36.)

Тральщик «Т-115» во время траления подходов к заливу Петсамонвуоно затралил и уничтожил 6 мин и 3 минных защитника. (Дело 7167, л. 87 об.)

На берегу бухты Гагарья (Новая Земля) была уничтожена немецкая мина типа Z. (Арх. 12806, л. 36.)

---

[1] См. «Хронику» за 23 октября.

Два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 454.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников, находясь на переходе из Фальмута в Ламланш, вынуждена была из-за штормовой погоды зайти в порт Пембрук (Бристольский залив). (Арх. 23099, л. 2.)

15 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Арх. 17995, л. 454.)

В течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии были обнаружены корабли противника в следующих районах: Харстад — Тронхейм — 9 тральщиков, 9 сторожевых кораблей, 2 миноносца, 5 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна; Хаммерфест — Тромсе — 2 тральщика, 2 сторожевых корабля, 2 торпедных катера и 2 неопознанных судна; у островов Магерей и Рольвсей — 2 тральщика, сторожевой корабль, 3 сторожевых катера и неопознанное судно; в Порсангерфьорде — тральщик, сторожевой катер и неопознанное судно. (Арх. 19776, л. 347.)

Подводная лодка «С-16», в течение суток находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, противника не обнаружила. (Арх. 14972, л. 16.)

Подводная лодка «С-19» в 16 ч. 25 м. прибыла из Главной базы на позицию в районе Лоппского моря. В 21 ч. 15 м. в районе острова Серей лодка наблюдала на берегу большой пожар; встреч с противником не было. (Арх. 14973, л. 6 об.)

В междуаэродромных полетах было отмечено 23 немецких самолета Ю-52. Два БФ-138 с аэродрома Тромсе летали на поиск подводных лодок у берегов Северной Норвегии. (Арх. 19776, л. 347.)

С 1 по 15 ноября на переходах у берегов Северной Норвегии было отмечено 14 вражеских конвоев. В районе мыс Нордкин — Танафьорд движение конвоев наблюдалось только до 5 ноября.

Разведывательная авиация противника с аэродромов, расположенных на побережье Норвегии в районе от Банака до Тронхейма, вела систематическую разведку в Норвежском и Баренцовом морях. Ежесуточно в полетах было обнаружено 4—10 немецких самолетов типа Ю-88, Хе-111 и БФ-138. (Инв. 1886, стр. 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-А, шедший из СССР в Англию, находился к востоку от Исландии. (Арх. 13384, л. 21.)

Пять немецких самолетов вели разведывательные полеты в южной части Норвежского моря с аэродромов Бардуфосс, Тромсе и Тронхейм. (Арх. 19776, л. 347.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 25 м. эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Жгучий» прибыли из Архангельска в Иоканку. (Арх. 17543, л. 354.)

В 4 ч. 56 м. эскадренные миноносцы «Живучий» и «Разъяренный» вышли из Кольского залива и в 14 ч. 55 м. прибыли в Иоканку. (Дело 7167, л. 91; арх. 12806, л. 37, 38 об.)

В 9 ч. 45 м. конвой «ПК-12» (транспорт «Онега» и тральщики № 33 и 39) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. В районе Пумманки

к конвою присоединились большие охотники № 224 и 229. В 23 ч. 42 м. конвой прибыл в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 354, 355.)

В 11 ч. 25 м. конвой «БК-35» (транспорты «Иртыш», госпитальное судно «Воронеж», эскадренные миноносцы «Доблестный», «Урицкий» и тральщик «Т-103») прибыл из Иоканки в Кольский залив. Транспорт «Селенга» и большие охотники № 140 и 143 из состава этого конвоя зашли в бухту Озерко (полуостров Средний), после чего большие охотники возвратились в Кольский залив. (Дело 7130, л. 83.)

В 11 ч. 30 м. конвой «НЗ-6» (транспорт «Енисей», эскадренный миноносец «Достойный», тральщик № 37 с баржей № 64 и с катером-тральщиком № 438) вышел из губы Белушья в бухту Варнека; для усиления эскорта к конвою в районе острова Матвеева должен был присоединиться сторожевой корабль № 30. (Арх. 12806, л. 38.)

В 12 ч. 00 м. тральщики «Т-102» и «Т-104» прибыли из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 38.)

В 12 ч. 30 м. первый эскортный отряд конвоя «АБ-15» прошел пролив Карские Ворота. Два больших охотника были оставлены в проливе для дозора и противолодочного охранения. (Арх. 12806, л. 41.)

В 14 ч. 00 м. буксирный пароход «Муссон», следуя с баржами за тралами катеров-тральщиков в Бекфьорде, подорвался на мине. На буксире погибло 9 человек команды; остальной личный состав был подобран из воды катерами-тральщиками. (Арх. 17543, л. 355.)

В 14 ч. 15 м. лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный» и «Карл Либкнехт» вышли из Архангельска в Иоканку. (Дело 7130, л. 83.)

В 20 ч. 00 м. тральщик № 60 и большие охотники № 208 и 212 прибыли из Шойны в пролив Югорский Шар.

В 23 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Доблестный» вышел из Кольского залива в Иоканку. (Арх. 12806, л. 40.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников вышла из Пембрука в Ламланш. (Арх. 23099, л. 2.)

16 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Войска 14-й армии занимали прежнее положение, вели разведку и несли службу боевого обеспечения, работали по оборудованию оборонительных рубежей, ремонту дорог и мостов и занимались боевой подготовкой. Соприкосновений с противником не было. Два неприятельских самолета ФВ-190 вели разведку окрестностей города Танен. (Дело 7168, л. 40.)

Финская самокатная бригада продолжала преследовать противника, отходившего северо-западнее Инари. По сообщению финнов, немцы при отходе полностью сожгли и разрушили город Рованиеми. (Арх. 19776, л. 349.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-19», находясь на позиции в районе острова Серей, производила поиск кораблей противника. Ночью лодка встретила неприятельские сторожевой корабль, тральщик и 2 катера, производившие поиск подводных лодок; при встрече с противником «С-19» погрузилась. (Арх. 14973, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-16» продолжала поиск неприятельских кораблей в районе пролива Магерейсунд, но ничего не обнаружила. (Арх. 14972, л. 17.)

В течение суток у берегов Норвегии корабли противника были обнаружены в следующих районах: Харстад — Тронхейм — 3 миноноса,

5 сторожевых кораблей, 3 тральщика, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; Хаммерфест — Тромсе — 2 сторожевых корабля, 4 тральщика и 8 сторожевых катеров; остров Рольвсей — Лаксфьорд — 5 сторожевых кораблей, 2 тральщика, 5 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 349.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-А находился на переходе из СССР в Англию в районе Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 21.)

Три немецких самолета БФ-138, один Хе-111 и один Ю-88 поодиночке в разное время летали на разведку северо-восточной части Норвежского моря. (Арх. 19776, л. 349.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 45 м. лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный» и «Карл Либкнехт» прибыли из Архангельска в Иоканку. В 9 ч. 55 м. туда же прибыл эскадренный миноносец «Доблестный» из Кольского залива. (Арх. 12806, л. 40.)

Конвой «НЗ-6» продолжал переход из губы Белушья в бухту Варнека. В 11 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Достойный», находившийся в составе эскорта этого конвоя, в районе острова Матвеева атаковал немецкую подводную лодку; результат атаки не был установлен. (Дело 7168, л. 46.)

В 13 ч. 11 м. в районе Мадаха (Канинская Земля) тральщик № 55 обнаружил плавающую мину неустановленного типа. (Арх. 12806, л. 40.)

В 16 ч. 47 м. катер МО № 431 в Варангерфьорде (в 8 милях к северу от залива Вуореми) атаковал немецкую подводную лодку, сбросив на нее 4 глубинные бомбы; результат атаки не был установлен. (Арх. 17543, л. 356.)

Конвой «АБ-15»[1] в составе ледоколов «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер», минного заградителя № 90 («Мурман») и сторожевого корабля № 19 («Дежнев») после 26-дневного дрейфа во льдах Карского моря возобновил переход на запад. В 3 ч. 30 м. минный заградитель № 90 был послан в ледовую разведку и сообщил, что по маршруту конвоя (в ш = 74°42′ норд, д = 65°00′ ост) находится 10-балльный блинчатый лед. В 13 ч. 15 м. все четыре корабля направились к кромке льда. Первый эскортный отряд, находясь в Карском море, продолжал идти на восток для встречи с конвоем «АБ-15». (Арх. 12833, л. 8 об.)

В течение светлого времени суток два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 455.)

Тральщик «Т-115» в охранении большого охотника № 228 при тралении фарватера на подходе к заливу Петсамонвуоно затралил 5 мин и 2 минных защитника. (Арх. 12806, л. 42.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников прибыла из Пембрука в Ламланш[2]. (Арх. 23099, л. 2.)

17 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Разведывательные партии 14-й армии, действовавшие в районе Танен, противника не

---

[1] См. «Хронику» за 23 октября.

[2] Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась в порту Ламланш до 25 ноября.

обнаружили. В этом районе на огневых позициях противником были оставлены: батарея из четырех малокалиберных зенитных орудий, два 150-*мм* орудия и две 210-*мм* мортиры; все орудия были взорваны. (Арх. 19776, л. 352.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий не летала. (Арх. 17995, л. 456.)

Подводные лодки «С-19» и «С-16» в течение суток вели поиск кораблей: первая — в районе острова Серей, вторая — на подходах к Магерейсунду, противник не был обнаружен. (Арх. 14973, л. 8; арх. 14972, л. 18.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-61-A в полном составе прибыл в Англию. (Арх. 13384, л. 21.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 20 м. тральщики № 59 и «Т-101» вышли из Иоканки на траление фарватера в районе мыс Святой Нос — остров Сосновец. (Дело 7168, л. 48.)

В 1 ч. 25 м. тральщик № 55, мотобот № 23 и сторожевые катера № 512 и 603 вышли из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 42.)

В 8 ч. 25 м. конвой «НЗ-6» (транспорт «Енисей», эскадренный миноносец «Достойный» и тральщик № 37 с баржей) прибыл из губы Белушья в пролив Югорский Шар. Ночью во время перехода катер-тральщик № 438 оторвался от тральщика № 64 (лопнул буксир). Тральщик № 64 производил его поиск. (Дело 7168, л. 48.)

В 10 ч. 35 м. тральщик «Т-106», катера-тральщики № 402, 434, 436 и сторожевой катер № 626 вышли из Архангельска в Иоканку. (Арх. 12806, л. 44 об.)

В 13 ч. 30 м. конвой «КП-13» (транспорт «Революция», «Пролетарий», тральщики № 33, 38, «Т-107» и большой охотник № 227) вышел из Кольского залива в Линахамари. (Арх. 17543, л. 356.)

В 17 ч. 30 м. конвой «КБ-33» в составе госпитального судна «Воронеж» и эскадренного миноносца «Урицкий» вышел из Кольского залива в Архангельск с заходом в Иоканку. (Арх. 17543, 356.)

В 22 ч. 00 м. конвой «КП-12» (транспорт «Диксон», большой охотник № 214 и катера МО № 423 и 424) вышел из Кольского залива в Линахамари. (Дело 7131, л. 24.)

Тральщик «Т-115» в обеспечении большого охотника № 213 тралил фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно и подсек три мины. (Арх. 12806, л. 45.)

Конвой «АБ-15» (ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер», минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 19) продолжал идти в Карском море к проливу Карские Ворота. В 11 ч. 00 м. к конвою присоединились корабли первого эскортного отряда (эскадренный миноносец «Деятельный», тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-116», «Т-117», «Т-119», большие охотники № 218, 219, 225, 229 и 230). Большой охотник № 209 из-за плохой погоды в Карском море оторвался от отряда и возвратился в пролив Карские Ворота. После встречи с кораблями эскорта конвой «АБ-15» построился в походный ордер № 5 (рис. 43). В 12 ч. 20 м. в районе конвоя (ш = 74°08′ норд, д = 63°50′ ост) была обнаружена первая подводная лодка противника, на которую «Деятельный» сбросил 10 больших и 5 малых глубинных бомб; результат атаки не был установлен. (Арх. 12833, л. 8 об.)

Два самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной в разное время суток летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 457 об.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников в составе десяти кораблей вышел из Сант-Джонса (Ньюфаундленд) в Лондондерри (Ирландия)[1]. Маршрут дивизиона проходил через точки: ш = 48°36′ норд, д = 50°00′ вест; ш = 50°30′ норд, д = 44°59′ вест; ш = 51°52′ норд, д = 40°01′ вест; ш = 54°05′ норд, д = 30°01′ вест; ш = 55°18′ норд, д = 20°02′ вест; ш = 55°30′ норд, д = 9°09′ вест; ш = 55°30′ норд, д = 7°30′ вест. (Арх. 13384, л. 20.)

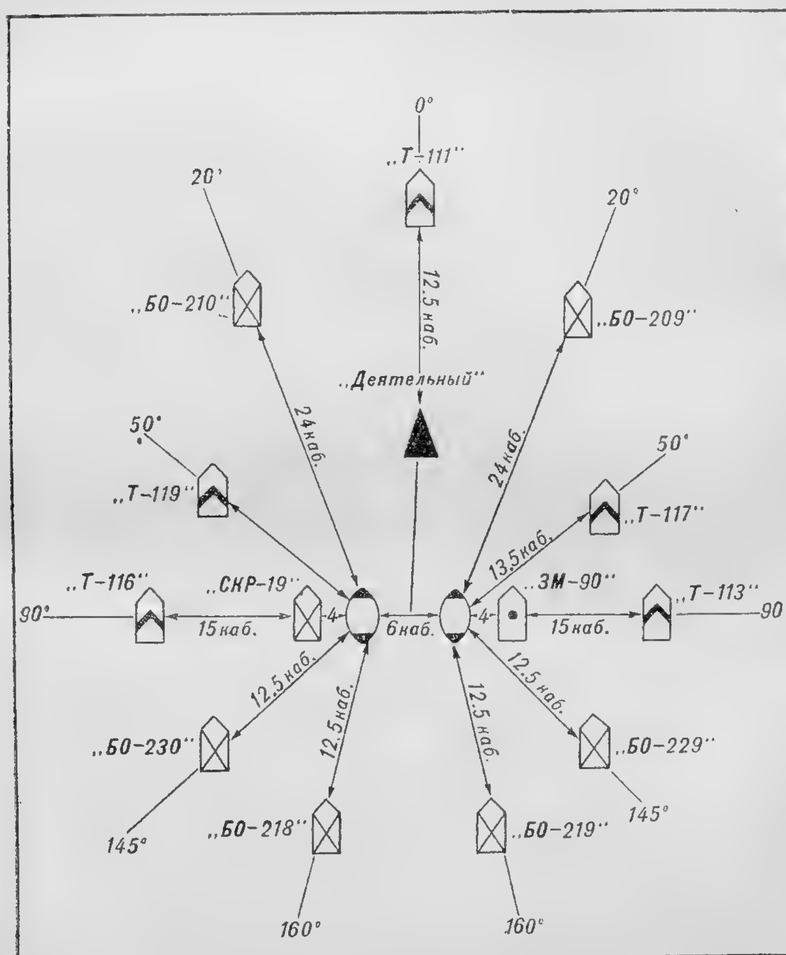


Рис. 43. Ордер № 5

18 НОЯБРЯ. **Действия частей Карельского фронта.** Разведывательные партии 14-й армии, преследуя противника, достигли населенных пунктов Смальфакрунес и Гаммебикт (в 8—10 *км* западнее города Танен); оба селения были сожжены немцами при их отходе. По аген-

[1] См. «Хронику» за 9 ноября.

турным данным, радиостанция 20-й немецкой армии перебазировалась из Тромсе в Нарвик. (Арх. 19776, л. 354.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Наша авиация из-за плохой погоды боевых полетов не вела. (Дело 7131, л. 38.)

В течение суток радиоразведка обнаружила у берегов Норвегии 39 неприятельских кораблей в следующих районах: Буде — Тронхейм — 3 миноносца, 6 тральщиков, 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; Тромсе — тральщик, сторожевой корабль, 2 сторожевых катера и 2 неопознанных судна; Серейсунн и Сверхольтхав — 4 тральщика, 2 сторожевых корабля, миноносец, 8 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна. (Дело 7131, л. 40.)

Подводная лодка «С-19» в течение суток в районе острова Серей искала корабли противника, но ничего не обнаружила. На острове Серей был сильный пожар. (Арх. 14973, л. 9.)

Подводная лодка «С-16» производила поиск противника восточнее пролива Магерейсунд, но также ничего не обнаружила. Над мысом Хельнес наблюдалось большое зарево пожара. (Арх. 14972, л. 19.)

Три БФ-138, два Хе-111 и два Ю-88 поодиночке в разное время вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. В междуаэродромных полетах было отмечено восемь немецких самолетов Ю-52. (Дело 7131, л. 40.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 00 м. второй эскортный отряд (лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Разъяренный», «Жгучий», «Дерзкий» и «Доблестный») вышел из Иоканки в Карские Ворота для усиления эскорта конвоя «АБ-15». (Дело 7168, л. 71.)

В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль № 30 вступил в дозор в проливе Карские Ворота. (Арх. 12806, л. 46.)

Конвой «АБ-15», находясь в Карском море на переходе к проливу Карские Ворота, в течение суток несколько раз обнаруживал немецкие подводные лодки. В 8 ч. 45 м. в точке ш = 71°47′ норд, д = 57°10′ ост тральщик «Т-111» имел контакт с вражеской лодкой и сбросил на нее две большие глубинные бомбы. В 13 ч. 00 м. в точке ш = 71°50′ норд, д = 59°05′ ост большой охотник № 218 прибором Асдик установил второй контакт с подводной лодкой и сбросил на нее три большие глубинные бомбы. После взрыва глубинных бомб был слышен четвертый взрыв; результат атаки, однако, не был установлен. В 14 ч. 00 м. в точке ш = 71°57′ норд, д = 59°20′ ост большой охотник № 209 прибором Асдик имел третий контакт с подводной лодкой противника. В 16 ч. 33 м. в точке ш = 71°47′ норд, д = 60°19′,5 ост большой охотник № 229 снова обнаружил неприятельскую подводную лодку и сбросил на нее две большие глубинные бомбы. В 18 ч. 44 м. в точке ш = 71°43′ норд, д = 61°05′ ост тральщик «Т-119» установил пятый контакт с подводной лодкой; тральщик сбросил на лодку восемь глубинных бомб и произвел залп из минометов; результат атаки не был установлен. В 23 ч. 05 м. в точке ш = 71°10′ норд, д = 61°20′ ост тральщик «Т-116» получил шестой контакт с лодкой и сбросил на нее пять больших глубинных бомб; результат атаки снова не был установлен. (Арх. 12833, л. 9 об.)

В 10 ч. 50 м. конвой «КП-12» (транспорт «Диксон», большой охотник № 214, катера МО № 433 и 424) прибыл из Кольского залива в Линнахамари. (Арх. 17543, л. 357.)

В 11 ч. 05 м. конвой «КБ-33» (госпитальное судно «Воронеж» и эскадренный миноносец «Урицкий») прибыл из Кольского залива в Иоканку [1].

В 16 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Карл Либкнехт» вышли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 12806, л. 46.)

В 17 ч. 40 м. конвой «КП-13» (транспорты «Пролетарий», «Революция», тральщики № 33, 38, «Т-107» и большой охотник № 227) прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. От Айновских островов тральщик «Т-115» проводил конвой за тралами; эскорт был усилен большими охотниками № 213, 217, 228 и катером МО № 432. (Арх. 17543, л. 357.)

Тральщик «Т-101» протралил фарватер от острова Данилов до мыса Терско-Орловский, а тральщик № 59 — от мыса Терско-Орловский до острова Сосновец; мин обнаружено не было. (Арх. 12806, л. 47.)

Два самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и два Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Поной и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок в районе Горла Белого моря; противника они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 457.)

Тральщик № 55, мотобот № 23, сторожевые катера № 512 и 603 продолжали переход из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 42.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников находился на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 20.)

19 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-19» в течение суток производила поиск кораблей противника в районе острова Лоппен, но ничего не обнаружила. (Арх. 14973, л. 9 об., 10.)

Подводная лодка «С-16», находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, в течение суток кораблей противника не встречала. В 21 ч. 11 м. лодка получила приказание возвратиться в базу. (Арх. 14972, л. 3.)

У берегов Норвегии корабли противника были обнаружены в следующих районах: Буде — Тронхейм — миноносец, 4 сторожевых корабля, 6 тральщиков и 3 сторожевых катера; Вестфьорд — 2 тральщика и сторожевой корабль; Харстад — сторожевой корабль; Тромсе — миноносец, 3 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; в проливе Магерейсунд на запад прошел конвой, состав которого не был установлен. (Арх. 19776, л. 355.)

Два немецких самолета БФ-138, два Ю-88 и один До-24 поодиночке в разное время вели разведку коммуникаций в Норвежском море. (Дело 7131, л. 65.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Карл Либкнехт» прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 358.)

С 9 ч. 25 м. до 23 ч. 30 м. конвой «ПК-13» (транспорты «Спартак», «Софья Перовская», большие охотники № 227, 228 и тральщик «Т-107») перешел из Лиинахамари в Кольский залив. (Дело 7131, л. 59, 67.)

В 9 ч. 50 м. тральщик № 55, сторожевые катера № 512, 603 и мотобот № 23 прибыли из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 47.)

Конвой «АБ-15» в течение суток на подходе к проливу Карские Ворота и при выходе из него в Баренцово море несколько раз встречал

---

[1] Конвой «КБ-33» находился в Иоканке до 22 ноября 1944 г.

немецкие подводные лодки. В 0 ч. 12 м. в точке ш = 71°17′ норд, д = 60°53′ ост большой охотник № 229 прибором Асдик имел контакт с вражеской лодкой, но атаку по ней не производил из-за потери контакта. В 4 ч. 28 м. в точке ш = 71°02′ норд, д = 58°55′ ост большой охотник № 218 прибором Асдик второй раз обнаружил подводную лодку и сбросил на нее семь больших глубинных бомб; результат атаки не был установлен. В 6 ч. 00 м. в точке ш = 70°50′ норд, д = 58°20′ ост большой охотник № 218 третий раз обнаружил подводную лодку, но атаку не производил из-за потери с ней контакта.

В 11 ч. 00 м. при выходе конвоя из пролива Карские Ворота к нему присоединился второй эскортный отряд (рис. 44) в составе лидера «Баку» и эскадренных миноносцев «Гремящий», «Разумный», «Разъяренный», «Жгучий», «Дерзкий» и «Доблестный». Один Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал на противолодочное охранение конвоя «АБ-15»; встреч с противником не было. (Арх. 12833, л. 9 об., 10; арх. 17995, л. 458; инв. 2209, л. 21.)

Рис. 44. Ордер № 7

В 18 ч. 47 м. конвой «КП-14» (транспорты «Вятка», «Онега», тральщик № 45, большой охотник № 221, катера МО № 426 и 434) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 358.)

В 20 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Достойный», выходивший для поиска потерянного конвоем «НЗ-6» катера-тральщика № 438, возвратился в Амдерму[1]. Катер-тральщик № 438 был найден в ш = 70°05′

[1] См. «Хронику» за 17 ноября

норд, д = 58°06′ ост и на него был наведен тральщик № 64. (Арх. 12806, л. 49.)

Тральщик «Т-101» протралил электромагнитным и акустическим тралом фарватер на участке от Поноя до мыса Терско-Орловский. Тральщик № 59 продолжал траление фарватера от мыса Терско-Орловский до мыса Городецкий. По донесению полярной станции Вайгач, в районе мыса Болванский Нос была обнаружена плавающая мина; для ее уничтожения выходил тральщик № 60. (Арх. 12806, л. 50.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников находился на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

20 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) днем летал на разведку аэродрома Банак, но по неизвестным причинам не возвратился на аэродром. (Арх. 19741, л. 154.)

Подводная лодка «С-19» в течение суток производила поиск кораблей противника в районе острова Лоппен и в проливе Серейсунн, где обнаружила 2 тральщика, но не атаковала их ввиду большой дистанции. (Арх. 14973, л. 10 об., 11.)

Подводная лодка «С-16» продолжала переход с позиции в районе Порсангерфьорда в Полярное. (Арх. 14972, л. 10 об., 11.)

В течение суток у берегов Норвегии радиоразведка обнаружила 53 различных корабля противника. (Дело 7131, л. 77.)

У северо-западного побережья Норвегии были обнаружены в полетах немецкие самолеты — один БФ-138, один Ю-88 и два Хе-111. (Арх. 19776, л. 357.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 19741, л. 154.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 30 м. конвой «ЮБ-5» (транспорты «Сура», «Енисей», «Фрунзе», «Буденный» с баржей, минный заградитель № 93, эскадренный миноносец «Достойный», большой охотник № 141, тральщики «Т-109», «Т-110» и «Т-122») вышел из пролива Югорский Шар в Архангельск. (Дело 7169, л. 33.)

В 10 ч. 30 м. конвой «КП-14» (транспорты «Онега», «Вятка», тральщик № 45, большой охотник № 221 и катера МО № 426 и 434) прибыли из Кольского залива в Лиинахамари. (Дело 7131, л. 76.)

Конвой «АБ-15» продолжал переход из Карского моря в Архангельск. Четыре Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), шесть Пе-3 (95-го авиаполка) и шесть «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной, два МБР-2 и «Каталина» (того же полка) и два «Каталина» (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Иоканка вели усиленный поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 12833, л. 10 об.; арх. 17995, л. 459, 460.)

Тральщики «Т-101» и № 59 продолжали траление фарватера от Поноя до мыса Большой Городецкий. (Арх. 12806, л. 50.)

Сторожевой корабль № 16, большие охотники № 213, 217 и катер МО № 432 тралили подходы к заливу Петсамонвуоно; большой охот-

ник № 213 подсек и уничтожил две мины, большой охотник № 217 уничтожил одну. (Арх. 12806, л. 49.)

На реке Северная Двина стал лед. Движение судов было возможно только с ледоколами. (Арх. 12806, л. 50.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников находился на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

21 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды не летала. (Дело 7132, л. 5.)

Подводная лодка «С-19» находилась на позиции в районе зарядки батарей и к берегу не подходила из-за плохой видимости и штормовой погоды. (Арх. 14973, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-16» в 9 ч. 35 м. возвратилась в базу с позиции в районе Порсангерфьорда. (Арх. 14972, л. 21.)

В течение суток надводные корабли противника были обнаружены в следующих районах: Буде — Тронхейм — 2 миноносца, 8 тральщиков, 6 сторожевых кораблей и 5 сторожевых катеров; Харстад — Вестфьорд — тральщик и 3 сторожевых корабля; Хаммерфест — Тромсе — 2 тральщика, 4 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров; у островов Магерей и Рольвсей — миноносец, 5 тральщиков и 10 сторожевых катеров; Порсангерфьорд — Лаксфьорд — 3 неопознанных судна и 2 сторожевых катера. Два немецких самолета Ю-88 вели разведку погоды в Норвежском море. (Арх. 19776, л. 359.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 30 м. конвой «ПК-15» (транспорты «Революция», «Пролетарий», тральщик № 38, большие охотники № 214, 221 и катер МО № 426) за тралом тральщика «Т-115» (до Айновских островов) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 359.)

С 10 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. тральщики № 33, 45, «Т-115», сторожевой корабль № 16, большие охотники № 213, 217 и катер МО № 432 затралили на подходах к заливу Петсамонвуоно (для расширения фарватера) 23 мины и 5 защитников; 5 мин взорвались в тралах. (Арх. 17543, л. 359; дело 7169, л. 50.)

В 17 ч. 10 м. конвой «ЮБ-6» (транспорт «Революционер», сторожевой корабль № 30 и большой охотник № 203) вышел из губы Варнека в Иоканку. (Дело 7169, л. 57.)

Конвои «АБ-15» и «ЮБ-5» продолжали переход в Архангельск: первый — из Карского моря, второй — из пролива Югорский Шар. Эскадренный миноносец «Гремящий» отделился от конвоя «АБ-15» и прибыл в Иоканку. Из Иоканки вышел для присоединения к конвою «АБ-15» эскадренный миноносец «Живучий». (Арх. 12833, л. 11; арх. 12806, л. 50—52.)

Тральщики «Т-101» и № 59 закончили траление фарватера от Поноя до мыса Большой Городецкий и возвратились: «Т-101» в губу Орловка, тральщик № 59 — в Поной. (Арх. 12806, л. 52.)

Тральщик «Т-115» на подходах к Петсамонвуоно в течение дня затралил и уничтожил 20 мин. и 5 минных защитников. (Дело 7132, л. 12 об.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников продолжал переход из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

22 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-19» в течение суток к берегу не подходила из-за штормовой погоды. (Арх. 14973, л. 1 об.)

Надводные корабли противника были обнаружены в следующих районах: Тронхейм — Буде — миноносец, 6 сторожевых кораблей, 2 тральщика, 8 неопознанных судов и сторожевой катер; Тромсе — Харстад — 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и тральщик; Хаммерфест — миноносец и 2 сторожевых корабля, 8 тральщиков, 6 сторожевых катеров и 5 неопознанных судов; у островов Магерей и Рольвсей — миноносец, 2 сторожевых корабля, тральщик и 2 сторожевых катера.

В разведке Норвежского и Баренцова морей были отмечены два немецких самолета Ю-88; в междуаэродромных полетах — шесть Ю-52. (Арх. 19776, л. 361.)

В плавании у берегов Северо-Западной Норвегии были обнаружены две немецкие подводные лодки. (Дело 7132, л. 30.)

Оборона Главной базы флота. Начальник Главного морского штаба Военно-морских сил циркуляром № 01328 от 22 ноября 1944 г. приказал Северный оборонительный район Северного флота переформировать в Северный сектор Береговой обороны Главной базы Северного флота. (Дело 7169, л. 88.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 45 м. конвой «ПК-15» (транспорты «Революция», «Пролетарий», тральщик № 38, большие охотники № 214, 221 и катер МО № 426) прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 361.)

Конвой «ЮБ-5», находившийся на переходе из пролива Югорский Шар в Архангельск, в 4 ч. 00 м. на подходе к острову Колгуев попал в сильный шторм и пургу и рассеялся. Тральщик «Т-109» начал терпеть бедствие вследствие обледенения и поступления воды в носовую часть [1]. Весь личный состав тральщика мужественно боролся за пловучесть корабля, обкалывая лед и откачивая воду всеми имевшимися средствами. Была запрошена помощь по УКВ. Сигнал был принят эскадренным миноносцем «Достойный» и тральщиком «Т-110», но последний сам находился в таком же положении, как «Т-109», и сообщил командиру конвоя, что ему самому нужна помощь. Командир конвоя (командир минного заградителя «Мурман» — капитан 3 ранга Шубин) немедленно послал «Достойный» на помощь «Т-109» и «Т-110». Первым был обнаружен «Т-110», но командир его (старший лейтенант С. С. Михайлов) от помощи отказался и передал, чтобы шли на помощь «Т-109». К этому времени на «Т-109» вода затопила носовой кубрик, а затем и машинное отделение. Отливные средства прекратили работу, и корабль стал быстро погружаться в воду. Командир тральщика (старший лейтенант Я. С. Величко) приказал давать сигналы стрельбой (из «Эрликонов») и красными ракетами. Но эти сигналы никем замечены не были. Корабль получил дифферент на нос и крен на правый борт. Команда тральщика всю ночь героически боролась за спасение своего корабля в условиях сильного и холодного шторма (мороз был —7°), команда обкалывала лед и отливала воду всеми средствами, вплоть до камбузной посуды. Офицеры корабля личным примером показывали образец мастерства и стойкости;

---

[1] Тральщик «Т-109» имел деревянный корпус, кроме того, его носовая часть была повреждена в сентябре при посадке на мель.

они до последнего момента находились на своих местах. Командир тральщика приказал спустить за борт шлюпку и спасательные плотики, а команде покинуть корабль. Приказание выполнялось организованно и без паники. Один из плотиков во время переноски его с кормы на нос смыло волной за борт вместе с несшими его старшиной 2 статьи М. П. Расживилиным, старшим краснофлотцем А. А. Новосельцевым и краснофлотцем Ю. И. Меликовым. Эти товарищи видели, как их корабль около 8 ч. 00 м. погрузился в воду вскоре после того, как они были смыты волной. После гибели тральщика были слышны один за другим два взрыва, похожих на взрывы глубинных бомб. Многие из команды погибшего корабля плавали в воде, держась за различные предметы. «Достойный» прибыл к месту гибели «Т-109» через 2 часа. Трое с плотика были приняты на борт миноносца, остальной экипаж тральщика «Т-109» — 23 человека — погиб.

В 12 ч. 00 м. «Достойный» и тральщики «Т-110» и «Т-122» находились в точке ш = 68°34′ норд, д = 50°45′ ост (в 10 милях к северо-западу от острова Сенгейский) и следовали курсом 210°, имея ход 6 узлов; тральщики заливало водой.

В 16 ч. 00 м. минный заградитель находился в 17 милях к северу от острова Сенгейский и шел курсом на Индигу. От транспорта «Буденный» оторвалась бывшая у него на буксире баржа с 3 человеками экипажа. Положение остальных кораблей было неизвестно. Всем кораблям конвоя «ЮБ-5» было дано по радио приказание укрыться от шторма в Бугрино. На случай необходимости оказания помощи кораблям в Иоканке находились в готовности к выходу 2 эскадренных миноносца и 2 сторожевых корабля типа РТ. (Арх. 12806, л. 56; дело 7170, л. 4; арх. 23135, л. 119—121.)

Конвой «ЮБ-6» в районе мыса Русский Заворот также был застигнут штормом и сильным снегопадом, но продолжал идти в прежнем направлении. (Арх. 12806, л. 57 об.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. конвой «ПК-16» (транспорт «Диксон», большие охотники № 213, 217, катера МО № 432 и 434) перешел из Лиинамахари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 361.)

В 11 ч. 00 м. конвой «АБ-15» прошел район Поноя. От конвоя отделились и прибыли в Иоканку эскадренные миноносцы «Гремящий», «Жесткий» и большой охотник № 206. (Арх. 12806, л. 54; дело 7170, л. 4.)

В 12 ч. 00 м. конвой «КБ-33»[1] (транспорты «Архангельск», госпитальное судно «Воронеж», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Жесткий», большой охотник № 206 и катер МО № 251) вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 7169, л. 69.)

В 18 ч. 15 м. конвой «БК-36» (землечерпательный снаряд «Карская», шаланды «Уса», «Двинская-1», буксирный пароход «Дзержинский») вышел из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 12806, л. 55.)

В 23 ч. 10 м. большие охотники № 213 и 217 вышли из Кольского залива в Лиинахамари, но из-за шторма укрылись в бухте Цып-Наволок. (Арх. 17543, л. 362.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников находился на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 20.)

23 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-19» днем из-за плохой погоды находилась в

[1] См. «Хронику» за 18 ноября.

районе зарядки и к берегу не выходила; ночью она подошла к берегу для поиска кораблей противника, но ничего не обнаружила. (Арх. 14973, л. 1 об.)

В течение суток неприятельские корабли были обнаружены в следующих районах: Тронхейм — Буде — 2 миноносца, 7 сторожевых кораблей, 2 тральщика, 4 сторожевых катера и 9 неопознанных судов; Нарвик — Харстад — 2 тральщика, 2 сторожевых корабля и неопознанное судно; Тромсе — Хаммерфест — 2 тральщика, 2 сторожевых корабля и миноносец; остров Рольвсей — Сверхольтхав — 7 тральщиков, 3 сторожевых корабля и 12 сторожевых катеров; у острова Андей — подводная лодка. Из Тромсе на юг и из Хоннингсвога на запад вышли 2 конвоя неустановленного состава. Немецкие самолеты — один Ю-88 и два БФ-138 — вели разведывательные полеты в Норвежском море. В междуаэродромных полетах было отмечено 11 Ю-52. (Дело 7132, л. 43.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 55 м. конвой «КБ-33» в районе Поноя разделился: транспорт «Архангельск» пошел самостоятельно и в 14 ч. 30 м. прибыл в Молотовск; госпитальное судно «Воронеж» и катер МО № 251 зашли в Поной, катер МО стал там на якорь, а «Воронеж» принял пассажиров и в 7 ч. 00 м. вышел в Архангельск; эскадренные миноносцы «Гремящий», «Жесткий» и большой охотник № 206 возвратились в Иоканку. (Арх. 12806, л. 56, 57 об.)

В 10 ч. 00 м. из пролива Югорский Шар вышли тральщики № 32 и 60 для поиска и усиления эскорта конвоя «ЮБ-6». В результате поиска корабли конвоя были обнаружены: транспорт «Революционер» и большой охотник № 203 на якоре у острова Тимонец, сторожевой корабль № 30 — на подходах к острову Тимонец. (Арх. 12806, л. 57 об., 58.)

В 11 ч. 00 м. конвой «АБ-15» (ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер», минный заградитель № 90, лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный», «Живучий», «Деятельный», тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-116», «Т-117», «Т-119», большие охотники № 209, 210, 218, 219, 223, 225, 229 и 230) прибыл из Карского моря в Молотовск; сторожевой корабль № 19 («Дежнев») в 10 ч. 38 м. прибыл в Архангельск. (Дело 7170, л. 6.)

В 13 ч. 45 м. конвой «ЮБ-7» (транспорт «Герцен», большой охотник № 212, тральщики № 37, 62 и 64 под проводкой ледокольного парохода «Седов») вышел из пролива Югорский Шар в Иоканку. (Дело 7170, л. 17.)

С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. большие охотники № 213 и 217 перешли из Цып-Наволока в Лиинахамари. В 19 ч. 50 м. конвой «ПК-17» (транспорты «Вятка», «Кама», тральщики № 33, 45 и «Т-115») вышел из Лиинахамари в Кольский залив. Из Кольского залива вышли большие охотники № 221 и 227 для встречи и охранения «ПК-17». (Арх. 17543, л. 362.)

Конвой «ЮБ-6» в полном составе прибыл в Индигу и продолжал там отстаиваться от шторма. (Арх. 12806, л. 57 об.)

На 22 ч. 00 м. корабли конвоя «ЮБ-5» находились: транспорт «Буденный» в Бугрино (остров Колгуев), минный заградитель № 93, тральщики «Т-110», «Т-122» и транспорт «Сура» — на якоре на подходах к острову Тимонец, транспорт «Енисей» и «Фрунзе» следовали первый в Иоканку, второй — в Индигу; эскадренный миноносец «Достойный» продолжал поиск баржи, оторвавшейся от транспорта «Буденный»; большой охотник № 141 прибыл в Иоканку. Эскадренный миноносец

«Жесткий» и сторожевой корабль № 81 вышли из Иоканки в район острова Тимонец для усиления эскорта конвоя «ЮБ-5». (Арх. 12806, л. 57 об., 58.)

В 14 ч. 30 м. транспорт «Архангельск» прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 57 об.)

Авиация Беломорской флотилии из-за плохой погоды не летала. (Арх. 17995, л. 462.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников находился на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

24 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-19» в течение ночи находилась в районе острова Лоппен; с рассветом она перешла в пролив Серейсунн для поиска кораблей противника. Днем в проливе лодка обнаружила 2 тральщика и 3 катера, которые при помощи гидроакустических приборов производили поиск подводных лодок. Во избежание своего обнаружения «С-19» ушла из пролива в море. (Арх. 14973, л. 13.)

Самолеты — один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) — днем летали на разведку порта Хаммерфест и аэродрома Банак; из-за плохой погоды самолеты задания не выполнили. (Арх. 17995, л. 463.)

В 13 ч. 05 м. в районе Лофотенских островов и в 16 ч. 53 м. у острова Арней были обнаружены группы многомоторных самолетов англо-американской авиации. Десять немецких истребителей с аэродрома Бардуфосс летали на перехват этих самолетов. (Арх. 19776, л. 365.)

Три немецких самолета Ю-88 поодиночке в разное время летали в Баренцовом и Норвежском морях. В течение суток у берегов Норвегии было обнаружено 47 неприятельских кораблей, находившихся в дозоре и траливших. (Дело 7132, л. 58.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 19741, л. 156.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 40 м. конвой «ПК-17» (транспорты «Вятка», «Кама», тральщики № 33, 45 и большие охотники № 221 и 227) прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. Тральщик «Т-115», следовавший в составе конвоя, из района мыса Сеть-Наволок возвратился в Лиинахамари. (Арх. 12806, л. 58.)

В 1 ч. 00 м. конвой «БК-37» (транспорты «Кингисепп», «Комсомольск», «Киров», тральщик № 53 и сторожевой корабль № 71) вышел из Архангельска в Кольский залив с заходом в Иоканку.

В 14 ч. 33 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Жгучий», «Доблестный» и большой охотник № 206 вышли из Иоканки в район Поноя для встречи и эскортирования конвоя «БК-37». В 21 ч. 45 м. корабли встретили конвой и вступили в его охранение. (Дело 7170, л. 28; арх. 12806, л. 58—60.)

В 8 ч. 30 м. госпитальное судно «Воронеж» прибыло из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 58.)

В 16 ч. 03 м. конвой «БК-38» (6 иностранных траспортов и 3 танкера, лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъярен-

ный», «Живучий», «Деятельный», тральщики «Т-111», «Т-116», «Т-119», большие охотники № 150, 151, 218, 219, 225, 229) вышел из Архангельска в Кольский залив. (Дело 7170, л. 32.)

В 21 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Дерзкий» вышел из Иоканки к острову Тимонец для усиления эскорта конвоя «ЮБ-5». Транспорт «Енисей» из состава конвоя «ЮБ-5» прибыл в Иоканку.

Эскадренный миноносец «Жесткий» и сторожевой корабль № 81 прибыли из Иоканки в район острова Тимонец для усиления конвоя «ЮБ-5». (Арх. 12806, л. 58, 60.)

Конвои «ЮБ-5» и «ЮБ-6» продолжали стоять в районе острова Тимонец и в Бугрино. Конвой «ЮБ-7» находился на переходе из пролива Югорский Шар в Иоканку. (Арх. 12806, л. 58, 59; дело 7170 л. 17.)

Тральщик «Т-115» в обеспечении катера МО № 424 при тралении фарватера на подходах к заливу Петсамонвуоно затралил 8 мин, которые расстрелял катер МО № 424. (Дело 7170, л. 35 об.)

Конвой «БК-36» продолжал переход из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 12806, л. 55.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников находился на переходе из Сант-Джонса в Лондондерри. (Арх. 13384, л. 12.)

25 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за неблагоприятных метерологических условий боевых полетов не вела. (Арх. 19776, л. 368.)

Подводная лодка «С-19» из-за плохой погоды (низкая облачность, туман) находилась в море и к берегу противника не подходила. В районе своей позиции лодка обнаружила 2 сторожевых катера и ушла от них под воду. (Арх. 14973, л. 14.)

В течение суток корабли противника были обнаружены в следующих районах: Тронхейм — Буде — миноносец, 4 сторожевых корабля, 5 тральщиков и 10 сторожевых катеров; остров Фулей — Вестфьорд — миноносец, 5 сторожевых кораблей, 2 тральщика и 3 сторожевых катера; Хаммерфест — Сверхольтхав — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и 11 сторожевых катеров; в проливе Рольвсейсунд — конвой, шедший на запад. Два немецких самолета БФ-138 несли противолодочное охранение у северо-западного побережья Норвегии; один Ю-88 летал в Норвежском море. (Дело 7133, л. 8.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 30 м. конвои «ЮБ-5» и «ЮБ-6» (транспорты «Сура», «Революционер», «Фрунзе», минный заградитель № 93, эскадренные миноносцы «Дерзкий», «Достойный», тральщики «Т-110», «Т-122», сторожевой корабль № 30, большой охотник № 203 вышли из Индиги в Иоканку. (Дело 7170, л. 55.)

Конвой «ЮБ-7», следуя из пролива Югорский Шар в Иоканку, в 10 ч. 37 м. зашел в Бугрино. (Арх. 12806, л. 61.)

Конвой «БК-37» (транспорты «Кингисепп», «Киров», «Комсомольск», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Жгучий», «Доблестный» и большой охотник № 206) в 10 ч. 40 м. прибыл из Архангельска в Иоканку и в 16 ч. 00 м. в измененном составе (транспорты «Енисей», «Кингисепп», «Тбилиси», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Жгучий», «Доблестный», большие охотники № 141 и 206) вышел в Кольский залив. (Дело 7170 л. 61; арх. 12806, л. 81.)

Конвой «БК-36»[1], следовавший из Архангельска в Кольский залив, в 14 ч. 36 м. зашел в Иоканку. (Дело 7170, л. 74.)

В 21 ч. 30 м. ледокольный пароход «Седов» и транспорт «Свияга» вышли из пролива Югорской Шар к кромке льда для формирования конвоя «ЮБ-8». Из губы Белушья к острову Матвеева с той же задачей вышел тральщик № 54. (Арх. 12806, л. 62.)

Конвой «БК-38» продолжал переход из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 12806, л. 59.)

Эскадренный миноносец «Жесткий» искал баржу, оторвавшуюся во время шторма от транспорта «Буденный»; не обнаружив баржи, миноносец направился в Иоканку. (Арх. 12806, л. 62.)

Тральщик «Т-115» и катер-тральщик № 415 при тралении фарватера на подходах к заливу Петсамонвуоно затралили и уничтожили 9 мин и 2 минных защитника. Большой охотник № 217 и катера МО № 423 и 424 в этом же районе затралили и расстреляли 6 мин и 2 минных защитника. (Арх. 17543, л. 365.)

Переход больших охотников из Америки. 20-й дивизион больших охотников прибыл из Сант-Джонса в Лондондерри (Ирландия)[2]. (Арх. 19266, л. 286.)

Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников перешла из Ламланша в Гринок[3]. (Арх. 23099, л. 2.)

26 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «С-19» из-за сильных снежных зарядов находилась в море и к берегу не подходила. В 23 ч. 15 м. лодка получила приказание возвращаться в базу[4]. (Арх. 14973, л. 2.)

Радиоразведка штаба Северного флота отметила в проливе Рольвсейсунд движение неприятельского конвоя в западном направлении. У берегов Северо-Западной Норвегии в течение суток было обнаружено около 60 кораблей противника, занимавшихся тралением и дозорной службой. (Арх. 19776, л. 369.)

Немецкий самолет Ю-88 с аэродрома Тронхейм летал на разведку погоды в Норвежском море. В междуаэродромных полетах было отмечено два Ю-52. (Арх. 19776, л. 369.)

Оборона Главной базы флота. 26 ноября в большом зале дома Военно-Морского Флота Главной базы состоялся партийный актив Северного флота, на котором присутствовали командиры соединений и начальники политотделов, заместители командиров частей по политчасти, парторги, пропагандисты, агитаторы, лучшие боевые коммунисты — офицеры, старшины и краснофлотцы. С докладом о задачах партийных организаций в выполнении указаний товарища Сталина, данных им в докладе 6 ноября и в приказе № 220, выступал начальник Политического управления Северного флота генерал-майор береговой службы Торик Т. На совещании выступил секретарь Мурманского обкома партии генерал-майор Старостин. Он обратился к коммунистам Северного флота с призывом крепить воинскую дисциплину, усиливать

---

[1] См. «Хронику» за 22 ноября.

[2] 20-й дивизион больших охотников находился в Лондондерри до 6 декабря 1944 г.

[3] Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась в Гриноке до 27 ноября 1944 г.

[4] В дальнейшем наши подводные лодки на коммуникации противника не выходили. Подводная лодка «С-19» была последней лодкой, находившейся у берегов Северной Норвегии. (Арх. 13720, л. 25.)

большевистское воспитание личного состава и развертывать деловую критику и самокритику.

В заключение совещания актива член Военного Совета Северного флота вице-адмирал А. А. Николаев призвал актив к решительной борьбе против зазнайства, самоуспокоенности и беспечности в связи с изгнанием немцев из пределов Печенгской области. В прениях по докладу начальника Политуправления выступили 28 делегатов. (Арх. 14952, л. 88, 88 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 3 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. конвой «КП-15» (транспорт «Диксон», большие охотники № 221, 227 и катер МО № 432) перешел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 365.)

В 11 ч. 25 м. конвой «БК-38» (6 иностранных транспортов и 3 танкера, лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъяренный», «Живучий», «Деятельный», тральщики «Т-111», «Т-116», «Т-119», большие охотники № 150, 151, 218, 219, 225 и 229) прибыл из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 365.)

В 12 ч. 30 м. конвой «ПК-18» (транспорт «Онега», 2 больших охотника и катер МО) вышел из Лиинахамари в Кольский залив (Арх. 12806, л. 63.)

В 17 ч. 10 м. конвой «БК-37» (транспорты «Енисей», «Тбилиси», «Кингисепп», «Комсомольск», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Доблестный», «Жгучий», большие охотники № 141 и 206) прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 7132, л. 72.)

В 23 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Жесткий» после безуспешных поисков баржи в районе острова Колгуев возвратился в Иоканку. (Арх. 12806, л. 64.)

Тральщик «Т-115» и катер МО № 423 во время траления на подходах к заливу Петсамонвуоно затралили и расстреляли 3 мины и минный защитник. (Дело 7133, л. 9.)

Конвои «ЮБ-5» и «ЮБ-6» находились на переходе из Индиги в Иоканку. (Дело 7170, л. 55.)

27 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды не летала. (Арх. 17995, л. 465.)

Пять немецких самолетов Ю-88, один Хе-111 и три БФ-138 в разное время поодиночке вели разведку коммуникаций в Норвежском и Баренцовом морях. В междуаэродромных перелетах были обнаружены 11 Ю-52. (Дело 7133, л. 19.)

В районах Харстад и Тромсе в западном направлении прошли 2 неприятельских конвоя, состав которых не был установлен. У берегов Северо-Западной Норвегии в течение суток радиоразведка обнаружила до 32 различных кораблей. (Арх. 19776, л. 371.)

По агентурным данным, немецкое командование решило перебросить войска 20-й армии с севера Норвегии через Данию в Германию, а оборону севера Норвегии осуществлять 199-й пехотной и одной горно-егерской дивизиями. (Арх. 19776, л. 371.)

Подводная лодка «С-19» находилась на переходе из Лоппского моря в Главную базу. (Арх. 14973, л. 2.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 05 м. конвой «ПК-18» в составе

транспорта «Онега», двух больших охотников и катера МО прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 366.)

В 15 ч. 04 м. конвой «ЮБ-7» (транспорты «Буденный» и «Герцен» с угольщиком «Красный Профинтерн» на буксире, сторожевой корабль № 81, тральщики № 37, 60, 64 и большой охотник № 212) вышел из Бугрино в Иоканку. (Арх. 12806, л. 65.)

В 17 ч. 10 м. конвой «БК-39» (транспорты «Лахта», «Вытегра», большие охотники № 209, 210, 223 и 230) вышел из Архангельска в Кольский залив. (Дело 7171, л. 19.)

В 21 ч. 30 м. конвой «КП-16» (транспорты «Селенга», «Спартак»; большие охотники № 143, 221, 226) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 12806, л. 65.)

Катера МО № 423 и 424, траля мины на подходах к заливу Петсамонвуоно, подсекли и расстреляли мину. (Арх. 17543, л. 367.)

Конвои «ЮБ-5» и «ЮБ-6» продолжали переход из Индиги в Иоканку. Эскадренный миноносец «Достойный», следуя в эскорте конвоев, в точке ш = 68°40′ норд, д = 42°08′ ост (в районе мыса Канин Нос) обнаружил минную банку из девяти мин. (Арх. 13734, л. 6.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников в составе пяти кораблей вышла из Гринока[1] на Фарерские острова. Большой охотник № 236 был оставлен на ремонт из-за поломки двигателя. (Арх. 23099, л. 2.)

28 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация противника в течение суток вела интенсивную разведку в Норвежском море. В полетах были обнаружены немецкие самолеты— пять Хе-111 и пять Ю-88. Один БФ-138 и один Хе-115 летали на поиск наших подводных лодок вдоль берегов Северо-Западной Норвегии. В междуаэродромных полетах было отмечено 12 Ю-52. (Дело 7133, л. 32.)

Немецкая авиация оставила аэродромы Банак и Биллефьорд и перебазировалась на аэродромы Тромсе и Бардуфосс. Перед своим уходом немцы уничтожили на аэродромах все служебные здания и оборудование, а летное поле подорвали. (Арх. 13533, л. 10.)

В течение суток у берегов Северо-Западной Норвегии было обнаружено в плавании до 60 различных кораблей противника, траливших и несших дозорную службу. (Арх. 19776, л. 373.)

Подводная лодка «С-19» возвратилась из Лоппского моря в Полярное. (Арх. 17543, л. 367.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 30 м. конвой «БК-36» (землечерпательный снаряд «Карская», шаланды «Уса» и «Двинская» с буксиром «Дзержинский», сторожевые корабли № 20 и 80 и катера-тральщики № 402, 436 и 437) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 367.)

В 13 ч. 50 м. конвои «ЮБ-5» и «ЮБ-6» (транспорты «Сура», «Революционер», «Фрунзе», минный заградитель № 93, эскадренные миноносцы «Достойный», «Дерзкий», тральщики «Т-110», «Т-122» и большой охотник № 203) прибыли из Индиги в Иоканку. На подходах к мысу Святой Нос эскадренные миноносцы «Достойный» и «Дерзкий» прибором Асдик два раза обнаруживали неприятельские подводные

---

[1] См. «Хронику» за 16 ноября.

лодки и сбросили на них глубинные бомбы; результатов атаки они не наблюдали. (Арх. 12806, л. 67.)

Конвой «ЮБ-7» находился на переходе из Бугрино в Иоканку. На усиление эскорта этого конвоя из Иоканки вышел эскадренный миноносец «Жесткий». (Арх. 16921, л. 32; дело 7171, л. 47.)

В 11 ч. 10 м. конвой «КП-16» (транспорты «Спартак», «Селенга», большие охотники № 143, 221 и 226) прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 367.)

Конвой «БК-39» находился на переходе из Архангельска в Кольский залив. (Дело 7171, л. 19.)

Ледовая обстановка в Баренцовом и Белом морях: в проливе Югорский Шар — лед 9 баллов; в бухте Варнека — 10 баллов; в Печорском заливе — сплошной лед; в проливе Карские Ворота, в губе Белушья и Индига — чистая вода; в Мезенском заливе — нилас 6—9 баллов; у острова Мудьюгского — припай 3—4 каб.; в Молотовске — чистая вода; на Северной Двине — сплошной лед, плавание возможно только с ледоколами. (Дело 7171, л. 47 об.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников находилась на переходе из Гринока на Фарерские острова. (Арх. 23099, л. 2.)

29 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наши самолеты — один «Спитфайр» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) — летали на разведку коммуникаций и аэродромов противника и обнаружили: на аэродроме Банак самолетов противника не было, все жилые постройки и аэродромное оборудование уничтожены; в населенном пункте Лаксельвен — до 14 пожаров; в поселке Берсельвен — сильный взрыв; на восточном побережье Порсангерфьорда все жилые постройки сожжены, а на западном продолжались пожары; на острове Хавей сожжены все жилые дома и причальные сооружения; в проливе Рольвсейсунд — 3 тральщика курсом на восток; в порту Хаммерфест — транспорт, 2 сторожевых корабля и подводную лодку; в проливе Серейсунн — сторожевой корабль; у острова Серей — 2 тральщика; у острова Силлен — 2 транспорта и сторожевой корабль курсом на восток; в Лафьорде — 3 миноносца и сторожевой корабль без хода; в порту Хоннингсвог — транспорт, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер. (Арх. 19776, л. 384; арх. 17995, л. 468.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, в течение суток в плавании у берегов Северо-Западной Норвегии в разных районах было обнаружено до 31 корабля противника. В междуаэродромных перелетах было отмечено 12 немецких самолетов (Ю-52 и 1 БФ-138). (Арх. 19776, л. 382.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) вышел в СССР конвой JW-62 (25 транспортов, 5 танкеров, спасательное судно, крейсер, 2 авианосца, 14 миноносцев, 4 корвета, 3 шлюпа, 9 фрегатов и 3 тральщика). Маршрут конвоя в Баренцовом море проходил через точки: ш = 73°01′ норд, д = 13°12′ ост; ш = 73°00′ норд, д = 30°20′ ост; ш = 71°40′ норд, д = 35°34′ ост; точка «MU» (по пеленгу 14° от мыса Териберский, на дистанции от него 34,5 мили); из точки «MU» — в Кольский залив; Беломорская группа транспортов от точки «MU» должна была идти в Белое море. В связи с выходом в СССР конвоя JW-62 командующий Северным флотом поставил задачи соединениям флота на обеспечение перехода

конвоя. Задачи были аналогичны выполнявшимся ранее при обеспечении предыдущих иностранных конвоев. (Арх. 16490, л. 11, 34—38.)

В течение суток три немецких самолета БФ-138 и один Ю-88 вели разведку коммуникаций в северной части Норвежского моря. (Арх. 19776, л. 382.)

Оборона Главной базы флота. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) производил поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 384.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 50 м. конвой «БК-36», следовавший из Архангельска в Кольский залив, находился в районе острова Большой Олений. (Арх. 12806, л. 68.)

В 8 ч. 40 м. конвой «ЮБ-7» (транспорты «Буденный», «Герцен» с угольщиком «Красный Профинтерн» на буксире, эскадренный миноносец «Жесткий», сторожевой корабль № 81, тральщики № 37, 60, 64 и большой охотник № 212) прибыл из Бугрино в Иоканку. (Дело 7171, л. 60.)

С 14 ч. 00 м. до 22 ч. 50 м. конвой «ПК-19» (транспорт «Диксон» и большие охотники № 143, 221 и 226) перешел из Лиинахамари в Кольский залив. (Дело 7133, л. 37, 44.)

В 10 ч. 00 м. конвой «ЮБ-8» (ледокольный парсход «Седов», транспорт «Свияга», тральщики № 32, 53, 54 и сторожевой корабль № 74) пошел от кромки льда в проливе Югорский Шар в Иоканку. Для усиления конвоя из Иоканки вышел эскадренный миноносец «Жесткий». (Арх. 12806, л. 69.)

В 23 ч. 20 м. конвой «ЮБ-5» (транспорт «Революционер», танкер «Фрунзе», эскадренные миноносцы «Достойный», «Дерзкий» и сторожевой корабль № 30) вышел из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 70.)

Два самолета «Киттихаук» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали на поиск баржи, потерянной во время шторма конвоем «ЮБ-5» [1], и обнаружили ее в губе Селезнева (южное побережье Новой Земли); на палубе находились 3 человека. За баржей из губы Белушья вышел буксир «А-43», а из состава конвоя «ЮБ-8» направился тральщик № 53. (Дело 7171, л. 73 об.)

Конвой «БК-39» продолжал переход из Архангельска в Кольский залив. (Дело 7171, л. 19.)

Переход больших охотников из Америки. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников на переходе из Гринока на Фарерские острова из-за шторма вынуждена была зайти в Скапа-Флоу [2]. (Арх. 23099, л. 2.)

30 НОЯБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) днем летал на разведку морских коммуникаций противника, но из-за неисправности мотора задания не выполнил и возвратился. (Арх. 17995, л. 469.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, командир самолета — старший лейтенант Маслов) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. В 10 ч. 53 м. он обнаружил у мыса

---

[1] См. «Хронику» за 22 ноября.

[2] Большие охотники находились в Скапа-Флоу до 5 декабря 1944 г.

29*

Нордкап конвой в составе двух транспортов, двух миноносцев и двух сторожевых кораблей, шедший на запад. В 10 ч. 57 м. с дистанции 600 *м* по головному транспорту наш самолет сбросил торпеду типа 45-36-АМ. Транспорт в 5000 *т* был потоплен. (Дело 7171, л. 93.)

В течение суток радиоразведка у берегов Северо-Западной Норвегии обнаружила корабли противника в следующих районах: Буде — Тронхейм — миноносец, 3 сторожевых корабля, 3 тральщика, 6 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна; в Вестфьорде — 3 сторожевых корабля и тральщик; Тромсе — 2 миноносца, 3 сторожевых корабля, тральщик, 6 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна; Хаммерфест — 2 миноносца, сторожевой корабль, тральщик, 5 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна; Сверхольтхав — миноносец, тральщик и сторожевой катер. (Арх. 19776, л. 385.)

С 16 по 30 ноября на переходах у северо-западного побережья Норвегии было отмечено около 21 неприятельского конвоя, из них 12 прошли в юго-западном и 9 в северо-восточном направлениях. В районе Тронхейм — Берген за ноябрь был отмечен (по неполным данным) 21 конвой, в составе которых находилось 38 транспортов. Во второй половине ноября авиация противника на наших коммуникациях не действовала. За это время в полетах было обнаружено 85 вражеских самолетов в Норвежском море и 15 самолетов в Баренцовом море. (Инв. 1886, стр. 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-62 продолжал переход из Англии в СССР и находился в районе Фарерских островов. (Арх. 13384, л. 24 об.)

Два немецких самолета Ю-88 и один Хе-111 в разное время суток вели разведку коммуникаций в Норвежском море. (Арх. 19776, л. 385.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 00 м. конвой «БК-36» (землечерпательный снаряд «Карельская», шаланды «Уса» и «Двинская», буксирный пароход «Дзержинский», сторожевые корабли № 20 и 80, катера-тральщики № 402, 436 и 437) прибыл из Архангельска в Кольский залив. (Дело 7133, л. 44.)

В 15 ч. 57 м. в Кольский залив прибыл из Архангельска конвой «БК-39» в составе транспортов «Вытегра», «Селенга», больших охотников № 209, 210, 223 и 230. (Арх. 17543, л. 369.)

В 16 ч. 25 м. конвой «КБ-34» (транспорт «Иртыш», эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Деятельный») вышел из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 12806, л. 71.)

Тральщик «Т-115» и катер МО № 432 затралили и уничтожили семь мин и один минный защитник при тралении фарватеров на подходах к заливу Петсамонвуоно. (Дело 7171, л. 95 об.)

Конвой «ЮБ-5» продолжал переход из Иоканки в Архангельск. (Арх. 12806, л. 70.)

Конвой «ЮБ-8» находился на переходе из пролива Югорский Шар в Иоканку. (Арх. 12806, л. 69.)

Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе остров Кильдин — мыс Корабельная Пахта; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 469.)

В течение ноября на внутренних морских коммуникациях было проведено 47 конвоев в составе 93 транспортов, трех ледоколов, двух военных кораблей и трех вспомогательных судов. По основным напра-

влениям движение этих судов распределялось следующим образом: Кольский залив — Белое море — 12; Белое море — Кольский залив — 27; Иоканка — Кольский залив — 2; Кольский залив — Лиинахамари — 17; Лиинахамари — Кольский залив — 19; Белое море — Иоканка — 3; Белое море — Печора — 1; Печора — Белое море — 1; внутри Белого моря — 1; Югорский Шар — Белое море — 11; Белое море — Новая Земля — 1; Новая Земля — Белое море — 1; внутренние новоземельские конвои — 1; Арктика — Белое море — 4; Для эскортирования этих кораблей было произведено 218 выходов кораблей эскорта, из них 37 выходов эскадренных миноносцев, 12 — сторожевых кораблей, 54 — тральщиков, 88 — больших охотников, 23 — катеров МО и 4 — кораблей других классов. (Арх. 14950, л. 80, 82, 83.)

Глава V

АКТИВИЗАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ НЕМЕЦКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК НА ПОДХОДАХ К КОЛЬСКОМУ ЗАЛИВУ И У ПОБЕРЕЖЬЯ КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНВОЕВ НА ВНЕШНИХ И ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ

(1—31 декабря 1944 г.)

1 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника до Альтенфьорда и обнаружил в Реппефьорде 2 транспорта; в Альтенфьорде — пловучую базу, 2 миноносца, 3 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; в Хаммерфесте — 2 транспорта, 3 сторожевых корабля и 2 миноносца; в проливе Мосейсунд — мотобот, шедший на запад. (Арх. 17995, л. 470; арх. 19776, л. 388.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, из Тромсе на запад вышел конвой неустановленного состава. В течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии было обнаружено около 40 кораблей разных типов. (Дело 7134, л. 10.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал «на свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии, осмотрел побережье до острова Серей, но кораблей противника не обнаружил. В районе селения Берлевог были замечены в полете два немецких истребителя, от которых «Бостон» ушел в море. (Арх. 17995, л. 470.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-62 продолжал переход из Англии в Кольский залив и находился северо-восточнее Исландии. (Арх. 13384, л. 24 об.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. тральщик № 64 вышел из Иоканки на траление фарватера в Горле Белого моря. (Арх. 13085, л. 1 об.)

В 5 ч. 35 м. конвой «ЮБ-5» (транспорт «Революционер», танкер «Фрунзе», сторожевой корабль № 30 и эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Достойный») прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 13085, л. 1.)

В 14 ч. 10 м. конвой «БК-40» (5 иностранных транспортов, эскадренные миноносцы «Дерзкий», «Достойный», тральщики «Т-113» и «Т-117») вышел из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 370.)

В 16 ч. 53 м. конвой «КБ-34» (транспорт «Иртыш», эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Деятельный») прибыл из Кольского залива в Иоканку. В состав этого конвоя были включены дополнительно

транспорты «Буденный», «Герцен», «Сура», сторожевой корабль № 81 и минный заградитель № 93. В 19 ч. 55 м. конвой вышел из Иоканки в Архангельск. (Арх. 13085, л. 2.)

В 22 ч. 40 м. конвой «КП-17» (транспорты «Ямал», «Софья Перовская», «Пролетарий», большой охотник № 143, сторожевой катер № 519, катер-тральщик № 439 и катера МО № 425 и 426) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 371.)

Конвой «ЮБ-8» продолжал переход из пролива Югорский Шар в Иоканку. (Арх. 13085, л. 7.)

Конвой «ПИ-2» (транспорт «Вологда» и тральщики № 59 и 62) вышел из Индиги в Иоканку. (Арх. 13085, л. 5.)

2 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 7 ч. 52 м. до 12 ч. 20 м. самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку побережья Северной Норвегии до Хаммерфеста и обнаружил в порту Хоннингсвог большие пожары; в Хаммерфесте — 2 миноносца, 2 сторожевых корабля, 2 транспорта; в Лафьорде — 2 миноносца, 2 сторожевых корабля; по дороге Квальсунд — Альтен — до 90 автомобилей, направлявшихся на юг. (Дело 7134, л. 23.)

По данным шведской прессы, штаб немецкой армии, находившейся в Норвегии, перешел в Мальсельвен (50 *км* южнее Тромсе). (Дело 7134, л. 24.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-62 продолжал переход из Англии в Советский Союз и находился в районе острова Ян Майен. Немецкие самолеты — 4 БФ-138 и 3 Хе-111 — были отмечены в разведке в Норвежском море. (Арх. 13384, л. 24 об.; дело 7134, л. 24.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 44 м. конвой «КБ-35» (транспорты «Кама», «Революция», сторожевой корабль № 20 и тральщик № 38) вышел из Кольского залива в Архангельск (транспорты шли на зимний ремонт). Для усиления противолодочного охранениия этого конвоя из Иоканки в 21 ч. 25 м. вышел тральщик «Т-122». (Арх. 17543, л. 371; арх. 19266, л. 142.)

В 16 ч. 40 м. конвой «КП-17» (транспорты «Ямал», «Софья Перовская», «Пролетарий», большой охотник № 143, сторожевой катер № 519, катер-тральщик № 439 и катера МО № 425 и 426) прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 371.)

Конвои «КБ-34» и «БК-40» продолжали переход; первый из Иоканки в Архангельск, второй — из Архангельска в Кольский залив. В районе острова Вешняк (северная часть Белого моря) от конвоя «КБ-34» отделились эскадренные миноносцы «Деятельный» и «Урицкий» и вступили в охранение конвоя «БК-40». Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на противолодочное охранение конвоя «БК-40» при выходе его из Горла Белого моря. Два МБР-2 (53-го авиаполка) вели поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; встреч с противником не было. (Арх. 13085, л. 3; арх. 17995, л. 471.)

Конвой «ЮБ-8» находился на переходе из пролива Югорский Шар в Иоканку. (Арх. 13085, л. 7.)

Из губы Селезнева в губу Белушья прибыли буксир «А-43» и тральщик № 53 с бензобаржей на буксире[1]. (Арх. 13085, л. 4.)

Тральщик № 64 протралил фарватер от мыса Святой Нос до Поноя одним галсом и от Поноя до острова Данилов двумя галсами; мин он не обнаружил. (Арх. 13085, л. 4.)

Конвой «ПИ-2», следовавший из Индиги в Иоканку, в 60 милях на норд-ост от мыса Святой Нос остановился из-за отсутствия топлива на транспорте «Вологда». (Арх. 13085, л. 5.)

3 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку коммуникаций вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружил в 9 ч. 30 м. в порту Хаммерфест 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер; в 9 ч. 55 м. в порту Хоннингсвог — до 12 пожаров; в Лафьорде — 2 миноносца и сторожевой корабль. (Арх. 19776, л. 392; арх. 17995, л. 472.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, в плавании у берегов Северной Норвегии было обнаружено 23 различных вражеских корабля. (Дело 7134, л. 38.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-62 продолжал переход из Англии в Советский Союз и находился между островами Ян Майен и Медвежий. (Арх. 13384, л. 24.)

Два немецких самолета Хе-111 с аэродрома Тронхейм летали на разведку в Норвежское море. (Дело 7134, л. 38.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Подводные лодки противника начали активные действия на наших коммуникациях в Баренцовом море. В течение суток радиоразведка Северного флота в районе мыс Цып-Наволок — Иоканка обнаружила 4 подводные лодки. (Арх. 17543, л. 373.)

Конвой «КБ-35», направлявшийся из Кольского залива в Архангельск, в 3 ч. 00 м. в районе Лицких островов (ш = 68°44′ норд, д = 37°49′ ост) был атакован немецкой подводной лодкой, находившейся в надводном положении. Выпущенная торпеда попала в среднюю часть транспорта «Революция» (900 *т*), и корабль быстро потонул со всем экипажем (погибли 23 человека). Для усиления противолодочного охранения конвоя «КБ-35» в 7 ч. 32 м. с аэродрома Грязная вылетел самолет «Каталина», а в 9 ч. 35 м. из Иоканки вышел большой охотник № 203. Тральщик «Т-122», вышедший накануне из Иоканки навстречу конвою, присоединился к нему в районе мыса Черный. В 9 ч. 35 м. для поиска неприятельских подводных лодок вдоль побережья Кольского полуострова до Иоканки вылетел с аэродрома Грязная еще один «Каталина». В 14 ч. 25 м. конвой «КБ-35» в составе транспорта «Кама», тральщиков № 38 и «Т-122», сторожевого корабля № 20 и большого охотника № 203 зашел в Иоканку.[2] (Арх. 16921, л. 37; арх. 17543, л. 373; арх. 13085, л. 5, 7.)

В 8 ч. 35 м. тральщик № 37 вышел из Иоканки для усиления конвоя «ПИ-2». В 17 ч. 15 м. он взял на буксир транспорт «Вологда» и с другими кораблями направился в Иоканку.

---

[1] Бензобаржа 22 ноября во время шторма была оторвана от транспорта «Буденный» и прибита волной на Новую Землю.

[2] В дальнейшем конвой «КБ-35» из Иоканки в Архангельск не выходил; транспорт «Кама» был включен в состав конвоя «ИБ-31», который вышел из Иоканки в Архангельск 11 декабря 1944 г. (Арх. 13085, л. 25.)

В 21 ч. 05 м. эскадренные миноносцы «Живучий» и «Деятельный» вышли из Кольского залива для встречи и сопровождения конвоя «ПИ-2». (Арх. 13085, л. 5—7.)

В 14 ч. 15 м. конвой «ЮБ-8» (ледокольный пароход «Седов», транспорт «Свияга», тральщики № 32, 54, сторожевой корабль № 74 и эскадренный миноносец «Жесткий») находился в 49 милях к северо-западу от мыса Канин Нос, следуя курсом на Иоканку. (Арх. 13085, л. 7.)

В 21 ч. 00 м. в Святоносском заливе шумопеленгаторная станция «Сатурн» обнаружила немецкую подводную лодку; на уничтожение ее из Иоканки были высланы большой охотник № 203 и тральщик «Т-122»; противника они не обнаружили. В связи с появлением вражеской лодки был закрыт для плавания район, ограниченный точками: ш = 68°10′ норд, д = 39°41′ ост; ш = 68°05′ норд, д = 39°35′ ост; ш = 68°06′ норд, д = 39°40′ ост; ш = 68°06′,5 норд, д = 39°27′ ост. (Арх. 13569, л.16; арх. 13734, л. 8 об.)

В 23 ч. 50 м. конвой «БК-40» в полном составе прибыл из Архангельска в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 373.)

Конвой «КБ-34» продолжал переход из Иоканки в Архангельск. (Арх. 13085, л. 9.)

Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время летали на поиск и уничтожение неприятельских подводных лодок, но встречи с противником не имели. (Арх. 17543, л. 373.)

4 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** По данным радиоразведки штаба Северного флота, легкие силы немецкого флота несли дозорную службу и обеспечивали морские перевозки. В течение суток у северо-западного и западного побережья Норвегии было отмечено 28 кораблей различных типов. (Дело 7134, л. 59.)

По данным шведской прессы, в одном из северных портов Германии произошло столкновение крейсера «Лютцов» с крейсером «Лейпциг»; «Лейпциг» потонул, а «Лютцов» надолго вышел из строя. (Арх. 19776, л. 393.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-62 продолжал переход из Англии в Кольский залив и находился в районе острова Медвежий. (Арх. 13384, л. 24 об.)

Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время летали до параллели 73°12′ на поиск мин и подводных лодок по курсу движения конвоя JW-62; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 473.)

Два немецких самолета Ю-88 в светлое время суток летали на разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 7134, л. 59.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Ввиду развернувшейся активности немецких подводных лодок на наших коммуникациях Печенга — Кольский залив и Иоканка — Горло Белого моря командующий Северным флотом приказал:

1) командующему Военно-воздушными силами флота — ежедневно при летной погоде в светлое и темное время суток вести поиск подводных лодок противника в районах — Варангерфьорд (к югу от линии мыс Кибергнес — Вайтолахти) и мыс Цып-Наволок — мыс Корабельная Пахта (в 20-мильной зоне от береговой черты);

2) командиру Охраны водного района Главной базы флота — ежедневно в светлое время суток искать подводные лодки противника на Кильдинском плесе и в районе мыс Цып-Наволок — Териберка;

3) командующему эскадрой — периодически, по указанию начальника штаба флота, назначать группу из 2—3 миноносцев для поиска и уничтожения подводных лодок в 20-мильной зоне от берега на участке мыс Териберский — мыс Большой Городецкий;

4) командиру бригады торпедных катеров: а) ежедневно в темное время суток искать подводные лодки противника, находившиеся в надводном положении, в 10-мильной зоне от берега на участке Вайтолахти — мыс Цып-Наволок — мыс Сеть-Наволок — мыс Териберский; для наведения на противника использовать катера с радиолокаторами; б) иметь в часовой готовности 4 торпедных катера для удара по обнаруженным подводным лодкам;

5) командиру Печенгской военно-морской базы: а) усиливать эскорт приходящих и убывающих конвоев кораблями противолодочной обороны на подходах к заливу Петсамонвуоно; б) вести систематический поиск подводных лодок в операционной зоне базы;

6) командующему Беломорской флотилией — усилить авиацией противолодочное охранение конвоев в районе между параллелями мыса Канин Нос и Поноя. (Дело 7134, л. 42, 43.)

С 1 ч. 00 м. до 10 ч. 30 м. конвой «КП-18» в составе транспорта «Диксон», тральщика «Т-111», больших охотников № 225 и 228 перешел из Кольского залива в Лиинахамари. Во время перехода конвоя в 5 ч. 10 м. большой охотник № 228 в точке ш =69°58′ норд, д = 32°35′ ост (к северу от полуострова Рыбачий) обнаружил немецкую подводную лодку в надводном положении, но при выходе на нее в атаку лодка ушла под воду. На место погружения лодки большой охотник № 228 сбросил серию глубинных бомб; результат атаки не был установлен. (Арх. 17543, л. 374.)

С 10 ч. 45 м. до 15 ч. 45 м. большой охотник № 217 и катера МО № 424 и 432 тралили фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно. За время траления было подсечено и уничтожено 25 мин и минный защитник. В это же время катера МО № 425, 426 и большой охотник № 213 вели поиск немецких подводных лодок в районе Айновских островов; противник не был обнаружен. (Арх. 17543, л. 375.)

В 11 ч. 25 м. конвой «КБ-34» (транспорты «Буденный», «Сура», «Иртыш», «Герцен», минный заградитель № 93 и сторожевой корабль № 81) прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 13085, л. 9.)

В 11 ч. 30 м. конвой «ПИ-2» (транспорт «Вологда», тральщики № 37, 59, эскадренные миноносцы «Живучий» и «Деятельный») прибыл из Индиги в Иоканку. (Арх. 13085, л. 9.)

Конвой «ЮБ-8» (транспорт «Свияга», ледокольный пароход «Седов», тральщики № 32, 54, сторожевой корабль № 74 и эскадренный миноносец «Жесткий») продолжал переход из пролива Югорский Шар в Иоканку. На подходах к мысу Святой Нос эскадренный миноносец «Жесткий» обнаружил прибором Асдик минную банку из пяти мин и одновременно подводную лодку противника, на которую сбросил серию глубинных бомб; результат атаки не был установлен. В 13 ч. 40 м. конвой «ЮБ-8» в полном составе прибыл в Иоканку. (Арх. 13734, л. 6, 8 об., 9.)

В 21 ч. 45 м. конвой «ПК-20» (транспорты «Спартак», «Селенга», «Пролетарий», большие охотники № 143, 225, 227, 228, катера МО № 425 и 426) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 375.)

Торпедные катера № 237 и 240 из Порт Владимира и торпедные катера № 202 и 219 из губы Долгая выходили в район Вайтолахти — мыс Цып-Наволок для поиска и уничтожения немецких подводных лодок; противник не был ими обнаружен. (Арх. 17543, л. 374.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Арх. 17995, л. 473.)

Тральщик № 38 тралил фарватер на подходах к Святоносскому заливу; мин он не обнаружил. (Арх. 13085, л. 9.)

В течение суток на внутренних коммуникациях в Баренцовом море было обнаружено около пяти немецких подводных лодок. (Дело 7134, л. 59.)

5 ДЕКАБРЯ. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 декабря 1944 г. была учреждена медаль «За оборону Советского Заполярья». (Арх. 14952, л. 95, 99.)

В связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР об учреждении медали «За оборону Советского Заполярья» на имя командующего Северным флотом адмирала А. Г. Головко и члена военного Совета Северного флота вице-адмирала А. А. Николаева была получена телеграмма от Военного Совета Карельского фронта:

«Поздравляем Вас и руководимый Вами личный состав Северного военно-морского флота с награждением Правительством участников героической обороны Советского Заполярья медалью «За оборону Советского Заполярья». Выполняя приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, моряки Северного военно-морского флота проявили мужество, доблесть и отвагу в обороне Советского Заполярья. Самоотверженность и героизм моряков Северного флота в борьбе за нашу Советскую Родину войдут в историю нашего народа как одна из самых ярких, самых запоминаемых страниц Великой Отечественной войны.

— Да здравствуют моряки Северного военно-морского флота!

— Да здравствует боевая дружба военно-морского флота и сухопутных сил Красной Армии!

— Да здравствует Великий полководец Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Командующий фронтом Маршал Советского Союза К. А. Мерецков.

Член Военного Совета фронта генерал-полковник Т. Штыков.

Начальник штаба фронта генерал-лейтенант Крутиков». (Дело 7173, л. 60.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку коммуникаций вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружил в проливе Брейсунд 9 кораблей неустановленных типов курсом на Хаммерфест. (Арх. 19776, л. 397.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, в течение суток корабли противника были отмечены в следующих районах: Сверхольтхав — миноносец, 2 тральщика, сторожевой корабль, 5 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна; Хаммерфест — остров Фулей — миноносец, сторожевой корабль, тральщик, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — миноносец и сторожевой катер; Буде — Тронхейм — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика, сторожевой катер и 2 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 395.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-62 находился к востоку от острова Медвежий. (Арх. 13384, л. 24 об.)

Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время летали на поиск мин и подводных лодок по курсу движения конвоя. В 11 ч. 08 м. конвой был обнаружен в точке ш = 72°44′ норд, д = 31°03′ ост. В 13 ч. 55 м. в точке ш = 71°50′ норд, д = 36°00′ ост (160 миль севернее Териберки) самолет «Каталина» обнаружил немецкую подводную лодку под перископом и атаковал ее четырьмя ПЛАБ-100; результат атаки не был установлен. (Арх. 17995, л. 474.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «ПК-20» продолжал переход из Лиинахамари в Кольский залив (рис. 45). В 0 ч. 15 м., когда конвой находился в районе Вайтолахти, корабли эскорта обнаружили радиолокатором в юго-западном направлении силуэт малого корабля, который через некоторое время исчез. В 0 ч. 30 м. конвой перестроился в походный ордер № 2. В 2 ч. 38 м. радиолокаторами были обнаружены три силуэта, оказавшиеся нашим буксиром с двумя баржами.

В 5 ч. 30 м. в точке ш = 69°50′ норд, д = 32°57′ ост радиолокатором был обнаружен неподвижный продолговатый силуэт по пеленгу 70° на дистанции 15 каб. Большой охотник № 227, находившийся в 10 каб. впереди головного транспорта «Спартак», дал самый полный ход и пошел на сближение с силуэтом. В 6—8 каб. в бинокль была обнаружена вражеская подводная лодка в надводном положении. Заметив противника, командир большого охотника № 227 передал по радио: «Прямо по носу силуэт подводной лодки». При подходе охотника на дистанцию 5 каб. лодка быстро ушла под воду. Артиллерийский огонь по лодке охотник не вел из-за того, что пушку заливало волной. Подошедшие большие охотники № 227 и 225 начали поиск, но контакта с лодкой не получили. Они сбросили на место погружения лодки по серии глубинных бомб, но результата атаки не наблюдали. Большой охотник № 225 остался вести наблюдение за районом обнаружения лодки, а большой охотник № 227 возвратился к конвою и занял его место в ордере.

Конвой продолжал идти в юго-восточном направлении. В 6 ч. 15 м. справа за кормой транспорта «Селенга» была визуально обнаружена рубка подводной лодки, по которой большой охотник № 143 успел произвести из носовой пушки два выстрела, после чего рубка исчезла.

В 6 ч. 18 м. конвой был атакован с левого борта другой подводной лодкой (визуально и по приборам лодка не наблюдалась). Выпущенная ею торпеда взорвалась в левом борту транспорта «Пролетарий», транспорт стал быстро погружаться. В 6 ч. 19 м. командир конвоя приказал концевым катерам подойти к тонувшему транспорту и спасать экипаж.

В течение нескольких минут катер МО № 426 подобрал из воды 24 человека, 2 из них замерзли в воде (в том числе капитан транспорта Ижмяков), остальной экипаж (27 человек) погиб вместе с транспортом. В 8 ч. 10 м. конвой лег на истинный курс 165° и стал прижиматься к берегу. В это время к конвою присоединился большой охотник № 225. В 8 ч. 20 м. в точке ш = 69°43′ норд, д = 33°10′ ост (в районе мыса Цып-Наволок) большие охотники № 225 и 227 обнаружили радиолокаторами силуэт подводной лодки. Большой охотник № 225 пошел на сближение с противником, но через несколько минут лодка исчезла. В 8 ч. 24 м. вблизи транспортов взорвались у берега две торпеды, выпущенные немецкой подводной лодкой. В 13 ч. 00 м. конвой прибыл в Кольский залив. (Арх. 19262, л. 20, 21.)

СЕКРЕТНО

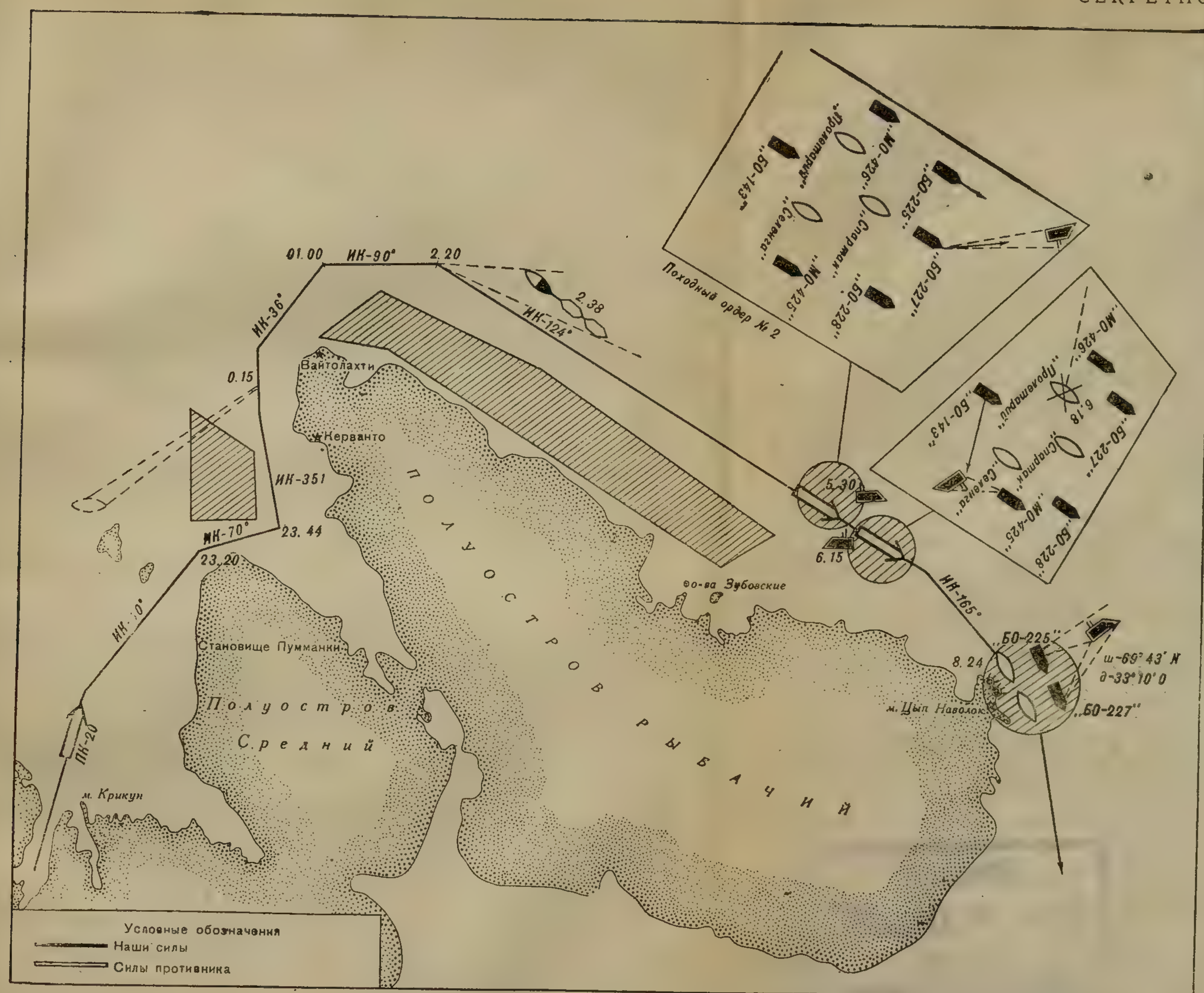
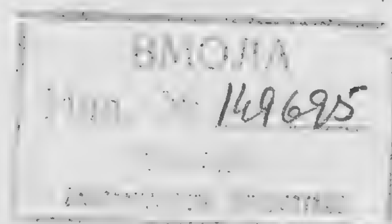


Рис. 45. Переход конвоя «ПК-20» 4—5 декабря 1944 г.



В 0 ч. 08 м. эскадренные миноносцы «Деятельный» и «Живучий» вышли из Иоканки в Кольский залив. Миноносцам было приказано произвести попутно поиск и уничтожение подводных лодок противника.

В 1 ч. 44 м. в 12 милях к северо-востоку от мыса Черный миноносцы обнаружили радиолокаторами две немецкие подводные лодки, пошли на них в атаку и обстреляли осветительными и фугасными снарядами. Заметив наши корабли, обе лодки погрузились. Таранный удар миноносцев не удался. «Деятельный» сбросил на место погружения подводных лодок большую серию глубинных бомб, после чего произошел сильный взрыв с выбрасыванием на поверхность воды огня и дыма. От взрыва на «Деятельном» вышли из строя лаг и приемник радиостанции УКВ. На место погружения лодки было сброшено еще две большие серии бомб. Личный состав миноносца «Живучий» (проходившего место атаки последним) наблюдал соляр и плававшие предметы. Немецкая подводная лодка считалась потопленной.

Продолжая переход, миноносцы в 7 ч. 35 м. обнаружили в районе острова Кильдин еще одну неприятельскую подводную лодку, которая шла полным ходом на север, но, заметив наши корабли, быстро погрузилась. «Деятельный» успел обстрелять лодку из пушек «Эрликон», а затем два раза заходил на место ее погружения и сбросил весь свой запас глубинных бомб. «Живучий» повторил бомбометание и также израсходовал весь запас бомб. Подводная лодка считалась поврежденной. (Арх. 23129, л. 120.)

В 9 ч. 00 м. большие охотники № 219, 223, 229 и 230 под командованием капитана 3 ранга И. Н. Грицюк вышли из губы Пала на поиск подводных лодок противника в район мыс Цып-Наволок — остров Кильдин — Териберка.

До 19 ч. 30 м. корабли ничего подозрительного не заметили и легли на курс по направлению к мысу Могильный для того, чтобы стать на якорь на ночь в Кильдинской салме.

В 20 ч. 12 м. большой охотник № 230 сообщил по УКВ: «Вижу силуэт по направлению 10° на расстоянии 5 миль». Капитан 3 ранга И. Н. Грицюк приказал по УКВ катерам большим охотникам № 229 и 230 иметь готовность № 1; большому охотнику № 230 — идти на сближение с силуэтом. В 20 ч. 35 м. большие охотники № 223 и 219 легли на сближение с катером № 230, о чем было сообщено его командиру, но ответа не было получено. В 20 ч. 50 м. большой охотник № 229 видел на радиолокаторе точку катера № 230 и точку силуэта в направлении на норд-ост. На вызовы большой охотник № 230 не отвечал. В 22 ч. 00 м. обе точки на радиолокаторе были потеряны в направлении на норд-ост в расстоянии 15 каб. С 21 ч. 01 м. до 23 ч. 02 м. все три катера ходили в этом районе разными курсами в поисках большого охотника № 230, но не обнаружили его. Командир дивизиона, полагая, что катер № 230 скрылся под берегом или ушел самостоятельно в Кильдинскую салму, лег на курс 270° и прибыл с тремя катерами к месту якорной стоянки. (Арх. 23126, л. 181.)

С 9 ч. 55 м. до 15 ч. 45 м. тральщики «Т-111» и «Т-115» в охранении катеров МО № 423, 424 и 432 тралили мины на подходах к заливу Петсамонвуоно; во время траления была подсечена и уничтожена 21 мина и минный защитник. (Арх. 13085, л. 12.)

С 10 ч. 25 м. до 15 ч. 20 м. большие охотники № 213 и 217 выходили на поиск подводных лодок в районе Айновских островов; противник не был обнаружен. (Арх. 13085, л. 12.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома губа Грязная летали

на поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 474.)

Самолет МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на поиск мин и подводных лодок на подходах к Иоканке, но противника не обнаружил. (Арх. 17995, л. 475.)

В 14 ч. 34 м. танкер «Фрунзе» вышел из Молотовска в Иоканку; до острова Сосновец корабль шел без охранения. (Арх. 13085, л. 11 об.)

В 19 ч. 45 м. торпедные катера № 230 и 240 вышли из Порт Владимира в район мыса Цып-Наволок для поиска и уничтожения немецких подводных лодок. (Арх. 13085, л. 11.)

Переход больших охотников из Америки. 19-й дивизион больших охотников[1] вышел из Скапа-Флоу в Инверейри. (Арх. 23099, л. 2.)

6 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии, но из-за плохой погоды возвратился на аэродром. (Арх. 17995, л. 475.)

Радиоразведка обнаружила в плавании 28 неприятельских кораблей в следующих районах: Рольвсейсунд — Магерейсунд — 2 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера и миноносец; в Фулейсунде — сторожевой корабль, 2 тральщика и 3 сторожевых катера; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера. (Арх. 19776, л. 404.)

Самолет «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) произвел крейсерский полет на коммуникации противника. Летчик (старший лейтенант Маслов) осмотрел все побережье до мыса Анкенес (район порта Нарвик), но ничего не обнаружил и возвратился с торпедой на аэродром. (Дело 7135, л. 18 об.; арх. 17995, л. 475.)

Южнее Тронхейма были обнаружены в полете 29 английских бомбардировщиков. (Арх. 19776, л. 404.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-62 находился к северу от Кольского залива. (Арх. 13384, л. 24 об.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск подводных лодок по курсу движения конвоя, но противника не обнаружили. Один «Каталина» при посадке ночью на свой аэродром (губа Грязная) врезался в воду; самолет взорвался и затонул, штурман и бортмеханик спаслись, остальной экипаж погиб вместе с самолетом. (Дело 7173, л. 15.)

В 10 ч. 35 м. лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Урицкий», «Деятельный», «Доблестный», «Гремящий», «Разумный», «Живучий», «Дерзкий» и большие охотники № 218, 222, 225 и 226 вышли из Кольского залива в точку ш = 70°30′ норд, д = 34°48′ ост (в 72 милях севернее маяка Териберский) для встречи конвоя JW-62 и эскортирования Беломорской группы транспортов в Архангельск. (Дело 7135, л. 18; арх. 13085, л. 13.)

В 16 ч. 00 м. миноносцы и большие охотники встретили Беломорскую группу конвоя и вступили в ее охранение. Большой охотник № 225 в снежном заряде оторвался от конвоя и возвратился в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 15.)

В 23 ч. 39 м. мурманская группа конвоя JW-62 (18 транспортов, 4 танкера, 2 авианосца, крейсер и 29 других кораблей эскорта) начала входить в Кольский залив. 6 фрегатов из этого конвоя остались на

---

[1] См. «Хронику» за 29 ноября.

Кильдинском плесе для поиска и уничтожения немецких подводных лодок. (Арх. 13085, л. 15.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 01 м. конвой «ИБ-30» (транспорт «Киров», ледокольный пароход «Седов», эскадренный миноносец «Жесткий», сторожевой корабль № 74, тральщики № 32, 54, большой охотник № 203 и катер МО № 252) вышел из Иоканки в Архангельск; корабли охранения, кроме тральщика № 54, должны были идти до острова Сосновец, где вступить в охранение танкера «Фрунзе» и сопровождать его до Иоканки.

В 13 ч. 15 м., когда конвой находился в районе острова Данилов, эскадренный миноносец «Жесткий» имел контакт с подводной лодкой противника и дважды атаковывал ее глубинными бомбами. Через 3 минуты сторожевой корабль № 74 в том же районе обнаружил перископ подводной лодки и сбросил на нее серию глубинных бомб; результат атаки не был установлен. (Арх. 13085, л. 12, 13 об.)

Танкер «Фрунзе» в 9 ч. 50 м. стал на якорь в районе острова Сосновец в ожидании подхода конвоя «ИБ-30». (Арх. 13085, л. 13 об.)

Торпедные катера № 230 и 240, выходившие накануне в район мыса Цып-Наволок для поиска и уничтожения подводных лодок, в 2 ч. 00 м. возвратились в Порт Владимир; встреч с противником не было. (Арх. 17543, л. 376.)

С 2 ч. 42 м. до 12 ч. 15 м. торпедные катера № 219 и 228 вели поиск подводных лодок в том же районе; противник не был обнаружен. (Арх. 17543, л. 376.)

С 8 ч. 45 м. до 16 ч. 46 м. тральщики № 17 и 39 в охранении большого охотника № 228 и катера МО № 433 выходили из Кольского залива на траление подходов в Главной базе флота; мин не было затралено. (Арх. 13085, л. 12, 13.)

С 9 ч. 45 м. до 15 ч. 50 м. тральщики «Т-111», «Т-115» в охранении большого охотника № 217 и катеров МО № 423, 424 и 432 тралили фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно и затралили минный защитник. (Арх. 13085, л. 13.)

В операционной зоне Беломорской флотилии в течение суток тралили: тральщики № 59 и 62 — в районе остров Сосновец — мыс Святой Нос; тральщик № 64 в охранении катера МО № 252 — подходы к Иоканке; тральщики № 37 и 38 в охранении большого охотника № 221 — фарватер от мыса Святой Нос до мыса Острые Лудки; тральщик «Т-117» — в районе Иоканка — Поной; мин не было обнаружено. (Арх. 13085, л. 13 об.)

В течение дня катера и самолеты производили поиск невернувшегося с моря большого охотника № 230, но ничего не обнаружили. Предполагалось, что большой охотник № 230 погиб либо от торпедной атаки неприятельской подводной лодки, либо на поставленной ею противокатерной мине. Предположительное место гибели корабля было в ш = 69°29′ норд, д = 35°12′ ост; глубина на этом месте была 200 *м.* (Арх. 23126, л. 181 об.)

Самолет «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Грязная летал на поиск подводных лодок на переходе Кольский залив — Петсамонвуоно; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 475.)

Переход больших охотников из Америки. 19-й дивизион больших охотников находился на переходе из Скапа-Флоу в Инверейри. 20-й ди-

вивизион больших охотников[1] (10 кораблей) вышел из Лондондерри в Инверейри. На переходе к дивизиону присоединился большой охотник № 236, вышедший из Ламланша. (Арх. 23099, л. 2.)

7 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал ночью на разведку морских коммуникаций противника, но из-за плохой погоды возвратился. (Арх. 17995, л. 476.)

По данным радиоразведки, в течение суток корабли противника были обнаружены в следующих районах: Магерейсунд — Рольвсейсунд — миноносец, сторожевой корабль, 4 сторожевых катера и неопознанное судно; Хаммерфест — Фулейсунд — 2 миноносца, 2 сторожевых корабля, сторожевой катер и неопознанное судно; Вестфьорд — 2 тральщика; Буде — Тронхейм — 3 сторожевых корабля, 5 тральщиков, 5 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 406.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа транспортов конвоя JW-62 продолжала переход под эскортом наших миноносцев и больших охотников из точки разделения конвоя в Белое море. (Арх. 13085, л. 15.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 7 ч. 42 м. до 20 ч. 24 м. большие охотники № 143 и 223 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Териберский — мыс Гавриловский. С 9 ч. 17 м. до 20 ч. 08 м. катера МО № 429 и 433 выполняли такую же задачу на подходах к Кольскому заливу, а катер МО № 426 — в Кильдинской салме. В течение светлого времени суток один «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и один «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Противник не был обнаружен. (Арх. 17543, л. 377; арх. 17995, л. 476.)

Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск большого охотника № 230, не вернувшегося 5 декабря; самолет обследовал все побережье от острова Кильдин до мыса Корабельная Пахта и море на удалении от берега 30—40 милы, но ничего не обнаружил. (Арх. 17995, л. 476.)

В 8 ч. 47 м. большие охотники № 227, 228, 229 и 150 под командованием капитана 3 ранга И. Н. Грицюк вышли из губы Пала к северу от острова Кильдин для поиска неприятельских подводных лодок. В 9 ч. 22 м., выйдя из Кольского залива, корабли построились в строй фронта и пошли курсом 56°, открыв акустическую вахту. В 10 ч. 10 м. большой охотник № 229 передал: «Имею контакт с подводной лодкой, № 150 отойти от меня вправо», и пошел в атаку на подводную лодку. В 10 ч. 12 м. он сбросил несколько глубинных бомб; в 10 ч. 32 м. дал отбой боевой тревоги, объявил готовность № 2 и лег на сближение с остальными охотниками.

В 11 ч. 01 м. на кораблях, шедших впереди, услышали взрыв и увидели столб воды, пламени и дыма, после рассеяния которого были видны плававшие отдельно кормовая и носовая части большого охотника № 229. Командир отряда капитан-лейтенант Рысь, находившийся на большом охотнике № 227, пошел на спасение личного состава погибшего катера № 229, а большие охотники № 228 и 150 начали контрольное бомбометание (рис. 46). В это же время большой охотник № 228

[1] См. «Хронику» за 25 ноября.

получил контакт с подводной лодкой и выстрелил из миномета, но из восьми мин вылетели только две, одна из них взорвалась; это давало основание предполагать попадание мины в лодку.

Большой охотник № 229 (108 *т*) погиб в точке ш = 69°28′ норд, д = 34°19′ост на глубине 180 *м*. Погибли 23 человека; спасены 13 человек, из них двое были тяжело ранены (капитан 3 ранга И. Н. Грицюк и командир корабля старший лейтенант Рованов), остальные получили легкие контузии.

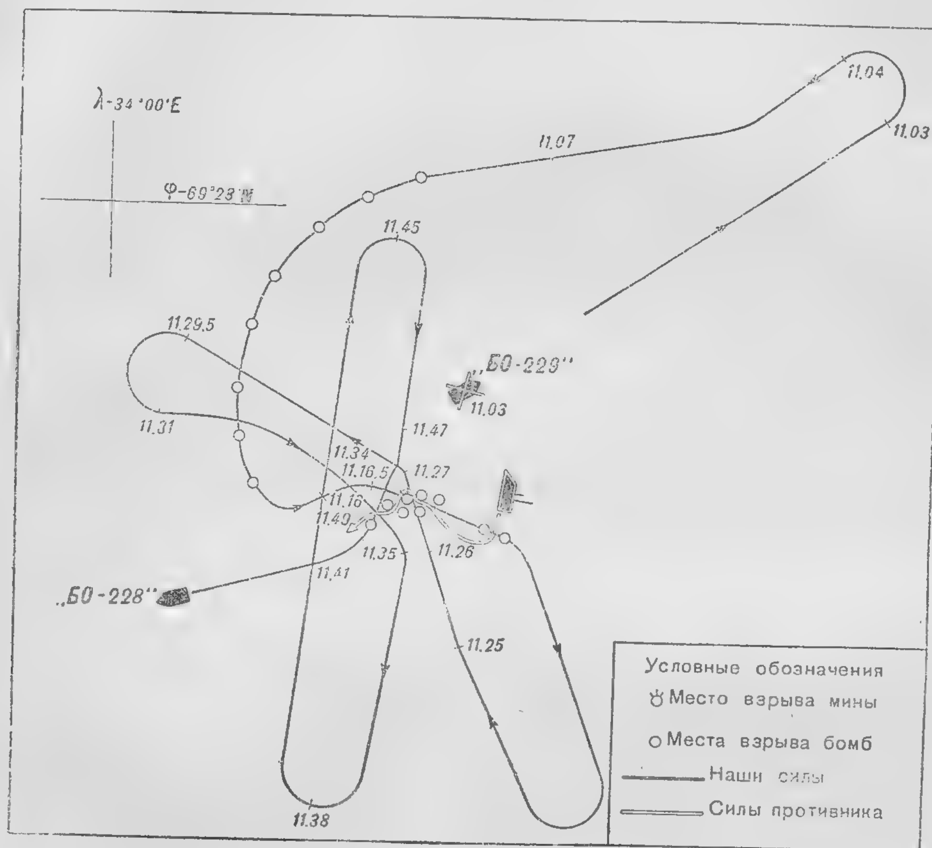


Рис. 46. Атака подводной лодки противника большим охотником № 228 7 декабря 1944 г.

Команда большого охотника № 229 при гибели корабля вела себя исключительно стойко и самоотверженно. Краснофлотец-моторист, член ВЛКСМ Исаков в тяжелый, критический момент запел песню: «Наверх вы, товарищи, все по местам . . .» Песню подхватили и другие краснофлотцы. Член ВКП(б) старшина 2 статьи боцман Прихожай в последний момент, когда корма корабля начала уже погружаться, а ему оставались считанные минуты до собственной гибели, зарядил кормовой «Эрликон» и с возгласом: «Нашей любимой Родине последний салют с нашего корабля», дал залп восемью выстрелами в воздух и все время ободрял бойцов, плававших в море. Самоотверженность краснофлотцев и старшин проявлялась в их исключительной заботе об офицерах. Командир дивизиона капитан 3 ранга И. Н. Грицюк, тяжело раненый и потерявший сознание, неминуемо погиб бы, но его спасли командир от-

деления рулевых старшина 2 статьи коммунист Кузьмин, старший краснофлотец-моторист коммунист Смирнов и краснофлотец-моторист Саломатин; они вынесли раненого командира из штурманской рубки, подняли на плотик и прикрывали все время от ветра и воды до тех пор, пока Грицюк не был поднят на борт большого охотника № 227. Таким же образом был спасен тяжело раненый командир корабля старший лейтенант Рованов. Краснофлотец-комендор Гетман, находившийся во время взрыва в носовом кубрике и сам спасшийся только благодаря своему исключительному самообладанию, выбрался из корабля через пробоину, увидел в воде еле державшегося дивизионного штурмана старшего лейтенанта Воронина и подплыл к нему со словами: «Если погибнем, то вместе». Гетман предоставил раненому свой матрац и поддерживал его до тех пор, пока их обоих не подобрали. (Арх. 23126, л. 182—184.)

В районе острова Сосновец эскортные корабли конвоя «ИБ-30» отделились от него и присоединились к танкеру «Фрунзе», стоявшему на якоре у острова Сосновец. Танкер «Фрунзе» и корабли охранения получили наименование конвоя «БИ-28».

Ледокольный пароход «Седов» и транспорт «Киров» продолжали идти самостоятельно и прибыли: первый — в 10 ч. 40 м. в Архангельск, второй — в 13 ч. 40 м. в Кандалакшу. (Арх. 13085, л. 16 об.)

Переход больших охотников из Америки. 19-й дивизион больших охотников продолжал переход из Скапа-Флоу в Инверейри. 20-й дивизион больших охотников прибыл из Лондондерри в Инверейри[1]. (Арх. 23099, л. 2.)

8 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Два самолета «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время летали на поиск кораблей противника на коммуникациях вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили в порту Хаммерфест 2 транспорта, 2 миноносца, 3 сторожевых корабля и 8 самоходных барж; в проливе Серейсунд — 3 миноносца, шедших на запад.

Самолет «Спитфайр» (того же авиаполка) летал на разведку аэродромов Альтен и Биллефьорд, но из-за плохой погоды задания не выполнил и возвратился. (Арх. 17995, л. 477.)

По данным радиоразведки, в течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии было обнаружено до 40 кораблей различных типов. (Дело 7135, л. 54.)

Пять самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий —майор Прокофьев М. М.) и пять «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Новицкий) вылетели на бомбардирование кораблей, обнаруженных воздушной разведкой в порту Хаммерфест. В районе мыса Нордкап самолеты встретили низкую 10-балльную облачность, в результате чего первая группа к Хаммерфесту не прорвалась и в 12 ч. 55 м. нанесла бомбардировочный удар по причалам в порту Хоннингсвог, сбросив на цель 10 ФАБ-500. Результат удара не был установлен. Вторая группа дошла до Хаммерфеста и в 13 ч. 05 м. сбросила по причалам и кораблям 10 ФАБ-500; экипажи наблюдали разрывы бомб среди складских помещений и на причалах.

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на коммуникациях противника. Самолет дошел до Тромсе, но из-за плохой погоды кораблей не обнаружил и возвратился на аэродром. (Арх. 17995, л. 477.)

[1] 20-й дивизион больших охотников находился в Инверейри до 10 февраля 1945 г.

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-62 в охранении наших миноносцев и больших охотников продолжала переход в Архангельск. В районе Поноя от конвоя отделились 5 английских фрегатов и пошли в Кольский залив, куда прибыли в этот же день вечером. Лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Дерзкий», «Доблестный», «Живучий» и «Разумный» в районе острова Сосновец также отделились от конвоя и возвратились в Иоканку.

В 18 ч. 00 м. конвой JW-62 (8 транспортов и танкер) в охранении эскадренных миноносцев «Доблестный», «Урицкий» и больших охотников № 218, 222 и 226 прибыл в Архангельск. На противолодочное охранение конвоя летали два МБР-2 (53-го авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 477; арх. 13085, л. 18.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В ночь на 8 декабря торпедные катера № 230 и 237 выходили на поиск подводных лодок в районе мыс Цып-Наволок — мыс Скорбеевский; не обнаружив противника, катера возвратились в Порт Владимир. С 3 ч. 40 м. до 11 ч. 15 м. торпедные катера № 208 и 216 также вели поиск подводных лодок в районе мыса Цып-Наволок, но ничего не обнаружили и возвратились в Порт Владимир. (Арх. 17543, л. 378.)

В 12 ч. 50 м. конвой «БИ-28» (танкер «Фрунзе», эскадренный миноносец «Жесткий», тральщики № 32, «Т-117», сторожевой корабль № 74, большие охотники № 208 и 221) направился от острова Сосновец в Иоканку. (Арх. 13085, л. 18.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 477.)

В 16 ч. 10 м. лидер «Баку» (под флагом командующего эскадрой контр-адмирала В. А. Фокина), эскадренные миноносцы «Гремящий», (на борту вице-адмирал Харламов), «Разумный», «Дерзкий», «Живучий» и «Доблестный» вышли из Иоканки в Кольский залив. Командующий флотом адмирал А. Г. Головко приказал произвести попутно поиск и уничтожение немецких подводных лодок.

Миноносцы разделились на три пары и на переходе от мыса Святой Нос до Кольского залива произвели поиск подводных лодок противника. В 22 ч. 45 м. «Живучий» (командир — капитан 3 ранга Н. Д. Рябченко) в районе губы Порчниха обнаружил радиолокатором вражескую подводную лодку в надводном положении. Развив скорость до 24 узлов, корабль пошел на сближение с целью таранить лодку и, когда она была визуально замечена, открыл по ней огонь из носового орудия. В момент подхода миноносца лодка атаковала его двумя торпедами, но промахнулась, и торпеды прошли по правому борту. «Живучий»[1] врезался форштевнем в левый борт вражеской лодки в районе кормового среза мостика. В момент таранного удара на мостике лодки находились 4 человека, которые неистово кричали и махали руками. При отходе для повторного удара миноносец открыл огонь по лодке из 4-дюймового орудия и «Эрликонов». Личный состав наблюдал попадания в лодку четырех 4-дюймовых снарядов и много попаданий снарядами «Эрликон». После таранного удара «Живучий» сбросил серию глубинных бомб

---

[1] В результате таранного удара эскадренный миноносец «Живучий» получил вмятину в подводной части правого борта, погнутость набора и незначительную течь в носовом отсеке. (Арх. 13085, л. 28.)

в расстоянии 50 *м* от видневшейся части рубки подводной лодки, которая скрылась под водой через 4 минуты после удара.

При освещении прожектором места погружения подводной лодки команда миноносца наблюдала выделение из воды соляра, плававшие обломки досок и другие предметы. Вражеская подводная лодка была потоплена. «Живучий» израсходовал 12 (4-дюймовых) снарядов, 280 снарядов «Эрликон» и 30 глубинных бомб.

Шедший в паре с «Живучим» «Разумный» (командир — капитан 2 ранга Е. А. Козлов) обнаружил прибором «Дракон» другую подводную лодку и сбросил на нее 30 глубинных бомб. После бомбометания контакт был потерян. (Арх. 23129, л. 120 об., 121; арх. 13085, л. 28.)

Переход больших охотников из Америки. 19-й дивизион больших охотников находился на переходе из Скапа-Флоу в Инверейри. (Арх. 23099, л. 2.)

9 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку морских коммуникаций противника до Тромсе и обнаружили в порту Хаммерфест 2 транспорта, тральщик, 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера; у острова Рингвасей — транспорт; в Тромсе — 3 транспорта, 4 миноносца, 3 тральщика, 5 сторожевых кораблей и 6 сторожевых катеров. (Арх. 17995, л. 478; арх. 19776, л. 411.)

По данным радиоразведки, в течение суток у берегов Северной Норвегии были обнаружены в плавании неприятельские корабли в следующих районах: остров Магерей — Рольвсейсунд — 2 миноносца, сторожевой корабль, 2 тральщика и 3 сторожевых катера; Хаммерфест — остров Фулей — миноносец, 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 3 неопознанных судна; Тромсе — Харстад — 2 миноносца, 4 тральщика и сторожевой катер. В междуаэродромных полетах были отмечены немецкие самолеты — 6 Ю-52, 1 Ю-88 и 2 Хе-115. (Дело 7135, л. 104.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 25 м. конвой «БИ-28» в полном составе прибыл от острова Сосновец в Иоканку. (Арх. 13085, л. 19.)

С 6 ч. 42 м. до 11 ч. 30 м. один «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на ледовую разведку от острова Кильдин на север. Самолет дошел до параллели 73°14′ и из-за плохой погоды возвратился; льда не было обнаружено. (Дело 7135, л. 103.)

В 7 ч. 30 м. лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Живучий», «Дерзкий» и «Доблестный» прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 19.)

Днем 9 декабря началась операция предварительного поиска (перед выходом конвоя RA-62) немецких подводных лодок от полуострова Рыбачий до острова Харлов, к югу от параллели 70°. В 13 ч. 40 м. из Кольского залива в район Териберка — остров Харлов вышли 4 английских фрегата; в 15 ч. 20 м. туда же из Кольского залива для ночного поиска лодок самолетами вышел английский авианосец «Вейрана» в охранении четырех миноносцев. В этот же район вышли 4 корвета.

По сообщению англичан, в 22 ч. 35 м. английский корвет в 16,5 мили от мыса Сеть-Наволок атаковал бомбами вражескую подводную лодку и наблюдал всплывшие деревянные предметы и соляр, после чего контакт был потерян. (Дело 7135, л. 103; арх. 13085, л. 23.)

В 10 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и большие охотники № 218, 222 и 226 (после эскортирования Беломорской группы конвоя JW-62) вышли из Архангельска в Иоканку. (Арх. 13085, л. 21.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. Два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной вели поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря, но также ничего не обнаружили. (Арх. 17995, л. 478.)

Переход больших охотников из Америки. 19-й дивизион больших охотников продолжал переход из Скапа-Флоу в Инверейри. (Арх. 23099, л. 2.)

10 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых полетов не производила. (Арх. 19776, л. 413.)

По данным радиоразведки, в течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии было обнаружено до 30 кораблей противника, из них в районе пролив Магерейсунд — Харстад — 3 миноносца, 3 тральщика, сторожевой корабль и 6 сторожевых катеров; в районе Вестфьорд — Тронхейм — миноносец, 2 тральщика, 3 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера.

Два немецких самолета Ю-88 летали на разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 7135, л. 116.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 50 м. конвой RA-62 (23 транспорта, 5 танкеров, спасательное судно, крейсер, авианосец, 10 миноносцев и 6 фрегатов) вышел из Кольского залива в Англию. В 30 милях к северу от Териберки к конвою присоединились английские корабли (авианосец, 4 миноносца, 4 фрегата и 4 корвета), производившие там поиск немецких подводных лодок. (Дело 7135, л. 115.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и большие охотники № 218, 222 и 226 прибыли из Архангельска в Иоканку. (Арх. 13085, л. 22.)

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «С-17»[1] и эскадренный миноносец «Деятельный» вышли из Молотовска в Кольский залив. Проводку кораблей во льдах обеспечивал ледокол «Северный Ветер». (Арх. 13085, л. 22.)

Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летал на поиск подводных лодок по маршруту Кольский залив — Петсамонвуоно; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 479.)

Переход больших охотников из Америки. 19-й дивизион больших охотников продолжал переход из Скапа-Флоу в Инверейри. (Арх. 23099, л. 2.)

11 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых полетов не производила. (Арх. 19776, л. 415.)

---

[1] Подводная лодка «С-17» прибыла из Горького в Молотовск 21 мая 1944 г. и находилась там на ремонте.

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии в течение суток было обнаружено до 49 вражеских кораблей различных классов.

По сообщению штаба 14-й армии, противник продолжал отходить из западной части Порсангерфьорда. Все поселки по дороге от Ботвик до Биллефьорда были сожжены, мосты на дорогах взорваны, жители разбежались в горы. (Дело 7136, л. 18.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-62 продолжал переход из Кольского залива в Англию и в 8 ч. 00 м. в 120 милях севернее полуострова Рыбачий был атакован немецкой подводной лодкой. В результате торпедной атаки у миноносца «Кассандра» был оторван нос. Поврежденный миноносец в охранении четырех фрегатов, задним ходом со скоростью 3 узла, возвращался в Кольский залив. (Дело 7136, л. 15; арх. 16490, л. 12.)

В 14 ч. 30 м. 2 норвежских корвета и 2 тральщика вышли из Кольского залива в Босфьорд. (Дело 7136, л. 17.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 15 м. подводная лодка «С-17» и эскадренный миноносец «Деятельный» прибыли из Молотовска к острову Моржовец и стали там на якорь в ожидании подхода дополнительного охранения из Иоканки. В 1 ч. 30 м. из Иоканки к острову Моржовец вышли эскадренный миноносец «Урицкий» и большие охотники № 218, 221 и 226. В 8 ч. 00 м. подводная лодка «С-17» с охранением направилась в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 25.)

С 8 ч. 02 м. до 11 ч. 00 м. тральщики «Т-111» и «Т-115» в охранении катеров МО № 423 и 424 выходили на траление фарватера на подходах к заливу Петсамонвуоно, но из-за большой волны прекратили работу и возвратились в Лиинахамари. (Арх. 12085, л. 24.)

В 9 ч. 35 м. конвой «ИБ-31» (транспорт «Кама», сторожевой корабль № 20, тральщики № 38, 53, «Т-117» и большой охотник № 222) вышел из Иоканки в Архангельск. (Арх. 13085, л. 25.)

В 22 ч. 00 м. шумопеленгаторная станция в Святоносском заливе обнаружила шум винтов, предположительно, подводной лодки противника. Для ее поиска и уничтожения из Иоканки вышли большой охотник № 203 и катер МО № 252. (Арх. 13085, л. 26.)

Переход больших охотников из Америки. 19-й дивизион больших охотников прибыл из Скапа-Флоу в Инверейри [1]. (Арх. 23099, л. 2.)

12 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды не летала. (Арх. 19776, л. 417.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии были обнаружены вражеские корабли: в проливе Рольвсейсунд — сторожевой корабль, 2 тральщика и 4 сторожевых катера; в районе Хаммерфест — остров Фулей — миноносец, тральщик и 3 сторожевых катера; в районе Тромсе — Буде — миноносец, 5 сторожевых кораблей, 2 тральщика, сторожевой катер и 4 неопознанных судна. (Дело 7136, л. 33.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-62 продолжал переход из Кольского залива в Англию. С 2 ч. 33 м. до

[1] 19-й дивизион больших охотников совместно с 20-м дивизионом больших охотников, прибывшим из Лондондерри, находился в Инверейри до 10 февраля 1945 г.

19 ч. 07 м. 8 немецких самолетов БФ-138 и 4 Ю-88 поодиночке и парами производили поиск конвоя RA-62 в северо-восточной части Норвежского и западной части Баренцова морей. В это же время два немецких самолета Хе-111 и один Ю-88 вели разведку погоды в районе маршрута конвоя.

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. юго-западнее острова Медвежий конвой RA-62 был безуспешно атакован 16 немецкими торпедоносцами Ю-88. (Дело 7136, л. 33, 41.)

Английская миссия собщила, что в 10 ч. 30 м. норвежский корвет (из числа кораблей, вышедших из Кольского залива в Босфьорд) [1] в районе мыса Маккаур подорвался на мине и потонул. С погибшего корвета было подобрано 120 человек личного состава. Остальные три корабля возвращались в Кольский залив. (Дело 7136, л. 32; арх. 13085, л. 27.)

Поврежденный английский миноносец «Кассандра» [1] в охранении четырех фрегатов продолжал переход в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 27.)

На противолодочное охранение этого миноносца летал самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка). (Дело 7136, л. 32.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 35 м. подводная лодка «С-17» в охранении эскадренных миноносцев «Урицкий», «Деятельный» и больших охотников № 218, 221 и 226 прибыла из Молотовска в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 383.)

С 1 ч. 50 м. до 16 ч. 45 м. конвой «КП-19» (транспорты «Енисей», «Онега», эскадренные миноносцы «Разумный», «Доблестный», «Живучий», «Жгучий», большие охотники № 223, 225, 227, 228, катера МО № 425, 434 и тральщик «Т-116») перешел из Кольского залива в Лиинахамари. В районе Айновских островов от конвоя отделились эскадренные миноносцы «Разумный» и «Жгучий» и в 16 ч. 07 м. возвратились в Кольский залив. По курсу движения конвоя на противолодочное охранение летал самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 13085, л. 27; арх. 17995, л. 481.)

В 3 ч. 24 м. после безуспешного поиска подводной лодки в Святоносском заливе большой охотник № 203 и катер МО № 252 возвратились в Иоканку. (Арх. 13085, л. 26.)

В 6 ч. 00 м. госпитальное судно «Воронеж» (на борту корабля находились 690 бойцов для пополнения Иоканской военно-морской базы) и в 8 ч. 00 м. большие охотники № 152 и 153 [2] вышли из Молотовска на Северо-Двинский рейд для формирования конвоя «БИ-29». В 10 ч. 15 м. конвой начал переход в Иоканку с заходом на остров Сосновец. (Арх. 13085, л. 26 об.)

Конвой «ИБ-31» шел из Иоканки в Архангельск. В 11 ч. 45 м. в 9 милях юго-восточнее острова Данилов тральщик «Т-117» (из состава этого конвоя) прибором Асдик обнаружил немецкую подводную лодку и сбросил на нее серию глубинных бомб; результат атаки не был установлен.

В 15 ч. 20 м. конвой «ИБ-31» (транспорт «Кама», сторожевой корабль № 20, тральщики № 38, 53, «Т-117» и большой охотник № 222) подошли к острову Сосновец, где корабли охранения стали на якорь

---

[1] См. «Хронику» за 11 декабря.

[2] Большие охотники № 152 и 153 были приняты от молотовского завода № 402 и переходили в Кольский залив в состав Охраны водного района ГБ СФ (Инв. 2140, л. 116.)

в ожидании подхода из Архангельска конвоя «БИ-29»; транспорт «Кама» продолжал переход в Архангельск. (Арх. 13085, л. 29, 30.)

В 20 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Гремящий» вышел из Кольского залива в Молотовск для капитального ремонта. (Арх. 17543, л. 383.)

13 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация вследствие плохой погоды боевых полетов не производила. (Арх. 19776, л. 419.)

По данным радиоразведки, в течение суток у берегов Северной Норвегии было обнаружено в плавании: в районе Сверхольтхав — пролив Рольвсейсунд — 3 тральщика, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; в районе Хаммерфест — остров Фулей — тральщик и 4 сторожевых катера; в районе Тромсе — Тронхейм — миноносец, 4 тральщика, 8 сторожевых катеров, 2 сторожевых корабля и 4 неопознанных судна. (Дело 7136, л. 50.)

По сообщению штаба 14-й армии, в районе селения Гамвик немцы высадили десант (до 800 человек). Десант начал сжигать жилые постройки, уничтожать скот и собирать норвежское население для угона в Германию. (Арх. 19776, л. 420.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-62 продолжал переход из Кольского залива в Англию. (Арх. 13384, л. 24 об., 25.)

В 2 ч. 50 м. в Кольский залив прибыли из Босфьорда 2 норвежских тральщика и корвет. (Арх. 13085, л. 31.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «БИ-29» (госпитальное судно «Воронеж» и большие охотники № 152 и 153) из-за штормовой погоды не мог зайти в Сосновецкую салму и в 2 ч. 45 м. укрылся в Поное. Ожидавшие его у острова Сосновец корабли охранения (сторожевой корабль № 20, тральщики № 38, 53, «Т-117» и большой охотник № 222) вышли в Поной для присоединения к конвою. В 14 ч. 30 м. конвой «БИ-29» вышел из Поноя в Иоканку, но вследствие усиления шторма вынужден был укрыться в губе Орловка (в районе маяка Терско-Орловский). (Арх. 13085, л. 32, 34.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. тральщики «Т-115» и «Т-116» в охранении катеров МО № 423, 424 и 432 тралили фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно; мин не было обнаружено. (Арх. 17543, л. 384.)

С 14 ч. 40 м. до 22 ч. 30 м. конвой «ПК-21» в составе транспорта «Диксон», эскадренных миноносцев «Живучий» и «Доблестный» (командир конвоя — контр-адмирал П. П. Михайлов), сторожевого корабля «Смерч», больших охотников № 223, 225, 227, 228 и катеров МО № 425 и 434 перешел из Лиинахамари в Кольский залив. Для усиления конвоя из Кольского залива в район Айновских островов выходили эскадренные миноносцы «Разумный» и «Жгучий». В районе мыса Цып-Наволок эскадренный миноносец «Доблестный» атаковал бомбами немецкую подводную лодку; результат атаки не был установлен. (Арх. 17543, л. 384, 385.)

В 17 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Гремящий» прибыл из Кольского залива в Молотовск. (Арх. 13085, л. 35.)

14 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий не летала. (Арх. 19776, л. 421.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии в течение суток было обнаружено до 20 вражеских кораблей различных классов. (Дело 7136, л. 67.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-62 находился на переходе в Норвежском море между островами Медвежий и Ян Майен. (Арх. 13384, л. 24 об., 25.)

В течение суток авиация противника вела разведывательные полеты в Норвежском море, в полетах были отмечены немецкие самолеты — 4 БФ-138, 3 Ю-88, один До-24 и 2 неопознанных самолета. (Дело 7136, л. 67.)

Поврежденный английский миноносец «Кассандра» (из состава конвоя RA-62) в 21 ч. 50 м. прибыл в охранении четырех фрегатов в Кольский залив. На противолодочное охранение летал самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 13085, л. 37; арх. 17995, л. 483.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. тральщики «Т-115» и «Т-116» тралили фарватер на подходе к заливу Петсамонвуоно; были затралены и уничтожены 28 мин и минный защитник, из них 9 мин взорвались в тралах, а 19 были расстреляны. (Арх. 13085, л. 38.)

В 11 ч. 15 м. конвой «БИ-29», отстаивавшийся из-за шторма в губе Орловка, вышел в Иоканку. В 18 ч. 36 м. тральщик «Т-117» (в 5 милях на восток от мыса Святой Нос) дважды имел контакт с вражеской подводной лодкой, но в атаку не выходил из-за неисправности рулевого управления; по месту обнаружения лодки тральщик № 38 сбросил серию глубинных бомб, но результат атаки не наблюдал. В 21 ч. 45 м. конвой «БИ-29» в полном составе прибыл в Иоканку. (Арх. 13085, л. 38.)

В 16 ч. 40 м. транспорт «Кама» прибыл из Иоканки в Архангельск. (Арх. 13085, л. 37.)

В 20 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Доблестный» и «Живучий» вышли из Кольского залива на поиск немецких подводных лодок по маршруту Кольский залив — мыс Корабельная Пахта — Кольский залив. (Арх. 17543, л. 386.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск неприятельских подводных лодок: один самолет — по маршруту Кольский залив — залив Петсамонвуоно, другой — по маршруту Кольский залив — Лицкие острова; два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Лахта и два «Киттихаук» (того же авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 483.)

Эскадренный миноносец «Гремящий» был поставлен в Молотовске в капитальный ремонт на заводе № 402. (Арх. 13085, л. 37.)

15 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку морских коммуникаций противника, но из-за плохой погоды неприятельских кораблей не обнаружил. (Арх. 17995, л. 484.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 2 ч. 27 м. до 23 ч. 45 м. конвой «КП-20» в составе буксира «М-3» с двумя баржами (с топливом и продовольствием) и больших охотников № 140 и 150 перешел из Кольского залива

в Лиинахамари. На противолодочное охранение этого конвоя с аэродрома Грязная летал самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17543, л. 387, 388; арх. 17995, л. 484.)

Эскадренные миноносцы «Живучий» и «Доблестный» после проведенного поиска немецких подводных лодок вдоль побережья Кольского полуострова до мыса Святой Нос в 16 ч. 19 м. возвратились в Полярное, не обнаружив противника. (Арх. 13085, л. 39.)

В 16 ч. 28 м. конвой «КБ-36» (3 иностранных транспорта и 2 танкера, прибывшие с конвоем JW-62, эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный», «Урицкий», «Разъяренный», «Доблестный», большие охотники № 221, 223, 225 и 228) вышел из Кольского залива в Архангельск.

В 20 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Разумный» в 9 милях к северо-западу от мыса Териберский обнаружил прибором «Дракон» в районе конвоя немецкую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен. На переходе до мыса Святой Нос на противолодочное охранение конвоя летали три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка); встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 484; арх. 13085, л. 39.)

Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной производили в Горле Белого моря поиск мин и подводных лодок; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 484.)

16 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружил у мыса Сверхольтклубб миноносец; в селении Хоннингсвог — два пожара; в проливе Рольвсейсунд — транспорт и тральщик, шедший на восток; у острова Серей — 3 миноносца без хода; в порту Хаммерфест — 2 сторожевых корабля. (Арх. 19776, л. 425.)

Радиоразведка флота отметила в плавании у берегов Северной Норвегии до 35 вражеских кораблей различных классов, из них в районе Сверхольтхав — Рольвсейсунд — 2 миноносца, сторожевой корабль, 3 тральщика, 6 сторожевых кораблей и 2 неопознанных судна; в районе Хаммерфест — Фулейсунд — сторожевой корабль, 4 сторожевых катера и неопознанное судно; в районе Тромсе — Тронхейм — 5 тральщиков, сторожевой корабль, 6 сторожевых катеров и 4 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 424.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, летчик — гвардии майор А. Н. Волошин) и один «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, летчик — старший лейтенант Маслов) летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. Первый самолет обнаружил 2 неприятельских транспорта: один в порту Хоннингсвог, другой — в порту Гамвик, но в атаку не выходил ввиду того, что корабли стояли у крутых берегов. Второй самолет в 16 ч. 30 м. атаковал торпедой на внешнем рейде порта Хоннингсвог транспорт в 4000 *т*. Экипаж самолета наблюдал взрыв торпеды и пожар на транспорте; предположительно, транспорт был потоплен. (Арх. 17995, л. 485.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 16 декабря самолет Ю-88 на высоте 3000 *м* летал на разведку в районе Кольского залива и сбросил 3 ФОТАБ над селением Белокаменка. (Арх. 13393, л. 8.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 30 м. конвой «ПК-22» (буксирный

пароход «М-1» с двумя баржами и большие охотники № 140 и 150) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 388.)

Конвой «КБ-36» находился на переходе из Кольского залива в Архангельск. В 14 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Урицкий» «Дерзкий» и «Достойный» отделились от конвоя и в 19 ч. 25 м. прибыли в Иоканку. В 19 ч. 30 м. у острова Сосновец от конвоя отделились и пошли в Иоканку эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный» и «Разъяренный». (Арх. 13085, л. 42.)

Четыре самолета И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на противолодочное охранение конвоя «КБ-36» в районе Иоканской военно-морской базы. Два МБР-2 и два «Киттихаук» (того же авиаполка) с аэродромов Поной и озеро Холмовское летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; встреч с противником не было. (Арх. 17995, л. 486.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) в светлое время суток производили поиск мин и подводных лодок: один — в Варангерфьорде, второй — вдоль побережья Кольского залива до Горла Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 485.)

17 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды на боевые полеты не летала. (Арх. 17995, л. 486.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии было обнаружено: в южной части пролива Серейсунд — конвой, шедший в северо-восточном направлении; в районе Порсангерфьорд — пролив Рольвсейсунд — 5 сторожевых катеров и неопознанное судно; Хаммерфест — пролив Фулейсунд — миноносец, сторожевой корабль, 4 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и сторожевой катер; Буде — Тронхейм — 2 миноносца, 3 тральщика, сторожевой корабль и 5 неопознанных судов; один До-24 в районе Тромсе летал на противолодочное охранение. (Арх. 19776, л. 426.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-62, следуя из Кольского залива в Англию, находился в районе Исландии. (Арх. 13384, л. 24 об., 25.)

Радиоразведка отметила три немецких самолета Ю-88 в разведывательных полетах в Норвежском море. (Арх. 19776, л. 426.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 17 м. конвой «ПК-22» (буксирный пароход «М-1» с двумя баржами и большие охотники № 140 и 150) прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 389.)

В 3 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный» и «Разъяренный», эскортировавшие конвой «КБ-36» до острова Сосновец, прибыли в Иоканку. (Арх. 13085, л. 43.)

В 10 ч. 50 м. конвой «КБ-36» в составе трех иностранных транспортов и двух танкеров прибыл к кромке льда на Северо-Двинском рейде. Большие охотники № 221, 223, 225 и 228 возвращались от конвоя в Иоканку. (Арх. 13085, л. 43, 44.)

В 14 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и большие охотники № 152 и 153 вышли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 44.)

В 14 ч. 39 м. конвой «ИК-21» (транспорты «Вологда», «Воронеж», «Свияга», танкер «Фрунзе», эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъя-

ренный», «Грозный», «Дерзкий», «Достойный», большие охотники № 203, 212, 222 и тральщик «Т-117») под командованием капитана 1 ранга А. М. Румянцева вышел из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 389.)

Два самолета МБР-2 и два «Киттихаук» (53-го авиаполка) в светлое время суток летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 486.)

18 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Из-за плохой погоды авиация Северного флота боевых полетов не производила. (Арх. 19776, л. 429.)

По данным радиоразведки, легкие силы флота противника поддерживали оперативный режим на морских коммуникациях, вражеская авиация летала в Норвежском море. В плавании было обнаружено до 10 различных неприятельских кораблей. (Арх. 19776, л. 428.)

По сообщению разведывательного отряда 14-й армии, действовавшего в районе западнее и северо-западнее Танафьорда, немецкий десант, высаженный в Гамвике 13 декабря, покинул порт, взяв с собой небольшую часть норвежских жителей. Большинство населения (до 2500 человек) укрылось в горах. (Арх. 19776, л. 429; инв. 1924, стр. 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-62 находился в районе Фарерских островов. По сообщению английской миссии, во время перехода кораблями эскорта было сбито два немецких самолета Ю-88 и один неопознанный самолет; 4 немецких летчика были подобраны из воды и взяты в плен; кроме того, была потоплена вражеская подводная лодка. (Арх. 13384, л. 25.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 24 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и большие охотники № 152 и 153 [1] прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 390.)

В 6 ч. 30 м. большие охотники № 221, 223, 225 и 228 прибыли с Северо-Двинского рейда в Иоканку. (Арх. 13085, л. 45.)

В 10 ч. 00 м. конвой «ИК-21» (транспорты «Вологда», «Свияга», «Воронеж», танкер «Фрунзе», эскадренные миноносцы «Разумный», «Грозный», «Разъяренный», «Дерзкий», «Достойный», большие охотники № 203, 212, 222 и тральщик «Т-117») прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 390.)

В 16 ч. 25 м. иностранные корабли (2 танкера и 3 транспорта) из состава конвоя «КБ-36» под проводкой ледокола «Ленин» вошли в Молотовск. (Арх. 13085, л. 46.)

Тральщики «Т-111» и «Т-116» и катера-тральщики № 439 тралили фарватер на подходе к заливу Петсамонвуоно; мин не было обнаружено. (Арх. 17543, л. 390.)

Два самолета И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 488.)

19 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды боевых полетов не производила. (Арх. 17995, л. 488.)

По данным радиоразведки, из Тромсе на юг вышел немецкий конвой, состав которого не был установлен. Корабли противника в течение

---

[1] Большие охотники № 152 и 153 были переданы в состав Охраны водного района ГБ СФ. (Инв. 2145, л. 186).

суток были обнаружены: в районе остров Магерей—Рольвсейсунд—миноносец, 4 тральщика, 4 сторожевых катера и 3 неопознанных судна; Хаммерфест — Фулейсунд — миноносец, 2 сторожевых корабля, 2 тральщика, 6 сторожевых катеров и 4 неопознанных судна; Тромсе — Харстад — 3 сторожевых корабля, 4 тральщика и 3 сторожевых катера; Вестфьорд — Тронхейм — 2 миноносца, 4 тральщика, сторожевой катер и 2 неопознанных судна. Два немецких самолета Хе-115 несли противолодочное охранение северо-западного побережья Норвегии. (Арх. 19776, л. 430.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-62 в полном составе прибыл из Кольского залива в Англию. (Арх. 13384, л. 24 об., 25.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 35 м. конвой «ИК-22» в составе тральщиков № 38 и 64 (на буксире у каждого по барже), сторожевого корабля № 74 (на буксире катер-тральщик № 411 и сторожевой катер № 626), больших охотников № 221, 223, 225, 228 и тральщика «Т-122» (командир конвоя — капитан 1 ранга П. В. Максимов) вышел из Иоканки в Кольский залив. Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летал на противолодочное охранение этого конвоя; встреч с противником не было. (Арх. 17543, л. 391; арх. 17995, л. 488.)

С 9 ч. 35 м. до 14 ч. 15 м. тральщик «Т-115» и катера-тральщики № 415 и 439 тралили фарватер на подходах к заливу Петсамонвуоно; мин не было обнаружено. (Арх. 17543, л. 391.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок — первый на коммуникации Кольский залив — Лиинахамари, второй — на коммуникации Кольский залив — Лицкие острова; эту же задачу выполняли четыре И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка на подходах к Иоканской военно-морской базе. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 488.)

Самолет Пе-2 (У-2) 53-го авиаполка (летчик — командир полка майор С. Д. Доброславин, штурман полка — майор Нилов) вылетел с аэродрома Поной в Иоканку (на сухопутный аэродром Качаловка) и из-за отказа мотора сел в сопках в 5 *км* севернее селения Лумбовка. При посадке был сломан винт, киль и погнута ось шасси. Экипаж остался невредимым. (Арх. 17995, л. 489.)

20 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды боевых полетов не производила. (Арх. 19776, л. 433.)

В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании у берегов Северо-Западной Норвегии до 30 различных немецких кораблей. (Арх. 19776, л. 433.)

По сообщению штаба 14-й армии, в 11 ч. 20 м. 3 немецких миноносца подошли к поселку Ифьорд (в Лаксфьорде) и обстреляли его артиллерийским огнем. После обстрела с миноносцев был высажен десант, который, захватив 100 норвежских мирных жителей, возвратился с ними на корабли. Через некоторое время корабли противника ушли из фьорда в неизвестном направлении. (Инв. 1924, стр. 8, 9.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 2 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. торпедные катера № 230 и 240 вели поиск немецких подводных лодок вдоль побережья

полуострова Рыбачий, но противника не обнаружили. (Арх. 17543, л. 392.)

В 12 ч. 37 м. конвой «ИК-22» прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 50.)

В 16 ч. 10 м. конвой «КП-21» (транспорты «Вытегра», «Вятка», «Воронеж», «Селенга», «Спартак», гидрографическое судно «Метель», эскадренные миноносцы «Грозный», «Урицкий», «Дерзкий», «Достойный», большие охотники № 140, 213, 226, 227, катера МО № 425 и 433) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. Для обеспечения конвоя тральщик «Т-115» протралил фарватер от Вайтолахти до залива Петсамонвуоно. В этом же районе тральщики «Т-111» и «Т-116» произвели поиск подводных лодок. На противолодочное охранение конвоя летали два «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка). Противник не был обнаружен. (Арх. 17543, л. 392; арх. 17995, л. 489.)

21 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии; летчики осмотрели район от острова Ингей до мыса Слетнес, но кораблей противника не обнаружили. (Арх. 17995, л. 490.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила в плавании у берегов Северо-Западной Норвегии 23 неприятельских корабля: 2 миноносца, 2 сторожевых корабля, 6 тральщиков, 10 сторожевых кораблей и 3 неопознанных судна. Немецкие самолеты — три Хе-111, один Ю-88 и один До-24 — в разное время вели разведку Норвежского и юго-западной части Баренцова морей. (Арх. 19776, л. 434.)

По донесению разведывательного отряда 14-й армии, группа немецких горных егерей (до 50 человек) оставила населенный пункт Берсельвен (на восточном берегу Порсангерфьорда); при отходе немцы взорвали причал и сожгли все постройки. По дороге Биллефьорд — Чистранд было отмечено усиленное движение автотранспорта. (Арх. 19776, л. 440; инв. 1924, стр. 8.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 03 м. конвой «КП-22» (спасательное судно «Заря» с понтонами, буксир «М-2» с нефтеналивной баржей и тральщик «Т-121») вышел из Кольского залива в Лиинахамари. В 9 ч. 45 м. в районе мыса Цып-Наволок к конвою присоединились для усиления противолодочного охранения катера МО № 427 и 429. (Арх. 13085, л. 51.)

В 7 ч. 00 м. конвой «КП-21» в полном составе прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 393.)

В 8 ч. 30 м. береговые посты в районе мыса Корабельная Пахта заметили в море стрельбу трассирующими снарядами. Для обследования района стрельбы из Иоканки вышли в 10 ч. 50 м. катер МО № 252 и в 12 ч. 24 м. катер МО № 251. В 14 ч. 00 м. катера обнаружили у мыса Корабельная Пахта плававший вверх дном рыбачий мотобот «Решительный», на котором держались 3 человека его команды. По показаниям этих рыбаков, мотобот «Решительный» (на котором находилось 5 человек команды и 26 пассажиров), следуя из губы Дроздовка в Мурманск, в 8 ч. 30 м. был обстрелян артиллерийским огнем с подводной лодки. Лодка подошла вплотную к мотоботу и протаранила его, после чего ушла под воду. На мотоботе погибли 28 человек. (Арх. 13734, л. 6, 16; арх. 13085, л. 52, 53.)

В 18 ч. 43 м. эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» вышли из Кольского залива на поиск и уничтожение немецких подвод-

ных лодок в 30-мильной полосе вдоль побережья, в районе Кольский залив — мыс Святой Нос. (Арх. 13085, л. 52.)

В 20 ч. 05 м. торпедные катера № 210 и 228 вышли из губы Долгая на поиск и уничтожение немецких подводных лодок в районе мыса Цып-Наволок. (Арх. 17543, л. 393.)

В течение светлого времени суток четыре самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок: два в район мыса Цып-Наволок, один в Варангерфьорд и один в район мыса Черный; мин и подводных лодок они не обнаружили. (Арх. 17995, л. 490.)

22 ДЕКАБРЯ. **Действия на комуникациях противника и против его баз.** Из-за плохой погоды боевых полетов наша авиация не производила (Арх. 19776, л. 437.)

По данным радиоразведки, в течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии было обнаружено до 49 вражеских различных кораблей. (Арх. 19776, л. 436.)

Из Тромсе курсом на северо-восток вышел неприятельский конвой неустановленной численности. (Арх. 19776, л. 440.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Торпедные катера № 210 и 228, производившие ночной поиск немецких подводных лодок в районе мыс Цып-Наволок — Вайтолахти, в 4 ч. 05 м. возвратились в губу Долгая; встреч с противником не было. (Арх. 13085, л. 54.)

Эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный», вышедшие накануне в море, продолжали ночной поиск немецких подводных лодок. В 5 ч. 15 м. «Разумный» в 15 милях к северу от острова Нокуев обнаружил прибором «Дракон» подводную лодку и сбросил на нее три серии глубинных бомб; результат атаки не был установлен. В 12 ч. 30 м. оба миноносца возвратились в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 394, 395.)

В 2 ч. 45 м. конвой «КП-22» в полном составе прибыл из Кольского залива в Лиинахамари. (Арх. 13085, л. 54.)

В 4 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Достойный» вышли из Лиинахамари в район Вайтолахти — мыс Цып-Наволок для поиска и уничтожения немецких подводных лодок.

В 8 ч. 50 м. конвой «ПК-23» в составе транспорта «Ямал» (на нем были 351 человек пассажиров, репатриированных из Киркенеса), госпитального судна «Воронеж» (на борту 407 репатриированных), транспорта «Вятка» (на борту 275 раненых бойцов 14-й армии), эскадренных миноносцев «Грозный», «Урицкий», больших охотников № 140, 218, 226, 227, катеров МО № 423, 424, 425, 433 и тральщиков «Т-111», «Т-115» и «Т-116» вышел из Лиинахамари в Кольский залив; конвоем командовал командир 3-го дивизиона эскадренных миноносцев капитан 2 ранга Е. М. Крашенинников.

В 13 ч. 05 м., когда конвой находился в районе Вайтолахти, эскадренный миноносец «Достойный» обнаружил в точке ш = 70°02′ норд, д = 31°49′ ост (в 10 милях на северо-запад от Вайтолахти) немецкую подводную лодку, шедшую на перехват конвоя. Заметив приближение миноносца, открывшего огонь из миномета, лодка ушла под воду. «Достойный» сбросил на место погружения лодки серию глубинных бомб. По докладу командира миноносца, вражеская подводная лодка была потоплена.

В 14 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Достойный» и «Дерзкий» присоединились к конвою «ПК-23».

В 16 ч. 20 м. от конвоя отделились тральщики «Т-111», «Т-115», «Т-116», большой охотник № 217, катера МО № 423, 424 и возвратились в Лиинахамари.

В 22 ч. 00 м. конвой «ПК-23» прибыл в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 394.)

Четыре самолета И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 492.)

23 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Из-за плохой погоды наша авиация боевых действий не вела. (Арх. 17995, л. 492.)

По показаниям норвежских жителей, немцы приступили к эвакуации района Порсангерфьорда; в связи с этим в заливе было отмечено большое движение различных кораблей, в том числе 5 миноносцев. В Лаксфьорде были обнаружены 6 торпедных катеров, мотобот и китобойное судно. (Арх. 19776, л. 441.)

По данным радиоразведки, в течение суток на вражеских коммуникациях было обнаружено около 30 различных кораблей противника. (Арх. 19776, л. 440.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 10 ч. 25 м. до 17 ч. 30 м. тральщик «Т-111», «Т-115» и 3 норвежских тральщика в обеспечении катера МО № 432 тралили фарватер на подходе к заливу Петсамонвуоно; мин не было обнаружено. (Арх. 17543, л. 395.)

В 13 ч. 45 м. конвой «ПК-24» (буксирный пароход «ПМБ-87» с ранеными бойцами, тральщик «Т-121», катера МО № 427, 429 и большой охотник № 217) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 57.)

24 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды на боевые полеты не летала. (Арх. 17995, л. 493.)

В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании у берегов Северной и Северо-Западной Норвегии 33 неприятельских корабля: миноносец, 11 тральщиков, 2 сторожевых корабля, 13 сторожевых катеров и 6 неопознанных судов. (Арх. 19776, л. 442.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 36 м. конвой «ПК-24» прибыл из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 396.)

В 13 ч. 30 м. транспорт «Краснофлотец» вышел с Соловецких островов в Кольский залив. (Арх. 13085, л. 59.)

Транспорт «Вологда» (с грузом для 14-й армии) в охранении большого охотника № 143 и катера МО № 433 перешел из Кольского залива в губу Титовка. (Арх. 17543, л. 396.)

25 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку морских коммуникаций вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружил в порту Хаммерфест 2 миноносца и 2 сторожевых корабля; в Реппефьорде — горевший поселок. (Арх. 19776, л. 445.)

В течение суток радиоразведка отметила корабли противника в следующих районах: Хоннингсвог — Хаммерфест — миноносец, сторожевой корабль, 3 тральщика и 4 сторожевых катера; Тромсе — Харстад —

сторожевой корабль, тральщик и 3 сторожевых катера. Неприятельская радиостанция, расположенная в порту Хоннингсвог, прекратила свою работу; предположительно, станция была эвакуирована немцами. (Арх. 19776, л. 444, 445.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 9 ч. 55 м. до 15 ч. 15 м. тральщики «Т-115», «Т-116», 2 норвежских тральщика, сторожевые катера № 521 и 523 и мотоботы «Харлов» и «Вайда» (с грузом для 347-го отдельного пулеметного батальона морской пехоты) перешли из Лиинахамари в Киркенес. По пути тральщики протралили фарватер от залива Петсамонвуоно до Бекфьорда; мин не было обнаружено. (Арх. 17543, л. 397.)

Транспорт «Краснофлотец», шедший от Соловецких островов в Кольский залив, был возвращен от Пулонги в Молотовск и прибыл туда в 12 ч. 40 м. (Арх. 13085, л. 61.)

Два самолета «Каталина» (53-го авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск подводных лодок вдоль побережья от Кольского залива до Лиинахамари.

Два МБР-2 с аэродрома Лахта и два «Киттихаук» с аэродрома Поной выполняли такую же задачу в Горле Белого моря. Противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 394.)

По сообщению британского адмиралтейства, из захваченных немецких документов стало известным о минном поле на подходах к Кольскому заливу, поставленном немецкими подводными лодками в районе, ограниченном координатами: ш = 70°12′ норд, = 33°00′ ост; ш = 70°12′ норд, д = 34°00′ ост; ш = 69°54′ норд, д 34°00′ ост; ш = 69°54′ норд, д = 33°00′ ост. (Арх. 17543, л. 397.)

26 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. (Арх. 17995, л. 495.)

Немецкие корабли продолжали плавание вдоль берегов Северо-Западной Норвегии и, по данным радиоразведки, были отмечены в следующих районах: Хоннингсвог — Хаммерфест — миноносец, 3 сторожевых корабля, 6 тральщиков, 7 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна; Тромсе — 2 миноносца, 3 тральщика и 2 сторожевых катера; Харстад — 2 сторожевых корабля, тральщик, сторожевой катер и 2 неопознанных судна; Буде — Тронхейм — 4 сторожевых корабля, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и 3 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 446.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 9 ч. 14 м. до 16 ч. 15 м. тральщик «Т-113» и большие охотники № 151 и 152 перешли из Кольского залива в Лиинахамари.

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. тральщики «Т-115», «Т-116», катер МО № 424 и мотоботы «Харлов» и «Вайда» перешли из Киркенеса в Лиинахамари. (Арх. 17543, л. 398.)

С 9 ч. 50 м. до 22 ч. 00 м. конвой «ПК-25» (буксирный пароход «М-2» с баржей, большой охотник и мотобот) перешел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 398.)

Два самолета «Киттихаук» с аэродрома «Поной» и два МБР-2 с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря и на подходах к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 495, 496 об.)

27 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку морских коммуникаций противника и обнаружил в Реппе-фьорде транспорт и сторожевой корабль; в порту Хаммерфест и в Квальсунде по сторожевому кораблю. В 11 ч. 20 м. воздушная разведка обнаружила на аэродроме Банак[1] шесть немецких самолетов — один Ю-52, один Ю-88 и четыре истребителя неустановленного типа. Над аэродромом наш самолет был обстрелян огнем зенитной артиллерии. Самолеты противника, предположительно, были переброшены с аэродрома Бардуфосс для прикрытия эвакуации немецких войск из района Порсангерфьорда, для перехвата наших разведчиков и для разведки наших морских и сухопутных коммуникаций. (Арх. 13533, л. 10.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и один «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. Первый самолет, ничего не обнаружив, возвратился с торпедой на аэродром, второй в районе Хаммерфеста обстрелял сторожевой катер противника пулеметным огнем, израсходовав 250 патронов «Кольт-Браунинг»; результат атаки не был установлен. (Арх. 17995, л. 496.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северо-Западной Норвегии было отмечено около 17 различных немецких кораблей.

В 23 ч. 30 м. в проливе Серейсунд был обнаружен конвой неустановленного состава, шедший в южном направлении. (Арх. 19776, л. 449, 450.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 10 ч. 48 м. до 12 ч. 15 м. два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. Во время полета летчики приняли радиограмму на немецком языке. «Идите к объекту». Радиоцентры Поноя и Иоканки в 14 ч. 00 м. приняли вторую радиограмму следующего содержания: «Ало—21—47—65—1—60». Предположительно, это были переговоры немецкого берегового поста (расположенного в районе мыс Городецкий — мыс Терско-Орловский) с подводными лодками. (Арх. 13085, л. 67.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка вели поиск мин и подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 397.)

Тральщик «Т-111» и большие охотники № 151 и 152 тралили фарватер от залива Петсамонвуоно до Вайтолахти; мин они не обнаружили. (Арх. 17543, л. 399.)

Два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали с бомбами на поиск и уничтожение немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Арх. 17995, л. 496.)

28 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Наша авиация из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Арх. 17995, л. 497.)

Радиоразведка обнаружила у берегов Северо-Западной Норвегии в плавании 15 вражеских кораблей, из них 4 тральщика, миноносец,

---

[1] 29 ноября немцы покинули аэродром Банак; летное поле было ими подорвано, а аэродромные сооружения полностью сожжены. Возможно, что противник частично восстановил взлетно-посадочную полосу.

2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и 5 неопознанных судов. (Арх. 19776, л. 450.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 9 ч. 10 м. до 20 ч. 15 м. конвой «ПК-26» (транспорты «Вытегра», «Енисей», тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-115», большие охотники № 151, 152, 213 и 217) перешел из Лиинахамари в Кольский залив. (Арх. 17543, л. 400.)

Береговая шумопеленгаторная станция «Сатурн» ночью обнаружила в Святоносском заливе маневрировавшую немецкую подводную лодку. В 13 ч. 00 м. сторожевой катер № 508 и в 15 ч. 38 м. большой охотник № 142 вышли из Иоканки в Святоносский залив для поиска и уничтожения вражеской лодки. В 15 ч. 50 м. сторожевой катер прибором «Пирей-2» обнаружил лодку и совместно с большим охотником атаковал ее; результат атаки не был установлен. В 17 ч. 00 м. из Иоканки в Святоносский залив для преследования подводной лодки вышел катер МО № 252, но противника он не обнаружил. В 19 ч. 42 м. катер МО № 252 и большой охотник № 142 возвратились в Иоканку. (Арх. 13085, л. 68.)

С 13 ч. 10 м. до 18 ч. 20 м. катера МО № 427 и 431 выходили из губы Пала в район мыса Цып-Наволок для уничтожения немецких подводных лодок. В 15 ч. 28 м. катер МО № 427 обнаружил шум винтов подводной лодки и сбросил на нее глубинные бомбы. После него сделал то же и катер МО № 431; всего было сброшено 12 больших и 39 малых глубинных бомб. После первой атаки личный состав катеров слышал сильный подводный взрыв, отличавшийся от взрывов глубинных бомб, и наблюдал выделение большого воздушного пузыря. После четвертой атаки были слышны два глухих подводных взрыва; на поверхность воды стали выделяться большие воздушные пузыри. Подводная лодка, предположительно, считалась потопленной. (Арх. 19264, л. 205.)

В 20 ч. 25 м. конвой «КБ-37» в составе транспортов «Комсомольск», «Кингисепп», танкера «Фрунзе», сторожевого корабля № 74 (два последних до Иоканки), эскадренных миноносцев «Грозный» (командир конвоя — капитан 1 ранга С. И. Гурин), «Урицкий», «Разъяренный», «Дерзкий», «Достойный», «Деятельный», больших охотников № 218, 221, 225, 226, 227 и 228 вышел из Кольского залива в Архангельск. (Арх. 17543, л. 400.)

29 ~~28~~ ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды на боевые полеты не вылетала. (Арх. 17995, л. 498.)

По данным радиоразведки, в районе острова Ванней был обнаружен вражеский конвой, шедший на северо-восток. В плавании у берегов Северо-Западной Норвегии было отмечено до 27 различных кораблей противника. (Арх. 19776, л. 453.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В течение 29 декабря были обнаружены неприятельские подводные лодки: с 2 ч. 39 м. до 4 ч. 56 м. береговой гидроакустической установкой — в Святоносском заливе; в 12 ч. 44 м. радиоразведкой — в 8 милях севернее мыса Черный и в 24 милях к северо-востоку от мыса Святой Нос; с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 50 м. постом самолетонаведения и связи, расположенным на мысе Городецкий, — по пеленгу 340° от поста.

В 13 ч. 40 м. тральщики № 32 и 37 в охранении большого охотника № 142 вышли из Иоканки на траление фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец.

В 17 ч. 22 м. тральщик № 32 обнаружил подводную лодку в 7,5 мили к юго-востоку от мыса Святой Нос и сообщил об этом по флоту. В это же время тральщик № 37 был атакован другой подводной лодкой противника. Взрывом торпеды у тральщика был оторван полубак, но корабль продолжал держаться на плаву. Тральщик № 32 и большой охотник № 142, не оказав помощи поврежденному тральщику № 37 и не сняв с него команду, поспешно ушли в базу.

В связи с обнаружением немецких подводных лодок на подходах к Иоканке командующий Северным флотом приказал конвою «КБ-37», шедшему из Кольского залива в Архангельск, зайти в Иоканку. В 19 ч. 30 м. большим охотникам № 225 и 227 (находившимся в составе этого конвоя) было приказано выйти в район восточнее мыса Святой Нос для оказания помощи поврежденному тральщику № 37. Прибыв в указанный район, большие охотники приступили к поиску, но тральщика не обнаружили; тральщик № 37 (1200 *т*) погиб со всем личным составом.

В 20 ч. 15 м. конвой «КБ-37» прибыл в Иоканку. (Арх. 13734, л. 9 об.; арх. 16921, л. 38; арх. 13085, л. 70.)

Два самолета «Каталина» с аэродрома Грязная и два «Киттихаук» с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; два И-153 с аэродрома Иоканка летали с той же задачей в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 498, 499.)

30 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку морских коммуникаций противника, но из-за плохой погоды вынужден был возвратиться. (Арх. 17995, л. 499.)

Радиоразведка обнаружила в плавании у берегов Северо-Западной Норвегии 16 кораблей: миноносец, сторожевой корабль, 6 тральщиков, 4 сторожевых катера и 4 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 454.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63 вышел из Лох-Ю (Шотландия) в Кольский залив. (Арх. 16917, л. 8, 9.)

Два немецких самолета Хе-111 вели разведку в западной части Норвежского моря, предположительно, искали конвой JW-63. (Арх. 19776, л. 455.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Дерзкий», «Достойный», «Деятельный» и «Урицкий» вышли в район остров Нокуев — маяк Терско-Орловский — мыс Канин Нос для поиска и уничтожения немецких подводных лодок. Обследовав указанный район и не обнаружив противника, миноносцы в 10 ч. 04 м. возвратились в Иоканку. (Арх. 13085, л. 71, 72.)

В 3 ч. 00 м. в районе острова Медвежий (Иоканский рейд) штормом был выброшен на берег транспорт «Комсомольск» (из состава конвоя «КБ-37»). Носовая часть транспорта была затоплена водой, крен доходил до 7°. Начались спасательные работы, часть груза с корабля была снята.

Ввиду разразившегося шторма и невозможности стоять на якоре на Иоканском рейде эскадренным миноносцам «Грозный» и «Разъяренный» было приказано в 4 ч. 40 м. выйти в Святоносский залив.

В 10 ч. 48 м. шторм утих, и миноносцы возвратились в Иоканку. (Арх. 13085, л. 72.)

В 14 ч. 58 м. конвой «КП-24» (транспорт «Тбилиси»[1], тральщики «Т-113», «Т-115» и большие охотники № 150, 151, 213 и 217) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. Транспорт был гружен сеном, продовольствием, мазутом и бензином в бочках для частей 14-й армии; кроме того, на борту транспорта находились 124 пассажира (офицеры и солдаты 14-й армии). Экипаж корабля состоял из 63 человек. Переход конвоя происходил в свежую погоду; ветер был 8 баллов, море до

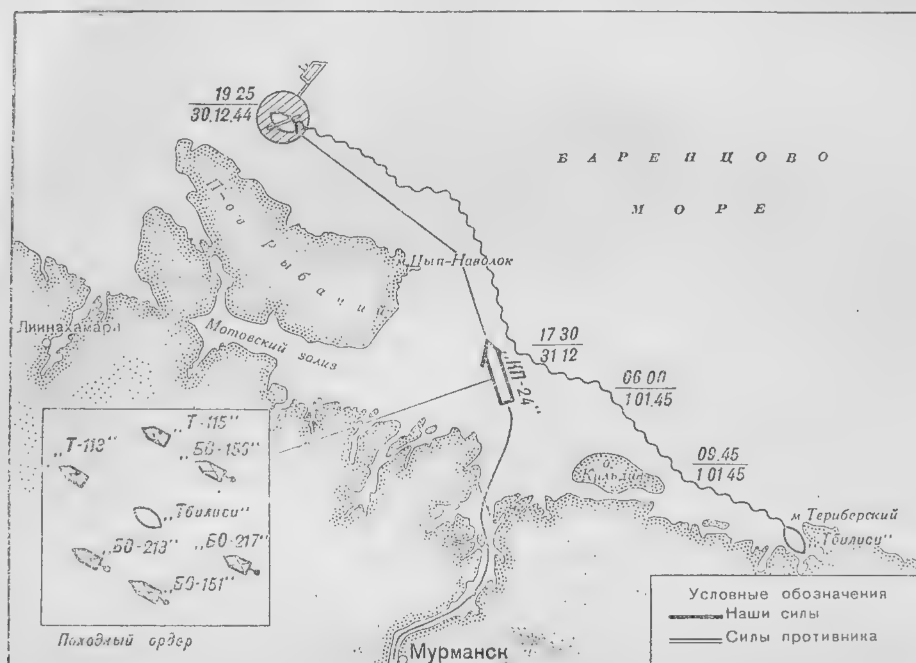


Рис. 47. Движение конвоя «КП-24» из Кольского залива в Лиинахамари 30 декабря 1944 г.

6 баллов, временами проходили снежные заряды. В 19 ч. 25 м. в точке ш = 69°56′,3 норд, д = 32°28′,8 ост (в районе мыса Скорбеевский) (рис. 47) на транспорте «Тбилиси» произошел сильный взрыв (предположительно, он был атакован немецкой подводной лодкой). У транспорта была оторвана носовая часть по 41-й шпангоут, которая через несколько минут потонула вместе с находившимися на ней на боевом посту старшиной 2 статьи Мартьевым и краснофлотцем Костылевым. Транспорт оставался на плаву, но на нем вспыхнул пожар: загорелись сено, мазут и начали взрываться бочки с бензином. Вследствие плохого руководства капитана «Тбилиси» И. Т. Субботина и его военного помощника старшего лейтенанта Б. М. Камерилова на корабле создалась паника; пассажиры и часть экипажа спасались неорганизованно, прыгали в воду, переполняли шлюпки и погибали.

В 19 ч. 26 м. командир конвоя капитан 2 ранга П. В. Панфилов (находившийся на тральщике «Т-113») приказал кораблям охранения произ-

[1] Транспорт «Тбилиси» (14 230 т) типа «Либерти» был принят в Мурманске от американцев в апреле 1944 г. на ходу со всем оборудованием и имуществом, после чего был передан Архангельскому государственному пароходству.

вести поиск подводных лодок. В 19 ч. 30 м. он приказал большому охотнику № 217 подойти к транспорту и организовать спасение экипажа и пассажиров. Но подойти к поврежденному кораблю было невозможно, так как ветер усилился до 9 баллов, море было 7 баллов.

В 19 ч. 35 м. командир конвоя дал радио по флоту о том, что транспорт «Тбилиси» подорван, горит и медленно погружается в воду. В 20 ч. 01 м. он приказал большому охотнику № 150 подойти к транспорту и спасать людей, плававших в воде. Подобрав из воды 60 пассажиров, большой охотник в 21 ч. 17 м. направился в Кольский залив. В 22 ч. 12 м. из-за шторма и выхода из строя электрочасти большому охотнику № 151 было также приказано возвратиться в Кольский залив.

В 22 ч. 24 м. тральщик «Т-115» несколько раз пытался подойти к борту «Тбилиси», но из-за большой волны и сильного ветра это ему не удалось.

В 22 ч. 35 м. большой охотник № 213 и в 23 ч. 41 м. большой охотник № 217 из-за шторма были отпущены в Пумманки (большой охотник № 217 спас из воды только одного человека). В охранении транспорта, дрейфовавшего в юго-восточном направлении, оставались тральщики «Т-113» и «Т-115». (Арх. 19262, л. 62, 65.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск мин и подводных лодок противника в районе мыс Цып-Наволок — мыс Гавриловский. Два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка выполняли такую же задачу на подходах к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Арх. 17995, л. 499, 500.)

В губе Болванская (в Печорском заливе) штормом оторвало и унесло в залив льдину с находившимися на ней 10 рыбаками. (Арх. 17543, л. 403.)

31 ДЕКАБРЯ. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий на боевые полеты не вылетала. (Арх. 17995, л. 500.)

Немецкие войска продолжали отходить из Северной Норвегии в район Нарвик — Тронхейм. Находившиеся в Норвегии 20-я и 21-я немецкие армии были реорганизованы и сведены в одну армию.

По данным разведки штаба 14-й армии, у немцев находился аэродром Банак, где базировалось до 12 самолетов. Войска 14-й армии продолжали оборонять рубежи Тана — Киркенес и Сванвик — Ивало. Норвежские разведывательные части, продвигаясь за отступавшими немецкими войсками, 31 декабря вышли в район Альтенфьорда. Финские пограничные войска находились на границе с Норвегией в районе Карасьйок — Уласула. Штаб пограничного финского полка был расположен в городе Рованиеми и один батальон — в районе Ивало (рис. 48). (Инв. 2174, стр. 78а, 88; арх. 19776, л. 500; инв. 1924, стр. 11, 13.)

По сообщению штаба 14-й армии, в районе Альтенфьорда противника уже не было; все населенные пункты в этом районе были сожжены или взорваны. В Хаммерфесте немцы также все сжигали и уводили с собой местное население. (Арх. 19776, л. 500.)

Радиоразведка обнаружила надводные корабли противника в следующих районах: Хаммерфест — 2 миноносца, тральщик, 5 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна; Фулейсунд — 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — 2 тральщика, сторожевой катер и 2 неопознанных судна; Харстад — 2 тральщика, 6 сторожевых катеров и неопознанное судно; Буде — Тронхейм — сто-

рожевой корабль, тральщик, 3 сторожевых катера и 3 неопознанных судна. (Арх. 19776, л. 456.)

С 16 по 31 декабря на переходах у северо-западного побережья Норвегии разведка отметила 11 конвоев противника, 5 из них прошли в северо-западном направлении и 6 — на северо-восток. Состав конвоев не

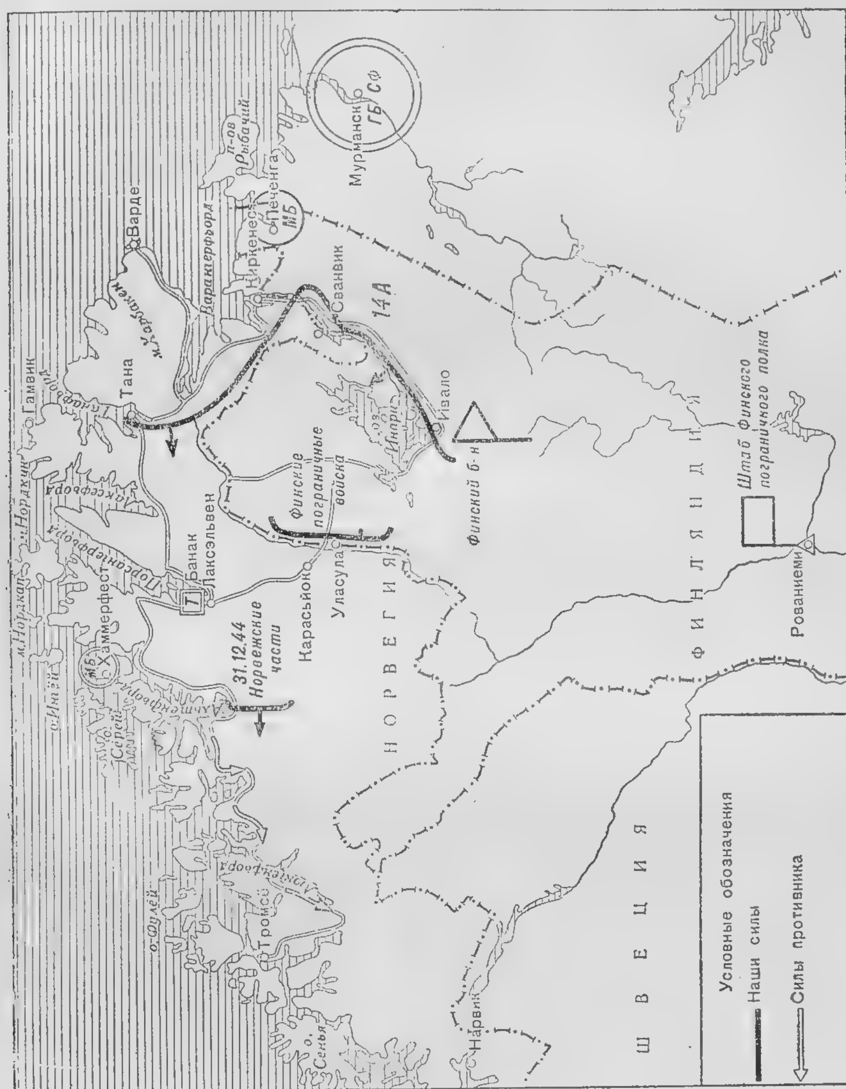


Рис. 48. Обстановка в Северной Норвегии на 31 декабря 1944 г.

был установлен. За этот же период, по неполным данным, у побережья Западной и Юго-Западной Норвегии прошло 13 конвоев (насчитывавших 20 транспортов), из них 6 конвоев прошли в северо-восточном направлении и 7 — в юго-западном. Переходы происходили небольшими конвоями (1—2 транспорта), с малым числом кораблей охранения, а иногда и без охранения. (Инв. 1924, стр. 6, 7.)

По данным штаба Северного флота на 31 декабря, немецкий флот в Северо-Западной Норвегии имел следующий состав: 2 эскадренных миноносца, 12 миноносцев, 33—37 подводных лодок, 74 сторожевых корабля и тральщика, 65 сторожевых катеров, корабль противовоздушной обороны, 3 вспомогательных судна и гидроавианосец.

По тем же данным, военно воздушные силы Германии в Северо-Западной Норвегии состояли из 149 самолетов и дислоцировались по аэродромам в следующем составе: Бардуфосс — 69 самолетов (24 Ю-88, 23 Ме-109, 10 ФВ-190, 10 ФВ-189, Хш-126 и Фи-156); Тромсе — 21 (8 БФ-138, 7 Хе-115, 6 До-24); Буде — Тронхейм — 53 (5 ФВ-200, 10 Хе-111, 15 Ме-109, 10 ФВ-190, 4 БФ-138, 7 ФВ-189, Хш-126 и Фи-156); Банак — 6 (Ю-52, Ю-88, 4 истребителя). (Инв. 1924, стр. 11, 13.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63 продолжал переход из Лох-Ю в Кольский залив. (Арх. 16917, л. 8, 9.)

Действия в районе Беломорской флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Тбилиси» продолжал дрейфовать в юго-восточном направлении. Возникший на нем пожар был потушен экипажем и пассажирами.

В 2 ч. 48 м. командир конвоя приказал тральщику «Т-115» подойти к дрейфовавшему транспорту и попытаться снять с него личный состав. Командиру тральщика удалось подойти с подветренной стороны к транспорту и снять с него весь личный состав (78 человек). Капитан «Тбилиси» И. Т. Субботин покинул свой транспорт последним, но во время спуска на тральщик сорвался с борта, упал в воду между транспортом и тральщиком и был раздавлен.

В 4 ч. 00 м. из Кольского залива к транспорту «Тбилиси» вышли эскадренные миноносцы «Живучий» и «Жесткий» (миноносцами командовал капитан 1 ранга А. М. Румянцев), имея задачу взять транспорт на буксир и привести его в Мурманск. В 6 ч. 00 м. миноносцы обнаружили «Тбилиси» в 7 милях севернее мыса Цып-Наволок в охранении тральщиков «Т-113» и «Т-115».

Продолжавшийся шторм не утихал (волна была 6—7 баллов, ветер 8 баллов), и все попытки взять транспорт на буксир были безуспешными; на «Тбилиси» не было людей для принятия буксирных концов. Не выполнив задачи, миноносцы вступили в охранение транспорта и стали ожидать подхода из Кольского залива двух специальных буксиров.

В 17 ч. 30 м. буксиры «М-2» и «М-12» в охранении тральщика «Т-112» и большого охотника № 220 вышли из Кольского залива для оказания помощи поврежденному транспорту. В это время транспорт «Тбилиси» и охранявшие его эскадренные миноносцы «Живучий», «Жесткий» и тральщики «Т-113» и «Т-115» находились в 15 милях к северо-западу от острова Кильдин, продолжая дрейфовать в юго-восточном направлении[1]. (Арх. 17543, л. 403; арх. 19262, л. 64—66; арх. 20172, л. 128.)

В течение декабря на внутренних морских коммуникациях Северного флота было проведено 26 конвоев в составе 53 транспортов, ледокола, двух военных кораблей и четырех вспомогательных судов. По основным направлениям охраняемые корабли распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 8, Белое море — Кольский залив — 5, Иоканка — Кольский залив — 6, Кольский залив — Лиинахамари — 14, Лиинахамари — Кольский залив — 12, Белое море — Иоканка — 2,

[1] В 14 ч. 00 м. 1 января 1945 г. буксирам «М-2» и «М-12» удалось завести концы и начать буксировку транспорта «Тбилиси» из точки 10 каб. западнее острова Малый Олений в Териберку. В охранении транспорта остались подошедший из Кольского залива лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Живучий» и «Жесткий». Тральщики «Т-113» и «Т-115» вышли из состава охранения и возвратились в Кольский залив, доставив туда 77 человек, спасенных с «Тбилиси». Из 186 человек, находившихся на транспорте, 139 были спасены, а 47 погибли. В 0 ч. 40 м. 2 января «Тбилиси» был прибуксирован в Териберку, откуда 5 января переведен в Мурманск. (Арх. 13376, л. 2, 4, 11; арх. 16477, л. 4.)

Иоканка — Белое море — 3, внутри Белого моря — 1, Печора — Иоканка — 1.

Для эскортирования этих кораблей было произведено 158 выходов кораблей эскорта, из них 45 выходов эскадренных миноносцев, 8 — сторожевых кораблей, 25 — тральщиков, 61 — больших охотников и 19 — катеров МО. (Арх. 14950, л. 80, 82, 83.)

В течение второй половины 1944 г. на внутренних морских коммуникациях в Баренцовом, Белом и Карском морях было проведено 283 конвоя в составе 524 транспортов, 18 ледоколов, 24 военных кораблей и 17 вспомогательных судов. По основным направлениям охраняемые корабли распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 51, Белое море — Кольский залив — 57, Кольский залив — Иоканка — 6, Иоканка — Кольский залив — 21, Кольский залив — Лиинахамари — 40, Лиинахамари — Кольский залив — 39, Белое море — Иоканка — 24, Иоканка — Белое море — 27, Белое море — Печора — 4, Печора — Белое море — 7, внутри Белого моря — 33, Белое море — Югорский Шар — 13, Югорский Шар — Белое море — 22, Белое море — Новая Земля — 5, Новая Земля — Белое море — 4, Белое море — Диксон — 17, Диксон — Белое море — 37, Югорский Шар — Печора — 3, Печора — Югорский Шар — 4, между пунктами Новой Земли — 7, Иоканка — Югорский Шар — 11, Югорский Шар — Иоканка — 2, Иоканка — Печора — 1, Печора — Иоканка — 1, Диксон — Енисей — 22, Енисей — Диксон — 13, с Диксона на восток — 7, с востока на Диксон — 4, внутри Арктики — 2, Арктика — Белое море — 4.

Для эскортирования этих кораблей было произведено 1098 выходов кораблей эскорта, из них выходов крейсеров — 1, эскадренных миноносцев — 198, сторожевых кораблей — 143, тральщиков — 335, больших охотников — 281, катеров МО — 105 и других кораблей — 35. (Арх. 14950, л. 80, 82, 83.)

В течение второй половины 1944 г. Беломорская флотилия выделила 21 (45-*мм*) орудие для установки в 15 пунктах Карского моря и моря Лаптевых с целью обороны полярных станций и зимовок Главного управления Северного морского пути. Орудия были доставлены к местам дислокации (за исключением пунктов в море Лаптевых) средствами флотилии; установка на позициях и отстрел орудий также были произведены специалистами Беломорской флотилии. (Арх. 13569, л. 21.)

Анализируя особенности условий гибели и повреждения наших и англо-американских кораблей в Баренцовом и Карском морях в течение третьего и четвертого кварталов 1944 г., штаб Северного флота пришел к заключению, что немецкие подводные лодки начали использовать на Северном театре акустические торпеды. Характерным признаком акустической торпеды являлось то, что атакованный ею корабль в большинстве случаев получал разрушения в кормовой части. Кроме того, иногда одного взрыва торпеды бывало недостаточно, чтобы потопить корабль даже такого водоизмещения, как тральщик типа АМ (наличие неконтактного взрывателя в акустической торпеде вызывает ее взрыв на расстоянии). Применение противником акустических торпед вызвало необходимость использовать гидродинамические охранители типа «Фоксер». Этими охранителями были вооружены только миноносцы типа «Жаркий», прибывшие из Англии. Однако вскоре выяснилось, что охранители «Фоксер» в том виде, в котором они находились на миноносцах, использовать было нельзя ни на самих миноносцах, ни, тем более, на других кораблях, без специального корабельного оборудования Поэтому охранители «Фоксер» в 1944 г. не применялись на Северном флоте как средство борьбы с подводными лодками противника. (Арх. 16920, л. 83—85.)

СПИСОК
ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ НАСТОЯЩЕГО ВЫПУСКА „ХРОНИКИ"

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
Инв. 1248	Сборник материалов № 3 по опыту боевой деятельности ВМС СССР
Инв. 1708	Разведсводка № 12 штаба Северного флота с 16 по 30 июня 1944 г.
Инв. 1709	Разведсводка № 13 штаба Северного флота с 1 по 15 июля 1944 г.
Инв. 1710	Разведсводка № 14 штаба Северного флота с 16 по 31 июля 1944 г.
Инв. 1752	Разведсводка РУ ГМШ ВМС с 26 июня по 2 июля 1944 г.
Инв. 1753	Разведсводка РУ ГМШ ВМС с 3 по 9 июля 1944 г.
Инв. 1754	То же с 10 по 16 июля 1944 г.
Инв. 1755	» с 16 по 23 июля 1944 г.
Инв. 1756	» с 24 по 30 июля 1944 г.
Инв. 1757	» с 31 июля по 6 августа 1944 г.
Инв. 1758	» с 7 по 13 августа 1944 г.
Инв. 1776	Разведсводка № 15 штаба Северного флота с 1 по 15 августа 1944 г.
Инв. 1784	Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМС № 13
Инв. 1799	Оперативный бюллетень штаба Северного флота № 5
Инв. 1818	Разведсводка № 16 штаба Северного флота с 16 по 31 августа 1944 г.
Инв. 1832	Разведсводка № 17 штаба Северного флота с 1 по 15 сентября 1944 г.
Инв. 1858	Разведсводка № 18 штаба Северного флота с 15 по 30 сентября 1944 г.
Инв. 1862	Разведсводка № 19 штаба Северного флота с 1 по 15 октября 1944 г.
Инв. 1883	Разведсводка № 20 штаба Северного флота с 16 по 31 октября 1944 г.
Инв. 1886	Разведсводка № 21 штаба Северного флота с 1 по 15 ноября 1944 г.
Инв. 1897	Разведсводка № 22 штаба Северного флота с 16 по 30 ноября 1944 г.
Инв. 1916	Разведсводка № 23 штаба Северного флота с 1 по 15 декабря 1944 г.
Инв. 1924	Разведсводка № 24 штаба Северного флота с 16 по 31 декабря 1944 г.
Инв. 1999	Оперативный бюллетень № 6 штаба Северного флота за 1944 г.
Инв. 2037	Информационное письмо Отдела по изучению и обобщению опыта войны № 13
Инв. 2139	Сборник секретных и сов. секретных приказов командующего Беломорской флотилией за третий квартал 1944 г.
Инв. 2140	То же, за четвертый квартал 1944 г.
Инв. 2144	Сборник секретных и сов. секретных приказов командующего Северным флотом за третий квартал 1944 г.
Инв. 2145	То же, за четвертый квартал 1944 г.
Инв. 2174	Боевая деятельность противника на Северном морском театре в 1944 г., ч. I.
Инв. 2175	То же, ч. II.
Инв. 2209	Оперативно-тактический бюллетень штаба Беломорской флотилии № 3/5
Инв. 2396	Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР № 27
Инв. 2538	Сборник секретных и сов. секретных приказов командующего Северным флотом за 1945 г.
Инв. 2554	Справочник по корабельному составу Северного флота

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
Инв. 2756	Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМС СССР № 29
Инв. 2804	Опыт войны на море, оперативно-тактический бюллетень № 1
11260	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота (апрель — июнь 1944 г.)
11385	Операция торпедных катеров № 12, 13, 238, 239, 240, 241, 242, 243 15 июля 1944 г.
12132	Донесение о боевом походе подводной лодки «Л-15» КБПЛ Северного флота с 9 по 19 июля 1944 г.
12133	Отчет о боевом походе Краснознаменной подводной лодки «С-56» КБПЛ Северного флота с 11 по 22 июля 1944 г.
12134	Отчет о боевом походе подводной лодки «М-200» КБПЛ Северного флота с 11 по 23 июля 1944 г.
12135	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-14» КБПЛ Северного флота с 11 по 28 июля 1944 г.
12150	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота за третий квартал 1944 г.
12182	Разведсводки Разведывательного управления Генштаба Красной Армии за август 1944 г.
12185	Оперативные сводки ГМШ ВМС по Северному флоту за июль 1944 г.
12186	Оперативные сводки ГМШ ВМС по Северному флоту за август 1944 г.
12248	Оперативные сводки ГМШ ВМС по Северному флоту за сентябрь 1944 г.
12253	Оперативные сводки ГМШ ВМС по Северному флоту за октябрь 1944 г.
12263	Отчет о боевом походе гвардейской Краснознаменной подводной лодки «Щ-402» КБПЛ СФ с 10 по 26 июля 1944 г.
12264	Отчет о боевом походе подводной лодки «Л-20» КБПЛ Северного флота с 4 по 10 августа 1944 г.
12265	Донесение о боевом походе подводной лодки «Л-15» КБПЛ Северного флота с 6 по 17 августа 1944 г.
12266	Отчет о боевом походе подводной лодки «М-201» КБПЛ Северного флота с 16 по 24 августа 1944 г.
12268	Отчет о боевой деятельности частей Береговой обороны Главной базы Северного флота за третий квартал 1944 г.
12460	Отчет о боевой деятельности средств ПВО Северного флота за июль — сентябрь 1944 г.
12461	Донесение о боевом походе подводной лодки «Л-15» КБПЛ Северного флота с 16 по 22 сентября 1944 г.
12462	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-51» КБПЛ Северного флота с 17 августа по 2 сентября 1944 г.
12463	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-104» КБПЛ Северного флота с 15 августа по 13 сентября 1944 г.
12671	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота за третий квартал 1944 г.
12672	Отчет о боевой операции кораблей эскадры Северного флота (конвоирование беломорских групп конвоев JW-60 и обратно RA-60) с 23 по 29 сентября 1944 г.
12674	Отчет о боевой деятельности Иоканской военно-морской базы Северного флота за третий квартал 1944 г.
12699	Отчет о боевой деятельности Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады подводных лодок Северного флота за третий квартал 1944 г.
12701	Обзорный отчет о боевой деятельности Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.
12706	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота за третий квартал 1944 г.
12708	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-15» КБПЛ Северного флота с 17 августа по 1 сентября 1944 г.

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
12709	Донесение о боевом походе подводной лодки «Л-20» КБПЛ Северного флота с 16 сентября по 5 октября 1944 г.
12710	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-51» КБПЛ Северного флота с 24 сентября по 13 октября 1944 г.
12711	Отчет о боевом походе подводной лодки «В-2» КБПЛ Северного флота с 30 сентября по 14 октября 1944 г.
12712	Донесение о боевом походе подводной лодки «М-171» КБПЛ Северного флота с 9 по 13 октября 1944 г.
12713	Донесение о боевом походе подводной лодки «М-171» КБПЛ Северного флота с 14 по 17 октября 1944 г.
12714	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-104» КБПЛ Северного флота с 8 по 24 октября 1944 г.
12716	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-103» КБПЛ Северного флота с 16 по 29 августа 1944 г.
12717	Отчет о боевом походе Краснознаменной подводной лодки «С-56» КБПЛ Северного флота с 16 по 27 октября 1944 г.
12806	Оперативные сводки ГМШ ВМС по Северному флоту за ноябрь 1944 г.
12808	Отчет о боевых действиях Северного оборонительного района Северного флота за июль — сентябрь 1944 г.
12812	Боевая деятельность БТКА Северного флота с 28 июля по 11 августа 1944 г. и бой торпедных катеров № 204 и 206 с сторожевыми катерами противника 1 августа 1944 г.
12813	Операция торпедных катеров № 211, 213, 242 и 243 КБТКА Северного флота 14 сентября 1944 г.
12814	Операция торпедных катеров № 13, 114, 116, 172, 213, 214, 216 и 241 КБТКА Северного флота 15 сентября 1944 г.
12815	Операция торпедных катеров № 202, 204, 207, 208, 213, 215, 222, 240 и 242 Краснознаменной бригады торпедных катеров Северного флота 25 сентября 1944 г.
12816	Операция торпедных катеров № 12, 172, 204, 206, 207, 208, 210, 211, 213, 214, 215, 222, 230, 238, 240 и 246 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 9—10 октября 1944 г.
12817	Операция торпедных катеров № 114, 116, 204, 206, 207, 208, 211, 213, 228, 240, 220 и 172 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 12—13 октября 1944 г.
12818	Операция торпедных катеров № 116, 172, 205, 213, 216, 219, 210, 226 и 246 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 13—14 октября 1944 г.
12819	Операция торпедных катеров № 172, 202, 204, 205, 206, 207, 210, 211, 214, 215, 219, 226, 240, 246 и 122 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 18, 23, 24 и 25 октября 1944 г.
12833	Отчет об операции по переводу ледоколов «И. Сталин» и «Северный Ветер» из Арктики в Белое море (конвой «АБ-15») с 20 октября по 23 ноября 1944 г.
12835	Отчет о боевых действиях частей и соединений Северного оборонительного района Северного флота в операции «Вест» в период с 9—15 октября 1944 г.
12836	Отчет о боевой деятельности Новоземельской военно-морской базы Беломорской флотилии за третий квартал 1944 г.
12843	Отчет по гидрографическому обеспечению Печенгской операции с 1 по 20 октября 1944 г.
13085	Оперативные сводки ГМШ ВМС по Северному флоту за декабрь 1944 г.
13088	Операция торпедных катеров № 114, 116, 205, 219, 226, 230, 238, 241, 244 и 246 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 11—12 октября 1944 г.

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
13089	Операция торпедных катеров № 207, 240 и 241 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 16 октября 1944 г.
13090	Операция торпедных катеров № 205, 215, 230, 237 и 244 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 20—21 октября 1944 г.
13091	Операция торпедных катеров № 202, 204, 206, 228, 240, 241, 244 и 245 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 27—28 октября 1944 г.
13171	Операция торпедных катеров № 230, 244 и 245 Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота 2—3 октября 1944 г.
13172	Операции Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота, проводимые с 10 по 31 октября 1944 г.
13376	Оперативные сводки ГМШ ВМС по Северному флоту за январь 1945 г.
13384	Отчет по использованию внешних коммуникаций за июль — декабрь 1944 г.
13389	Отчет о боевой деятельности частей Береговой обороны Главной базы Северного флота за четвертый квартал 1944 г.
13393	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота за четвертый квартал 1944 г.
13395	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота за четвертый квартал 1944 г.
13533	Отчет о боевой деятельности средств ПВО Северного флота за октябрь — декабрь 1944 г.
13538	Отчет о боевой деятельности Краснознаменной бригады торпедных катеров Северного флота за третий квартал 1944 г.
13542	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота за октябрь — декабрь 1944 г.
13545	Отчет о боевой деятельности Новоземельской военно-морской базы Беломорской флотилии за четвертый квартал 1944 г.
13558	Отчет о гидрометеорологическом обеспечении боевой деятельности Северного флота за второе полугодие 1944 г.
13569	Отчет о боевой деятельности Беломорской флотилии за второе полугодие 1944 г.
13575	Отчет о боевой деятельности Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота за четвертый квартал 1944 г.
13720	Отчет о боевой деятельности Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады подводных лодок Северного флота за четвертый квартал 1944 г.
13727	Отчет о боевой деятельности Карской военно-морской базы Беломорской флотилии за 1944 г.
13729	Обзорный отчет о работе инженерного отдела Северного флота с 1 июля 1944 г. по 1 января 1945 г.
13734	Отчет о боевой деятельности Иоканской военно-морской базы Беломорской флотилии за четвертый квартал 1944 г.
13875	Отчет по использованию внешних коммуникаций за январь 1945 г.
13876	Отчет о боевых действиях эскадры Северного флота за период сентябрь — декабрь 1944 г.
13880	Отчет о боевой деятельности Печенгской военно-морской базы Северного флота с 15 октября по 31 декабря 1944 г.
14058	Отчет по операции «Вест» Северного флота за период с 7 по 31 октября 1944 г. (кн. 1)
14059	Отчет по операции «Вест» Северного флота за период с 7 по 31 октября 1944 г. (кн. 2)
14064	Отчет по использованию химического оружия на Северном флоте с 1 июля по 31 декабря 1944 г.

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
14950	Отчет о боевой деятельности Северного флота за второе полугодие 1944 г.
14952	Исторический журнал штаба Северного флота, партполитработа за 1944 г.
14956	Операции Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота с 1 по 30 октября 1944 г.
14957	Операции Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова 1 степени бригады торпедных катеров Северного флота с 4 по 24 декабря 1944 г.
14963	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-102» КБПЛ Северного флота с 10 по 25 октября 1944 г.
14964	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-14» КБПЛ Северного флота с 17 сентября по 4 октября 1944 г.
14965	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-14» КБПЛ Северного флота с 13 по 22 октября 1944 г.
14966	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-15» КБПЛ Северного флота с 24 сентября по 21 октября 1944 г.
14967	Отчет о боевом походе подводной лодки «В-4» КБПЛ Северного флота с 15 по 22 октября 1944 г.
14968	Отчет о боевом походе подводной лодки «Л-20» КБПЛ Северного флота с 19 по 29 октября 1944 г.
14969	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-101» КБПЛ Северного флота с 26 октября по 11 ноября 1944 г.
14970	Отчет о боевом походе подводной лодки «В-3» КБПЛ Северного флота с 29 октября по 3 ноября 1944 г.
14971	Отчет о боевом походе подводной лодки «Л-15» КБПЛ Северного флота с 3 по 9 ноября 1944 г.
14972	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-16» КБПЛ Северного флота с 7 по 21 ноября 1944 г.
14973	Отчет о боевом походе подводной лодки «С-19» КБПЛ Северного флота с 13 по 28 ноября 1944 г.
15118	Журнал боевых действий сторожевого корабля № 77 Северного флота с 1 января по 25 октября 1944 г.
15153	Оперативные сводки частей Иоканской военно-морской базы с 21 июня по 11 ноября 1944 г.
15161	Полугодовой отчет по эксплоатации материальной части БЧ-5 кораблей и батарей береговой обороны Северного флота с 1 июля по 31 декабря 1944 г.
15163	Документы бригады больших охотников, составленные за время пребывания в Англии, 1944—45 гг.
15193	Операция торпедных катеров № 203, 204, 205, 206, 214, 215, 218, 219, 222, 237, 238, 242 и 243 БТКА Северного флота 19 августа 1944 г.
15678	Выписка из Исторического журнала КБПЛ Северного флота за 1944 г.
15681	Выписка из Исторического журнала штаба Охраны водного района Главной базы Северного флота за 1944 г.
16027	Боевые приказы командующего СОР Северного флота с 4 января по 9 декабря 1944 г.
16031	Оперативные сводки штаба СОР Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
16041	Документы к операции «Вест» 63-й бригады морской пехоты СОР Северного флота с 10 по 18 октября 1944 г.
16042	Документы на операцию «Вест» 63-й бригады морской пехоты СОР Северного флота с 17 сентября по 7 октября 1944 г.
16045	Документы на операцию «Вест» штаба Северного оборонительного района Северного флота с 8 сентября по 18 октября 1944 г.
16046	Документы на операцию «Вест» штаба Северного оборонительного района Северного флота с 7 по 18 октября 1944 г.

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
16250	Доклады и донесения дежурной службы БФКП начальнику штаба Северного флота с 1 мая по 31 июня 1944 г.
16251	Доклады дежурного оператора ШП-1 начальнику штаба Северного флота с 1 августа по 31 октября 1944 г.
16252	Доклады дежурного оператора начальнику штаба Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
16490	Отчет по выполнению операций по обеспечению перехода конвоев JW-59, JW-60, JW-61, JW-61-A, JW-62, RA-59-A, RA-60, RA-61, RA-61-A и RA-62 с 15 августа по 12 декабря 1944 г.
16496	Карта секторов оперативной воздушной разведки на театрах Баренцова, Белого и Карского морей
16715	Приложения к Историческому журналу Карской военно-морской базы Беломорской флотилии с 1 апреля 1944 г. по 9 мая 1945 г.
16718	Оперативные сводки и переписка Карской военно-морской базы Беломорской флотилии с 4 июля по 14 ноября 1944 г.
16723	Оперативные сводки Карской военно-морской базы с 1 сентября по 1 ноября 1944 г.
16917	Отчет о выполнении операций по обеспечению перехода конвоев JW-63, JW-64, JW-65. JW-66, RA-63, RA-64, RA-65, RA-66 в операционной зоне Северного флота с 3 января по 2 мая 1945 г.
16920	Отчет по боевому использованию минно-торпедного оружия на Северном флоте с 1 июля 1944 г. по 30 июня 1945 г.
16921	Таблицы к отчету по боевому использованию минно-торпедного оружия на Северном флоте с 1 июля 1944 г. по 30 июня 1945 г.
16922	Альбом фотосхем к отчету по боевому использованию минно-торпедного оружия на Северном флоте с 1 июля 1944 г. по 30 июня 1945 г.
16923	Оперативная директива командующего Северным флотом командиру Печенгской военно-морской базы 5 декабря 1944 г.
17139	Отчет штаба Северного оборонительного района Северного флота о боевых действиях с 1 января по 26 декабря 1944 г.
17141	Отчет 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты на операцию по прорыву оборонительной линии противника на хребте Муста-Тунтури и развитие дальнейшего наступления с выходом частей бригады в район Трифона — Вуореми с 21 сентября по 22 ноября 1944 г.
17142	Отчет о боевых действиях частей и соединений Северного оборонительного района Северного флота в операции «Вест» с 9 по 15 октября 1944 г.
17543	Оперативные сводки штаба Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
17814	Итоговый отчет о боевой деятельности Северного флота за время Великой Отечественной войны с 1941—1945 гг.
17855	Временное наставление по боевой деятельности Охраны водного района Иоканской военно-морской базы
17881	Исторический отчет о боевой деятельности Военно-воздушных сил Северного флота в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг., кн. 1
17882	То же, кн. 2
17883	То же, кн. 3
17884	То же, кн. 4
17899	Список офицерского состава Северного флота участников Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
17900	Список Героев Советского Союза по Северному флоту
17901	Список командиров авиачастей, их заместителей и начальников штабов Военно-воздушных сил Северного флота, принимавших участие в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.
17914	Фотосъемки поврежденных судов Северного флота в период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
17995	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
17996	Оперативные сводки бригады подводных лодок Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
17997	Оперативные сводки Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
18000	Информационная переписка штаба Северного флота с англо-американцами за 1944 г.
18045	Отчет о боевой деятельности Беломорской флотилии за период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
18046	Приложение к отчету о боевой деятельности Беломорской флотилии в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.
18077	Журнал боевых действий 118 РАП Военно-воздушных сил Северного флота с 17 июня по 17 октября 1944 г.
18078	Журнал боевых действий 118 РАП Военно-воздушных сил Северного флота с 18 октября 1944 г. по 5 июня 1945 г.
19165	Политдонесения эскадры Северного флота с 7 января по 31 августа 1944 г.
19169	Политдонесения заместителя начальника курсов офицерского состава СФ по политчасти с 1 января по 31 декабря 1944 г.
19177	Переписка члена Военного Совета Северного флота с Политуправлением Народного Комиссариата ВМФ, директивы Политуправления Северного флота, политдонесения частей и соединений Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
19178	Переписка Политуправления Северного флота с частями и учреждениями Северного флота с 1 января по 23 декабря 1944 г.
19181	Доклад Народному Комиссару ВМФ о политико-моральном состоянии, дисциплине личного состава и работе политорганов Северного флота
19212	Политдонесения Тыла Северного флота с 17 января по 31 августа 1944 г.
19226	Политдонесения Тыла Северного флота с 1 октября 1943 г. по 31 декабря 1944 г.
19227	Политдонесения Тыла Северного флота с 1 октября 1943 г. по 31 декабря 1944 г.
19261	Отчеты о боевой деятельности кораблей и частей Охраны водного района Главной базы Северного флота с 20 мая 1943 г. по 14 ноября 1944 г.
19262	Отчеты о боевой деятельности кораблей и частей Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 июля по 31 декабря 1944 г.
19263	Боевые задания штаба бригады больших охотников Северного флота катерам МО и большим охотникам с 1 февраля 1944 г. по 3 января 1945 г.
19264	Отчеты о боевой деятельности бригады больших охотников Северного флота с 14 марта 1944 г. по 12 января 1945 г.
19266	Отчеты о боевой деятельности бригады больших охотников Северного флота за 1944—1945 гг.
19323	Политдонесения 366-го отдельного батальона связи Северного флота с 13 января 1943 г. по 4 июля 1945 г.
19361	Политдонесения Тыла Северного флота с 11 января по 5 декабря 1944 г.
19375	Политдонесения 125 ПМП Северного флота с 1 января 1943 г. по 2 января 1944 г.
19379	Исторический журнал 125 ПМП с 18 июня 1941 г. по 11 ноября 1944 г.
19393	Политдонесения заместителя командира 338-го отдельного батальона с 22 января по 26 декабря 1944 г.
19398	Политдонесения частей 254-й бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота с 1 января по 30 июля 1944 г.
19399	Политдонесения 254-й бригады морской пехоты с 4 января по 10 августа 1944 г.

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
19442	Политдонесения Политуправления Северного оборонительного района Северного флота с 1 января по 1 декабря 1944 г.
19443	Политдонесения 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота с 1 января по 1 ноября 1944 г.
19444	Политдонесения 63-й бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота с 14 января по 18 декабря 1944 г.
19445	Политдонесения 254-й бригады морской пехоты Северного оборонительного района Северного флота с 1 января по 3 октября 1944 г.
19446	Политдонесения политотдела Северного оборонительного района Северного флота с 1 января по 27 декабря 1944 г.
19465	Политдонесения 367-го отдельного батальона морской пехоты с 9 января по 7 мая 1944 г.
19740	Журнал боевых действий штаба Военно-воздушных сил Северного флота с 18 мая по 20 сентября 1944 г.
19741	Журнал боевых действий штаба Военно-воздушных сил Северного флота с 20 сентября 1944 г. по 28 апреля 1945 г.
19776	Разведсводки штаба Военно-воздушных сил Северного флота и штаба Северного флота с 10 июня 1944 г. по 19 января 1945 г.
19782	Журнал боевых действий разведывательной авиации Военно-воздушных сил Северного флота с 5 июня по 22 сентября 1944 г.
19783	Журнал боевых действий разведывательной авиации Военно-воздушных сил Северного флота с 23 сентября 1944 г. по 3 апреля 1945 г.
20017	Отчет о приеме от английского флота кораблей и переводе их в Советский Союз (сентябрь 1944 г.)
20099	Опись активных минных заграждений, выставленных подводными лодками, катерами МО, торпедными катерами и Военно-воздушными силами Северного флота в водах Северной Норвегии за период 1941—1945 гг.
20172	Отчеты по боевой деятельности кораблей и частей Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 января 1944 г. по 24 февраля 1945 г.
20541	Боевой приказ 254-й бригады морской пехоты 14 апреля 1944 г.
20543	Боевые донесения 254-й бригады морской пехоты с 19 апреля по 16 августа 1944 г.
20546	Политдонесения политотдела Северного оборонительного района Северного флота с 1 января по 27 декабря 1944 г.
20547	Материалы по боевым действиям РО 254-й бригады морской пехоты с 4 по 10 апреля 1944 г
20552	Журнал боевых действий 254 ПМП Северного флота с 17 февраля по 1 сентября 1944 г.
20710	Журнал боевых действий штаба эскадры Северного флота с 12 сентября по 9 ноября 1944 г.
21491	Директивы командующего Северным флотом об оперативных задачах соединений Северного флота и Беломорской флотилии на 1943—1944 гг.
23099	Дополнительные данные о переходе конвоя RA-61 и второй группы 19-го дивизиона больших охотников с 17 октября 1944 г. по 19 апреля 1945 г.
23117	Политдонесения политотделов соединений Военно-воздушных сил Северного флота с 26 мая по 31 октября 1944 г.
23118	Политдонесения соединений Военно-воздушных сил Северного флота с 21 сентября по 17 декабря 1944 г.
23119	Политдонесения политотдела Тыла Северного флота с 2 января по 8 декабря 1944 г.
23120	Политдонесения политотдела Тыла Северного флота с 13 ноября по 25 декабря 1944 г.

№ дела архива Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела (документа)
23121	Политдонесения политотдела ПВО Северного флота с 6 января по 22 декабря 1944 г.
23122	Политдонесения политотдела Береговой обороны Главной базы Северного флота с 2 января по 27 декабря 1944 г.
23124	Политдонесения политотдела Печенгской военно-морской базы Северного флота с 22 ноября по 29 декабря 1944 г.
23125	Политдонесения политотделов соединений Северного оборонительного района Северного флота с 3 января по 31 декабря 1944 г.
23126	Политдонесения Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 декабря 1943 г. по 20 декабря 1944 г.
23127	Политдонесения политотдела Охраны водного района Северного флота со 2 января по 29 декабря 1944 г.
23129	Политдонесения политотдела эскадры Северного флота с 15 апреля по 27 декабря 1944 г.
23130	Политдонесения политотдела бригады торпедных катеров Северного флота с 3 марта по 30 декабря 1944 г.
23131	Политдонесения политотдела Краснознаменной бригады подводных лодок Северного флота с 31 декабря 1943 г. по 28 декабря 1944 г.
23133	Политдонесения политотдела Беломорской флотилии с 28 декабря 1943 г. по 16 ноября 1944 г.
23134	Политдонесения политотдела Беломорской флотилии с 9 октября по 29 декабря 1944 г.
23135	Политдонесения политотделов соединений Беломорской флотилии с 1 октября 1943 г. по 15 декабря 1944 г.
23140	Приказы и директивы начальника политотдела Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 28 декабря 1944 г.
23141	Политдонесения начальника политотдела Военно-воздушных сил Северного флота с 3 января по 15 августа 1944 г.
23142	Политдонесения начальника политотдела Военно-воздушных сил Северного флота с 15 августа по 29 декабря 1944 г.
23145	Политдонесения начальников политотделов и заместителей командиров по политчасти Военно-воздушных сил Северного флота с 30 июня по 30 сентября 1944 г.
23146	Политдонесения начальников политотделов и заместителей командиров по политчасти Военно-воздушных сил Северного флота с 30 сентября по 17 ноября 1944 г.
23147	Политдонесения начальников политотделов и заместителей командиров по политчасти Военно-воздушных сил Северного флота с 17 ноября по 31 декабря 1944 г.
23148	Политдонесения частей Военно-воздушных сил Беломорской флотилии с 12 января по 26 октября 1944 г.
23149	Политдонесения частей Военно-воздушных сил Беломорской флотилии с 22 октября по 23 декабря 1944 г.
23150	Протоколы опроса военнопленных и вышедших из плена советских граждан с 7 мая 1943 г. по 26 октября 1944 г.
23151	Материалы агитационно-пропагандистской работы политотдела Военно-воздушных сил Беломорской флотилии с 9 января по 15 августа 1945 г.
23152	Списки потерь личного состава 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты в военное время с 1 января по 9 октября 1944 г.
23153	Списки потерь личного состава в военное время 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты с 22 октября по 23 декабря 1944 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ХРОНОЛОГИЯ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

Дата	События
Июль	
9—28	Действия подводных лодок Северного флота на коммуникациях противника во взаимодействии с разведывательной авиацией
15	Крупный удар по неприятельскому конвою подводными лодками и торпедными катерами Северного флота (потоплено 4 транспорта, 3 миноносца и 3 сторожевых корабля)
25—28	Выход подводных лодок «В-1», «В-2», «В-3» и «В-4» из Лервика в Кольский залив
29	Опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом «Победа» Верховного Главнокомандующего товарища СТАЛИНА. С чувством глубокой радости встретили моряки СФ весть о награждении любимого вождя орденом «Победа». Во всех частях и соединениях СФ прошли массовые митинги, на которых моряки восторженно приветствовали награждение товарища СТАЛИНА и давали клятвы, что они усилят удары по врагу, чтобы приблизить час окончательного разгрома фашистской Германии
31	Военный Совет СФ доложил Верховному Главнокомандующему товарищу СТАЛИНУ о том, что по инициативе комсомольцев СФ моряки флота собрали 6.536.949 рублей в помощь детям, пострадавшим от фашистского варварства, 3.549.826 рублей наличными и 6.476.680 рублей облигациями госзаймов на восстановление города Севастополь
	Товарищ СТАЛИН ответил североморцам следующей телеграммой: «Северный флот. Адмиралу Головко. Вице-адмиралу Николаеву.
	Передайте морякам СФ, собравшим 6.536.949 рублей в фонд помощи детям, пострадавшим от фашистского варварства, 3.549.826 рублей деньгами и 6.476.680 рублей облигациями госзаймов на восстановление города Севастополя, мой боевой привет и благодарность Красной Армии»
Август	
3—6	Прибытие подводных лодок «В-2», «В-3» и «В-4» в Кольский залив
10	Первое обнаружение подводных лодок противника в Карском море в навигацию 1944 г.
12	Потопление неприятельскими подводными лодками в Карском море транспорта «Марина Раскова» и тральщиков «Т-114» и «Т-118»
16—31	Действия подводных лодок Северного флота на коммуникациях противника во взаимодействии с разведывательной авиацией
17	Выход линейного корабля «Архангельск» из Скапа-Флоу в Кольский залив
19	Атака торпедными катерами Северного флота неприятельского конвоя у мыса Кибергнес (потоплено 2 транспорта, 3 миноносца, 3 тральщика, 5 сторожевых кораблей)
24	Прибытие линейного корабля «Архангельск» и 8 миноносцев в Кольский залив из Англии
Сентябрь	
3	Командующий 14-й армией информировал командующего СФ о предполагавшемся наступлении Карельского фронта. Было указано направление главного удара и определены задачи Северному флоту
5	Тральщик «Т-116» потопил глубинными бомбами немецкую подводную лодку в районе островов Мона
8	На основании приказа Командующего Карельским фронтом Военный Совет СФ разработал и подписал боевую директиву, а также отдал боевой приказ по флоту об участии флота в Печенгской операции (получившей наименование «Вест»)
15	Совместный удар торпедных катеров и авиации Северного флота по неприятельскому конвою в Варангерфьорде (потоплено 3 транспорта и 3 сторожевых катера)

Дата	События
16—28	Действия подводных лодок во взаимодействии с авиацией Северного флота на коммуникациях противника
25	Высадка диверсионного десанта подводными лодками противника на мыс Стерлигова (в Карском море)
Октябрь	
7	В 8 ч. 00 м. после 2,5 часовой артиллерийской подготовки войска Карельского фронта перешли в наступление на противника в районе озера Чапр и прервали оборону немцев на этом направлении
9	Военный Совет Северного флота обратился с воззванием ко всему личному составу Северного флота, в котором говорилось, что Верховный Главнокомандующий товарищ СТАЛИН поставил войскам Карельского фронта и Северному флоту задачу разгромить и уничтожить немцев в Советском Заполярье и освободить древний русский город Печенгу. Обращение было прочитано на митингах в частях и соединениях. Солдаты, матросы и офицеры горячо приветствовали начало наступления и дали клятву вождю, что его приказ будет выполнен
9	Высадка 63-й бригады морской пехоты на южный берег залива Маативуоно и переходов в наступление 12-й бригады морской пехоты
12	Высадка десанта в порту Лиинахамари
12	Атака торпедными катерами неприятельского конвоя в Варангерфьорде (первый случай применения кораблями ВМС СССР радиолокатора для поиска кораблей противника)
15	Занятие Печенги войсками Карельского фронта
	В ознаменование одержанной победы по разгрому немцев в районе города Печенга Верховный Главнокомандующий товарищ СТАЛИН издал приказ, в котором объявил благодарность войскам, кораблям и частям, участвовавшим в боях за освобождение города Печенга
16	Разгром неприятельского конвоя авиацией Северного флота в Варангерфьорде (потоплено 3 транспорта, 4 сторожевых корабля, миноносец, тральщик и 4 сторожевых катера)
18	Высадка десанта в районе Суолавуоно и Ааресвуоно
23	Высадка десанта в Коббхольмфьорде
25	Высадка десанта в Хольменгрофьорде
25	Занятие Киркенеса войсками Карельского фронта
	В ознаменование одержанной победы по захвату города Киркенес был объявлен приказ Верховного Главнокомадующего товарища СТАЛИНА, в котором объявлена благодарность войскам, кораблям и частям, участвовавшим в боях за освобождение города Киркенес
26	Обстрел миноносцами Северного флота порта Варде
Ноябрь	
1	Войска Карельского фронта во взаимодействии с Северным флотом полностью очистили Печенгскую область от немецких захватчиков. В ознаменование одержанной победы Верховный Главнокомандующий товарищ СТАЛИН издал приказ, в котором объявил благодарность войскам, кораблям и частям Северного флота, участвовавшим в боях за освобождение Печенгской области
12	Потопление английской авиацией в районе Тромсе немецкого линейного корабля «Тирпитц»
22	Циркуляр Главного морского штаба о переформировании Северного оборонительного района в Северный сектор Береговой обороны Главной базы Северного флота
23	Прибытие из Арктики в Архангельск конвоя «АБ-15» (закончен вывод ледоколов из Арктики)

СОКРАЩЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В «ХРОНИКЕ»

АВ — авианосец
АО — осколочная авиационная бомба
АП — авиационный полк
АСО — аварийно-спасательный отряд
АЭ — авиационная эскадрилья
БК — крыльевой пулемет системы Березина 12,7-*мм*
БМП — бригада морской пехоты
БО — корабль большой охотник за подводными лодками
БПЛ — бригада подводных лодок
БСБО — Беломорский сектор береговой обороны
БТКА — бригада торпедных катеров
БЭМ — бригада эскадренных миноносцев
БФ — Беломорская флотилия
ВАП — выливной авиационный прибор
ВМБ — военно-морская база
ВНОС — воздушное наблюдение, оповещение и связь
ВЯ — 23-*мм* пушка системы Волкова-Ярцева
ГБ — Главная база
ГИСУ — гидрографическое судно
ДБО — дивизион больших охотников
ДПЛ — дивизион подводных лодок
ДСКА — дивизион сторожевых катеров
ДСКР — дивизион сторожевых кораблей
ДТЩ — дивизион тральщиков
ДЭМ — дивизион эскадренных миноносцев
ЗАБ — зажигательная авиационная бомба
ЗАБцк — цельносварная зажигательная авиационная бомба
ЗАД — зенитный артиллерийский дивизион
ЗАП — зенитный артиллерийский полк
ЗМ — минный заградитель
ЗС — сетевой заградитель
ИА — истребительная авиация
КАТЩ — катер-тральщик
КР — крейсер
ЛД — лидер
ЛЕД — ледокол
ЛК — линейный корабль
МЗАД — мелкокалиберный зенитный артиллерийский дивизион
МО — катер малый охотник
НСУ — неопознанное судно
ОАЗД — отдельный артиллерийский зенитный дивизион
ОАД — отдельный артиллерийский дивизион
ОВР — охрана водного района
ОПБМ — отдельный пулеметный батальон морской пехоты
ОТКА — отряд торпедных катеров
ОХР — охрана рейдов
ПАП — пушечный артиллерийский полк
ПВО — противовоздушная оборона

ПЛ — подводная лодка
ПЛАБ — противолодочная авиационная бомба
ПМП — полк морской пехоты
ПС — посыльное судно
РАП — разведывательный авиационный полк
РОФС — реактивный осколочный фугасный снаряд 132-*мм*
РС — реактивный снаряд 82-*мм*
САБ — светящаяся авиационная бомба
СКА — сторожевой катер
СКР — сторожевой корабль
СОР СФ — Северный оборонительный район Северного флота
СС — спасательное судно
ТКА — торпедный катер
ТР — транспорт
ТЩ — тральщик
ФАБ — фугасная авиационная бомба
ЭМ — эскадренный миноносец

ТЕРМИНЫ ЛЕДОВОЙ ОБСТАНОВКИ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В «ХРОНИКЕ»

(Составлено по альбому ледовых образований, изд. Главсевморпути, 1940 г.)

Айсберг — ледяная гора; крупные обломки глетчерного льда, встречающиеся в открытом море и обычно возвышающиеся над водой более чем на 5 *м*.

Кромка льда — граница между открытой водой и льдом всякого вида как плавучим, так и неподвижным.

Крупнобитый лед — куски разбитого пловучего льда, протяжением 20—200 *м*; образуется от разрушения ветром, течениями или зыбью ледяных полей, их обломков или припая.

Ледяная каша — смесь измельченного льда, иногда с шугой или снежурой; обычно встречается у кромки пловучих льдов, между ледяными полями и у берегов, образуя иногда довольно плотный набитый лед, достигающий толщины в несколько метров.

Ледяные забереги — неподвижный тонкий лед, распространяющийся от берега на расстояние нескольких десятков метров; состоит из смерзшихся снежуры, сала, шуги и нилаcа.

Ледяные поля — обширные площади пловучего льда протяжением не менее 2—3 миль.

Мелкобитый лед — небольшие куски льда, протяжением около 20 *м*; образуется в результате разрушения припая, ледяных полей, их обломков или крупнобитого льда.

Молодой лед — разного вида новообразовавшийся лед: нилас, молодик, ледяные забереги и др.

Молодик — молодой тонкий лед с шероховатой, влажной поверхностью, преимущественно светлосерого цвета. Толщина колеблется от 5 до 20 *см*.

Многолетний лед — не расстаявший за лето и просуществовавший не менее двух зим лед, толщина в гладких местах обычно более 2 *м*.

Нилас — образуется на спокойной поверхности моря путем смерзания сала и представляет собой тонкую, эластичную, блестящую корку.

Припай — неподвижный, иногда примерзающий к берегу лед, образующийся главным образом в бухтах, заливах и проливах; образуется вследствие развития заберегов, а также примерзания к ним пловучих льдов; к концу зимнего периода может достигать нескольких десятков, а иногда и сотен километров ширины.

Разводье — пространство чистой воды между льдами, недавно образовавшееся под влиянием приливо-отливных течений или ветров, или находящееся в стадии образования.

Редкий лед — различного вида пловучий, битый лед, занимающий значительно меньшее пространство, чем свободная вода (до 30%), и распределенный по всей водной поверхности более или менее равномерно.

Сало — скопление в воде весьма тонкого слоя смерзшихся и несмерзшихся ледяных игл, плавающих на поверхности моря в виде блестящих пятен, напоминающих масляные, или в виде тонкого налета пленки сероватого или серосвинцового цвета.

Снежура — вязкая кашеобразная масса, образующаяся при обильном выпадении снега на достаточно охлажденную воду.

Сплоченный лед — значительные по площади скопления пловучих несмерзшихся льдов разного вида (льда не менее 80%), распределенные по всей водной поверхности моря.

Сплошной лед — лед, смерзшийся в одну монолитную массу, покрывающую бухту, залив или большое пространство в открытом море.

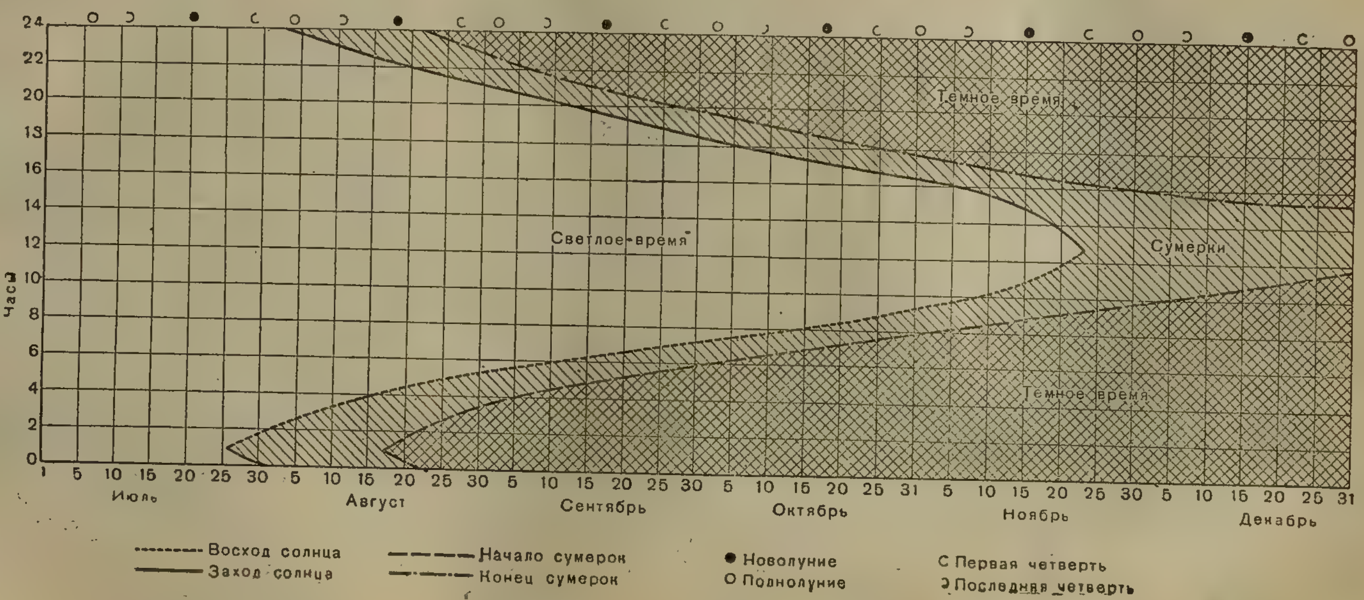
Торосы — нагромождение смерзшихся вместе небольших льдин, образующихся в результате сжатия льда; большие площади, покрытые торосами, называются торосистым льдом.

Чистая вода — большие пространства свободной ото льда воды, соприкасающиеся с ледяными массивами.

Шуга — рыхлые белесоватого цвета куски льда смешанного характера до 5 *см* толщиной. Под влиянием сжатий может достигать и большей толщины. Образуется из сала, иногда из снежуры, уплотняется под действием волнений и течений. Иногда шуга формируется из льда, образующегося вследствие переохлаждения на дне моря (донный лед) и в толще воды и всплывшего на поверхность.

ВРЕМЯ ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА, НАЧАЛА И КОНЦА СУМЕРОК И ФАЗЫ ЛУНЫ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

(для точки ш = 70°00′ N, д = 30°00′ О по московскому времени).



ПОТЕРИ ФЛОТА ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение[1] в *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Июль					
2	В районе Сюльтефьорда	Шхуна	200	Авиацией	Бомбы
2	У мыса Эккерей	Сторожевой катер	50	"	"
2	Там же	Сторожевой катер	50	"	"
3	У мыса Кибергнес	Сторожевой катер	50	"	"
4	В порту Киркенес	Транспорт	4 000	"	"
4	У острова Рейней	Транспорт	4 000	"	"
5	У мыса Эккерей	Буксир	600	"	"
7	В бухте Скалельва	Мотобот	50	"	"
7	Там же	Мотобот	50	"	"
7	В районе Хавнингберга	Транспорт	1 000	"	"
9	В районе Босфьорда	Буксир	400	"	"
13	В районе мыса Эккерей	Сторожевой катер	50	"	"
13	В районе Коббхольмфьорда	Баржа	400	"	"
13	В районе Коббхольмфьорда	Катер	50	"	"
13	В районе мыса Маккаур	Тральщик	600	ПЛ „С-14"	4 торпеды
15	В районе мыса Харбакен	Миноносец	1 800	ПЛ „56"	То же
15	В районе Персфьорда	Транспорт[2]	5 000	ПЛ „М-200"	2 торпеды
15	В Варангерфьорде	Транспорт	6 000	ТКА № 243	То же
15	Там же	Транспорт	6 000	" № 242	"
15	"	Транспорт	6 000	" № 12	"
15	"	Миноносец	1 800	" № 240	"
15	"	Миноносец	1 800	" № 13	"
15	"	Сторожевой корабль	600	" № 241	"
15	"	Сторожевой корабль	600	" № 238	"
15	"	Сторожевой корабль	600	" № 239	Торпеда

[1] Тоннаж неприятельских кораблей в отдельных случаях дается ориентировочно.
[2] Предположительно потоплен.

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в m	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Июль					
15	В Варангерфьорде	Сторожевой катер	50	ТКА № 239	Артиллерийский огонь
15	Там же	Дрифтербот	50	„ № 239	Подрывные патроны
17	В районе острова Рейней	Транспорт	4 000	Авиацией	Бомбы
17	Там же	Самоходная баржа	400	„	„
17	„	Сторожевой корабль	600	„	„
21	В районе Варде	Сторожевой корабль	600	„	„
21	В районе Варде	Сторожевой корабль	600	„	„
21	В районе Сюльтефьорда	Тральщик	500	„	„
28	В районе Якобснес	Транспорт	5 000	„	„
28	В порту Киркенес	Транспорт	1 000	„	„
28	У острова Рейней	Транспорт	2 000	„	„
	Итого за июль	36 единиц	56 550		
Август					
19	У мыса Кибергнес	Тральщик	500	ТКА № 242	Торпеда
19	Там же	Сторожевой корабль	500	„ № 205	„
19	„	Сторожевой корабль	500	„ № 237	„
19	„	Транспорт	5 000	„ № 204	2 торпеды
19	„	Миноносец	1 800	„ № 216	То же
19	„	Сторожевой корабль	500	„ № 222	Торпеда
19	„	Сторожевой корабль	500	„ № 215	2 торпеды
19	„	Миноносец	800	„ № 218	То же
19	„	Тральщик	500	„ № 219	„
19	„	Мотобот	50	„ № 219	Артиллерийский огонь
19	„	Транспорт	5 000	„ № 206	2 торпеды
19	„	Тральщик	500	„ № 214	То же
19	„	Миноносец	800	„ № 243	„
19	„	Сторожевой корабль	500	„ № 238	„
23	В районе мыса Маккаур	Танкер	3 000	ПЛ „С-103“	3 торпеды
23	В порту Вадсе	5 мотоботов	250	Авиацией	Бомбы
23	В порту Варде	7 мотоботов	350	„	„
		Буксир	200	„	„
Август					
24	В районе мыса Омганг	Транспорт[1]	7 000	ПЛ „С-15“	4 торпеды
28	В районе мыса Харбакен	Транспорт	7 000	„ „С-103“	То же
28	Там же	Сторожевой корабль	800	„ „С-103“	„
	Итого за август	31 единица	36 050		
Сентябрь					
5	В Карском море	Подводная лодка	500	ТЩ „Т-116“	Глубинные бомбы
13	В Варангерфьорде	Сторожевой катер	60	Авиацией	Бомбы
13	Там же	Транспорт	2 000	„	„
14	Севернее Варде	Миноносец	800	ТКА № 243 и 211	4 торпеды
14	Там же	Тральщик	500	ТКА № 242	2 торпеды
14	В Варангерфьорде	Мотобот	60	Авиацией	Бомбы
15	Там же	Транспорт	2 000	ТКА № 214	2 торпеды
15	„	Транспорт	4 000	„ № 216	То же
15	„	Транспорт	5 000	„ № 114	„
15	„	Сторожевой катер	60	Авиацией	Бомбы
15	„	Сторожевой катер	60	„	„
15	В Бекфьорде	3 сторожевых катера	180	„	„
15	В Порсангерфьорде	Транспорт	2 000	„	Торпеда
16	В районе острова Иельмсей	Транспорт	3 000	„	„
16	В Бекфьорде	Транспорт	2 500	„	Бомбы
20	У острова Мосей	Транспорт	5 000	„	Торпеда
20	У острова Рейней	Транспорт	6 000	„	„
24	В районе мыса Нордкин	Транспорт	4 000	ПЛ „С-56“	4 торпеды
25	В районе острова Лилле Эккерей	Сторожевой корабль	600	ТКА № 207	2 торпеды
25	Там же	Тральщик	600	„ № 202, 222, 242	Торпеды
25	„	Десантная баржа	500	ТКА № 213	2 торпеды
25	„	Тральщик	600	ТКА № 208, 240	Торпеды
25	В порту Киркенес	Транспорт	2 000	Авиацией	Бомбы
25	В Варангерфьорде	Мотобот	60	„	„
26	В районе мыса Нордкин	Тральщик	600	ПЛ „С-56“	2 торпеды
26	В порту Вадсе	3 самоходные баржи и	1 500	Авиацией	Бомбы
		20 мотоботов	1 000	„	„
27	Там же	2 самоходные баржи и	1 000	„	„
		7 мотоботов	350	„	„

[1] Предположительно потоплен.

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в m	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Сентябрь					
28	У острова Бугей	2 самоходные баржи	1 000	Авиацией	Пушечно-пулеметный огонь
29	В порту Андерсбю (район Вадсе)	5 мотоботов	300	„	Бомбы
29	В порту Якобсельв	3 мотобота	150	„	„
30	Там же	Самоходная баржа	500	„	„
		Мотобот	50	„	„
	Итого за сентябрь	71 единица	48 530		
Октябрь					
10	В Сюльтефьорде	Сторожевой катер	50	Авиацией	Бомбы
10	В порту Вадсе	2 самоходные баржи	1 000	„	„
10	Там же	10 мотоботов	500	„	„
10	В районе острова Бугей	6 мотоботов	300	„	„
10	В районе Порсангерфьорда	Миноносец[1]	600	ПЛ „С-51“	4 торпеды
11	В Лангфьорде	Транспорт	2 000	Авиацией	Бомбы
	Там же	Транспорт	4 000	„	„
		Сторожевой корабль	500	„	„
11	На подходах к Бекфьорду	Транспорт	2 000	Авиацией	Бомбы
	Там же	Транспорт	6 000	„	„
	„	2 сторожевых корабля	1 000	„	„
	„	2 сторожевых катера	100	„	„
11	В порту Киркенес	Транспорт	8 000	„	„
	Там же	Баржа	400	„	„
11	В районе мыса Нордкин	Сторожевой корабль	600	ПЛ „В-2“	4 торпеды
12	В районе мыса Харбакен	Сторожевой корабль	600	„ „М-171“	2 торпеды
12	В районе островов Стуршер	Транспорт	8 000	ТКА № 238	Торпеды
	Там же	Транспорт	5 000	„ № 230	„
	„	Транспорт	4 000	„ № 241	„
	„	Сторожевой корабль	500	„ № 219	„
	„	Сторожевой корабль	500	„ № 205	„
12	В районе мыса Маккаур	Сторожевой корабль	800	Авиацией	Бомбы
	Там же	2 сторожевых катера	200	„	„
12	В районе Конгсфьорда	Сторожевой катер	50	„	„
12	В районе Берлевога	Миноносец	600	„	4 торпеды
12	Там же	Транспорт	7 000	ПЛ „С-104“	То же
12	„	Сторожевой корабль	800	„ „С-104“	„
12	„	Тральщик	500	Авиацией	„
12	В районе мыса Нордкин	Транспорт	3 000	ПЛ „В-2“	„
12	В районе мыса Якобсельвен	2 баржи	600	Авиацией	Бомбы
	Там же	3 мотобота	150	„	
12	В порту Киркенес	Транспорт	5 000	„	Бомбы и РС
	Там же	Неопознанное судно	500		
13	В районе Рольвсейсунда	Тральщик	600	„	1 торпеда
13	В порту Вадсе	6 мотоботов	300	„	Бомбы
14	В районе мыса Нумерониеми	Мотобот	50	„	„
14	В районе Порсангерфьорда	Транспорт	10 000	Авиацией	5 торпед
	Там же	Транспорт	5 000		
		Сторожевой корабль	500	Авиацией	
	„	Тральщик	500		
15	В районе мыса Кибергнес	Самоходная баржа	500	Авиацией	Бомбы
	Там же	2 сторожевых катера	100		
15	В районе Берлевога	Транспорт	5 000	ПЛ „С-104“	Торпеды
16	В районе мыса Эккерей	Сторожевой корабль	800	Авиацией	Бомбы
16	Там же	Миноносец	600	„	„
	„	2 сторожевых катера	100	„	„
16	В районе мыса Скальнес	Транспорт	1 500	„	Торпеды
	Там же	Сторожевой корабль	600	„	„
	„	Сторожевой корабль	600	„	„
16	В районе мыса Скальнес	Сторожевой катер	50	„	„
16	В районе мыса Кибергнес	Транспорт	3 000	„	„
	Там же	Транспорт	6 000	„	„
	„	Сторожевой корабль	500	„	„
	„	Сторожевой катер	50	„	„
		Тральщик	500	„	„
16	В районе Персфьорда	Тральщик	500	„	Бомбы
16	В районе Коббхольмфьорда	Десантная баржа	400	„	„
16	В районе мыса Нордкап	2 тральщика	1 000	ПЛ „С-14“	4 торпеды
16	В районе мыса Маккаур	Транспорт[1]	10 000	„ „М-171“	2 торпеды
17	В районе мыса Эккерей	Сторожевой катер	50	Авиацией	Бомбы

[1] Предположительно потоплен.

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в m	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Октябрь					
18	В районе мыса Нордкин	Танкер	3 000	ПЛ „В-4“	Торпеда
20	В районе мыса Нордкап	Транспорт	3 000	„ „С-14“	4 торпеды
20	В районе мыса Нордкин	Транспорт	8 000	„ „В-4“	2 торпеды
	Там же	Транспорт	6 000	„ „В-4“	
21	У побережья Норвегии (район Кунг Оскар)	Самоходная баржа	400	Минометная батарея	Минометы
21	У мыса Кибергнес	Сторожевой корабль	500	ТКА № 230	2 торпеды
	Там же	Тральщик	500	„ № 205	То же
21	В районе Персфьорда	Транспорт	4 000	„ № 237	Торпеды
	Там же	Транспорт	5 000	„ № 244	2 торпеды
	„	Тральщик	500	„ № 215	Торпеды
21	К западу от островов Варде	Пассажирский пароход	600	Авиацией	Бомбы
	Там же	Сторожевой катер	50	„	„
21	В порту Киркенес	Транспорт	3 000	„	„
	Там же	Сторожевой корабль	500	„	„
21	Район Вадсе	Самоходная баржа	500	„	Пушечно-пулеметный огонь
22	Район Сюльтефьорда	Сторожевой корабль	500	„	Бомбы и пулеметный огонь
	Там же	Тральщик	500	„	
22	В Сюльтефьорде	2 сторожевых катера	100	„	Бомбы
23	В Варангефьорде	Сторожевой корабль	600	„	„
24	На подходах к Танафьорду	3 самоходные баржи	1500	„	„
	Там же	Сторожевой корабль	500	„	„
	„	3 сторожевых катера	150	„	„
24	В районе Конгсфьорда	Сторожевой корабль	500	Авиацией	3 торпеды
	Там же	Самоходная баржа	500		
	„	Тральщик	500	Авиацией	4 торпеды
	„	Десантная баржа	500		
		Сторожевой корабль	500		
24	В 20 милях северо-западнее мыса Канин Нос	Подводная лодка	500	„ТЩ-116“, МО № 251, СКР № 20, ЭМ „Доблестный“	Глубинные бомбы 6 ПЛАБ-100
25	В районе острова Бугей	2 мотобота	100	Авиацией	Бомбы
25	В порту Варде	Паром	100	Авиацией	Бомбы и пушечно-пулеметный огонь
26	В Танафьорде	Самоходная баржа	500	„	Бомбы
26	Там же	3 мотобота	150	„	„
26	В районе Босфьорда	Транспорт	2 000	„	„
26	В Танафьорде	Сторожевой корабль	500	„	„
27	В районе острова Бугей	5 мотоботов	250	„	„
27	В порту Вадсе	4 мотобота	200	„	„
27	В Танафьорде	Транспорт	5 000	„	„
27	Там же	Сторожевой корабль	800		Бомбы
29	В Танафьорде	Сторожевой корабль	500	„	„
29	Там же	Сторожевой катер	50		
29	В порту Варде	Транспорт	2 000	„	„
29	Там же	Буксирный пароход	200	„	„
29	„	4 мотобота	200		
31	В районе мыса Нордкин	Миноносец[1]	1 800	ПЛ „С-101“	3 торпеды
31	Там же	Тральщик[1]	500	„ „С-101“	То же
	Итого за октябрь	152 единицы	170 700		
Ноябрь					
1	В районе мыса Канин Нос	Подводная лодка	500	„ТЩ“ „Т-111“, „Т-113“	Глубинные бомбы
30	У мыса Нордкап	Транспорт	5 000	Авиацией	Торпеда
	Итого за ноябрь	2 единицы	5 500		
Декабрь					
5	В 12 милях к северо-востоку от мыса Черный	Подводная лодка	500	ЭМ „Деятельный“ и „Живучий“	Серия глубинных бомб
8	В районе губы Порчниха	Подводная лодка	500	ЭМ „Живучий“	Огонь 4-дюймового орудия и „Эрликон“; серия глубинных бомб
16	На внешнем рейде порта Хоннингсвог	Транспорт[1]	4 000	Авиацией	Торпеда

[1] Предположительно потоплен.

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Декабрь					
22	В районе к северо-востоку от Вайтолахти	Подводная лодка	500	ЭМ „Достойный“	Обстрел из миномета, глубинные бомбы
28	В районе мыса Цып-Наволок	Подводная лодка[1]	500	Катера МО № 427, 431	Глубинные бомбы (12 больших и 39 малых)
	Итого за декабрь	5 единиц	6 000		

Всего за 6 месяцев противник потерял 297 единиц общим водоизмещением 323 330 *т*.

Из них:
- Транспортов 55
- Танкеров 2
- Подводных лодок . . . 7
- Миноносцев 11
- Тральщиков 21
- Сторожевых кораблей . 37
- Сторожевых катеров 32
- Шхуна 1
- Мотоботов и дрифтерботов . . . 98
- Самоходных барж 26
- Пассажирский пароход 1
- Неопознанное судно 1
- Буксиров 4
- Паром 1

[1] Предположительно потоплена.

СЕКРЕТНО

МЕСТА ПОТОПЛЕНИЯ КОРАБЛЕЙ ПРОТИВНИКА АВИАЦИЕЙ, ТОРПЕДНЫМИ КАТЕРАМИ, ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ И НАДВОДНЫМИ КОРАБЛЯМИ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

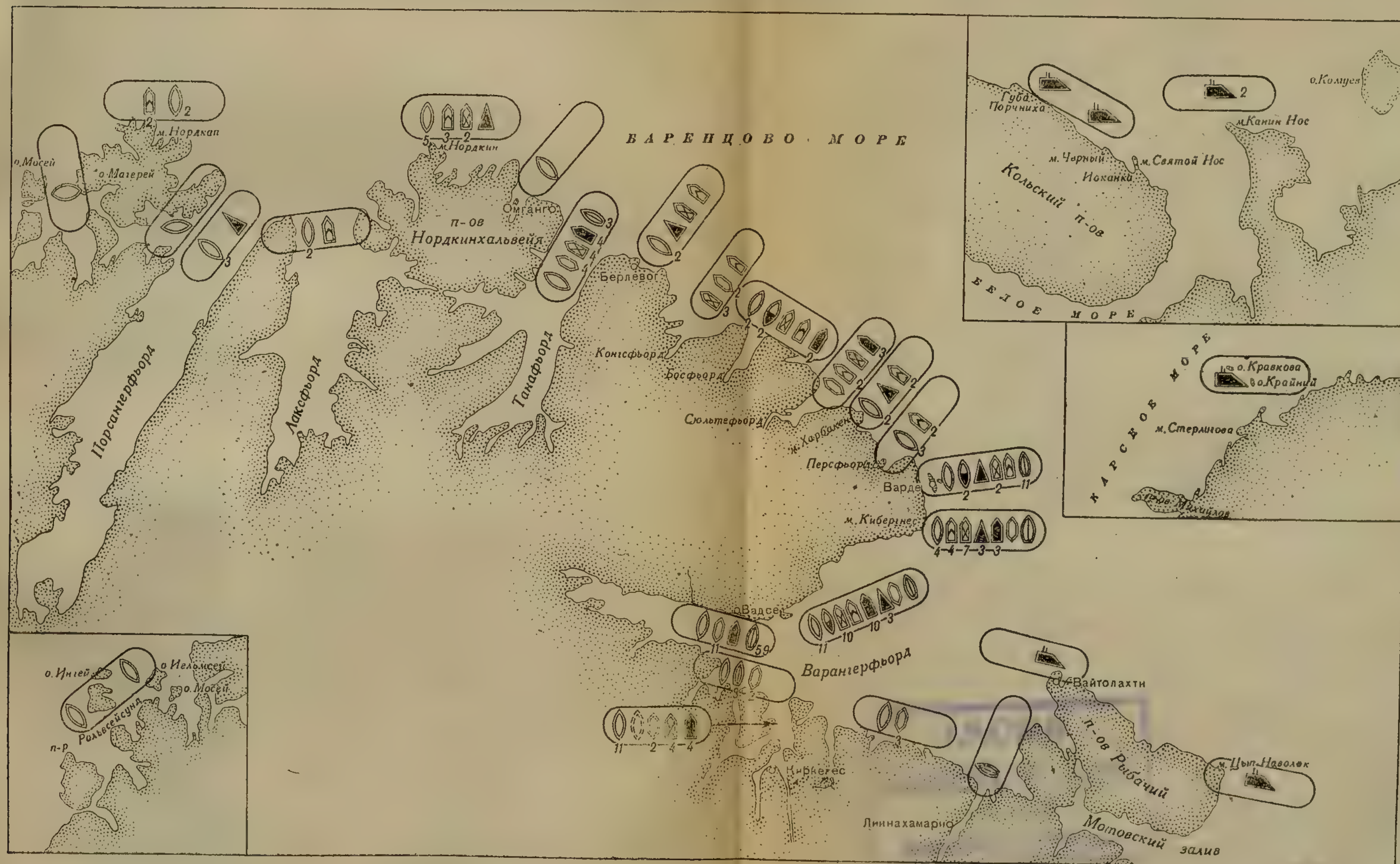
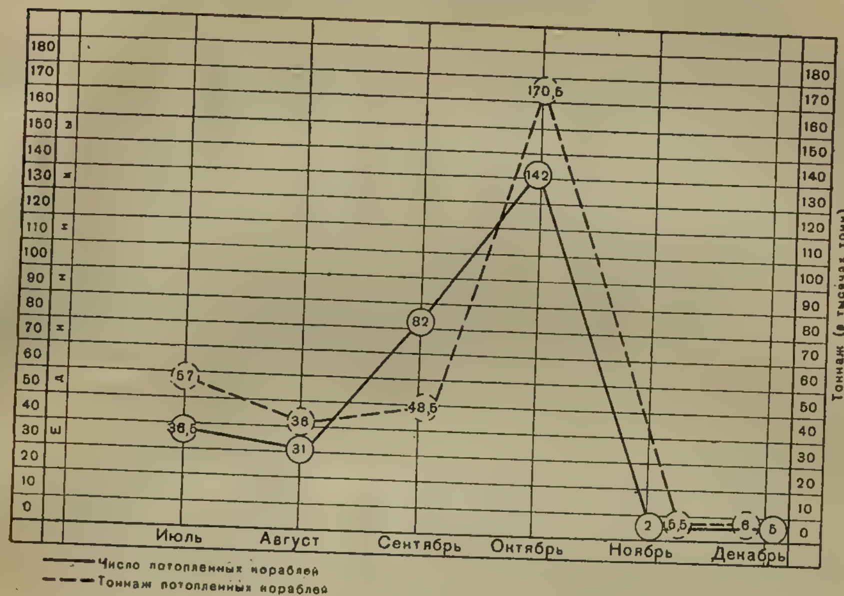
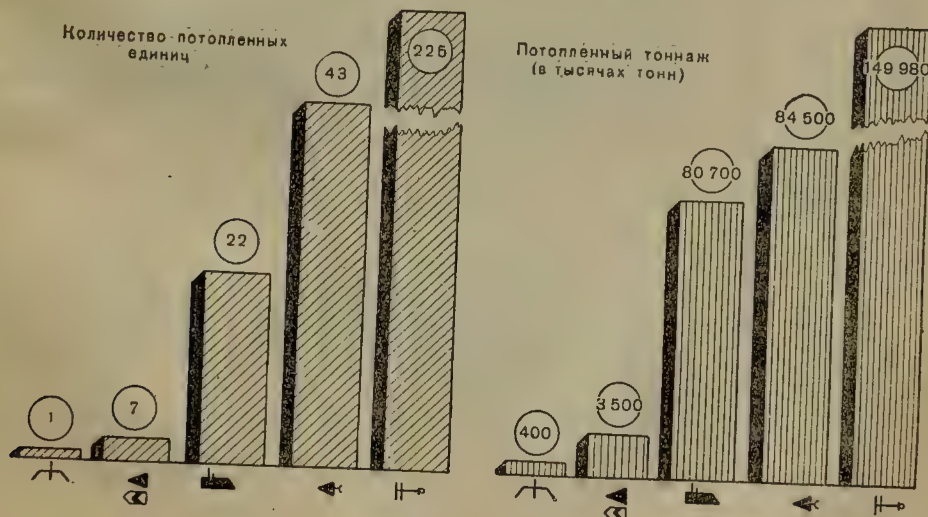


ГРАФИК ПОТЕРЬ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 7

ДИАГРАММА ПОТЕРЬ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г. С УКАЗАНИЕМ ПРИЧИН ГИБЕЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 9

УДАРЫ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Июль						
2	„Киттихаук"	4	Рыбачьи шхуны в районе Сюльтефьорда	8 ФАБ-100	Потоплена шхуна в 200 *т*	—
2	„Киттихаук"	4	Сторожевые катера у мыса Эккерей	4 ФАБ-100	Потоплены 2 сторожевых катера	—
3	„Киттихаук"	4	Сторожевой катер у мыса Кибергнес	6 ФАБ-100	Потоплен сторожевой катер	—
3	„Каталина"	1	Подводная лодка в Баренцовом море	4 ПЛАБ-100	Результат не установлен	—
4	„Бостон" „Аэрокобра"	5 8	Город Киркенес	10 ФАБ-500	Результат не установлен	
4	„Бостон" „Аэрокобра"	10 16	Рудодробильный завод в Киркенесе	20 ФАБ-1000	4 взрыва и пожары в городе	1 „Бостон"
4	„Бостон" „Аэрокобра"	10 16	Порт Киркенес и транспорты у причалов	19 ФАБ-500	Подожжен транспорт в 10 000 *т*; в порту 3 больших взрыва	1 „Бостон" 1 „Аэрокобра"
4	„Киттихаук"	18	Город Киркенес и транспорты в порту	18 ФАБ-250, 36 ЗАБ-100цк	Потоплен транспорт в 4 000 *т*; в городе 3 пожара	—
4	Ил-2 Як-9	5 10	Транспорты у острова Рейней	Бомбы и РС-82-*мм*	Потоплен транспорт в 4 000 *т*	—
5	„Киттихаук"	4	Самоходная баржа в Варангерфьорде	8 ФАБ-100	Повреждена баржа	—
5	„Киттихаук"	4	Буксир и мотобот у мыса Эккерей	8 ФАБ-100	Потоплен буксир; поврежден мотобот	—
6	„Бостон"	1	Транспорт на мели у мыса Маккаур	Торпеда	Безрезультатно	—
7	„Киттихаук"	4	Мотоботы и поселок в бухте Скалельва	8 ФАБ-100	Потоплены 2 мотобота, разрушен дом	—
7	„Киттихаук"	3	Транспорт в районе Хавнингберга	6 ФАБ-100	Поврежден транспорт в 800—1 000 *т*	—
7	„Киттихаук"	1	Поселок Хавнингберг	2 ФАБ-100	Разрушен дом	—

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Июль						
7	„Киттихаук"	5	Транспорт в районе Хавнингберга, поврежденный ранее 3 „Киттихаук"	8 ФАБ-100	Потоплен транспорт в 800—1 000 *т*	—
7	„Киттихаук"	4	Поселок Крамвик	—	Разрушен дом; уничтожены 10—12 неприятельских солдат	—
9	„Бостон"	1	Транспорт у мыса Маккаур	Торпеда	Безрезультатно	—
9	„Киттихаук"	4	Селение Лангбунес	Бомбы	Разрушены 2 дома; сбиты 2 неприятельских самолета	2 „Киттихаук"
9	„Киттихаук"	4	Буксир в районе Босфьорда	6 ФАБ-100	Потоплен буксир в 400 *т*	—
11	„Бостон"	1	Транспорт у мыса Маккаур	Торпеда	Торпеда попала в корму транспорта	—
13	„Киттихаук"	6	Поселок Хавнингберг	Бомбы	Безрезультатно	—
13	„Киттихаук" „Аэрокобра"	12 8	Конвой в районе мыса Эккерей	20 ФАБ-100	Потоплен сторожевой катер и поврежден транспорт в 5 000 *т*	—
13	„Киттихаук" „Аэрокобра"	8 12	Тот же конвой	12 ФАБ-100	Бомба попала в корму транспорта	—
13	„Киттихаук" „Аэрокобра"	13 8	Самоходные баржи и катер в районе Коббхольмфьорда	20 ФАБ-100	Потоплены баржа в 400 *т* и катер в 50 *т*	—
13	„Бостон" „Аэрокобра"	3 8	Войска противника в районе селения Титовка	2 ФАБ-1000 2 ФАБ-500 2 ФАБ-250	Результат атаки не установлен	—
17	„Киттихаук" „Бостон" Ил-2 Истребителей	18 15 6 48	Город и порт Киркенес и транспорты в районе острова Рейней	10 ФАБ-1000 20 ФАБ-500 26 ФАБ-250 22 ФАБ-100 14 ЗАБ-100 19 РС-82-*мм* 144 М-6	Потоплены транспорт, самоходная баржа и сторожевой корабль; поврежден транспорт; были прямые попадания в рудодробильный завод, электростанцию и склады. Сбито 9 неприятельских самолетов	2 „Аэрокобра" 1 „Киттихаук"
21	„Киттихаук" „Аэрокобра"	10 6	Конвой в районе Варде	4 ФАБ-250 8 ФАБ-100	Потоплены 2 сторожевых корабля; сбиты 2 Ме-109	1 „Аэрокобра"
21	„Киттихаук" „Аэрокобра"	6 6	Тот же конвой в районе Сюльтефьорда	12 ФАБ-100	Потоплен тральщик	1 „Киттихаук"

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Июль						
22	„Киттихаук" „Аэрокобра"	10 12	У входа в Ярфьорд	2 ФАБ-250 12 ФАБ-100	Поврежден и выбросился на мель транспорт; сбиты 4 немецких самолета Me-109	2 „Киттихаук"
23	И-15	1	Подводная лодка в Баренцовом море	2 ФАБ-50	Результат не был установлен	—
28	„Киттихаук" „Аэрокобра"	8 12	Аэродром Луостари	16 ФАБ-100	Сбиты 2 неприятельских самолета	1 „Киттихаук"
28	„Бостон" „Аэрокобра"	15 26	Селение Титовка	30 ФАБ-500	6 пожаров	—
28	Ил-2 „Аэрокобра" „Киттихаук"	12 10 8	Транспорты в районе Якобснес	24 ФАБ-250 34 РС-82-*мм*	Потоплен транспорт, поврежден другой транспорт	—
28	Пе-3 „Аэрокобра"	8 8	Транспорты в Киркенесе	16 ФАБ-250 16 ЗАБ-50	Потоплен транспорт	—
28	Ил-2 Як-9	6 8	Транспорты у острова Рейней	12 ФАБ-250 2 РОФС-132-*мм* 11 РС-82-*мм*	Потоплен транспорт, поврежден другой транспорт	1 Ил-2
30	МБР-2	1	Подводная лодка в Баренцовом море	1 ПЛАБ-100	Результат не был установлен	—
Итого за июль 37 налетов; в них участвовало 485 самолетов						
Август						
17	„Киттихаук" „Аэрокобра"	8 14	Аэродром Луостари	16 ФАБ-100	Сбиты 7 Me-109	2 „Аэрокобра"
17	„Бостон" „Аэрокобра"	5 8	Порт Киркенес	8 ФАБ-500	2 взрыва на причале и попадание в транспорт	—
17	„Бостон" „Аэрокобра"	5 8	Транспорты в порту Киркенес	10 ФАБ-500	Поврежден транспорт в 5 000 *т*	1 „Бостон"

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Август						
17	„Бостон" „Аэрокобра"	5 8	Город Киркенес	8 ФАБ-1000 2 ФАБ-500	—	—
17	„Бостон" „Аэрокобра"	5 8	Порт Киркенес	10 ФАБ-500	Взрывы на причалах	—
17	Ил-4 „Киттихаук" Як-7	5 8 6	Порт Киркенес	12 ФАБ-500	4 взрыва и пожар на причале	2 Ил-4, 1 „Киттихаук"
17	Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	6 4 4	Транспорты у острова Рейней	РС РС	Потоплен транспорт в 3 000 *т*	—
17	Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	6 4 4	Транспорты у острова Рейней	12 ФАБ-250	Результатов не наблюдали	
17	„Киттихаук"	6	Батареи в районе Петсамо	12 ФАБ-100	Разрывы бомб в 10—40 *м* от орудий	
23	„Бостон" Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	26 24 40 22	Порт Вадсе	8 ФАБ-1000 44 ФАБ-500 28 ФАБ-250 87 ФАБ-100 84 РС-82-*мм*	Потоплены 5 мотоботов, повреждены 4 баржи, разрушены электростанция, мост, 3 причала; возникло до 20 больших пожаров и взрывов	
23	„Бостон" Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	24 18 40 14	Порт Варде	6 ФАБ-1000 42 ФАБ-500 24 ФАБ-250 54 ФАБ-100 41 РС-82-*мм*	Потоплены 7 мотоботов и буксир, разрушена электростанция и 7 портовых зданий; вызвано до 13 пожаров и взрывов в районе портовых сооружений	—
23	„Киттихаук" „Аэрокобра"	8 16	Аэродром Луостари	10 ФАБ-100	В бою сбиты 5 Me-109	—
23	„Киттихаук" „Аэрокобра"	10 20	Аэродром Луостари	16 ФАБ-100	В бою сбиты 3 Me-109	—
23	„Киттихаук"	8	Батареи в районе Петсамо	27 ФАБ-100	Батареи прекратили огонь	—

Итого за август 14 налетов; в них участвовало 397 самолетов

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Сентябрь						
8	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 8 4	Батарея на мысе Ристиниеми	44 ФАБ-100, 700 снарядов ВЯ	2 взрыва в расположении батареи	—
13	„Бостон"	1	Тральщик противника в районе Хаммерфеста	Торпеда	Торпеда взорвалась на берегу	—
13	„Бостон"	1	Шхуна противника в Танафьорде	Пушечно-пулеметный огонь	Пожар в носовой части шхуны	—
13	„Киттихаук"	4	Сторожевой катер в Варангерфьорде	16 ФАБ-100	Катер потоплен	—
13	„Киттихаук"	6	Неопознанное судно у мыса Кибергнес		Судно потоплено	—
13 14	Ил-2 Як-7 „Киттихаук"	4 2 6	Войска на линии фронта	32 ФАБ-100 530 снарядов ВЯ	Взорван склад боеприпасов	—
	„Киттихаук"	4	Тральщики в Маккаурсандфьорде	16 ФАБ-100	Один тральщик поврежден попаданием двух ФАБ-100	—
14	„Киттихаук"	6	Мотобот в Варангерфьорде		Мотобот потоплен	—
14	Ил-2 Як-7 „Киттихаук"	4 2 6	Огневые точки противника на фронте	30 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь	Взорваны, предположительно, 3 склада боеприпасов	—
15	„Киттихаук"	4	Конвой противника в Варангерфьорде	Бомбы, пушечно-пулеметный огонь	Потоплены 2 сторожевых катера	—
15	Ил-2	6	Корабли противника в Бекфьорде	20 ФАБ-100	Поврежден сторожевой корабль	—
15	Ил-2	12	Корабли противника в Бекфьорде	Бомбы	Потоплены 3 сторожевых катера	3 Ил-2
15	„Бостон"	1	Танкер в районе Хаммерфеста	Торпеда	Попадание в носовую часть танкера	—
15	„Бостон"	1	Танкер в районе Хаммерфеста	Торпеда	Торпеда попала в танкер, но не взорвалась	—
15	„Бостон"	1	Транспорт в районе Сверхольтклубб	„	Поврежден транспорт	—
15	„Бостон"	1	Транспорт у мыса Нордкап	„	Безрезультатно	—
15	„Бостон"	1	Транспорт в Порсангерфьорде	„	Потоплен транспорт в 2 000 *т*	1
Сентябрь						
15	„Бостон"	1	Транспорт в Серейсунде	Торпеда	Безрезультатно	—
15	„Киттихаук"	4	Самоходная баржа в районе мыса Кибергнес	6 ФАБ-100	Повреждена баржа	—
15	„Киттихаук"	6	Склады и причалы в Эккерей	5 ФАБ-250	Подожжен склад	—
15	„Бостон"	12	Транспорты в порту Берлевог	24 ФАБ-500	Зажжен транспорт	—
15	„Бостон"	1	То же	Торпеда	Повреждено неопознанное судно	—
15	Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	5 4 6	Транспорты в порту Берлевог	10 ФАБ-250	Поврежден транспорт в 8 000 *т*	—
15	„Киттихаук"	8	Самоходная баржа в Босфьорде	Бомбы	Повреждены самоходная баржа и мотобот	—
15	„Бостон"	17	Порт и город Киркенес	23 ЗАБ-100 2 ФАБ-250, 27 ФАБ-500	9 взрывов и пожаров в городе	—
16	„Киттихаук"	6	Порт Киберг	5 ФАБ-250	Поврежден причал, сожжены 2 дома, разрушен склад	—
16	„Бостон"	1	Транспорт в районе острова Иельмсей	Торпеда	Потоплен транспорт	1 „Бостон"
16	Ил-2 Як-7 „Аэрокобра"	12 10 6	Транспорты в Бекфьорде	22 ФАБ-250, 21 РС-82-*мм*	Потоплен транспорт Повреждены 2 транспорта	— 1 Ил-2
16	„Бостон"	16	Порт Киркенес	28 ФАБ-500, 4 ФАБ-250	13 взрывов и 5 пожаров	—
16	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 8 4	Батареи противника южнее перешейка полуострова Средний	87 ФАБ-100	4 взрыва	—
17	„Киттихаук"	5	Две самоходные баржи в районе мыса Маккаур	8 ФАБ-100	Повреждена баржа	—
17	„Бостон"	1	Транспорт в районе мыса Нордкин	Торпеда	Безрезультатно	—
17	Ил-2 Як-7 „Аэрокобра"	12 14 8	Корабли в порту Вадсе	Пушечно-пулеметный огонь, 12 ФАБ-250, 36 ФАБ-100, 13 РС-82-*мм*	Повреждены сторожевой катер и 2 мотобота	—

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Сентябрь						
18	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	8 8 4	Опорный пункт противника на фронте	67 ФАБ-100 и РС-82-*мм*, пушечно-пулеметный огонь	2 взрыва, пожар склада; уничтожены 15 солдат и офицеров противника	—
18	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 8 2	Береговая батарея на мысе Нумерониеми	67 ФАБ-100 и РС-82-*мм*, пушечно-пулеметный огонь	Взорван склад боеприпасов	—
19	„Киттихаук" „Аэрокобра"	10 8	Тральщики в районе мыса Комагнес	16 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь	Поврежден тральщик	—
19	„Бостон"	1	Авиатранспорт в Биллефьорде	Торпеда	Поврежден авиатранспорт в 5 000 *т*	—
19	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 8 4	Командный пункт противника на фронте	46 ФАБ-100	2 взрыва и пожар	—
20	„Бостон"	1	Конвой у острова Мосей	Торпеда	Потоплен транспорт в 5 000 *т*	—
20	„Бостон"	1	Транспорт у острова Рейней	Торпеда	Потоплен транспорт в 6 000 *т*	—
20	„Киттихаук" „Аэрокобра"	16 6	Конвой в районе Гамвика	28 ФАБ-100	Безрезультатно	—
20	„Бостон"	12	Порт и город Киркенес	18 ФАБ-500, 4 ФАБ-250	Пожар и взрыв большой силы	—
21	„Бостон"	1	Подводная лодка „Щ-402" в районе Гамвика	Торпеда	Потоплена подводная лодка	—
22	„Бостон"	1	Транспорт в районе острова Квалей	Торпеда	Транспорт от торпеды уклонился	—
22	„Бостон"	18	Аэродром Луостари	32 ФАБ-500, 4 ФАБ-250	Пожар в северной части аэродрома	—
22	„Бостон"	4	Порт и город Киркенес	6 ФАБ-500	—	—
22	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 7 4	Батарея противника на фронте	44 ФАБ-100; пушечно-пулементный огонь	2 сильных взрыва	—
25	Ил-2	18	Конвой в районе острова Лилле Эккерей	12 ФАБ-250, 58 ФАБ-100, 19 РС-82-*мм*	Совместно с торпедными катерами были потоплены 2 тральщика, сторожевой корабль и десантная баржа	—

Сентябрь						
25	„Киттихаук"	8	Конвой в районе острова Лилле Эккерей	8 ФАБ-250	Повреждена десантная баржа	—
25	Ил-2	21	Транспорты в Киркенесе	30 ФАБ-250, 30 ФАБ-100, 54 РС-82-*мм*	Потоплен транспорт в 2 000 *т*, повреждены 2 транспорта и сторожевой корабль, подавлены 2 зенитные батареи противника	1 Ил-2
25	„Киттихаук"	6	Корабли противника в Варангерфьорде	10 ФАБ-100	Потоплен мотобот	—
25	„Киттихаук"	6	Батарея в районе Лиинахамари	12 ФАБ-100	Разрывы бомб в районе батареи	—
26	Ил-2 „Аэрокобра" Як-7 „Киттихаук"	24 16 10 4	Корабли противника в порту Вадсе	32 ФАБ-250, 42 ФАБ-100, 44 РС-82-*мм*	Потоплены 3 самоходные баржи и до 20 мотоботов, повреждены 2 самоходные баржи, сбиты 11 самолетов противника	1 Ил-2, 1 „Киттихаук"
27	Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	18 16 2	Корабли противника в порту Вадсе	32 ФАБ-250, 4 ФАБ-100, 46 РС-82-*мм*, пушечно-пулеметный огонь	Потоплены 2 самоходные баржи и до 7 мотоботов; повреждены 2 самоходные баржи	—
27	„Бостон" „Аэрокобра"	26 30	Склады в порту Вадсе	2 ФАБ-1000 24 ФАБ-500	Бомбы упали в 800—1000 *м* в стороне от цели; сбиты 2 Ме-109	1 „Бостон", 3 „Аэрокобра"
28	„Киттихаук" Як-7	4 4	Транспорт в охранении двух кораблей в Варангерфьорде	8 ФАБ-100	Прямых попаданий в транспорт экипажи самолетов не наблюдали	—
28	„Киттихаук" Як-7	6 4	То же	12 ФАБ-100	Безрезультатно	—
28	Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	6 8 4	Транспорт в порту Лиинахамари	10 ФАБ-250 36 ФАБ-100 16 РС-82-*мм*	Поврежден транспорт в 1 500 *т* и причал	—

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Сентябрь						
28	Ил-2 Як-7	6 10	Самоходные баржи у острова Бугей	Пушечно-пулеметный огонь	Потоплены 2 самоходные баржи и повреждена самоходная баржа	—
29	„Бостон"	1	Авиатранспорт в Биллефьорде	Торпеда	Безрезультатно	—
29	„Киттихаук" „Аэрокобра"	6 6	9 мотоботов в порту Андерсбю	29 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь	Потоплены 6 мотоботов	—
29	„Киттихаук"	5	Самоходная баржа в районе Берлевога	29 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь	Повреждена самоходная баржа	
29	„Киттихаук" „Аэрокобра"	8 16	Скопление мелких судов в порту Якобсельв	29 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь	Потоплены 3 мотобота, буксир, повреждена самоходная баржа, разрушен дом и поврежден причал, в стороне от цели сбиты 3 немецких самолета ФВ-190 и один Ме-109	Были сбиты в воздушном бою 3 „Аэрокобра", и 2 „Аэрокобра" столкнулись при посадке на свой аэродром
29	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 6 8	Пловучие средства и зенитные точки в порту Лиинахамари	12 ФАБ-250 42 ФАБ-100 12 РС-82-*мм*	Приведены к молчанию 2 зенитные батареи; 2 ФАБ-250 упали в 15 *м* от транспорта	—
29	Ил-2 „Аэрокобра" Як-7	6 12 6	То же	Пушечно-пулеметный огонь	Поврежден транспорт в 2000 *т*, в стороне от цели сбиты один Ме-109 и один ФВ-190	1 Ил-2
30	„Киттихаук" „Аэрокобра"	4 4	Самоходная баржа и 2 мотобота в порту Якобсельв	52 ФАБ-100	Потоплены самоходная баржа и мотобот	—
30	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 8 4	Опорные пункты и скопление войск на фронте	—	5 взрывов в районе цели; пушечно-пулеметным огнем обстреляны 50 солдат и офицеров противника	—
	Итого за сентябрь 67 налетов; в них участвовало 783 самолета					
Октябрь						
3	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 6 4	Батарея противника на мысе Нумерониеми	42 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь	В расположении орудий 2 сильных взрыва, предположительно были взорваны боеприпасы. Сбит истребитель противника	—
3	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	5 6 4	Батарея противника на мысе Нумерониеми	37 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь	В расположении батарей произошло 2 сильных взрыва	—
3	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 8 6	Батарея и командный пункт противника группы „Норд" (высота 388,9)	46 ФАБ-100	Результат атаки не установлен	—
3	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	6 8 6	Батарея противника в 5 *км* севернее селения Титовка	16 ФАБ-100, 125 АО-25	Фугасная бомба разорвалась в орудийном дворике, после чего произошел взрыв большой силы	-
9	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	30 18 24 9	Артиллерийские позиции на мысах Ристиниеми, Нумерониеми и 210-*мм* батарея в порту Лиинахамари	132 ФАБ-100, 330 АО-25 и 33 РС-82-*мм*	На мысе Ристиниеми произошло 2 сильных взрыва. На мысе Нумерониеми возник пожар	—
9	„Аэрокобра" Ил-4	4	Батареи противника на мысах Ристиниеми и Нумерониеми	40 ФАБ-100, 8 ФАБ-250	Результат не установлен	—
9	„Бостон"	1	Миноносец в районе Порсангерфьорда	Торпеда	Безрезультатно	—
9	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	4 4 7	Транспорт в порту Лиинахамари	8 ФАБ-100 6 ФАБ-250 60 АО-25	2 ФАБ-100 разорвались на корме транспорта	
10	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	17 6 17	Войска противника на дороге Титовка—Пороваара	284 АО-25	Убито и ранено до 500 немецких солдат и офицеров, разбиты 12 автомашин, 10 повозок и подавлен огонь 7 зенитных пулеметов и трех минометных батарей	Сбит 1 Ил-2

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Октябрь						
10	„Киттихаук“ „Аэрокобра“	6 4	Сторожевой катер противника в Сюльтефьорде	12 ФАБ-100	Потоплен сторожевой катер	
10	Ил-2 „Аэрокобра“	12 12	Корабли противника в порту Вадсе	12 ФАБ-250 34 ФАБ-100 29 РС-82-*мм*	Потоплены 2 самоходные баржи и 10 мотоботов	
10	Ил-2 „Аэрокобра“	6 4	Мелкие суда противника в районе острова Бугей	36 ФАБ-100	Потоплены 6 мотоботов	
11	Ил-2 „Киттихаук“	36 10	Войска противника на дороге Титовка—Пороваара	36 ФАБ-100	Уничтожены 30 автомашин, 13 повозок, 200 солдат и офицеров, взорван склад с боеприпасами, подавлен огонь двух батарей	
11	Ил-2 „Киттихаук“ Як-7 „Аэрокобра“	17 4 14 14	Корабли противника на подходах к Бекфьорду	Бомбы	Потоплены транспорт в 2 000 *т*, транспорт в 6 000 *т*, 2 сторожевых катера, 2 сторожевых корабля. Поврежден транспорт в 4000 *т*	
11	Ил-2 Як-7 „Аэрокобра“	19 12 14	Корабли противника в Лангфьорде	Бомбы	Потоплены транспорт в 2 000 *т*, транспорт в 4 000 *т*, сторожевой корабль. Повреждены 2 транспорта и 3 сторожевых корабля. Сбит 1 Ме-109	—
11	„Бостон“ „Аэрокобра“	19 18	Транспорты противника в порту Киркенес	16 ФАБ-1000 20 ФАБ-500 2 ФАБ-250	Потоплены транспорт в 8 000 *т*, баржа в 400 *т*. В порту 3 взрыва большой силы и пожар	—
11	„Бостон“ „Аэрокобра“	4 12	Конвой противника в районе мыса Маккаур	5 торпед	Торпеды в цель не попали	—
12	„Киттихаук“	11	Войска противника на дороге Петсамо—Ярфьорд	Бомбы	Уничтожены 32 автомашины, 80 солдат и офицеров	

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Октябрь						
12	Ил-2 Як-7 „Киттихаук“	8 8 4	Конвой противника в районе мыса Маккаур	12 ФАБ-250 10 ФАБ-100	Потоплены сторожевой корабль в 800 *т*, 2 сторожевых катера по 100 *т*, сбиты 2 Ме-109	2 Як-7
12	„Бостон“ „Аэрокобра“	5 10	Тот же конвой в районе Конгсфьорда	5 торпед	Результатов не наблюдали	—
12	„Бостон“ „Аэрокобра“	10 20	Тот же конвой в районе Конгсфьорда	6 ФАБ-1000 12 ФАБ-500	Потоплен сторожевой катер	—
12	„Бостон“ „Аэрокобра“	5 10	Тот же конвой у Берлевога	4 торпеды	Потоплен миноносец и поврежден транспорт	1 „Бостон“
12	„Бостон“ „Аэрокобра“	4 8	Тот же конвой на отходе от Берлевога	4 торпеды	Потоплен тральщик и поврежден транспорт	—
12	„Киттихаук“	10	Корабли в районе селения Якобсельв	Бомбы	Потоплены 2 баржи по 300 *т* и 3 мотобота	—
12	Ил-2 „Аэрокобра“ „Аэрокобра“	10 12 6	Корабли противника в порту Киркенес	12 ФАБ-250 18 ФАБ-100 22 РС-82-*мм*	Потоплены транспорт в 5 000 *т* и неопознанное судно в 500 *т*. В городе 2 пожара. Сбиты 4 ФВ-190	1 Ил-2
12	Ил-2 „Киттихаук“ Як-7	6 6 4	Скопление войск противника по дороге Трифона—Линнахамари	Пушечно-пулеметный огонь РС-82-*мм*	Уничтожено около 200 солдат, 27 автомашин, 7 цистерн и 5 повозок	—
12	„Бостон“	2	Тральщик противника в районе Рольвсейсунда	Торпеда	Потоплен тральщик в 600 *т*	—
12	„Киттихаук“	8	Мелкие суда в порту Вадсе	Бомбы	Потоплены 6 мотоботов	—
12	Ил-2 Як-7	2 4	Маяк на мысе Кибергнес	Бомбо-штурмовой удар	Результат атаки не установлен	—

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Октябрь						
14	Ил-2 Як-7	6 2	Батарея на мысе Нумерониеми	Полили батарею гранулированным фосфором из 10 ВАП-250 и обстреляли реактивными снарядами	—	—
14	„Киттихаук"	4	Мотобот в районе мыса Нумерониеми	Бомбо-штурмовой удар	Потоплен мотобот	—
14	„Бостон"	11	Порт и город Киркенес	20 ФАБ-500	В порту сильные взрывы и пожары	—
14	„Бостон"	5	Неприятельский конвой в районе Порсангерфьорда	5 торпед	Потоплены 2 транспорта, сторожевой корабль и тральщик	1 „Бостон"
15	„Киттихаук"	10	Мелкие корабли противника в районе мыса Кибергнес	20 ФАБ-100, 5600 патронов	Потоплены самоходная баржа и 2 сторожевых катера	—
16	Ил-2 Як-7	12 15	Конвой противника в районе мыса Эккерей	20 ФАБ-250 2 РОФС-132-*мм* 32 РС-82-*мм*	Потоплен сторожевой корабль в 800 *т* и подожжены транспорт и тральщик	—
16	Ил-2 „Аэрокобра"	12 14	Тот же конвой	62 ФАБ-100, 26 РС-82-*мм*	Потоплены миноносец и 2 сторожевых катера. Сбит 1 Ме-109	1 Ил-2
16	„Бостон" „Аэрокобра"	10 15	Тот же конвой в районе мыса Скальнес	Торпеды	Потоплены транспорт в 1 500 *т*, 2 сторожевых корабля по 600 *т* и сторожевой катер	3 „Бостон"
16	„Бостон" „Аэрокобра"	10 15	Тот же конвой в районе мыса Кибергнес	Торпеды	Потоплены 2 транспорта в 3 000 и 6 000 *т*, сторожевой корабль и сторожевой катер. Сбиты 5 Ме-109	4 „Бостон"
16	„Киттихаук"	4	Тральщик в районе Персфьорда	Бомбы	Потоплен тральщик	—
16	„Киттихаук"	8	Десантная баржа с войсками противника в районе Коббхольмфьорда	Бомбы	Потоплена десантная баржа	—

Октябрь						
17	Ил-2 Як-7	12 16	Конвой противника в районе мыса Эккерей	24 ФАБ-250 24 РОФС-132-*мм* 16 РС-82-*мм* 2550 снарядов ВЯ 1440 патронов БС 10700 патронов ШКАС	Потоплен сторожевой катер, повреждены сторожевой корабль и самоходная баржа. Сбиты 5 Ме-109	5 Ил-2
18	Ил-2 „Киттихаук"	4 12	Батарея противника в районе поселков Афанасьев—Турунен	Бомбо-штурмовой удар	Подавлена батарея противника	—
20	„Бостон"	1	Баржа в районе Танафьорда	Торпеда	Безрезультатно	—
21	„Киттихаук"	4	Корабли противника западнее островов Варде	Бомбы	Потоплены пассажирский пароход в 600 *т* и сторожевой катер	—
21	„Бостон" „Киттихаук" Ил-2 „Аэрокобра" Як-9	20 29 20 28 14	Порт и город Киркенес	22 ФАБ-500 30 ФАБ-250 29 ФАБ-100 16 ФАБ-1000	Взорваны 3 склада с боеприпасами, потоплены транспорт в 3 000 *т* и сторожевой корабль. В порту и в городе до 20 пожаров. Сбиты 7 Ме-109, 3 ФВ-190	2 „Бостон", 1 „Аэрокобра"
21	„Аэрокобра"	2	Самоходная баржа в районе Вадсе	Пушечно-пулеметный обстрел	Потоплена самоходная баржа	—
21	Пе-3	4	Войска противника на дороге Нессебю—Берсельвен	Бомбо-штурмовой удар	Разбиты 8 повозок, трактор и 3 автомашины	—
22	„Киттихаук"	4	Конвой противника у берегов Северной Норвегии	8 ФАБ-100, 790 патронов „Кольт-Браунинг"	Потоплены тральщик и сторожевой корабль	—
22	Пе-3	4	Район аэродромов Хебуктен—Лаксельвен	Пушечно-пулеметный огонь	Сбит 1 Ю-52	—
22	„Аэрокобра"	8	То же	Пушечно-пулеметный огонь	Сбит 1 Ю-52	—

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Октябрь						
22	Ил-2 Як-7 „Аэрокобра"	10 8 8	Корабли противника в Сюльтефьорде	8 ФАБ-250 30 ФАБ-100 8 РОФС-132-*мм* 22 РС-82-*мм*	Потоплены 2 сторожевых катера	—
22	МБР-2	2	Подводная лодка противника на подходах к Горлу Белого моря	4 ПЛАБ-100	Результат атаки не установлен	—
23	„Киттихаук"	4	Поселок Хавниңгберг	Бомбо-штурмовой удар	Разрушены 2 жилых дома	—
23	„Аэрокобра"	12	Самолеты противника между аэродромами Хебуктен и Банак	Пушечно-пулеметный огонь	Сбиты 3 Ю-52	—
23	Ил-2 „Киттихаук" Як-7 „Аэрокобра"	18 8 14 10	Корабли противника в Варангерфьорде	18 ФАБ-250 40 ФАБ-100 14 РОФС-132-*мм* 35 РС-82-*мм*	Потоплен сторожевой корабль в 600 *т*. Повреждены 2 сторожевых корабля	1 Ил-2
24	Ил-2 Як-7 „Аэрокобра" „Киттихаук"	10 10 8 12	Конвой противника на подходах к Танафьорду	14 ФАБ-250 48 ФАБ-100 81 АО-25 3 РОФС-132-*мм* 59 РС-82-*мм*	Потоплены 3 самоходные баржи, сторожевой корабль, 3 сторожевых катера. Сбит 1 ФВ-190	—
24	„Киттихаук" „Аэрокобра"	12 4	Конвой противника в районе Конгсфьорда	24 ФАБ-100	Поврежден сторожевой корабль. Сбиты 2 Ме-109	1 „Киттихаук". Второй „Киттихаук" поврежден и при посадке на воду потонул 3 „Бостон"
24	„Бостон" „Аэрокобра"	3 8	Тот же конвой противника в районе Конгсфьорда	3 торпеды	Потоплены сторожевой корабль, самоходная баржа и и тральщик	
Октябрь						
24	„Бостон" „Аэрокобра"	4 8	Конвой противника в районе Конгсфьорда	4 торпеды	Потоплены десантная баржа и сторожевой корабль	1 „Бостон"
24	„Бостон" „Аэрокобра"	10 18	Порт Вадсе	18 ФАБ-500	В порту сильный пожар	—
24	МБР-2 „Каталина"	2 1	Подводная лодка противника в 20 милях северо-западнее мыса Канин Нос	6 ПЛАБ-100. Глубинные бомбы	Предположительно, немецкая подводная лодка потоплена	—
25	„Киттихаук"	6	Корабли противника в Босфьорде	Бомбо-штурмовой удар	Повреждены транспорт и самоходная баржа	1 „Киттихаук" был подбит, сделал посадку в Кольском заливе и затонул
25	Ил-2 Як-7	4 4	Скопление мелких судов противника в районе острова Бугей	16 ФАБ-100 6 РОФС-132-*мм* 2 РС-82-*мм*	Потоплены 2 мотобота и 4 шлюпки	—
25	Ил-2 „Аэрокобра"	4 8	Транспорты противника в порту Вадсе	16 ФАБ-100 2 РС-82-*мм* Пушечно-пулеметный огонь	Потоплен паром с 150 солдатами и офицерами, сильно поврежден транспорт	—
26	„Киттихаук"	5	Корабли противника в Сюльтефьорде	10 ФАБ-100	Прямых попаданий не наблюдали	—
26	„Бостон" „Аэрокобра"	8 14	Корабли противника в Смальфьорде (Танафьорд)	16 ФАБ-500	Безрезультатно	—
26	„Бостон" „Аэрокобра"	15 22	Корабли противника в Смальфьорде	30 ФАБ-500	Повреждены миноносец и транспорт. Транспорт загорелся и выбросился на берег	1 „Бостон"
26	Ил-2 Як-7	12 16	Те же корабли противника в Смальфьорде	10 ФАБ-250 106 АО-25 6 РОФС-132-*мм* 26 РС-82-*мм*	Потоплена самоходная баржа, повреждены 2 сторожевых корабля	—

34 — Зак. 2501

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Октябрь						
26	„Киттихаук"	8	Корабли противника в Смальфьорде	16 ФАБ-100	Потоплены 3 мотобота	1 „Киттихаук"
26	Ил-2 „Аэрокобра"	6 6	Батарея противника на острове Кьельмей	24 ФАБ-100 22 РС-82	Подавлена батарея	—
26	„Киттихаук"	6	Транспорт противника в районе Босфьорда	12 ФАБ-100	Потоплен транспорт в 2 000 *т*	—
26	Ил-2 Як-7	10 16	Корабли противника в Тюфьорде (Танафьорд)	16 ФАБ-250 12 ФАБ-100 2 РОФС-132-*мм* 17 РС-82-*мм*	Потоплен сторожевой корабль, сильно поврежден миноносец	—
26	Ил-2 „Аэрокобра" „Киттихаук"	6 6 6	Зенитная батарея противника в порту Вадсе и автоколонна в составе 30 машин на дороге	Бомбо-штурмовой удар. Пушечно-пулеметный огонь	Подавлен огонь батареи. В порту Вадсе пожар. Разбиты 12 автомашин	—
27	Ил-2 „Аэрокобра"	13 17	Батарея противника на острове Кьельмей	12 ФАБ-250 19 ФАБ-100 60 АО-25 41 РС-82-*мм*	Разрыв бомб в расположении орудийных двориков	—
27	„Киттихаук"	6	Мотоботы противника в районе острова Бугей	12 ФАБ-100	Потоплены 5 мотоботов	—
27	Ил-2 Як-7	10 16	Корабли противника в заливе Хупсфьорд (Танафьорд)	40 ФАБ-100 6 РОФС-132-*мм* 16 РС-82-*мм*	Повреждены транспорт и миноносец	—
27	Ил-2 „Аэрокобра"	2 2	Мотоботы противника в порту Вадсе	4 ФАБ-250 и пушечно-пулеметный огонь	Потоплены 4 мотобота	—
27	„Бостон" „Аэрокобра"	13 23	Корабли противника в заливе Хупсфьорд (Танафьорд)	24 ФАБ-500	Потоплены транспорт в 5 000 *т* и сторожевой корабль в 800 *т*	—
27	„Киттихаук"	15	Порт Варде	6 ФАБ-250 22 ФАБ-100	Несколько пожаров	—
Октябрь						
27	Ил-2 Як-7 „Киттихаук"	10 12 4	Буксир и причал противника в Босфьорде	4 ФАБ-250 32 ФАБ-100 5 РОФС-132-*мм* 18 РС-82-*мм*	Прямых попаданий в буксир не было; на причале взрыв и пожар	
29	„Бостон" „Аэрокобра"	10 8	Корабли противника в Тюфьорде (Танафьорд)	20 ФАБ-500	Прямых попаданий не было	—
29	„Бостон"	4	Те же корабли противника в Тюфьорде	8 ФАБ-500	Потоплен сторожевой корабль в 500 *т*. Сбиты 2 Ме-109	1 „Бостон"
29	Ил-2 „Киттихаук" Як-7	12 8 16	Корабли противника в Гульфьорде (Танафьорд)	4 ФАБ-250 100 ФАБ-100 4 РОФС-132-*мм* 54 РС-82-*мм*	Потоплен сторожевой катер и поврежден транспорт в 1 500 *т* и 2 сторожевых корабля	
29	Ил-2 „Аэрокобра"	10 5	Корабли противника в порту Варде	12 ФАБ-250 16 ФАБ-100 2 РОФС-132-*мм* 4 РС-82-*мм*	Потоплен транспорт в 2 000 *т*, буксирный пароход и 4 мотобота	1 Ил-2

Итого за октябрь 84 полета; в них участвовало 1565 самолетов

Ноябрь						
30	„Бостон"	1	Конвой противника у мыса Нордкап	Торпеда	Потоплен транспорт в 5 000 *т*	—

Итого за ноябрь 1 налет; в нем участвовал 1 самолет

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект удара	Какое оружие было использовано	Результаты	Наши потери
Декабрь						
5	„Каталина"	1	Немецкая подводная лодка севернее Териберки	4 ПЛАБ-100	Результат атаки не установлен	—
8	„Бостон"	5	Причалы к порту Хоннингсвог	10 ФАБ-500	Результат ударов не установлен	—
8	„Бостон"	5	Причалы и корабли в порту Хаммерфест	10 ФАБ-500	Разрывы бомб среди складских помещений и на причалах	—
16	„Бостон"	1	Транспорт в порту Хоннингсвог	Торпеда	Взрыв торпеды и пожар на транспорте. Предположительно, немецкий транспорт в 4 000 *т* потоплен	—
28	„Бостон"	1	Сторожевой катер противника в районе Хаммерфеста	Пулеметный огонь (250 патронов „Кольт-Браунинг")	Результат атаки не установлен	—

Итого за декабрь 5 налетов; в них участвовало 13 самолетов

Всего за 6 месяцев было 208 налетов, в которых участвовало 3244 самолета

БОМБАРДИРОВОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

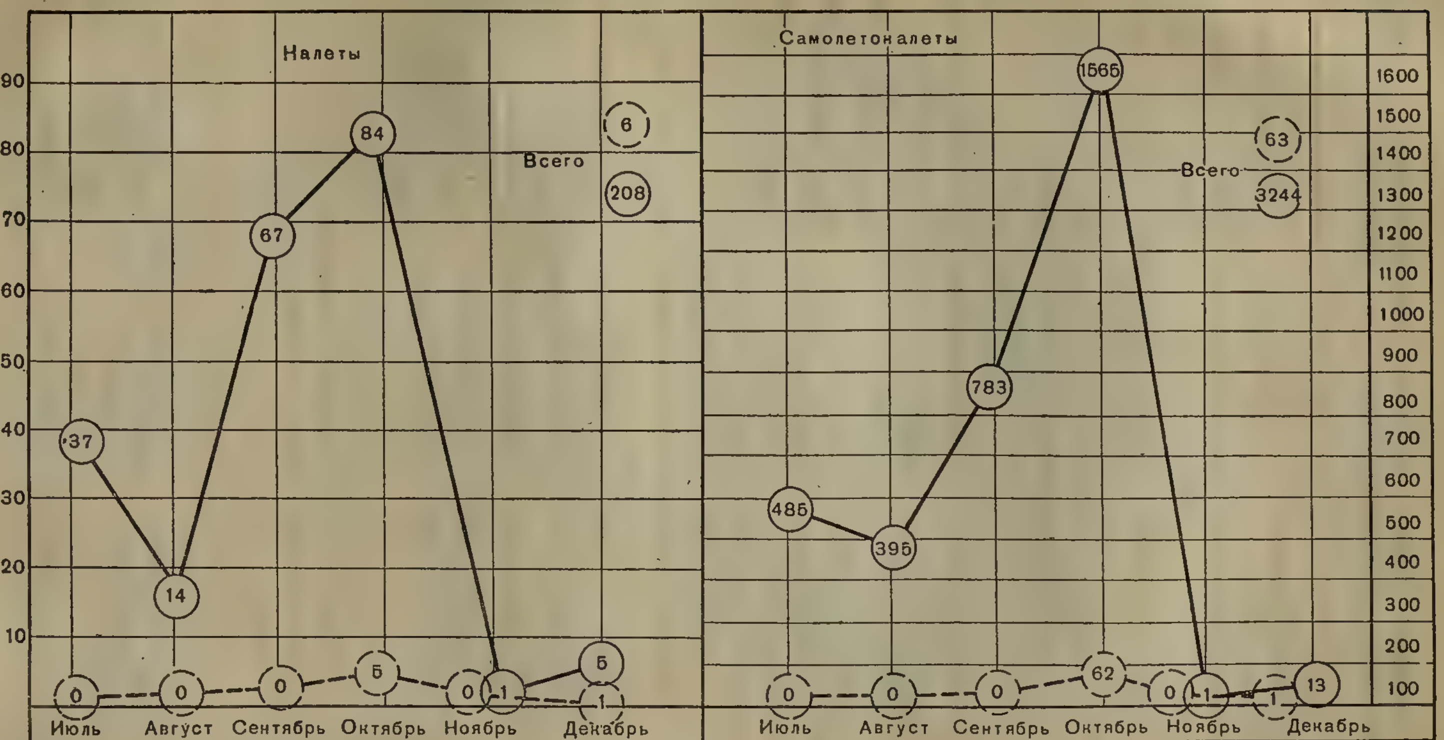
Дата	Часы	Объект нападения	Типы самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
		В июле, августе и сентябре бомбардировочных ударов вражеской авиации на Северном морском театре не было				
Октябрь 7	17 ч. 44 м.	Войска 14-й армии на западных скатах горы Малая Кариквайвишь	Ю-88 ФВ-190	6 6	Бомбы	Потерь не было
7	17 ч. 50 м.	Переправа через реку Титовка	Ю-88	18	„	Повреждений не было
9	—	Аэродром Ваенга-1	Неопознанный	1	3 фугасные бомбы	Повреждены 2 самолета „Бостон", 1 Ил-2
10	—	Селение Челнпушка (Кольский залив)	Ю-88	1	17 фугасных бомб	Повреждений не было
11	17 ч. 44 м.	Войска 14-й армии восточнее Луостари	Ме-109 Ю-87 ФВ-190 ФВ-189	16 10 3 1	—	Потерь не было
	Итого 5 налетов, в которых участвовало 62 самолета					
		В ноябре бомбардировочных ударов вражеской авиации на Северном морском театре не было				
Декабрь 16	20 ч. 20 м. — 21 ч. 19 м.	Район селения Белокаменка	Ю-88	1	3 ФОТАБ	—
	Итого 1 налет, в котором участвовал 1 самолет					
	Всего за 6 месяцев 6 налетов, в которых участвовали 63 самолета					

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

МЕСТА УДАРОВ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА ПО ОБЪЕКТАМ СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



ГРАФИК НАЛЕТОВ АВИАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА ОБЪЕКТЫ ПРОТИВНИКА И АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НА ОБЪЕКТЫ СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



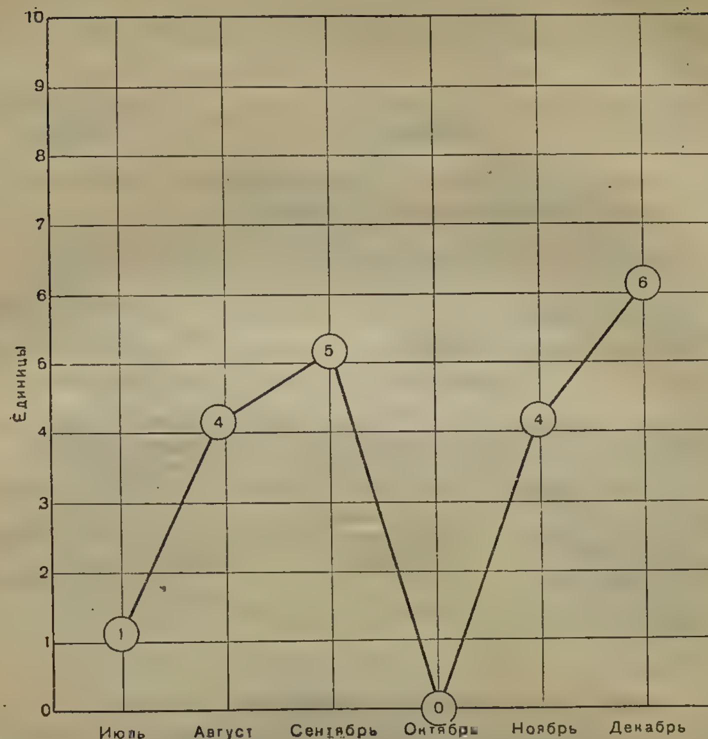
ПОТЕРИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

Дата	Класс и наименование	Место гибели	Обстоятельства гибели
Июль			
27	Подводная лодка „В-1"	Предположительно, в Норвежском море	Обстоятельства гибели не установлены
	Общие потери за июль — 1 подводная лодка		
Август			
12	Тральщик „Т-118"	Карское море, 60 миль к западу от острова Белый	Потоплен подводной лодкой противника
13	Тральщик „Т-114"	Там же	Потоплен подводной лодкой противника
13	Транспорт „Марина Раскова"	Там же	Потоплен подводной лодкой противника
26	Гидрографическое судно „Норд"	Карское море — шхеры Минина	Потоплен подводной лодкой противника
	Общие потери за август—4 корабля		
Сентябрь			
9	Торпедный катер № 224	У полуострова Рыбачий	Подорвался на плавающей мине
15	Торпедный катер № 13	В Варангерфьорде	Потоплен сторожевыми кораблями противника
21	Подводная лодка „Щ-402"	В районе Гамвика	Потоплена торпедой нашего самолета „Бостон"
23	Сторожевой корабль № 29	В Карском море	Потоплен подводной лодкой противника
24	Тральщик „Т-120"	В Карском море	Потоплен подводной лодкой противника
	Общие потери за сентябрь — 5 кораблей		
Октябрь	Потерь не было		
Ноябрь			
6	Катер-тральщик № 438	У побережья Новой Земли	Потонул во время шторма
13	Тральщик № 55 („Кета")	В Мурманском порту	Потонул при столкновении с транспортом „Диксон"
15	Буксир „М-39" („Муссон")	В Бекфьорде	Взорвался на донной мине

Дата	Класс и наименование	Место гибели	Обстоятельства гибели
Ноябрь			
22	Тральщик „Т-109"	В районе острова Колгуев	Потонул во время шторма
	Общие потери за ноябрь — 4 корабля		
Декабрь			
3	Транспорт „Революция"	В районе Лицких островов	Потоплен подводной лодкой противника
5	Транспорт „Пролетарий"	У полуострова Рыбачий (район Зубовских островов)	Потоплен подводной лодкой противника
5	Большой охотник № 230	В 15—20 милях севернее Териберки	Предположительно, потоплен подводной лодкой противника
7	Большой охотник № 229	В 10 милях севернее острова Кильдин	Потоплен подводной лодкой противника
21	Мотобот „Решительный"	В районе мыса Корабельная Пахта	Потоплен подводной лодкой противника
29	Тральщик № 37	В 4—6 милях юго-восточнее мыса Святой Нос	Потоплен подводной лодкой противника
	Общие потери в декабре — 6 кораблей		
	Всего за 6 месяцев потеряно 20 кораблей		

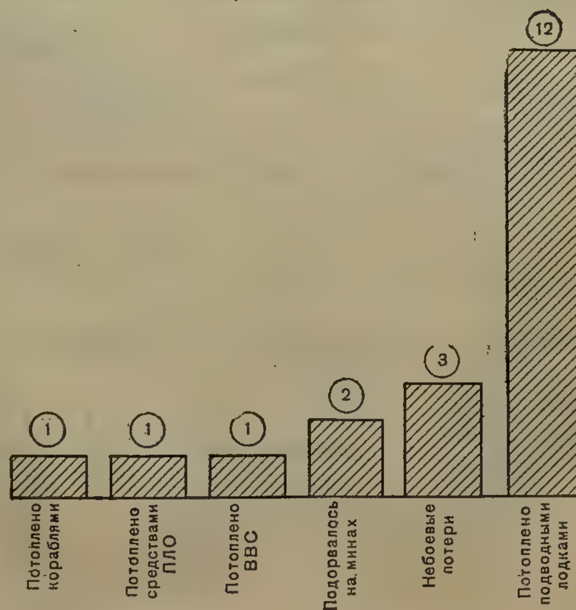
ПРИЛОЖЕНИЕ 14

ГРАФИК ПОТЕРЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 15

ДИАГРАММА ПОТЕРЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г. С УКАЗАНИЕМ ПРИЧИН ГИБЕЛИ КОРАБЛЕЙ



ДЕЙСТВИЯ НЕМЕЦКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В БАРЕНЦОВОМ МОРЕ И МЕСТА ГИБЕЛИ КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 17

ДЕЙСТВИЯ НЕМЕЦКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В КАРСКОМ МОРЕ И МЕСТА ГИБЕЛИ КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



СЕКРЕТНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 18

СХЕМА ОБНАРУЖЕНИЙ И БОЕВЫХ СТОЛКНОВЕНИЙ С ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ ПРОТИВНИКА В КАМПАНИЮ 1944 г. (ИЮЛЬ — ДЕКАБРЬ)



СЕКРЕТНО

СХЕМА МИННОЙ ОБСТАНОВКИ НА ТЕАТРЕ БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



СЕКРЕТНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 21

ГРАФИК КОРАБЕЛЬНЫХ ДОЗОРОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

Дозоры	№№ дозоров	Линии дозоров	Июль	Август	Сентябрь
Дозоры ГБСФ		о. Торос-мыс Летинский	„ТЩ-45", „ТЩ-38", „Т-104"	„ТЩ-39", „ТЩ-38", „ТЩ-33"	„ТЩ-39", „ТЩ-107", „ТЩ-17", „Т-104"
		Кильдин ост. – о. Малый Олений	„ТЩ-17"		„ТЩ-38", „ТЩ-45"
Дозоры ГБ БВФ	1	Унская губа-м. Полтоминка	„СКА-626", „СКА-609", „СКА-626", „КАТЩ-437", „СКА-609", „СКА-609"	„СКА-624", „СКА-609", „СКА-624", „СКА-624", „СКА-609", „СКА-624"	„СКА-609", „СКА-626", „СКА-609", „СКА-624"
	3	Инцы-Пулонга	„СКА-609", „СКР-74", „СКР-75", „СКР-71"	„СКР-74", „СКР-71", „СКА-626", „СКР-71", „СКР-74", „СКА-624"	„СКР-71", „СКР-71", „СКА-519", „СКР-71", „СКА-623"
Дозоры ИВМБ	5	м. Острые Лудки-банка Орловская		„СКА-519", „СКА-518"	
	6	р. Волосова-южная оконечность Конушинской мели	„СКА-518"		
	7	м. Канин Нос-м. Святой Нос	„СКР-77", „СКР-81", „СКР-80", „Т-102"	„СКР-80", „ТЩ-32", „СКР-20", „СКР-80", „ТЩ-63", „СКА-63"	„ТЩ-32", „СКР-20", „СКР-20"
	8	м. Святой Нос-м. Черный	„СКА-518", „СКА-514", „СКА-46"	„СКА-514", „СКА-518", „СКА-46", „СКА-518", „СКА-13"	„СКА-13", „СКА-518"
Дозоры НЗ ВМБ	11	м. Гребень-м. Пырков (Югорский Шар)	„КАТЩ-403", „КАТЩ-411", „КАТЩ-403"	„КАТЩ-411", „СКА-601", „ТЩ-62", „КАТЩ-411"	„КАТЩ-411", „КАТЩ-411"
	13	Банка Персей-о. Чирачий (Карские Ворота)	„ТЩ-63", „СКР-77"	„БО-141"	„КАТЩ-436"
	14	м. Черный-м. Костин (Костин Шар)	„НМБ-9", „КАТЩ-426"	„КАТЩ-438", „КАТЩ-436", „КАТЩ-438"	„КАТЩ-438", „НМБ-9", „КАТЩ-436"
	15	м. Шадровский-о. Подрезова (Подход к губе Белушья)	„НБ1", „СКА-602", „СКА-512", „НМБ-10", „СКА-601", „КАТЩ-434", „КАТЩ-438", „НМБ-9"	„НМБ-10", „КАТЩ-436", „СКА-601", „КАТЩ-438", „НМБ-10"	„НМБ-10", „КАТЩ-432", „КАТЩ-438", „СКА-22"
Дозоры КВМБ	19	о. Медвежьи-северо-восточная оконечность осушки о. Кузькина		„ТЩ-55", „СКР-77", „ТЩ-64", „ТЩ-64", „Т-121", „СКА-504"	„ТЩ-64", „ТЩ-61", „СКР-29", „Т-122", „Т-121", „СКА-501", „СКА-614", „Т-121"
	20	В 5 милях на северо-запад параллельно линии о-ва Сев.-восточн.-о. Долгий (р-н Диксон)		„ТЩ-64", „Т-121", „Т-122"	„СКА-504", „ТЩ-61", „Т-122", „СКА-501", „ТЩ-64"
	21	м. Таймыр-м. Челюскина (пролив Вилькицкого)			

Дозоры	№№ дозоров	Линии дозоров	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Дозор ГБСФ		о. Торос-м. Летинский	„Т-104", „ТЩ-39", „Т-107", „Т-104", „Т-107", „ТЩ-17", „Т-107"	„ТЩ-17", „Т-107", „ТЩ-17", „Т-107", „ТЩ-38", „ТЩ-46"	„Т-121", „ТЩ-17", „Т-107", „ТЩ 39"
Дозор ПВМБ		В заливе Петсамонвуоно	„БО-220", „БО-222", „МО-431", „БО-221", „МО-433", „БО-221", „МО-433", „БО-221", „КАТЩ-415"	„МО-432", „БО-221", „МО-432", „БО-221", „МО-432", „МО-432", „БО-213", „БО-217", „МО-432", „МО-423", „БО-217", „МО-424", „БО-213", „БО-217", „БО-213"	„БО-217", „БО-213", „СКА-519", „СКА-519", „СКА-519", „МО-424", „ПК-194", „СКА-523"
Дозоры ГБ БВФ	1	Унская губа-м. Полтоминка	„СКА-626", „СКА-609", „СКА-626"	„СКА-609"	
	3	Инцы-Пулонга	„СКА-624", „СКА-624"	„Т-106", „СКР-74", „СКР-71", „СКР-71"	„СКР-71"
Дозоры ИВМБ	4	м. Вороновский-о. Данилов	„СКА-46"	„СКА-501", „СКА-501"	„СКА-501", „СКА-501"
	5	м. Острые Лудки-банка Орловская	„КАТЩ-439", „СКР-20", „КАТЩ-439"		„СКА-46", „СКА-46", „СКР-80", „СКР-20", „СКА-46", „ТЩ-32"
	7	м. Канин Нос-м. Святой Нос	„СКР-20", „СКР-20", „СКР-20", „СКР-81"	„СКР-81", „СКР-81", „СКР-80"	„СКР-74", „СКР-20"
	8	м. Святой Нос-м. Черный	„СКА-518", „СКА-514", „СКА-514", „СКА-514", „СКА-519"	„СКА-519", „СКА-514", „СКА-514"	„СКА-518", „СКА-514", „СКА-518", „СКА-516"
Дозоры НЗ ВМБ	11	м. Гребень-м. Пырков (Югорский Шар)	„КАТЩ-411", „КАТЩ-411"		
	13	Банка Персей-о. Чирачий (Карские Ворота)	„БО-140", „БО-140"	„СКР-30", „СКР-30"	
	14	м. Черный-м. Костин (Костин Шар)	„КАТЩ-436", „НМБ-10"		
	15	м. Шадровский-о. Подрезова (Подход к губе Белушья)	„КАТЩ-438", „СКА-603", „КАТЩ-436", „НМБ-10"		
Дозоры КВМБ	19	Острова Медвежьи-северо-восточная оконечность осушки о. Кузькина	„СКА-501", „СКА-614", „СКР-77", „ТЩ-64"		
	20	В 5 милях на северо-запад параллельно линии острова Северо-восточные-о. Долгий	„СКА-606", „ТЩ-63", „ТЩ-63", „ТЩ-64", „ТЩ-54", „ТЩ-61"		

СХЕМА КОРАБЕЛЬНЫХ ДОЗОРОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.



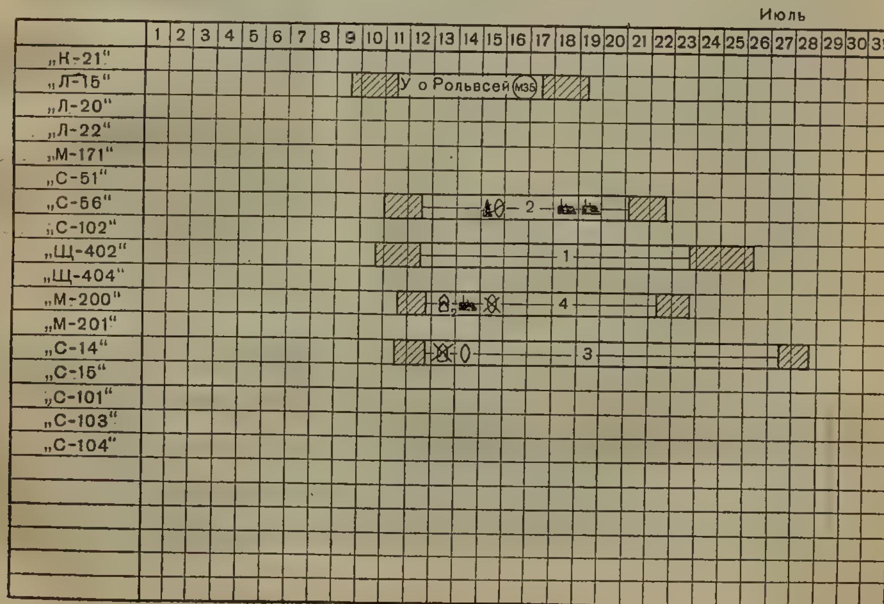
ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ИЮЛЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 1944 г.

Условные обозначения:

Позиция № 1 — в районе Порсангер-фьорда
Позиция № 2 — в районе мыса Нордкап
Позиция № 3 — в районе Конгсфьорда
Позиция № 4 — в районе Сюльтефьорда

Позиция „А" — к северу от Порсангер-фьорда
Позиция „Б" — к северу от мыса Нордкап
Позиция „С" — к северу от Танафьорда
Позиция „Ж" — в районе Лопаского моря
Позиция „Д" — к северу от Сюльте-фьорда
Позиция „Е" — к северу от Сюльте-фьорда

- 1 — ПЛ на позиции в районе № 1
- 2-3 — ПЛ на позиции в районах № 2 и 3
- РГР — Высадка или приемка разведгруппы с побережья противника
- МЗБ — Постановка МЗБ
- — Гибель ПЛ
- — ПЛ в базе
- — ПЛ следует на позицию
- — ПЛ возвращается в базу
- — ПЛ потопила ТР противника
- — ПЛ потопила ТР и повредила СКР противника
- — ПЛ обнаружила и не атаковала СКР или атаковала неудачно
- — ПЛ обнаружила вражеский конвой
- — ПЛ атаковала вражеский конвой, по результаты атаки сомнительные
- — ПЛ обнаружила вражескую подводную лодку при возвращении в базу



Август

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„К-21“																															
„Л-15“												1			МЗБ																
„Л-20“						3		МЗБ																							
„Л-22“																															
„М-171“																															
„С-51“																						1		7							
„С-56“																															
„С-102“																															
„Щ-402“																															
„Щ-404“																															
„М-200“																															
„М-201“																					4										
„В-2“																															
„В-3“																															
„В-4“																															
„С-14“																															
„С-15“																					2										
„С-101“																															
„С-103“																					3										
„С-104“																			Район м. Желания												

Сентябрь

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„К-21“																														
„Л-15“																			А											
„Л-20“																			Е				0							
„Л-22“																														
„М-171“																														
„С-51“																												А		2
„С-56“																				Б										
„С-102“																														
„Щ-402“																			Д											
„Щ-404“																														
„М-200“																														
„М-201“																														
„В-2“																														
„В-3“																														
„В-4“																														
„С-14“																								С						
„С-15“																													Район м. Желания	
„С-101“																														
„С-103“																														
„С-104“	Район м. Желания																													

Октябрь

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„К-21"																															
„Л-15"																															
„Л-20"			Е																				МЗБ	Ж							
„Л-22"																															
„М-171"											Е				Е																
„С-16"																															
„С-19"																															
„С-51"			А																												
„С-56"																															
„С-102"																			Д												
„Щ-404"																															
„М-200"																															
„М-201"																															
„В-2"							Б																								
„В-3"																															С
„В-4"																	Б														
„С-14"	С																	А													
„С-15"						Район м. Желания																									
„С-101"																															
„С-103"																												А			
„С-104"																			С												

Ноябрь

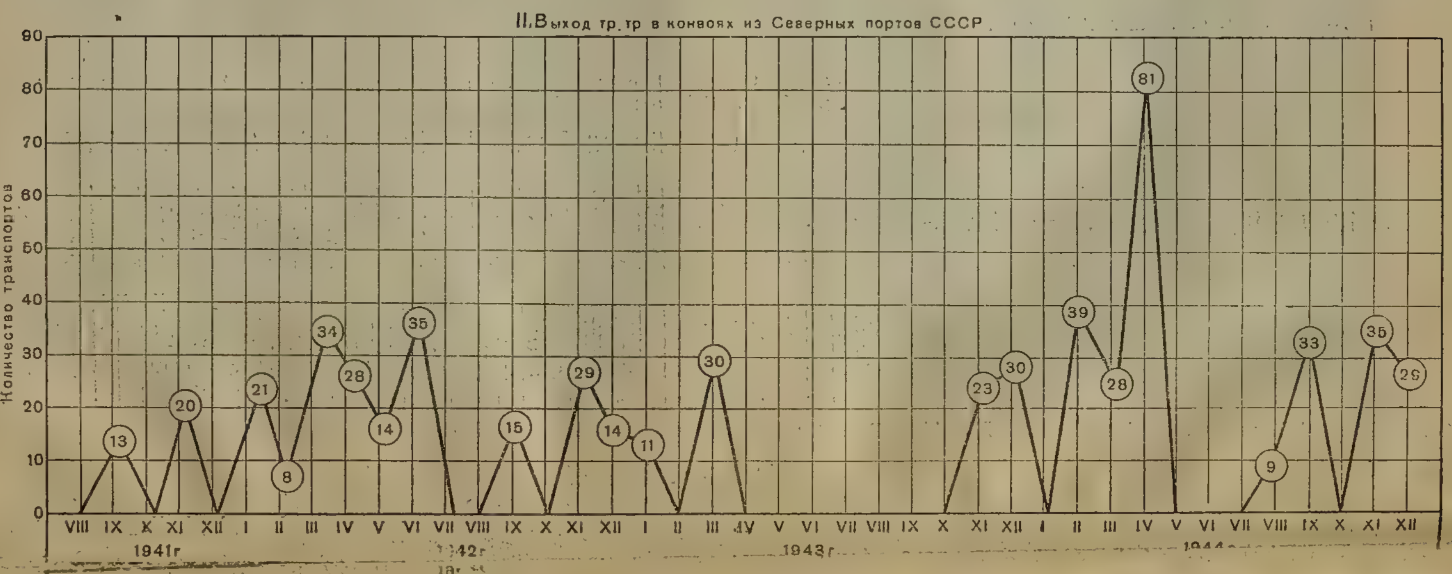
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„К-21"																														
„Л-15"						Ж																								
„Л-20"																														
„Л-22"																														
„М-171"																														
„С-16"									С		Б			А																
„С-19"																	Ж													
„С-51"																														
„С-56"																														
„С-102"																														
„Щ-404"																														
„М-200"																														
„М-201"																														
„В-2"																														
„В-3"	С																													
„В-4"																														
„С-14"																														
„С-15"																														
„С-101"		А																												
„С-103"																														
„С-104"																														

Примечание: Боевых походов подводных лодок в декабре не было

ПРИЛОЖЕНИЕ 23

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТОВ КОНВОЕВ НА ВНЕШНИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ ЗА ТРИ С ПОЛОВИНОЙ ГОДА ВОЙНЫ





СЕКРЕТНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 24

СХЕМА ПЕРЕХОДОВ БОЛЬШИХ ОХОТНИКОВ ИЗ США В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 1944 г.



Карты	18 дивизион БО				19 дивизион БО				20 дивизион БО			
	1 группа		2 группа		1 группа		2 группа		1 группа		2 группа	
	Приб.	Выход	Приб.	Выход	Приб.	Выход	Приб.	Выход	Приб.	Выход	Приб.	Выход
Мейпорт	-	5.07	-	18.07	-	20.08	-	15.09	-	1.10	-	24.10
Нью-Йорк	8.07	17.07	20.07	26.07	23.08	30.08	19.09	24.09	4.10	9.10	26.10	5.11
Сант-Джонс	21.07	28.07	30.07	5.08	4.09	8.09	28.09	6.10	14.10	17.11	9.11	17.11
Лондондерри	5.08	13.08	11.08	13.08	14.09	15.09			25.11	6.12	25.11	6.12
Лох-ю	14.08	15.08 1)	14.08	15.08 1)	15.09	20.10 2)						
Фальмут							14.10	13.11				
Пемброк							14.11	15.11				
Ламланш							16.11	25.11				
Гринок							25.11	27.11				
Скапа-Флоу							29.11	5.12				
Инверейри							11.12	10.02.45 3)	7.12	10.02.45 4)	7.12	10.02.45 4)

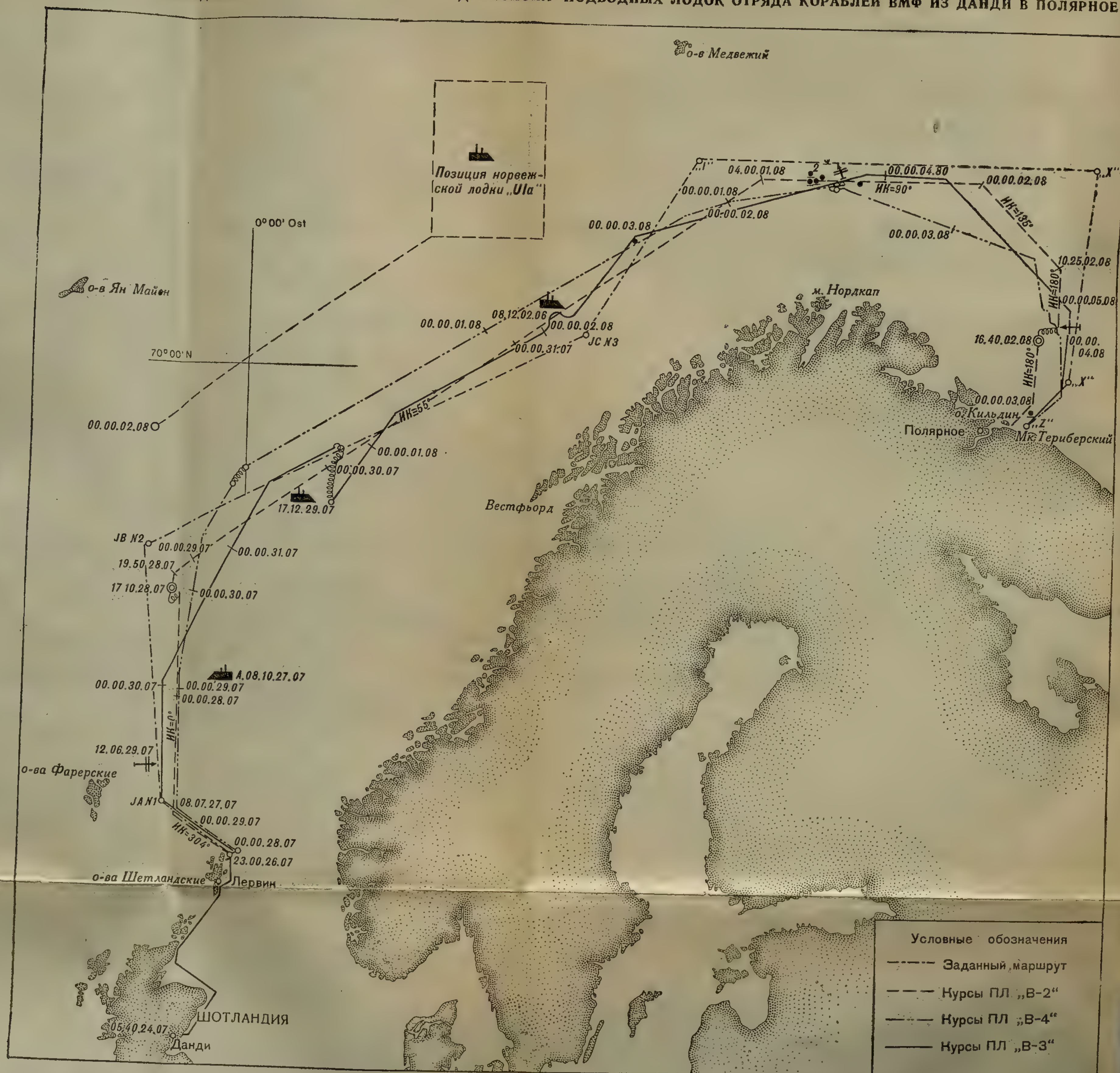
Примечание: 1) 1 и 2 группы 18 дивизиона больших охотников вышли из Лох-ю в Кольский залив с конвоем JW-59 и прибыли 25 августа 1944 г.

2) 1 группа 19 дивизиона больших охотников вышла из Лох-ю в Кольский залив с конвоем JW-61 и прибыла 6 ноября 1944 г.

3, 4) 2 группа 19 дивизиона, 1 и 2 группы 20 дивизиона больших охотников находились в Инверейри до 10.02.45 г., оттуда перешли на Фарерские острова и 19 апреля 1945 г. с конвоем JW-66 вышли в Кольский залив. В Мурманск прибыли 25 апреля 1945 г.

СЕКРЕТНО

ПЕРЕХОД ПОДВОДНЫХ ЛОДОК 7-ГО ОТДЕЛЬНОГО ДИВИЗИОНА ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ ВМФ ИЗ ДАНДИ В ПОЛЯРНОЕ



ПЕРЕХОД ОТРЯДА КОРАБЛЕЙ ВМФ ИЗ СКАПА-ФЛОУ В КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ С 17 ПО 24 АВГУСТА 1944 г.



СХЕМА ПЕРЕХОДОВ ЛЕДОКОЛОВ «ИОСИФ СТАЛИН» И «СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР» ОТ ОСТРОВА МАЛЫЙ ТАЙМЫР ДО ПОРТА МОЛОТОВСК С 20 ОКТЯБРЯ ПО 23 НОЯБРЯ 1944 г.

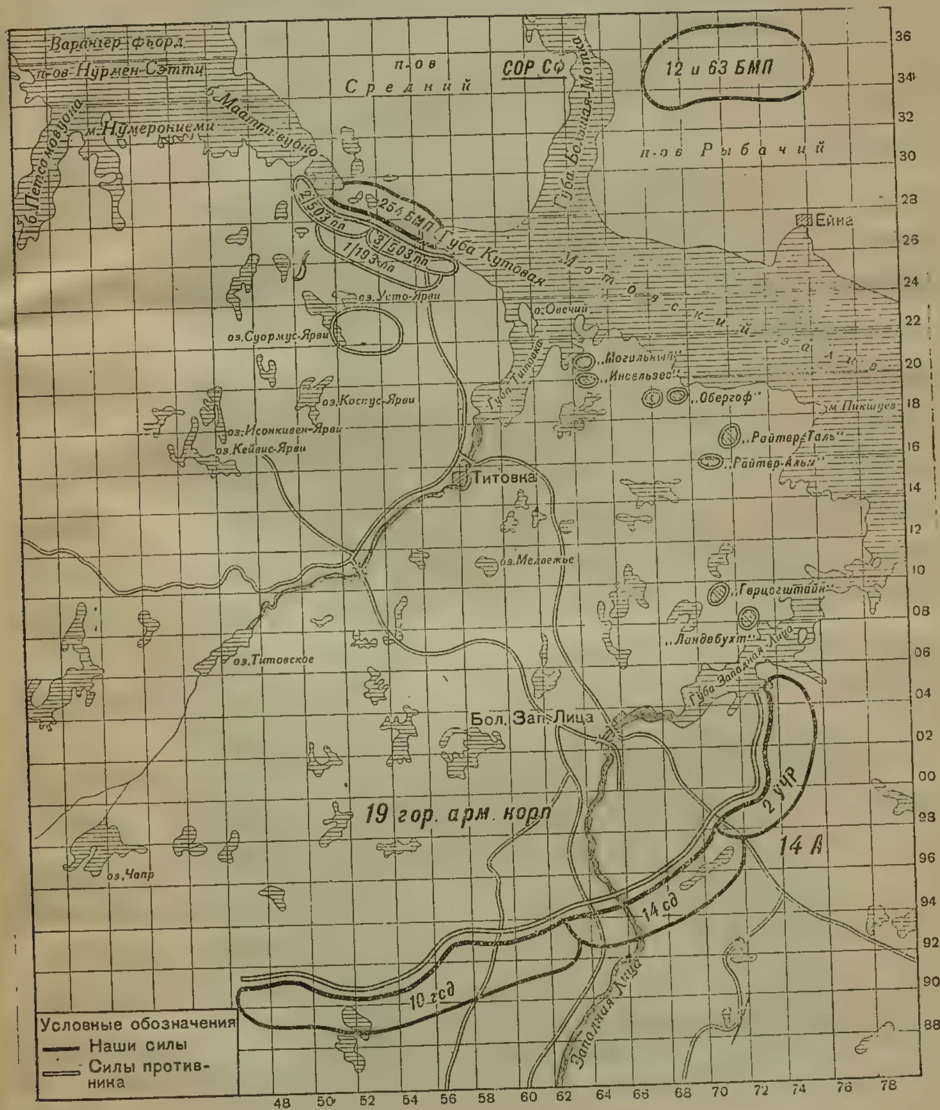


СЕКРЕТНО

КРОМКА ЛЬДА В БЕЛОМ, БАРЕНЦОВОМ И КАРСКОМ МОРЯХ ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ 1944 г.



СХЕМА СУХОПУТНОЙ ОБСТАНОВКИ НА МУРМАНСКОМ НАПРАВЛЕНИИ НА 1 ИЮЛЯ 1944 г.



35 — Зак. 2501

МОРСКИЕ ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ НА СЕВЕРНОМ ТЕАТРЕ В 1944 г.

Род груза	На переправе через Кольский залив	Перевозки НКО	Перевозки НКВМФ	Всего
Люди	131 188	19 379	198 532	349 099
Лошади	525	309	932	1 766
Скот	1 017	2	174	1 193
Обозы	510	1 982	1 641	4 133
Орудия	260	259	452	971
Автомашины	257	326	2 270	2 853
Тракторы	64	132	397	593
Танки	13	51	146	210
Самолеты	35	—	1	36
Продфураж (*т*)	19 861	24 128	29 768	73 757
Разный груз (*т*)	25 215	8 327	14 289	47 931
Боезапас (*т*)	9 596	5 088	13 650	28 334
Горючее (*т*)	53 151	1 139	6 363	60 653
Уголь (*т*)	43 164	—	—	43 164
Строительные грузы (*т*)	6 919	12	581	7 512
Дрова (*м*³)	125 044	4 253	540	129 837
Лес (*м*³)	46 062	355	5 902	52 319
Итого (*т*) . . .	281 488	47 846	92 410	421 744

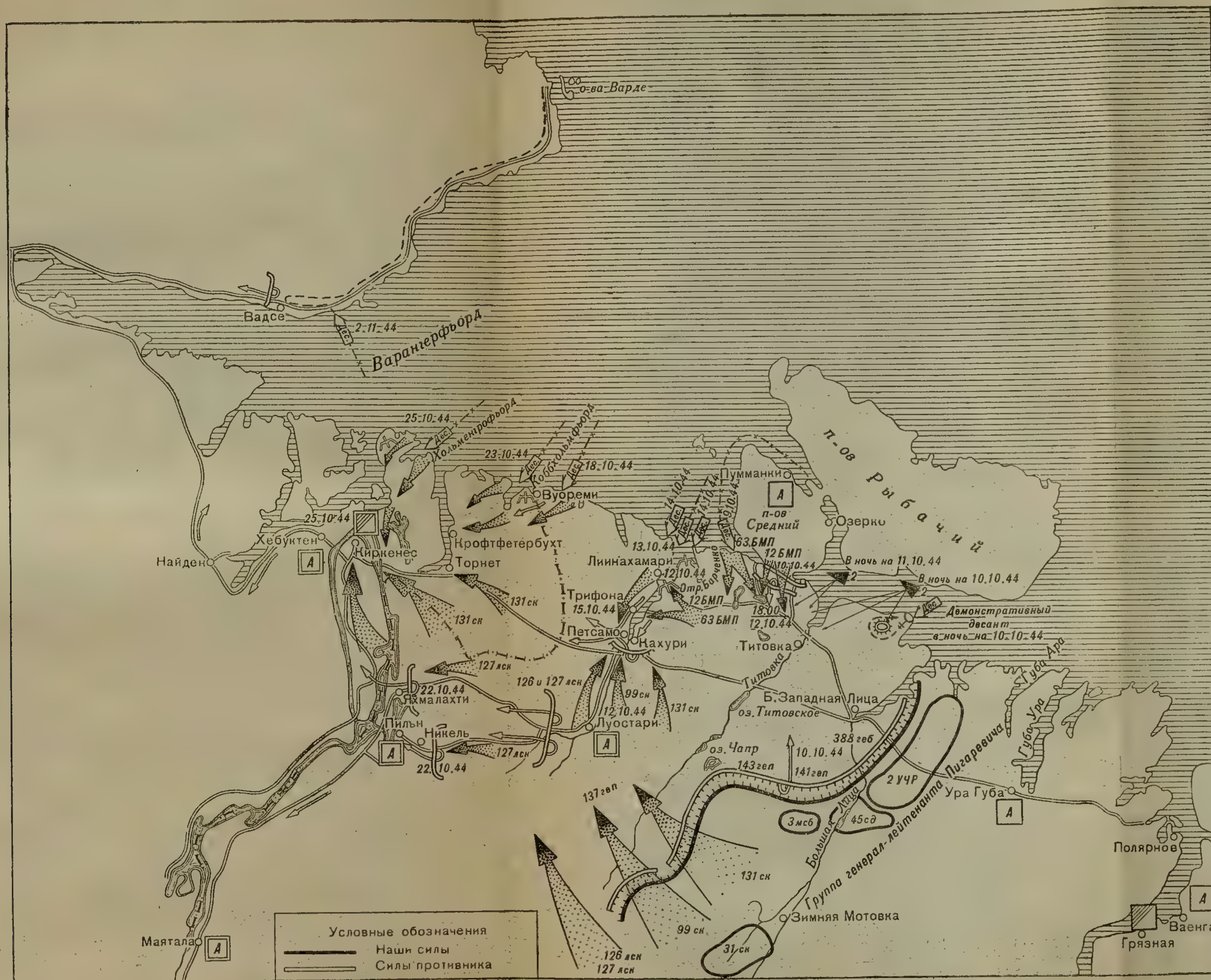
Примечание. Перевозки всех грузов, в том числе и людского состава, для показания в итоговой графе переведены в весовые единицы — тонны.

(Арх. 17814, кн. 4, л. 108—111.)

СЕКРЕТНО

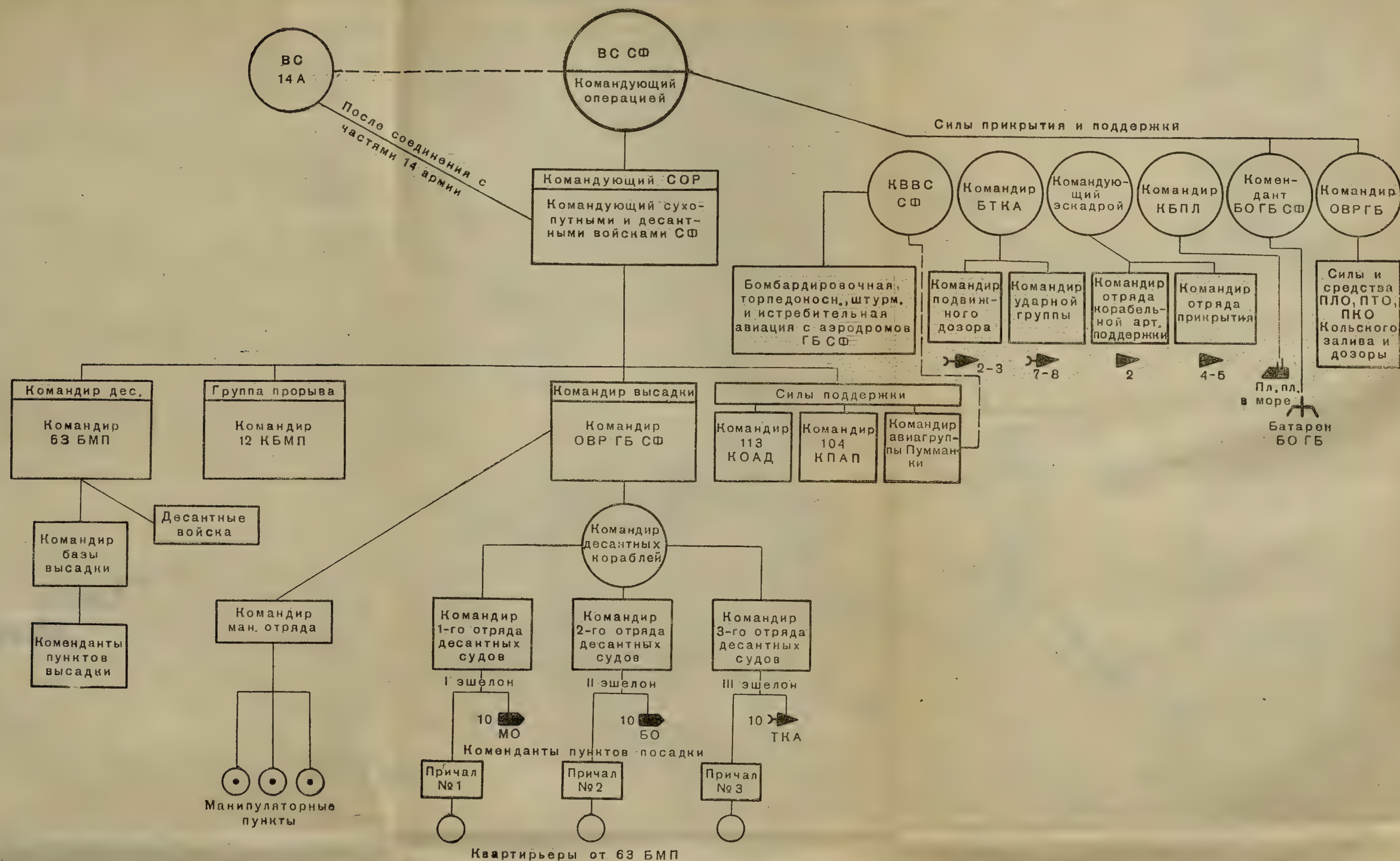
ПРИЛОЖЕНИЕ 30

ОБЩАЯ СХЕМА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЧАСТЕЙ КАРЕЛЬСКОГО ФРОНТА И СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ПЕЧЕНГСКОЙ ОПЕРАЦИИ



СЕКРЕТНО

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОМАНДОВАНИЯ И СОСТАВА СИЛ НА ОПЕРАЦИЮ «ВЕСТ»



СЕКРЕТНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 33

СХЕМА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ТЕАТРА



СХЕМА МУРМАНСКОГО БЕРЕГА И БЕЛОГО МОРЯ



ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Б

В

Г

Д

Л

М

Р

С

Т

У

Ф

Х

Ц

Ч

Ш

Щ

Ю

Я

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КОРАБЛЕЙ, СОЕДИНЕНИЙ И ЧАСТЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ И ИНОСТРАННЫХ, УПОМИНАЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ «ХРОНИКИ»

(Корабли и части, отмеченные одной звездочкой — английские и американские; двумя звездочками — неприятельские).

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Пров. 14 сл. вкл.
19/VII-63 г.

Редактор капитан 3 ранга *Шаталов А. П.*
Технический редактор *Соломоник Р. Л.* Корректор *Мусатова Е. А.*

Изд. № 7/750с. Подписано к печати 28.2.50 г. Объем $35^3/_4$ п. л. + 14 вкл. 5 п. л. Зак. № 2501.

Прав 286 листов + 14 вкл.
10.05.63 [signature]

Пров 572 стр + 14 л. вкл.
16 10 86 [signature]